MATEROM DIALOG

MATEROM piese auto

Ediție Specială **NR. 30**

ZILELE CLIENTULUI MATEROM

CUPRINS

04	**Program**	Materom
06	**Istoria Materom**	Materom
08	**Testimoniale Angajați**	Materom
10	**Sfatul Specialistului**	Dezmembrări
12	**RATEREDUSE.RO**	BCR
13	**Devin-o și tu membru!**	Nexus
14	**Gama de produse**	MTR
16	**Prelungește viața motorului**	Mercedes
18	**Noua Skoda Fabia**	Skoda
20	**Partener în remanufacturare**	BORG
22	**Lumini de automobile**	Magneti Marelli
24	**Managementul flotelor auto**	MultiFleet
26	**10 Sugestii privind frânele**	ATE
27	**Furnizorul Nr.1 de lubrifianți**	SHELL
28	**Filtre de habitaclu**	Valeo
29	**Rezolva Simplu**	MOOG
30	**Despre Hutchinson**	Hutchinson
32	**Oglinzi**	Van Wezel
34	**Prietenul la nevoie se cunoaște**	Hella
35	**Noile becuri din gama Bosch**	Bosch
36	**Service Info**	AIC
38	**O nouă aplicație mobilă**	KYB
40	**Gama de becuri**	Osram
42	**Filtre de Interior**	MANN
44	**Calitate similara OE**	Febi bilstein
45	**Răcirea ERG**	NRF
46	**Gama de produse**	Flennor
48	**HaynesPro WorkshopData**	HaynesPro
50	**Despre Lesjofors**	Lesjofors
52	**Gama de produse**	Liqui Moly
54	**Soluții de Service**	CLAS
56	**Materom Compliments**	Materom

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail:
marketing@materom.ro

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări.

TÜVRheinland CERTIFIED
ISO 9001:2008 Management System
Valid until: 09.11.2016
www.tuv.com ID 9105042174

EDITORIAL

MATEROM LA CEA DE-A 20-A ANIVERSARE

Privind în urmă, după 20 de ani de muncă și aventură, se observă o evoluție spectaculoasă, aproape incredibilă, îmbinată cu momente de tensiune și frământări, greșeli, zile când aproape am căzut, dar ridicându-ne de fiecare dată mai puternici, mai pregătiți pentru noi bătălii și pentru victorie.

Materom înseamnă un grup de 3 companii care au realizat împreună în 2017 o cifră de afaceri de 63 mil. Euro, 20 de depozite regionale, peste 6000 de clienți activi B2B, o familie formată din 500 de colegi și colege și peste 71.000 de produse în stoc.

Rezultatele au apărut în urma unui mix inspirat al multor factori: investiții de zeci de milioane de euro bine echilibrate între mijloace fixe și active circulante, echipă de profesioniști bine motivată, know how și puterea de a ține ritmul cu evoluția tehnologiei, resurse financiare suficiente și judicios exploatate, sisteme informatice performante, portofoliu de produse bine ales, muncă și iar muncă.

Cu toate acestea cel mai important factor care a contribuit la succesul nostru și care ne-a influențat mereu în toate deciziile noastre privind investițiile și strategia de muncă , a fost și este CREDINȚA.

Despre credință am învățat din Sfânta Scriptură: **"Credința este certitudinea pe care o ai cu privire la lucrurile sperate și o convingere fermă față de acele lucruri pe care (încă) nu le vezi (realizate)."** Evrei 11:1 BVA2015

Întotdeauna eroii și pionierii au avut un vis înalt pentru schimbarea lumii în bine, însoțit de credința că visul lor se poate realiza.

Privind zi de zi la emisiunile TV sau citind ziare, veștile nu sunt deloc încurajatoare, ești îndemnat la autoconservare, să te ascunzi undeva, să cauți un loc al siguranței, deoarece aparent nu ai șanse pentru proiecte îndrăznețe.

Într-un mediu de afaceri afectat de corupție, nedreptate și blocaje finaciare, în lupta cu multinaționalele sau în perioada 2008-2012, când criza economică a lovit pe neașteptate, era foarte ușor să ne descurajăm și să renunțăm.

Credința însă a adunat oameni lângă oameni, picături de sudoare în jurul unui vis îndrăzneț purtat în suflete și rostit în rugăciuni: să lăsăm generației următoare o țară mai bună, o țară a noastră, cu locuri de muncă, cu afaceri românești prospere și cu valori creștine veritabile .

"Toate lucrurile sunt posibile celui ce crede!", spune Domnul Isus Hristos (Marcu 9:24) de aceea va invităm să continuați, alături de noi în maratonul credinței, să transformăm împreună țară prin rugăciuni, muncă, sudoare și bunătate, lăsând astfel o moștenire strălucitoare copiilor noștri.

Dumnezeu să ne ajute!

BINE AȚI VENIT!

20 ZILELE CLIENTULUI MATEROM

Ediție Aniversară.

Traininguri KYB – la stand
12:00 - Suport tehnic KYB
13:00 - Construcția și funcționarea amortizoarelor
14:00 - Suport tehnic KYB
15:00 - Construcția și functionarea amortizoarelor
16:00 - Suport tehnic KYB

Intra in concurs cu Multifleet
Crează un deviz de reparație și comanda de piese în platforma Multifleet și poți câștiga o tabletă.
In plus, toate service-urile care se inscriu la concurs primesc acces gratuit la interfața service – MultiFleet, în primele 3 luni.
*Mai multe detalii la standul Multifleet.

Program 13 Aprilie

10:00 Check-in

10:30 - 11:00 Deschidere oficială
Moment festiv deschidere eveniment

12:00 - 12:30
Noutăți MATEROM & NEXUS
Noutăți MATEROM și concept de service NEXUSAUTO

12:30 - 13:00
Training MultiFleet
Află cum să primești mai multe comenzi de reparații de la flotele auto simplu și rapid
Aplicația MultiFleet facilitează relațiile de afaceri între service-urile auto, flote și furnizorii de piese.
Prin intermediul interfeței dedicate, service-ul auto va putea să:

- primească cereri de reparații de la flotele auto
- comande piesele de schimb în condițiile cele mai avantajoase
- întocmească devizul de reparație cu variante multiple
- reducă timpul de așteptare al clienților
- analizeze activitatea pe baza evaluărilor de la flote

13:00 - 13:30
Training Liqui Moly
Noutatile din gama de produse Liqui Moly (aditivi, lubrifianți, produse de întretinere a vehiculelor, produse pentru reparatii, adezivi și etansanti).
Ideile principale ale prezentării sunt:

- diversitatea uleiurilor de motor
- diversificarea prin extinderea gamei de produse dincolo de domeniul auto
- demonstrații practice cu produse și echipamente LIQUI MOLY
- curățarea filtrului de particule
- curățarea și întreținerea sistemelor de injecție
- curățarea și întreținerea sistemelor de aer condiționat
- repararea fisurilor din parbriz cu ajutorul trusei speciale de la Liqui Moly etc.

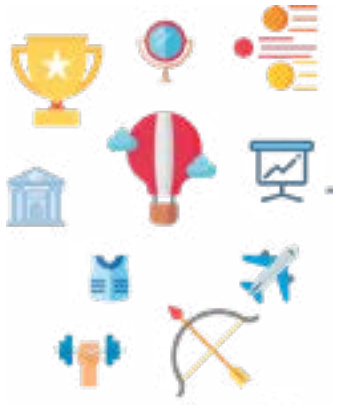
13:30 - 14:00
Training Clas
Prezentarea a doua produse: EG 0260 si OC 6045BL
.

14:00 - 15:00
Concurs Tehnic

14:30 - 15:30
Training Bosch
Noutăți ESI[tronic] 2.0
New diagnostics download manager;
OHW1 OHW2

Activități Divertisment

- Balon cu aer cald
- Paintball
- Tir cu arcuri
- Simulator auto
- Avion
- Segway/trotinete
- Kids corner
- Beauty corner
- Photobooth
- Muzeu istoric Materom



Program Vizite Sediu
13 Aprilie:
11 – 12, 12– 13, 13 – 14, 14 – 15, 15 – 16, 16 – 17

14 Aprilie:
10-11, 11-12, 12-13, 13-14, 14-15, 15-16

Program 13 Aprilie

09:30 Check-in

10:00 - 10:30 Materom & NEXUSAUTO
Conceptul de service NEXUS Auto este nou în România, însă încheiem anul cu 12 de locații în toată țara. La această prezentare vei avea ocazia să afli mai multe despre NEXUS, oportunități și benefici.
www.nexusauto.ro

10:30 - 11:00
Training Shell
Scurta prezentare a istoriei recente a Shell Lubricants in Romania, cateva cuvinte despre tehnologiile care stau la baza realizarii acestor uleiuri de ultima generatie (Tehnologia GTL – Pure Plus Technology de transformare a gazelor naturale in ulei de baza cu puritate de 99.9% & Tehnologia Flexy Molecules) cat si punerea in evidenta a avantajelor produselor Shell Helix in raport cu competitia.
"Shell Lubricants in Romania, tehnologia din spatele uleiurilor Shell si avantajele uleiurilor Shell Helix in raport cu competitia".

11:00 - 13:00 Curs
DE CE ESUEAZA FIRMELE?
Sustinut de Iancu Guda.
În cei 10 ani de experiență în managementul riscului de credit, autorul a întâlnit peste 1.000 de antreprenori din toate domeniile de activitate, a analizat declarațiile financiare pentru aproape 100.000 de companii care au intrat în insolvență și a susținut cursuri de finanțe corporative pentru aproximativ 1.000 de profesioniști din toate industriile. Experiența autorului de 10 ani este sintetizată în cartea de față, a cărei misiune este clară: să transforme eșecul altora într-o curbă a învățării pentru fiecare cititor!
Soluții"

13:00 Moment
Stand-up Comedy

13:30 - 14:30
Training Febi

14:00 - 15:00
Concurs Tehnic

14:30 - 15:00
Training MultiFleet
Află cum să primești mai multe comenzi de reparații de la flotele auto simplu și rapid
Aplicația MultiFleet facilitează relațiile de afaceri între service-urile auto, flote și furnizorii de piese.
Prin intermediul interfeței dedicate, service-ul auto va putea să:

- primească cereri de reparații de la flotele auto
- comande piesele de schimb în condițiile cele mai avantajoase
- întocmească devizul de reparație cu variante multiple
- reducă timpul de așteptare al clienților
- analizeze activitatea pe baza evaluărilor de la flote

16:30 - 17:00
Premiere TOP comenzi

MATEROM
piese auto

SCURT ISTORIC

1998 -2000

Firma Materom a fost înfințată în 1998 de către familia Matei și Rodica Baciu primindu-și denumirea din contopirea numelor celor doi fondatori.

Materom este o afacere de familie care a debutat cu vânzarea pieselor auto din dezmembrări și a ajuns numai în câțiva ani una dintre cele mai cunoscute firme importatoare de piese auto din România.
La baza acestei evoluți a stat

preocuparea managementului pentru specializarea și motivarea personalului, investiții în tehnica de calcul de ultimă generație, consolidarea relației cu furnizorii și perfecționarea serviciilor oferite clienților.
Ca la orice înceout, am întâmpinat greutăți din lipsa experienței, lipsa unui calculator sau lipsa unui autoturism destinat

transportului de marfă, spațiu impropriu de închiriat și lichidități puține. Cea ce a compensat acestor lipsuri a fost încrederea, devotamentul, curajul și hărnicia oamenilor.
La 1 Decembrie 2000 de deschide magazinul de piese auto noi și se consolidează poziția firmei pe piața locală mureșeană. loc specializarea personalului din vânzări și numărul personalului crește de la 3 la 10 persoane.

2001-2004

Se construiește depozitul pentru piesele din dezmembrări, la Cristești, cu o suprafață de 700 metri pătrați. Se dezvoltă importul de piese din dezmembrări, iar stocul ajunge la peste 25.000 de repere diferite. Numărul personalului ajunge la 24.

2005

Materom devine importator pentru toate brandurile de piese originale.
În anul 2005 are loc deschiderea primelor depozite regionale la Brașov și Timișoara.
Creșterea parcului auto propriu a permis organizarea a 3 rute de distribuție. Numărul importurilor sa dublat ajungând la 4 pe săptămână.

Dezvoltarea sistemului de lucru a condus la implementarea unui sistem informatic integrat: vânzare, gestiune, contabilitate SAP ERP 4.7.
Cifra de afaceri din acest an situează Materom pe locul 2 în topul firmelor Mureșene în domeniul automotive. Numărul angajaților crește la 63.

2006

Creșterea numărului de personal cu 95 de persoane generează o mare criză de spațiu pentru desfășurarea activității.
În luna Mai 2006 s-a început

construcția unui depozit de piese noi și a unui ansamblu de birouri, sală de conferință și cantină, până la finele anului 2006 realizânduse aproximativ 80% din proiect.
Suprafață utilă 19.000 metri pătrați din care 483 mp alocată birourilor iar restul depozit și zonă pentru a recepționa marfă. Se lansează catalogul de identificare piese auto propriu Atris-Materom.

2015
Se deschide Centrul Autorizat Mercedes-Benz la Bistrița și se achiziționează compania Ingricop, dealer SKODA și VW în Târgu Mureș.

Ne implică intens implicarea tinerilor pe piața muncii și retenția forței de muncă pregătită în România. Astfel se derulează proiectul de Inovație și Integrare a studenților. În parteneriat cu Universitatea Petru Maior, Tîrgu Mureș.

2007
În 2007 Se înregistrează progrese deosebite

Deschiderea Sucursalelor Iași și București

Se obține Certificarea ISO 9001: 2001 pentru managementul calității

Cifrei de afaceri crește cu peste 55%

Creștera stocului cu 105%

Extinderea rutelor de distribuție și creșterea parcului auto

2016-2017
Materom devine membru al organizației Nexus Automotive Internațional și implementează conceptul de service Nexus Auto în România. Rețeaua NEXUS cuprinde în prezent 12 service-uri partenere din diferite orașe ale țării.

S-a obținut noua certificare TUV pentru managementul calității, conform standarului ISO 2001: 2015.
Service-ul Ingricop a fost autorizat pentru mărcile Seat și VW Autuutilitare și s-a implementat noul concept de branding SKODA.

S-a construit prima etapă a noului Centru Logistic din Tîrgu Mureș, pe o suprafață de 10.000 mp.
Cifra de Afaceri a companiei Materom ajunge la aproape 63 mil. Euro, iar numărul angajaților la 475.

2010
Începând cu anul 2010 crește importul de piese auto OE și AM și se dezvoltă relațiile cu producătorii de piese auto aftermarket. Implementarea sistemelor Warehouse Management (WM) și SAP CRM. Deschiderea depozitelor regionale la Brașov, București, Suceva, Constanța, Craiova, Pitești, iar flota MATEROM depășește 100 de autovehicole.

Materom participă la expoziția Autodiga.

2013-2014
Spațiul de depozitare Materom crește cu un volum logistic de aproximativ 7.000 de mp. Numărul depozitelor regionale ajunge la 19. Se implementează sistemul informatic SAP Project & Portofolio Management.

În Aprilie 2015 are loc prima ediție Zilele Clientului MATEROM, expoziție de piese și accesorii auto dedicată tuturor partenerilor și clienților Materom, unde participă producători internaționali.

TESTIMONIALE ANGAJAȚI

Colegi cu isorie și care au facut istorie la MATEROM.

Cum să pui în câteva cuvinte 20 de ani de momente pline de semnificații, de provocări, de reușite, de vise împlinite? Nu am știut, așa că i-am rugat pe cei mai vechi colegi ai noștri să ne răspundă la câteva întrebări, despre cum se simte Materom, după atâția ani. Ne-au surpins cu gândurile lor bune și vi le împărtășim și vouă:

Ce înseamnă Materom pentru tine?
Câți ani sărbătorești alături de Materom?
Ce e diferit acum, după 20 de ani, față de atunci în primele zile de angajat?
Care crezi că a fost un moment "de glorie", remarcabil, în evoluția Materom?

Claudiu Boanta
Director Aprovizionare, de 18 ani la Materom

Materom înseamnă pentru mine familie, prieteni, oameni, într-un cuvant: relații. Nu doar că sunt parte din această companie, dar ea, compania, este parte din mine. Când pui suflet în ceea ce faci, sădești viață și îngrijesti cu dragoste.
Câți ani sărbătoresc alături de Materom? Mulți ... mulți înainte ... Nu cred că ați avea răbdare să citiți 1.000 de cuvinte (deși cred că ar fi puține cele o mie de cuvinte pentru a descrie diferențele pe care le văd acum după 20 de ani).
Nu aș putea și nu vreau să vorbesc despre "glorie" ca despre un moment, deși sunt multe momente în care pe parcursul celor 20 ani au fost evidențiate atingerea unor puncte maxime, depășirea unor recorduri, sărbătorirea unor succese ... Aș vrea totuși să evidențiez faptul că "Gloria" are în vedere un proces, un parcurs, un efort susținut zilnic, motivația de a depăși limitele, de a sparge blocaje, de a extinde granițe. Deși înfruntăm pe parcurs momente provocatoare, "Gloria" o trăim în fiecare zi, luptăm pentru ea, îndrăznim pentru ea. Nu în ultimul rând "gloria" are de-a face cu oamenii, cu echipa și sunt mândru de echipa mea.

Natalia Zsoldos
Junior Marketing Manager și Acționar Materom

Pentru mine MATEROM e acolo unde am învățat ce e munca, cum e să primești responsabilități, cum e să întâmpini dificultăți și să le rezolvi și am învățat cum se simte succesul, împlinirea aceea care e mai puternică decât oboseala sau orice alt sentiment.

Am crescut la MATEROM. În vacantele de vară, asistându-i pe părinții mei la muncă, apoi ajutând cu responsabilități mici, iar acum experimentez frumusețea de a lucra "cot-la-cot" cu ei. Trecând prin diverse etape ale business-ului, alături de părinți și colegi, am avut ocazia să învăț mult din experiența lor și din modul în care au acționat de-alungul timpului.

Ca și membru al familiei sunt mândră de realizările părinților mei, iar ca și angajat, sunt împlinită să pot lucra într-un mediu profesionist și motivant, cu oameni care au adunat mult în acești 20 de ani. Într-un mediu de afaceri instabil, cu capital integral românesc, MATEROM a rezistat și a crescut de la an la an.

Cristian Baciu
Director Comercial, de 18 ani la Materom

Materom înseamnă compania unde m-am dezvoltat profesional de 18 ani încoace, locul unde m-am antrenat și unde am învățat cum să lupt pentru a putea face față tuturor provocărilor care au fost aproape nelipsite cu fiecare pas făcut.
Desigur, acum totul e diferit față de vremea începuturilor ... afară de câțiva colegi din acea vreme cu care lucrăm și astăzi, formând o echipă puternică și de neînvins! În perioada anilor 2006-2009, Materom, a cunoscut cea mai mare expansiune!

Cornel Baciu
Director Divizie Dezmembrări, de 19 ani la Materom

Materom e a doua mea casă. E locul în care m-am realizat professional și financiar. Sărbătoresc 19 ani alături de această companie, iar azi aproape tot e diferit: tehnică nouă, spații noi, condiții de muncă.
După 20 de ani de activitate putem să ne bucurăm de o maturitate și o stabilitate a firmei împletite cu perioadele de glorie din istoricul companiei.

Anghel Legian
Director Aprovizionare Dezmembrări, de 10 ani la Materom

Locul de muncă unde unii dintre colegi s-au transformat în prieteni, în familie, este Materom. După 10 ani jumate observ fețele noastre, a celor care avem vechime în această companie, că nu au fost ocolite de trecerea timpului, dar acest lucru îmi crează o sensibilitate aparte. Momente care m-au marcat la Materom sunt cele din 2008-2009, ani în care mai speram ca recesiunea să nu ne ajungă, dar în acești ani s-au lansat și mai multe proiecte.

Lidia Capalnean
Sef Serviciu Financiar, de 10 ani la Materom

Pentru mine Materom e o companie de perspectivă, un loc de muncă, o familie ... alături de care sărbătoresc 10 ani.
Evoluția majoră a întregii infrastructuri a companiei, face cu siguranță diferența dintre acu' 20 de ani și astăzi. Ca momente de glorie putem marca anul 2010 care înseamnă pentru Materom profitabilitate, iar 2018 ca și dezvoltare.

Marius Barbu
Director Regional Vânzări, de 8 ani la Materom

Materom e o mare familie în care m-am integrat foarte ușor în urmă cu 8 ani, iar aportul adus mi-a fost recunoscut. În 8 ani de zile modul de lucru a evoluat, iar activitatea se bazează pe sisteme bine implementate fiecare știind ce are de făcut.
Proiectul Zilele Clientului Materom și construirea unui nou centru logistic sunt momente remarcabile în istoricul Materom.

Zsolt Pepela
Șef Birou Retur, de 10 ani la Materom

De 10 ani lucrez la Materom. Pentru mine e un loc de munca alături de prieteni, „familie", noi provocări zi de zi.
Se vede profesionalismul dobândit în acești ani, iar momentul de „glorie" cred că a fost marcat în acea „criză" cu care ne-am luptat și nu numai că am supraviețuit, dar am și crescut.

Ani Ivan
Director Logistică, de 19 ani la Materom

Mă număr printre primii angajați ai firmei Materom, așadar pot spune că am început, am crescut și m-am dezvoltat împreună cu această companie.
Dacă acum 19 ani am început ca și consilier de vânzări într-un magazin mic de piese auto, fără spațiu de depozitare, fără sisteme de lucru și fără parc auto, unde eram doar 4-5 angajați, astăzi am ajuns la un nivel la care nu ne puteam imagina la acel moment. Momentul în care ne-am mutat din acel magazin mic, de pe Gheorghe Doja, la actualul Sediu Materom, cu toată infrastructura pregatită pentru o creștere semnificativă, din punctul meu de vedere este momentul de glorie Materom.

Cornel Adorian
Responsabil Serviciu Reclamații Clienți,
de 13 ani la Materom

Pentru mine Materom înseamnă locul unde vin cu plăcere, lucrez cu plăcere, am găsit oameni deosebiți cu care am găsit soluții pentru orice problemă și nu în ultimul rând locul de unde câștig pâinea cea de toate zilele. Îi mulțumesc lui Dumnezeu pentru acest loc de muncă.
Am 13 ani la Materom, fiind cel de-al 36-lea angajat al firmei. În 13 ani, numărul de angajați a crescut considerabil, ne-am mutat într-un nou sediu, am implementat noi programe informatice, am investit în stocuri.
Un moment deosebit din viața Materom a fost în perioada 2007-2009, atunci când piața din România a resimțit criza economică, Materom făcea investiții. Să mă explic: un profesor de la Facultate mi-a spus că în momente de criză, NU se fac investiții. Chiar mi-a sfătuit să transmit patronului să se oprească din investiții. Însă Materom, în acea perioadă a deschis noi depozite regionale și a dezvoltat stocurile.

SFATUL SPECIALISTULUI

Oferit de Materom Dezmembrări

Pregătirea mașinii pentru sezonul de primăvară, poate să salveze multe din bătăile de cap de mai târziu. Poate chiar salva bani! Întreținerea de primăvară va pregăti autovehiculul pentru sezonul cald, plin cu plimbări și călătorii. Iată câteva sfaturi, oferite de specialiștii de la divizia dezmembrări:

Vizitați o Spălătorie Auto

Curățenia de primăvară nu este doar pentru acasă. Iarna poate fi dificilă pentru mașini. Temperaturile foarte scăzute și sarea de pe șosele pot provoca daune reale, așa că asigurați-vă că începeți sezonul cald cu o mașină spălată. Dacă mergeți la o spățătorie auto specializată este pentru că nu doriți să ratați nici un colț sau vreo crăpătură a mașinii. Dacă totuși alegeți să spălați voi autovehiculul, asigurați-vă că adăugați bicarbonat de sodiu în apă, în cazul în care mașina are depunderi puternice de sare. Aceasta va ajuta la neutralizarea sării și va proteja vopseaua.

Înlocuiți Lamelele Ștergătoarelor și Lichidul de Prabriz

Zăpada poate deteriora și uza ștergătoarele. Dacă observați striațiii pe lamele, este timpul să le înlocuiți. Acestea sunt ieftine și ușor de înlocuit, așa că nici măcar nu va trebui să plătiți pe cineva să le monteze pe cele noi. De asemenea, folosiți un lichid pentru parbriz care înlătură apa și insectele pentru o vizibilitate cât mai bună.

Verificați Anvelopele

Știați că puteți economisi combustibil asigurându-vă că anvelopele sunt la presiunea de aer recomandată de producător? Prin menținerea presiunii recomandate, autovehiculul este în măsură să distribuie și să conserve corect combustibilul. Temperaturile scăzute și gheața pot afecta presiunea aerului din pneuri, astfel primăvara este un moment perfect pentru verificări. Asigurați-vă că anvelopele sunt schimbate și verificate regulat, nu aștepta o pană vizibilă pentru a le umfla. Verificați și înlocuiți anvelopele când apar semne de uzură.

Schimbul de Ulei

Schimbul de ulei regulat poate face o diferență în menținerea sănătății de lungă durată a autovehiculului. Asigurați-vă că urmați recomandarea producătorului când alegeți tipul de ulei, vâscozitatea și intervalele de schimb. La această procedură este recomandat să schimbați și filtrul de ulei.

Contact:

Str. Viilor nr. 800, 547185, Cristesti, Mures, Romania
Telefon: 0372 81 81 81

www.dezmembrari-piese-auto.ro

Apelează cu încredere la consilierii noștri!

Leon Brai	0740-768.015	leon.brai@materom.ro
Ferenc Gal	0756-190.526	ferenc.gal@materom.ro
Marius Bothaza	0744-184.521	mariusbothaza@materom.ro
Flavius Tinca	0748-885.708	flavius.tinca@materom.ro

sau

Trimite cererea ta de ofertă pe: dezmembrari@materom.ro

BCR

Ai încredere că poți să faci totul posibil!
Te susținem cu RATE FIXE și REDUSE cu dobândă 7,99% pe an, la REFINANȚARE.

DAE = 8,29% pentru un credit de nevoi personale acordat în scop de refinanțare, în valoare de 20.000 lei, pe 5 ani; dobândă fixă: 7,99%/an; zero comision de analiză și de administrare credit; rată fixă: 406 lei/lună; valoare totală plătibilă: 24.326 lei. Oferta este valabilă până la 30 iunie 2018 pentru refinanțarea la BCR a cel puțin unui credit de consum în derulare la alte bănci, inclusiv pentru sumele suplimentare acordate, dacă vii cu salariul sau pensia la noi. Pentru situații neprevăzute poți beneficia de protecție extinsă (asigurare facultativă) la un cost suplimentar de doar 24 lei/lună pentru 20.000 lei împrumutați.

NEXUSAUTO N!

Devin-o și tu service autorizat NEXUSAUTO!

Signalistică:
Ușor de recunoscut datorită signalisticii
Grafică utilizată la nivel internațional
Îmbrăcăminte personalizată
Același nume internațional

Suport Tehnic:
Asistență tehnică la nivel internațional
Soft pentru management

Traininguri tehnice și de business
Cursuri și workshopuri pe temele: managementul service-ului, marketing, resurse umane, tehnic.

Marketing Tools
Campanii de promovare la nivel național și local

GAMA DE PRODUSE

ULEIURI MTR

Uleiurile de motor MTR sunt de înaltă performanță pentru diverse automobile și camioane, uleiuri sintetice și semi-sintetice, uleiuri speciale etc. Producătorul colaborează cu institute de cercetare şi universităţi pentru a dezvolta soluții care satisfac cele mai exigente cerințe ale clienților.

Premii obținute de producător
lunie 2003/Iulie 2005/Iulie 2011:
„Supplier-Award" ca cel mai bun furnizor de lubrifianți al grupului Bosch

2004/2005/ 2008 si 2009:
Premiat în TOP 100, drept cea mai inovatoare companie dintre întreprinderile medii din Germania

DYNAMIC

- Capace Kamina cu arestor de flacără
- Grătare pozitive expandate, grătare negative cu ramă din aliaj PbCa
- Autodescărcare foarte redusă
- Aplicaţii: autoturisme şi autoutilitare de capacitate mică cu consumatori scăzuţi sau normali

PREMIUM

- Cel mai bun raport calitate preţ din gama MTR
- Baterie etanşă
- Capace Duplex cu indicator de stare şi arestor de flacără
- Arestorul permite evacuarea gazelor din baterie şi protejează bateria
- Împotriva pătrunderii flăcării în interiorul ei
- Capace cu dopuri „push in", care asigură etanşare totală
- Grătare pozitive ștanțate cu ramă din aliaj PbCa
- Curent de pornire mai mare cu aprox. 30% faţă de clasa MTR Dynamic
- Durată de viaţă mărită
- Aplicaţii: autovehicule cu consumatori electrici suplimentari

RADIATOARE MTR

Toate radiatoarele MTR sunt produse și dezvoltate în conformitate cu standardele stricte de calitate și utilizându-se cele mai bune materii prime. Toate radiatoarele sunt testate pentru a se asigura că acestea respectă cerințele noastre de calitate - promițând astfel o viață lungă. Sunt supuse la diferite examinări și testări prin intermediul vibrațiilor, impulsuri de presiune, expansiune termică, coroziune și rupere, astfel eliminându-se riscul de scurgere, probleme de încălzire performantă și de calitate.

Ușor și rapid de instalat

Radiatoarele MTR sunt finisate în cel mai mic detaliu, asigurându-se astfel instalarea rapidă și fără probleme.

CAROSERIE ȘI SCUTURI METALICE

Produsele din gama sunt dezvoltate în conformitate cu standardele stricte de calitate, utilizându-se cele mai bune materii prime, fiind supuse la examinari și testări prin intermediul vibrațiilor, impulsuri de presiune, expansiune termică, pentru a asigura cea mai buna performanță și siguranță în trafic.

SCUTURILE METALICE sunt acceptate de catre dealeri și reprezentanții auto din Romania, astfel încât, nu afectează garanția mașinilor noi. SCUTURILE DE PROTECȚIE corespund standardelor producătorilor de autovehicule și oferim garanția pentru conformitatea și montabilitatea SCUTURILOR DE PROTECȚIE pentru mașina dumneavoastră.

Prelungește durata de viață a motorului Mercedes-Benz.

Alege uleiul special conceput pentru el.

Uleiul de origine Mercedes-Benz conține aditivi eficienți care îi cresc rezistența și ajută la menținerea unui nivel înalt de performanță. În plus, chiar și atunci când motorul este foarte solicitat, consumul de combustibil se menține scăzut. Uleiul de origine Mercedes-Benz este 100% fiabil, de la - 30 de grade la + 260 de grade. Schimbându-l regulat, vă asigurați că motorul dumneavoastră funcționează permanent la standarde înalte.

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Pachet Schimb Ambreiaj Sprinter 901-906

Afacerea ta intră într-o viteză superioară cu pachetul complet Mercedes-Benz pentru set de ambreiaj, rulment de presiune și manoperă inclusă.
Alege pachetul complet dedicat modelelor Sprinter 901-906 și bucură-te de un preț special! Perioada campaniei: 1 martie - 31 mai 2018. Detalii la Centrele Autorizate Mercedes-Benz participante și pe mercedes-benz.ro/oferta_avantajoasa.

Preț pachet, manoperă inclusă 1599 lei **fără TVA** (1902 lei **cu TVA**)

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Noua Skoda Fabia

ŠKODA

- ŠKODA FABIA beneficiază de un design nou al părţilor din faţă şi din spate, inclusiv LED-uri pentru faruri şi blocurile optice spate
- Din ofertă fac parte patru motoare agile şi eficiente de 1,0 litru
- Sisteme noi de asistenţă, sistemul de infotainment Swing cu ecran de 6,5 inchi şi mai multe funcţii şi dotări Simply Clever

Mladá Boleslav, februarie 2018 – ŠKODA FABIA trece la următorul capitol al poveştii sale de succes, cu optimizări semnificative ale designului şi tehnologiei. Popularul automobil de talie mică al producătorului ceh va fi acum şi mai atractiv, graţie secţiunilor faţă şi spate redesenate, a introducerii farurilor şi blocurilor optice spate cu LED, precum şi a interiorului şi mai rafinat. Motoarele agile şi eficiente de 1,0 litru pe benzină, precum şi sistemele noi de asistenţă subliniază caracterul sofisticat al modelului ŠKODA FABIA. Modelul revizuit va fi prezentat la Salonul Auto Internaţional de la Geneva. Lansarea pe piaţă va avea loc în a doua jumătate a anului 2018.

Noi aspecte atractive de design, la interior şi exterior

Actualizările designului secţiunilor din faţă şi din spate îi conferă modelului o alură remarcabilă de automobil de clasă superioară, împrospătată, de asemenea, de designul nou al farurilor şi proiectoarelor de ceaţă, cu tehnologie de ultimă oră. Farurile cu LED şi blocurile optice spate cu LED sunt oferite pentru prima dată la modelul ŠKODA FABIA. Gama de jante din aliaj uşor a hatchback-ului a fost la rândul ei extinsă, includzând acum şi jante de 18 inchi. Panoul de instrumente cu design nou, noile bandouri decorative pentru bord şi tapiţeriile în două nuanţe pentru scaune îi conferă interiorului o atmosferă şi mai rafinată.

Motoare economice şi agile pe benzină

Gama de motoare oferite pentru ŠKODA FABIA va fi compusă din patru motoare pe benzină, fiecare cu câte 3 cilindri şi capacitatea de 1,0 litru, având performanţe ridicate şi fiind totodată eficiente. Motoarele MPI dispun de injecţie indirectă şi generează puteri de 44 kW (60 CP) şi 55 kW (75 CP). Cele două motoare pe benzină TSI dispun de tehnologie de ultimă oră, inclusiv supraalimentare cu turbină şi injecţie directă de benzină, generând puteri de 70 kW (95 CP) şi 81 kW (110 CP). Ambele motoare TSI sunt echipate cu filtru de particule pentru benzină. Cel mai puternic dintre cele patru motoare poate fi combinat opţional cu transmisia automată DSG.

Concentrându-se pe motoarele pe benzină sofisticate pentru portofoliul său, ŠKODA urmează cerinţele grupurilor-ţintă din segmentul automobilelor de talie mică. Aceste propulsoare cu trei cilindri, cu tehnologie de ultimă oră, care permite un consum şi emisii foarte reduse şi totuşi performanţe ridicate, se pot măsura fără rezerve cu economicele motoare diesel, din punctul de vedere al eficienţei.

Sisteme noi de asistenţă pentru un nivel şi mai ridicat de siguranţă şi confort

Extinzându-şi gama de sisteme de asistenţă pentru şofer, ŠKODA AUTO a transferat din nou tehnologia de ultimă oră din clasele auto superioare, în clasa automobilelor de talie mică. Noul asistent Blind Spot Detection avertizează şoferul când în unghiul mort se află alte vehicule sau când din spate se apropie rapid alte vechiule pe şoselele cu mai multe benzi. Sistemul Rear Traffic Alert monitorizează ceea ce se întâmplă în spatele propriei maşini şi avertizează şoferul în cazul unui risc de coliziune la deplasarea în marşarier. O altă funcţie nouă este Light Assist, care comută automat la luminile de întâlnire, de la cele de drum, imediat ce sistemul detectează vehicule care vin din faţă pe sens opus sau vehicule care se deplasează în acelaşi sens, în faţa propriei maşini.

Sistemul de infotainment Swing are acum un ecran de 6,5 inchi şi ŠKODA Connect

Sistemul de infotainment Swing oferă acum un display de 6,5 inchi şi permite şoferilor să utilizeze întreaga gamă de servicii on-line mobile ŠKODA Connect. Când ŠKODA FABIA este echipată cu sistemul de navigaţie Amundsen, şoferul poate beneficia şi de serviciul Online Traffic Information, care furnizează informaţii în timp real cu privire la blocajele din trafic. Iar inovatoarea tehnologie SmartLink+ permite utilizarea standardelor Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLinkTM şi SmartGate, care oferă numeroase beneficii diferite.

O varietate şi mai largă de funcţii şi dotări Simply Clever

Printre caracteristicile distinctive ale mărKODAcii, care diferenţiază ŠKODA FABIA de concurenţi în segmentul automobilelor compacte, se numără gama largă de detalii practice, concepute pentru a spori confortul şi caracterul practic în utilizarea cotidiană. Acum sunt disponibile şi mai multe astfel de funcţii şi dotări Simply Clever. Racleta pentru curăţarea gheţii este ascunsă în clapeta buşonului de alimentare şi dispune acum de o funcţie adiţională nouă: dispozitivul pentru adâncimea profilului anvelopelor. Maşina poate fi, de asemenea, echipată cu porturi USB pentru pasagerii din spate, astfel încât aceştia să călătorească în condiţii de confort şi mai ridicat. Clienţii pot opta şi pentru covoraşul cu două feţe pentru portbagaj. În compartimentul lateral al portbagajului modelului ŠKODA FABIA COMBI este integrată şi o lanternă cu LED detaşabilă.

Un model important în gama ŠKODA

ŠKODA FABIA joacă un rol-cheie în gama actuală de modele a producătorului ceh. Calităţile sale speciale au transformat modelul într-un bestseller internaţional în segmentul automobilelor de talie mică. Totodată, modelul a oferit baza succeselor recente pe care ŠKODA le-a repurtat în raliuri. Începând cu 1999, au fost vândute în lume peste 4 milioane de exemplare ale modelului ŠKODA FABIA. Generaţia a treia, cea actuală, a modelului a depăşit 500.000 de unităţi vândute. Astfel, ŠKODA FABIA ocupă locul 3 în top-ul vânzărilor internaţionale ale mărcii. Principalele pieţe ale acestui model hatchback sunt Germania, Marea Britanie şi Polonia, iar ŠKODA FABIA COMBI este populară îndeosebi în Germania, Republica Cehă şi Polonia.

BORG Automotive se numără printre cele mai mari companii independente de remanufacturare din Europa, pe baza unităților produse anual. BORG Automovtive are mai mult de 1500 de angajați răspândiți în cele patru locații din Europa. Cu peste 40 de ani experiență în remanufacturarea pieselor auto, BORG Automotive sunt specialiști in vânzări, producție si distribuție pe piața de piese auto aftermarket.

BORG Automotive își construiește compania pe o fundație formată din cele cinci valori și credem că formarea succesului în viitor depinde de oameni competenți și responsabili, interdependenți și transparenți în relații, care se străduiesc să se îmbunătățească continuu.

BORG AUTOMOTIVE

De ce BORG Automotive este partenerul dvs. în remanufacturare:

Calitatea și gama variată în grupurile de produse identifică BORG Automotive pe toată oferta de produse.

Fabrica noastră de producție extrem de eficientă este specializată în remanufacturarea pieselor auto.

În calitate de specialiști în domeniul nostru de activitate, ne străduim în mod constant să ne îmbunătățim pentru a oferi cea mai bună calitate produselor și serviciilor.

Esența procesului de remanufacturare este returnarea produsului defect la același standard ca atunci când a fost fabricat pentru prima dată. Procesul are un impact minim asupra mediului, și în același timp o prelungire puternică a duratei de viață a produsului.

Beneficiile produselor Lucas / DRI

- Peste 40 de ani de experiență în remanufacturare
- Linii de producție conform standardelor EU
- Gama variată pentru toate modelele europene
- Raport calitate/preț avantajos
- Produse conform standardelor OE
- Produse testate individual
- 2 ani garanție

Lumini de automobile

Magneti Marelli a fost înființată la Sesto San Giovanni în 1919, cu capital social împărțit în părți egale între Fiat și compania Ercole Marelli. Producția s-a concentrat inițial pe magneți și componente auto, dar a fost extinsă DE curând la echipamente electrice, bujii și baterii. Încă de la început, Magneti Marelli a fost întotdeauna prezent în competiții sportive, pentru care furnizează tehnologie și asistență pentru toate domeniile concurenței, de la mașini la motociclete, de la navigație la aeronautică. De-a lungul anilor, Magneti Marelli a dobândit moștenirea industrială a brandurilor legendare și bine-cunoscute ale sectorului european al automobilelor, cum ar fi Carello și Siem pentru iluminat, Veglia Borletti și Jaeger în domeniul clusterelor de instrumente și Weber și Solex în domeniul alimentării cu energie electrică și al controlului motorului.

Divizia de Iluminat Auto se concentrează pe cercetare și dezvoltare, pe producția și vânzarea întregii sale game de tehnologie pentru iluminarea față și spate, lămpile de ceață, lumina din față sisteme de spălare, sisteme de nivelare a farurilor, componente electronice și lămpi spate. Automotive Lighting a creat prima lumină LED cu lumină completă furnizată în lume și peste 20 de inovații au fost integrate în acest sistem Led-complet. O cale inainte, spre viitor, de reducere a consumului si a emisiilor. Cea mai evoluata versiune a farului cu led complet foloseste tehnologia "Matrix Beam", unde fasciculul de lumină este gestionat și orientat adaptiv. O unitate de comandă gestionează cele trei unități individuale care direcționează fasciculul de lumina (comutarea și dezactivarea LED-urilor individuale în funcție de cerințe), în timp ce o cameră frontală furnizează informații sistemului în ceea ce privește condițiile de condus și trafic, pentru a evita orbirea celorlalți șoferi. Un alt aspect deosebit de interesant îl reprezintă E-Light, recent propus de Automotive Lighting, care a fost oficial recunoscut ca inovatie și eficientă în reducerea emisiilor de CO_2 produse de mașină, criteriu sancționat de reglementările europene.

Farul cu faza scurta E-Light garantează o economie de energie certificată, permițând constructorilor de automobile să obțină un credit de 1 g CO_2 / km pentru fiecare vehicul care adoptă acest sistem în cadrul farurilor. Inovarea constă în utilizarea evoluată a tehnicilor de refracție-reflexie a luminii prin lentilele care concentrează foarte eficient fasciculul de lumină produs de un număr limitat de LED-uri. În analiză și certificare, comparația a fost făcută cu halogen pentru a demonstra eficiența E-Light în reducerea emisiilor. Chiar și în ceea ce privește puterea in watt, diferența este clară: farurile cu LED-uri E-Lights consumă 11 Watti comparativ cu 55 la becuri normale cu halogen, cu performanțe îmbunătățite în ceea ce privește capacitatea de iluminare.

Funcția exclusivă a farurilor generată de modulul E-Light poate fi aplicată noii dezvoltări a modelelor auto existente, iar creditul de 1 g CO_2 / km va fi recunoscut pentru adoptarea anumitor modele soluția în faza de proiectare, permițând astfel o mai mare flexibilitate în proiectarea vehiculelor în ceea ce privește reducerea emisiilor nocive.

Lampile R8

Audi R8 utilizează farurile montate cu un modul laser cu fază lungă dezvoltat de Magneti Marelli Automotive Lighting. În dreapta, un exemplu a fasciculului de lumină din spate R8, cu indicatori dinamici.

O componenta importanta

Automobile Lightning (AL) a fost creat în 1999 printr-o societate mixtă de 50% care a unit diviziile de tehnologie a iluminării lui Robert Bosch și Magneti Marelli devenind unic proprietar în 2003.

Productie totala

Automotive Lighting se concentrează pe cercetarea și dezvoltarea, producția și vânzarea întregii sale game de tehnologie pentru iluminarea față și spate, lămpile de ceață, sisteme de nivelare a farurilor, componente electronice și lămpi spate.

Standade foarte ridicate

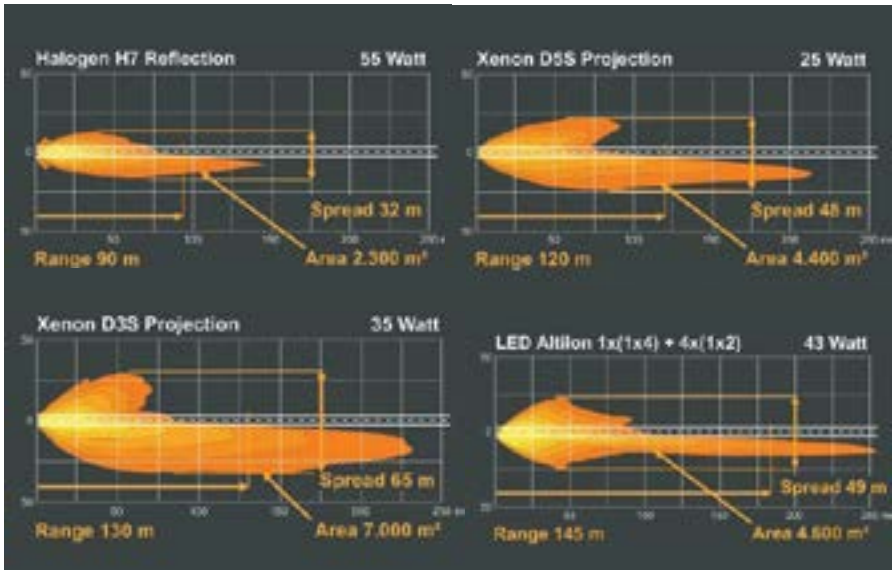
Tehnologia LED-urilor a atins noi standarde prin producerea primului far adaptiv full-led pentru Mercedes-Benz CLS. Cu această evoluție, Automotive Lightning și-a evidențiat capacitatea de inovare în tehnologia de iluminare și a furnizat o previzualizare a celor mai importante aspecte ale viitorului iluminatului: design, tehnologie și reducerea consumului de energie

Toata atentia la mine

De pe pagina opusă, din stânga: farul Bi-Xenon 25W al Jeep-ului Renegade; luminile din spate
din Citroen Grand Picasso; farurile Bi-Xenon ale GLA Mercedes-Benz cu AFS și Range Rover Sport, unul dintre puținele faruri cu toate sursele de lumină disponibile: halogen (rotirea luminii),
Xenon (faza scurta si lunga) și LED (faruri de pozitie și semnalizare).

Colaborare stransa

Componenta luminilor și a farurilor are un impact din ce în ce mai important atât pentru siguranță, cât și pentru designul și aspectul vehiculului. Farurile și luminile fac o contribuție importantă la crearea recunoașterii și identității unui brand, atat în timpul zilei cat si noaptea. De aceea, departamentele de styling ale producătorilor de automobile si Automotive Lightning lucrează în strânsă colaborare.



MultiFleet

Specialist în managementul flotelor auto

Află cum să primești mai multe comenzi de reparații de la flotele auto simplu și rapid

Aplicația MultiFleet facilitează relațiile de afaceri între service-urile auto, flote și furnizorii de piese. Prin intermediul interfeței dedicate, service-ul auto va putea să:

- primească cereri de reparații de la flotele auto
- comande piesele de schimb în condițiile cele mai avantajoase
- întocmească devizul de reparație cu variante multiple
- reducă timpul de așteptare al clienților
- analizeze activitatea pe baza evaluărilor de la flote

Alătură-te cu service-ul tău auto la un mod de lucru eficient, pe platforma inovativă MultiFleet!

wwww.multifleet.ro

MultiFleet

advanced fleet management

powered by Auto3P

Flote

Service

Piese

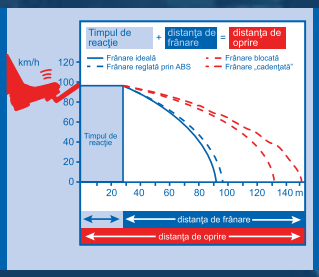
» Primești comenzi de reparații de la flotele auto, simplu și rapid

www.multifleet.ro

10 sugestii privind frânele.

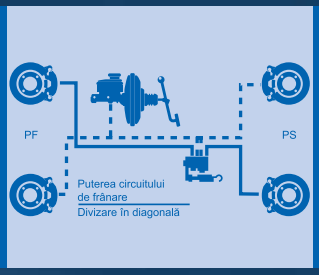
Calitate garantată cu ATE.

Sugestia 1:
Distanţa de frânare



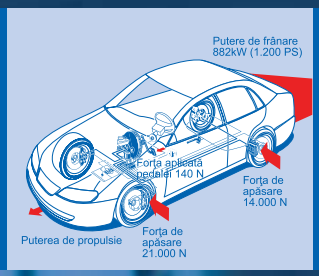
Dublarea vitezei înseamnă multiplicarea de patru ori a distanţei de frânare. Distanţa de oprire include distanţa de frânare şi timpul de reacţie al şoferului (circa o secundă). Alături de alţi factori, distanţa de oprire depinde de starea instalaţiei de frânare şi de carosabil. Ploaia, zăpada şi gheaţa măresc această distanţă. O viteză adaptată reprezintă cea mai bună metodă pentru o frânare sigură. De asemenea, utilizarea componentelor de frână originale ATE la lucrările de reparare a frânei constituie garanţia pentru o distanţă de frânare optimă.

Sugestia 2:
Circuitul de frânare divizat = siguranţă dublă



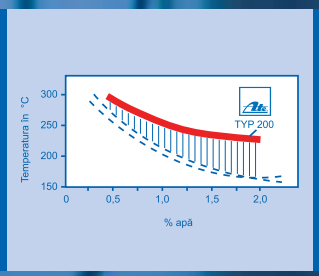
Încă din anii 1930 constructorii au divizat sistemul de frânare în două circuite de frânare separate. Astfel, în cazul defectării unui circuit de frânare, se poate totuşi frâna în siguranţă cu deceleraţia minimă legală. În prezent se utilizează: - Divizarea în diagonală. – Divizarea celor două circuite în X. La defectarea unui circuit frânează totuşi o roată frontală şi roata posterioară opusă. Astfel, în situaţii de urgenţă, apăsaţi complet pedala de frână pentru a putea opri vehiculul cât mai rapid. Dacă vehiculul este echipat cu ABS, puteţi evita obstacolul frânând.

Sugestia 3:
Siguranţă în vacanţă



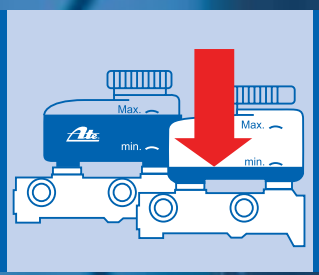
Frânele prezintă performanţe mult superioare motorului într-un timp foarte scurt. Frânele în stare perfectă permit rularea în siguranţă în special în cazul vehiculelor aflate în drum spre destinaţia de vacanţă. Porniţi la drum odihnit, faceţi pauze regulate, conduceţi concentrat şi respectaţi distanţele – iată cum puteţi ajunge la destinaţie în siguranţă. Înaintea plecării solicitaţi un control la atelierul dvs. sau la ATE Centru de frane în vederea întreţinerii şi reparaţiei instalaţiei de frânare cu ajutorul componentelor de frână originale ATE.

Sugestia 4:
Înlocuiţi regulat lichidul de frână



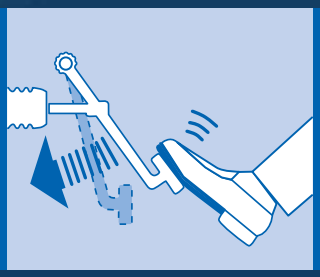
Lichidul de frână este higroscopic, adică absoarbe apă treptat. Astfel, în sistemul de frânare se formează bule de aburi în condiţii de sarcină ridicată. Aceasta duce la frânarea în gol şi la defectarea frânelor. Numai prin schimbarea regulată a lichidului de frână, de exemplu, cu lichid de frână original ATE, poate fi asigurat randamentul maxim al instalaţiilor de frânare în toate situaţiile de rulare.

Sugestia 5:
Nu verificaţi numai nivelul lichidului de frână.



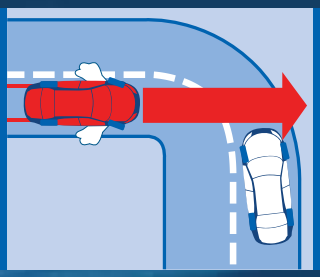
Nivelul lichidului de frână poate fi verificat în recipientul transparent de sub capotă. Nivelul trebuie să se afle întotdeauna între marcajele Min. şi Max. Coborârea sub marcajul Max. indică uzura plăcuţelor de frână cu disc, respectiv a saboţilor de frână cu tambur. Coborârea sub marcajul Min. poate indica defectarea instalaţiei de frână. Nu adăugaţi lichid de frână. În toate cazurile solicitaţi depistarea cauzei într-un atelier specializat sau la ATE Centru de frane şi remediaţi defecţiunea cu ajutorul componentelor de frână originale ATE.

Sugestia 6: Cursa liberă a pedalei de frână



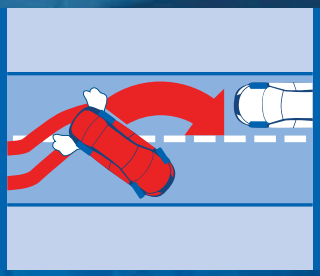
Pedala de frână nu trebuie apăsată mai mult de 5 cm. În cazul în care nu întâmpinaţi rezistenţă sau dacă pedala este elastică, este posibil ca un circuit de frânare să fie defect sau se află aer în sistemul de frânare. Consecinţa: Cursa pedalei de frână se prelungeşte. În toate cazurile solicitaţi depistarea cauzei într-un atelier specializat sau la ATE Centru de frane şi remediaţi defecţiunea cu ajutorul componentelor de frână originale ATE.

Sugestia 7: Blocarea roţilor faţă



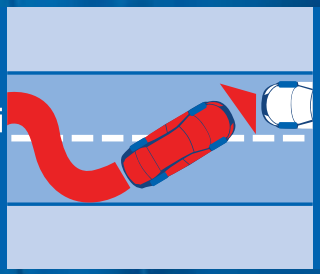
Dacă roţile faţă sunt blocate, vehiculul continuă să ruleze în direcţia de deplasare actuală şi nu mai poate fi dirijat. Cauza poate fi reprezentată, de pildă, de garnituri de frână spate necorespunzătoare, regulatorul forţei de frânare reglat incorect sau defect, garnituri de frână uleiate sau uzate pe puntea spate discuri sau tamburi de frână spate uzaţi sau defecţi, circuit de frânare defect pe puntea spate. În toate cazurile solicitaţi depistarea cauzei într-un atelier specializat sau la ATE Centru de frane şi remediaţi defecţiunea cu ajutorul componentelor de frână originale ATE.

Sugestia 8: Blocarea roţilor spate



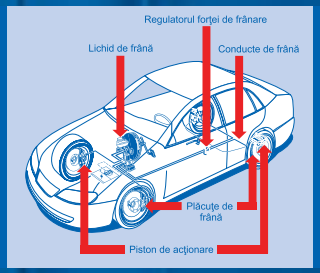
Dacă roţile spate se blochează prea devreme, vehiculul devine instabil în special în cazul frânării complete, partea din spate deviază, vehiculul derapează. Cauza poate fi reprezentată, de pildă, de garnituri de frână faţă sau spate necorespunzătoare, regulatorul forţei de frânare reglat incorect sau defect, garnituri de frână faţă uleiate sau uzate, discuri de frână faţă uzate sau deteriorate sau etriere de frână defecte pe puntea faţă. În toate cazurile solicitaţi depistarea cauzei într-un atelier specializat sau la ATE Centru de frane şi remediaţi defecţiunea cu ajutorul componentelor de frână originale ATE.

Sugestia 9: Pierderea stabilităţii direcţiei la frânare



La fiecare frânare şi în special în situaţiile de urgenţă, vehiculul trebuie să îşi păstreze direcţia. Orice contrabracare implică un risc de derapare. Acest lucru apare în special în situaţiile în care defecţiunea se înregistrează unilateral, de exemplu garnituri de frână necorespunzătoare, garnituri de frână uleiate sau uzate, discuri sau tamburi de frână uzaţi sau deterioraţi, pistoane de frână ruginite sau dure în cilindrii receptori sau frânele cu disc. În toate cazurile solicitaţi depistarea cauzei într-un atelier specializat sau la ATE Centru de frane şi remediaţi defecţiunea cu ajutorul componentelor de frână originale ATE.

Sugestia 10: Verificarea frânelor la sfârşitul iernii



Iernile lungi, umede favorizează coroziunea prin influenţe chimice (de exemplu, sarea de combatere a poleiului), în special asupra instalaţiei de frână. Din acest motiv, componentele mobile devin dure, iar forţa de frânare se diminuează. Lichidul de frână a absorbit apă. Este momentul efectuării unei verificări a frânelor într-un atelier specializat sau la ATE Centru de frane şi utilizării componentelor de frână originale ATE în cadrul reparaţiilor frânelor – pentru rularea în siguranţă primăvara.

FURNIZORUL NR. 1 DE LUBRIFIANȚI LA NIVEL MONDIAL 11 ANI LA RÂND

SHELL LUBRICANTS ÎN ROMÂNIA

Furnizorul numărul 1 de lubrifianți la nivel mondial, având o cotă de piață de 13,4%, Shell Lubricants se mândrește cu parteneriate puternice cu 80 de macrodistribuitori și 1.200 de distribuitori deservind clienți în peste 100 de țări.

Începând cu anul 2008, uleiurile și lubrifianții Shell sunt prezenți în România prin reprezentantul oficial unic, Elgeka-Ferfelis. La 10 ani distanță, ca urmare a unei analize atente și minuțioase asupra unor posibili parteneri în România, Elgeka-Ferfelis a ales Materom SRL ca partener în piața de lubrifianți pentru service-urile auto independente și nu numai.

Astfel, ia start o colaborare care va consolida și mai mult brandul Shell in România, un brand cu notorietate, inovativ și nu in ultimul rând, recomandat de majoritatea OEM (producători de echipamente originale).

ULEI DE MOTOR DESTINAT SĂ RĂSPUNDĂ POZITIV ORICĂROR CONDIȚII

Indiferent de condițiile de drum, autovehiculele au nevoie de un lubrifiant care să protejeze motorul și să-l mențină performant. Lubrifianții Shell Helix HX7 și HX8 cu tehnologia Flexi Molecule sunt concepuți să se adapteze fiecărui drum, deplasându-se prin motor și oferind protecție atunci când și acolo unde motorul are nevoie cel mai mult.

Modul în care uleiurile de motor Shell Helix fac acest lucru se bazează pe dinamismul moleculelor Flexi care formează o barieră de protecție între părțile critice ale motorului. În mod esențial, aceste molecule speciale se activează în momentele de presiune sau temperaturi ridicate.

Prin adaptarea la diferite condiții de condus și prin formarea barierelor de protecție în jurul zonei motorului sub presiune, Shell Helix HX7 și HX8 oferă o protecție la uzură cu până la 40% mai mare pentru componentele critice ale motorului decât cele mai recente standarde industriale.

De asemenea, utilizarea acestor uleiuri oferă o protecție la coroziune cu 78% mai bună și un control mai bun al depunerilor la temperaturi ridicate de pana la 58%.

Shell Helix HX8 ECT C3 5W-30
Shell Helix HX8 ECT C3 foloseste tehnologii avansate care ajuta la pastrarea filtrelor de particule curate pentru a asigura performanta motorului pe termen lung. Scade fortele de frecare din motor ceea ce duce la o economie de combustibil
Specificatii, Aprobari si Recomandari: ACEA C3, APROBARE MB 229.31, 229.51, BMW LL-04

Shell Helix HX8 Synthetic 5W-30
Shell Helix HX8 Synthetic protejeaza si curata motoarele moderne. Ajuta la prevenirea formarii de depozite care duc la pierderea de performanta a motorului. Scade fortele de frecare din motor ceea ce duce la o economie de combustibil.
Specificatii, Aprobari si Recomandari: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00; APROBARE MB 229.3, Renault RN 0700, 0710

Shell Helix HX7 10W-40
Shell Helix HX7 a fost formulat pe baza tehnologiei speciale de curatare activa. Protejeaza puternic motorul comparativ cu uleiurile de motor conventionale, prevenind continuu formarea de depuneri in motor.
Specificatii, Aprobari si Recomandari: API: SN/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; JASO: SG+; APROBARE MB:229.3; VW: 502.00/505/00; Renault: RN 0700; Fiat: 9.55535-G2.

ELGEKA-FERFELIS

Reprezentant oficial **Shell Lubricants** în România

Shell HELIX Motor oils

Valeo - Vanzare Promoțională

Filtru de habitaclu

Cumpara filtru de habitaclu Valeo si iesi in evidenta cu sticker unic.

Când?

Incepand cu 1 Martie 2018 si pana la epuizarea stocului

Tehnica promo

Incepand cu 1 martie, fiecare filtru de habitaclu pentru autoturisme și camioane care părăsesc depozitul Valeo va avea atașat una din cele cinci autocolante unice pentru a fi aplicate pe fereastra mașinii

Parametri tehnici

Dimensiuni 13,5 x 13,5 cm; material: vinil, lipici acrilic, fără a lăsa urme pe fereastra mașinii. Rezistent la decolorare.

REZOLVA SIMPLU, REZOLVA CU MOOG

ESTI RELAXAT, INDIFERENT DE DRUMUL PE CARE IL ALEGI

MOOG GARANȚIE 3 ANI

3 ani garantie pentru piesele MOOG

La fiecare etapa de productie, testare si asamblare, ne asiguram ca fiecare piesa este la nivelul de calitate OEM. Te poti increde in calitatea noastra la fel cum ne incredem si noi. De aceea - primii in acest domeniu - oferim 3 ani garantie la piesele de directie-suspensie si rulmentii de roata MOOG.

De aceea e usor sa ai incredere in MOOG.

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

www.moogproducts.com

HUTCHINSON®

Despre HUTCHINSON

HUTCHINSON este un producător francez de echipamente pentru vehicule și un lider în prelucrarea cauciucului.

Din 2017, Hutchinson face parte din grupul francez TOTAL și a generat o cifră de afaceri de 4,1 miliarde de euro. Cu 95 de stații de producție în 21 de țări, inclusiv în România (Brașov), istoria industrială a companiei Hutchinson se întinde pe parcursul a 160 de ani, iar succesul său a fost construit în jurul inovației în patru diviziuni majore: curele de transmisie, sisteme antivibraționale, transferul de lichide și etanșarea.

Curea de transmisie

Hutchinson este un producător pioner în fruntea noilor tehnologii ale autovehiculelor, incluzând centura cu bandă Poly V®, centura elastică Stretchy Poly V®, dispozitive de întindere hidraulică.

În piața pieselor de schimb, gama este compusă din mai mult de 4400 de numere, inclusiv kituri de sincronizare, kituri de timp cu pompă de apă, centuri Poly V, dispozitive de tensionare, scripeți de arbori cotiți ...

Sisteme antivibraționale

În 1934, Paulstra (care a devenit o filială a companiei Hutchinson) a lansat primul bloc silențios de pe Citroen Traction.
Gama cuprinde mai mult de 1900 de numere de piesă pentru componentele anti-vibrații ale motorului (suport pentru motor, tija ...) pentru suspensiile de pe puntea din față și spate (sistemele de amortizare a șocurilor, suporturi de prindere, articulații etc.)

Hutchinson are o poziție OE cu toți producătorii principali: Ford, PSA, Renault, Fiat, BMW, VAG, Mercedes, Toyota ...

On the plus side

HUTCHINSON se bazează, de asemenea, pe dezvoltarea de truse atât pentru transmisie, cât și pentru antivibrație, accentuând calitatea ca obișnuință.

În plus, compania își completează oferta oferind referințe pentru sistemul de etanșare (garnituri de ulei, etanșarea caroseriei etc.) și transferul de lichide (furtunuri, furtunuri de combustibil și furtunuri de frânare).
Mai recent, au fost introduse o serie de sarcini grele pentru transmisie (Poly V și Tensioners).

van wezel autoparts

Starke Marken. Strong brands.

Equipart — Approved body parts

Hagus Sicher fahren — High quality mirrors

International Radiators — Engine cooling and airco parts

Webcatalogue
vwa.autopartscat.com
LOGIN : VWAX
PASS: VWAX

OGLINZI

CALITATE EXCELENTA!

Hagus™ seit 1910
Sicher fahren

- Oglinzi complete
- Sticla pentru oglindă
- Carcase de oglindă
- Oglinzi pentru caravana
- Oglinzi interioare
- Oglinzi universale

Peste 100 de ani de experienta & expertiza in oglinzi auto

Cercetare in propriul nostru centru tehnic

Toate oglinzile Hagus sunt testate dupa multiple criterii extinse. Testele asigura culoarea, forma si contactul electric, urmat de o verificare detaliata a materialelor folosite. Aceste teste garanteaza ca toate produsele Hagus sunt sigure si de incredere.

Materialul si asamblarea fac diferenta

Material

Oglinzile Hagus sunt facute din materiale de inalta calitate care garanteaza fixarea sigura si stabila pe vehicul. De exemplu, unele suprafete sunt intarite si cu metal, nu doar plastic dupa cum obisnuiesc alti producatori.

Suport plastic

Suport Metalic

Intarire slaba, lipita doar

Asamblare

Oglinzile de o calitate inferioare de cele mai multe ori sunt slab intarite in interior, fiind doar lipite de carcasa. Oglinzile Hagus, in schimb, sunt insurubate de carcasa. In acest mod oglinzile au un grad inalt de stabilitate si sticla oglinzii nu vibreaza in timpul deplasarii (cea mai frecventa problema la oglinzile de slaba calitate).

Intaritura puternica, fixata aditional cu suruburi

Hagus™ seit 1910
Sicher fahren

Calitate excelentă de peste 100 de ani!

HELLA
PRIETENUL LA NEV
THE WORKSHOP'S FRIEND

OIE SE CUNOAȘTE!
HELLA

Noile becuri din portofoliul Bosch

Calitate superioară pentru siguranță sporită în trafic

Becurile Bosch îndeplinesc cele mai înalte standarde de calitate. Atunci când se efectuează o reparație, sistemul de iluminare este o prioritate şi de aceea recomandăm folosirea becurilor de calitate Bosch.

Când vine vorba despre cerințele clientului, ne ghidăm după cele mai înalte standarde.

În ceea ce priveşte durata de viață, becurile Bosch depăşesc cu mult cerințele impuse de lege. Becurile Bosch sunt recunoscute pentru fiabilitate.

Acestea sporesc siguranța pe drum şi confortul în timpul condusului, oferind vizibilitate excelentă la drum.

Xenon White HID

- Lumină albă puternică cu temperatura de culoare de 5500K cu 20% mai puternice în comparație cu becurile xenon standard
- Consum redus de energie şi durată de viață extinsă
- Disponibil D1S şi D2S

Ultra White 4 200 K

- Bec cu halogen cu un efect elegant de xenon
- Temperatură de culoare 4200K cu 30% mai puternice în comparație cu becurile standard cu halogen
- Disponibil H1, H4 şi H7

LED Retrofit

- Lumină LED de interior cu aspect elegant şi modern ce consumă cu 80% mai puțină energie decât becurile standard cu halogen
- Potrivit pentru trecerea de la halogen la LED
- Disponibil W5W şi C5W

Cod comandă	Descriere	ECE	Împachetare	Soclu
1987301088	Ultra White 4200K	H1	Blister	P14, 5s
1987301089	Ultra White 4200K	H4	Blister	P43t
1987301090	Ultra White 4200K	H7	Blister	PX26d
1987301180	Ultra White 4200K	H1	Cutie cu două becuri	P14, 5s
1987301181	Ultra White 4200K	H4	Cutie cu două becuri	P43t
1987301182	Ultra White 4200K	H7	Cutie cu două becuri	PX26d
1987302111	Ultra White 4200K	H1	Ambalaj service	P14, 5s
1987302141	Ultra White 4200K	H4	Ambalaj service	P43t
1987302171	Ultra White 4200K	H7	Ambalaj service	PX26d
1987302909	Xenon White HID	D1S	Ambalaj service	PK32d-2
1987302910	Xenon White HID	D2S	Ambalaj service	PK32d-2
1987301501	LED Retrofit	C5W	Blister	SV8,5-8
1987301505	LED Retrofit	W5W	Blister	W2,1x9,5d

Zu guter Letzt:

Iarna - Inghet - Pericol pentru motoare

Subiectul service: inlocuiti separatoarele de ulei imbacsite imediat!

Sarcina unui separator de ulei este de a preveni intrarea vaporilor de ulei in sistemul de inductie al motorului. Uleiul din gazele de motor se condenseaza insa orice apa pe care ar putea-o contine este de asemenea separata - rezultand un "namol" din acest amestec.

Pe timpul iernii, aceasta mixtura poate ingheta sub forma de bulgari care ar putea bloca admisia de aer în motor.

Consecinte posibile: presiune excesiva in carter provocand introducerea si arderea uleiului in cilindri.De asemenea, presiunea excesiva poate cauza uneori scrugerea uleiului pe la busonul de ulei sau din furtunele de ulei. Amestecul de apa-ulei poate, de asemenea, fi vizibil in interiorul busonului de ulei. Pierderea de ulei in cele din urma poate cauza stricaciuni ireversibile la motor sau chiar la blocarea pistonului. Cei mai expusi la risc sunt cei care conduc doar pe distante scurte, cum ar fi navetistii urbani.
Obs: Actuala ofertă AIC contine 18 modele de separatoare de ulei care sunt potrivite pentru 432 de modele de vehicule

Este esential ca navetistii urbani, care de obicei circula doar pe distante scurte, sa isi verficie separatorul de ulei in timpul iernii

Photo: fololia

ATENȚIE

Inghetarea separatoarelor de ulei reprezinta un pericol major pentru orice vehicul si poate cauza daune ireparabile motoarelor. Simptomele pot include - in situatia in care motorul porneste - zgomot excesiv al motorului la pornirea la rece si lipsa de reactie la apasarea acceleratiei in timpul conducerii. Chiar si numai pornirea motorului sau conducerea pe distante scurte in conditii de gheata - cum ar fi pana la urmatorul garaj - ar trebui evitate cu orice pret.

SFAT

Ati vazut amestec de ulei-apa in interiorul capacului de ulei, pe filtrul de ulei sau in orice alta zona accesibila?

Asigurati-va ca ati verificat separatorul de ulei!

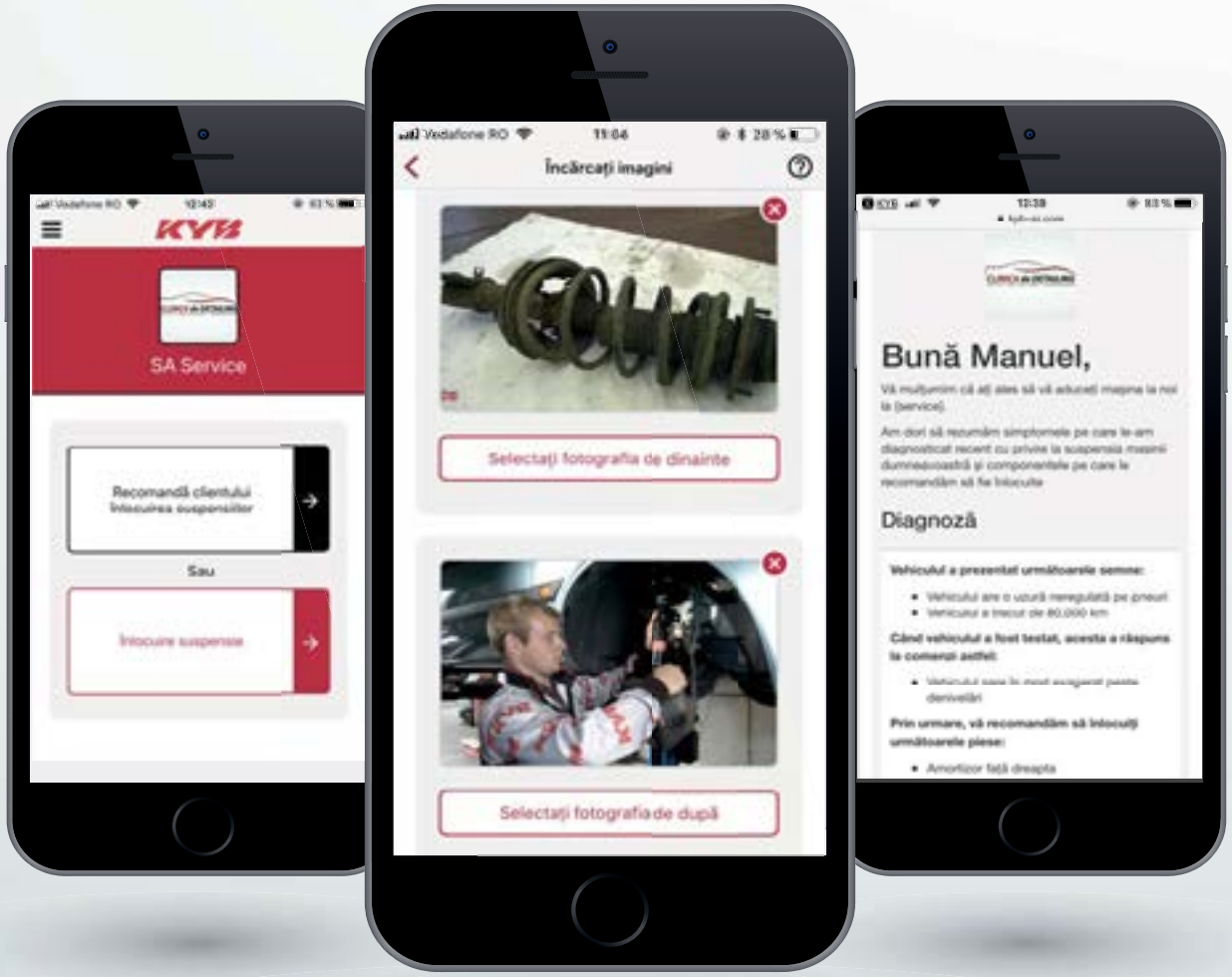
DACĂ AI INDOILEI

Acei care conduc doar pe scurte distante sunt cei mai expusi la risc. Pentru vehiculele mai vechi este bine sa faceti inspectii tehnice regulat.

Chiar daca o calatorie lunga, pe autostrada, este adesea sugerata in forumuri ca o metoda de curatare a separatoarelor de ulei acestea trebuie cel putin verificate inainte de lasarea iernii impreuna cu schimbarea uleiului.

www.kyb-europe.com

O nouă aplicație mobilă gratuită
disponibilă de la KYB



KYB SUSPENSION SOLUTIONS

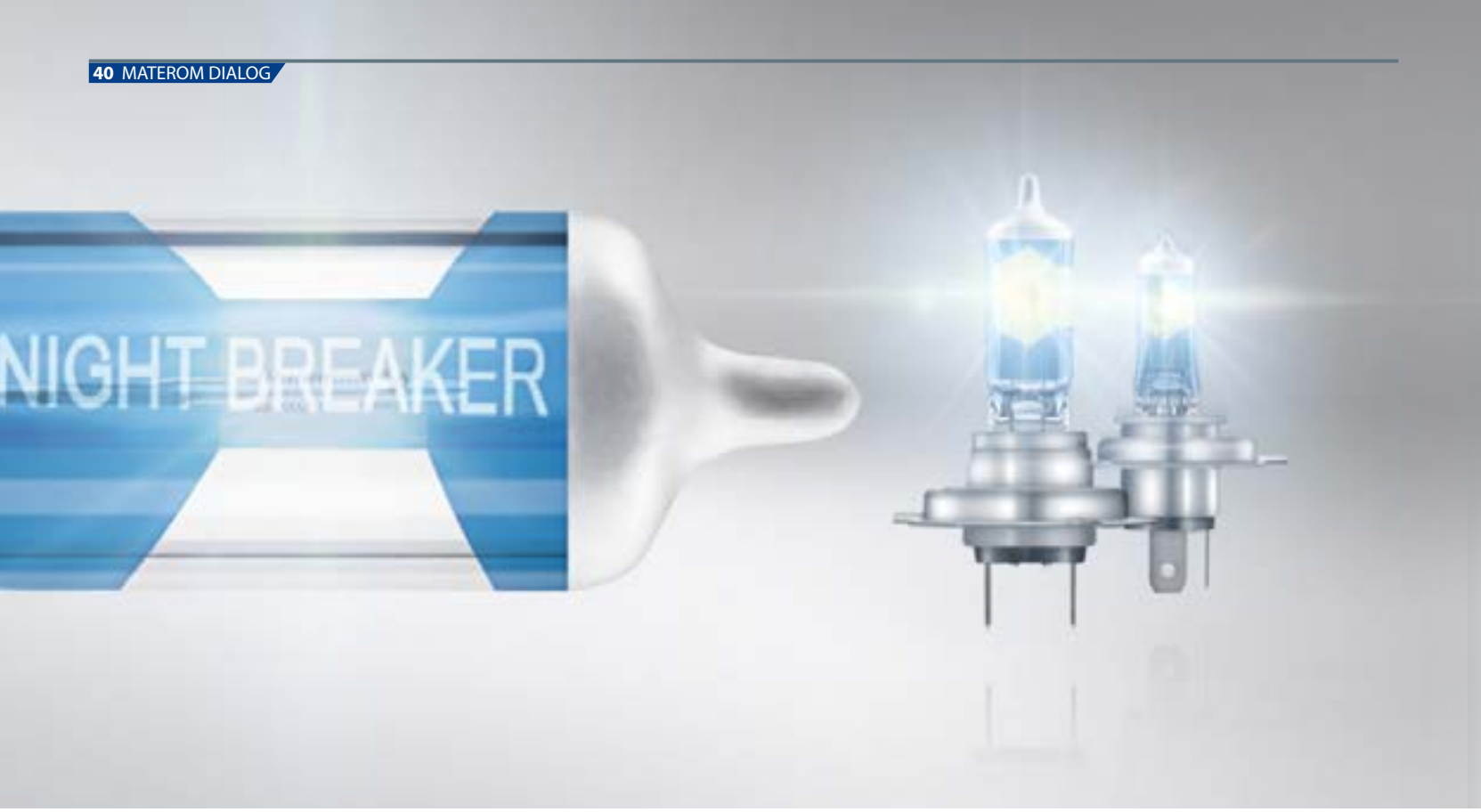
- Destinată pentru a ajuta tehnicienii auto să explice pericolele conducerii având componentele de suspensie uzate.
- Oferă service-lui posibilitatea de a trimite cu ușurință fotografii despre orice lucrare efectuată clienților săi
- Service-urile personalizează aplicația cu propriile detalii și logo-ul
- Toate comunicările către clienți, din aplicație, sunt personalizate la fel ca și service-ul

Disponibilă cu descărcare gratuită în App Store și Google Play

Available on the iPhone App Store

ANDROID APP ON Google play

Vezi app.kyb-europe.com pentru mai multe informații



NIGHT BREAKER LASER

Cea ma puternica lumina cu halogen de la OSRAM
Descoperiti NIGHT BREAKER LASER – cea mai stralucitoare lumina cu halogen de la OSRAM! Multumita tehnologiei inovatoare cu laser, aceste lampi de far asigura cu 130% mai multa stralucire decat lampile standard cu halogen. Combinatia dintre un filament de inalta tehnologie si gazul pur cu xenon din interior asigura o redare superioara a luminii. Astfel, lampile furnizeaza o raza de lumina mai lunga de pana la 40 de metri si o lumina mai alba cu pana la 20% in comparatie cu lampile standard cu halogen. Mai multa lumina si o vizibilitate sporita pot ajuta soferii sa identifice mai rapid si sa reactioneze in fata pericolelor din trafic. Si in ultimul rand, dar nu cel mai putin important - NIGHT BREAKER LASER convinge prin design-ul sau unic, denumirea produsului gravata cu laser și capacul de argint. Lampa ideala pentru soferii care stiu ca lumina auto puternica face diferenta.

COOL BLUE INTENSE

Lumina alb-albastruie de pana la 4,200 K
Descopera lampile cu halogen de inalta tehnologie COOL BLUE INTENSE – care se afla aproape in liga lampilor cu xenon. Cu lumina puternica, alb-albastruie de pana la 4,200 Kelvin, a carei raza rece o face sa semene cu o lampa cu xenon, ii convinge pe fanii designului ca a meritat cheltuiala. Lampa auto asigura si o lumina cu un contrast puternic similar luminii de zi, care o face mai placuta ochilor in comparatie cu lumina lampilor standard. In comparatie cu lampile halogen standard, gama OSRAM COOL BLUE INTENSE este cu pana la 20% mai stralucitoare. Designul modern cu capac de argint (H4/H7/H11/HB4) este ideal pentru farurile cu sticla clara. Acesta asigura masinii Dvs. un aspect rafinat.

OSRAM

In peste 100 de ani, OSRAM a devenit lider mondial pe piata iluminatului auto. Suntem un partener pretios si de incredere pentru cei mai importanti producatori de automobile din lume. De fapt, in fiecare an, jumatate din automobilele fabricate in toata lumea sunt echipate cu lampi OSRAM.

Imbunatatim produsele noastre in mod continuu. Ca furnizor al producătorilor de echipamente originale (OEM), mentinem un program riguros de imbunatatire a calitatii, an dupa an, astfel incat produsul potrivit sa fie intotdeauna la indemana clientilor nostri. Cu sediul central la Munchen, Germania, OSRAM este un jucator mondial prezent in foarte multe tari - oriunde ar fi clientii, noi raspundem nevoilor lor.

Va prezentam mai jos diferitele game de becuri pentru a va fi usor sa alegeti becul care vi se potriveste cel mai bine.

ULTRALIFE

Lampile auto OSRAM ULTRA LIFE sunt alegerea numarul unu cand vine vorba despre durabilitate. Au o durata de viata impresionanta, de patru ori mai mare in comparatie cu lampile standard cu halogen si pot supravietui pana la 100,000 km (cu o medie anuala de 14,259 km si lumini aprinse 60% din timp). OSRAM ofera 4 ani garantie pentru lampile ULTRA LIFE (patru ani in cazul inregistrarii online, www.osram.com/am-guarantee). In plus, lampile de far ULTRA LIFE au un design modern cu capac de argint (H4/H7/H11). De aceea sunt ideale pentru soferii care conduc masina frecvent sau pentru persoanele care folosesc luminile de zi; se pot utiliza si in cazul farurilor cu sticla clara.

OSRAM ORIGINAL LINE

Piese de schimb originale rentabile
Lampile cu halogen OSRAM ORIGINAL LINE ofera o performanta convingatoare pentru cerintele standard, sunt robuste si rentabile. Au fost deja utilizate cu succes in milioane de masini noi ale unor producatori renumiti, fie in cazul echiparii initiale standard fie ca piese de schimb originale. Convingeti-va de raportul excelent calitate pret, de calitatea OEM de incredere si de intreaga gama de produse ORIGINAL LINE.

MANN FILTER

Nivelul de calitate al echipamentelor originale este…

galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi
galben şi verde şi galben şi verde şi

Două culori care înseamnă atât de mult: nivelul de calitate al echipamentelor originale, fără compromisuri, disponibilitate mare şi o gamă de servicii excepţională. De altfel, MANN-FILTER se ocupă de peste 98% din parcul de autovehicule european. Galben şi verde – mereu cea mai bună alegere.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

Filtrul pentru interior de la MANN-FILTER, pentru aer curat în autovehicul

Calamină, praf, polen şi gaze de eşapament: aerul de pe stradă este cu adevărat toxic. Ca să nu ajungă în maşină, iar pasagerii să nu se trezească cu capul în nori, fluxul de aer este filtrat riguros pe traseul către interiorul autovehiculului. De aceea, specialiştii în filtrare de la MANN+HUMMEL au dezvoltat filtre de particule şi cu cărbune activ precum şi filtre pentru interior cu înveliş biofuncţional. Acestea blochează polenul, alergenii, sporii de fungi şi calamina precum şi gazele nocive, cum sunt ozonul şi dioxidul de sulf. MANN-FILTER oferă filtre pentru interior la nivelul de calitate al echipamentelor originale, destinate pieţei libere a pieselor de schimb.

Şoferilor auto li se taie respiraţia: aerul e plin de gaze de eşapament, calamină şi praf. La semafor, în aglomeraţie sau la deplasarea în coloană autovehiculele generează un amestec concentrat de gaze de eşapament şi impurităţi, care pot face aerul greu de respirat pentru pasageri. Fiindcă admisia de aer şi instalaţia de climatizare ale vehiculelor aspiră aceste impurităţi întocmai ca un aspirator de praf, concentraţia de toxine din interiorul maşinii ar fi cu mult mai mare decât în mediul înconjurător, dacă nu ar exista filtrele pentru interior. Urmarea ar putea fi o capacitate scăzută de reacţie şi de concentrare a şoferului.

Datorită filtrelor pentru interior, aerul care circulă în interiorul autovehiculelor este curat. Acestea se montează în serie la aproape toate autovehiculele noi din Europa. Circa o treime din autovehiculele din Europa şi circa jumătate dintre maşinile noi din Germania sunt echipate, în plus, cu filtre combinate, care reţin, pe lângă particule, şi mirosurile şi gazele nocive, ca ozonul. .

Filtrul din maşina nouă este bun: dar, pentru ca pasagerii să respire cu adevărat aer curat, este nevoie să înlocuiţi regulat filtrul. MANN-FILTER oferă peste 550 de tipuri diferite de filtre pentru interior, la nivelul de calitate al echipamentelor originale, acoperind, astfel, peste 99 % din piaţa europeană destinată autoturismelor şi autovehiculelor de transport.

Filtrele pentru interior nu sunt utile numai pentru starea de bine şi siguranţa pasagerilor, ci protejează şi autovehiculul, în sine: componentele ca motoarele ventilatoarelor sau schimbătoarele de căldură au capacitate sporită şi lucrează mai eficient şi mai corect. În plus, sunt protejate de deteriorările costisitoare ce pot să survină din cauza murdăriei sau a acumulărilor de particule.

Ţesătura curăţă, iar cărbunele activ purifică aerul

Până acum, existau doar două abordări ale problemei filtrelor pentru interior: filtrul de particule simplu şi combinaţia cu cărbune activ. Filtrele de particule întrebuinţează o ţesătură specială, ce reţine praful, calamina şi polenul aproape în totalitate. Atunci când tehnologia se combină cu cărbunele activ, sunt absorbite, în plus, mirosurile neplăcute şi gazele nocive, cum sunt oxizii de azot sau ozonul.

La baza acestui sistem de purificare a aerului stau cojile de nucă de cocos mărunţite şi carbonizate. Structura buretoasă a cărbunilor activi rezultanţi are o suprafaţă cu pori deschişi. Această suprafaţă – care, la un filtru combinat MANN-FILTER, cu circa 400 de grame de cărbune activ pe metru pătrat, este mare cât 26 de terenuri de fotbal – captează moleculele de gaz şi previne pătrunderea acestora în interiorul autovehiculului.

FreciousPlus: bariera împotriva alergenilor şi a bacteriilor

Datorită execuţiei filtrelor de până acum, era de aşteptat ca filtrele pentru interior cu caracteristici de filtrare a particulelor grosiere să protejeze suficient pasagerii împotriva polenului declanşator de alergii. Polenul este, însă, numai purtătorul alergenilor. Un nou strat de filtrare cu înveliş biofuncţional reprezintă a treia şi cea mai nouă abordare a problemei, folosită în filtrele pentru interior MANN-FILTER FreciousPlus. Acestea folosesc acţiunea polifenolului, care se găseşte în natură în diferite plante, de exemplu, în ceaiul verde, rodie şi citrice. Datorită acestuia, FreciousPlus acţionează ca un separator pentru alergenii eliberaţi de polen şi blochează şi dezvoltarea bacteriilor şi a mucegaiurilor, datorită efectului antimicrobian suplimentar.

La filtre, calitatea stă în detalii

Mediul filtrant şi procesarea acestuia determină calitatea filtrului. MANN-FILTER foloseşte pentru mediile filtrante numai ţesături cu mai multe straturi, de mare performanţă. Acestea captează particulele de murdărie în etape. La început, sunt filtrate particulele grosiere de praf, cu dimensiuni de peste cinci microni. Urmează separarea aproape completă a particulelor fine, cu dimensiuni mai mici de un micron. Filtrele combinate dispun, în plus, de un strat de ţesătură suplimentar, cu rol în stabilizare şi în susţinerea cărbunelui activ. Bucăţile de cărbune activ, care au, de regulă, dimensiuni de ordinul unei jumătăţi de milimetru, sunt protejate între un strat de ţesătură pentru captarea particulelor şi acest strat de ţesătură suport.

Noul FreciousPlus este un filtru combinat, la care stratul suport este dotat, suplimentar, cu un înveliş din polifenol. Acest înveliş inovator, de origine naturală, are capacitatea de a capta şi de a neutraliza alergenii separaţi de fibrele filtrului pentru interior. Mediul filtrant de mare capacitate opreşte şi pătrunderea prafului fin până la aproape 100 %. Învelişul din polifenol se poate recunoaşte de la exterior, datorită culorii sale galben-verzui.

Mai puţine pierderi de presiune

Dacă la filtrele de aer pentru motor, o scădere mare a presiunii se traduce printr-un debit de aer scăzut, în cazul filtrului pentru interior, motorul slăbit al suflantei aspiră o cantitate comparativ mai mare de aer. În cazul filtrelor pentru interior de calitate inferioară, motorul suflantei ajunge să fie suprasolicitat rapid, fapt pentru care cresc pierderile de presiune. Filtrele pentru interior MANN-FILTER sunt echilibrate în ceea ce priveşte debitul de aer şi compensează caracteristicile cum ar fi pierderile de presiune, capacitatea de separare, capacitatea de acumulare a prafului şi adsorbţia.

Un partener inovator

MANN+HUMMEL lucrează în permanenţă la dezvoltarea continuă a mediilor filtrante şi a tehnicilor de procesare. La Institutul german pentru brevete şi mărci, MANN+HUMMEL se află în topul celor mai activi solicitanţi de brevete din Germania. Expertul mondial în domeniul filtrării deţine deja peste 3.000 de solicitări de brevete, brevete şi modele de utilitate în întreaga lume.

SOLUTIONS
MADE IN GERMANY™

CALITATEA SIMILARĂ OE.
EXPERTIZĂ ÎN PRODUCȚIE.
GAMĂ EXTINSĂ DE PRODUSE.
SERVICE.

Lanțuri de distribuție și seturi de lanțuri de distribuție de la **febi bilstein**

CALITATE

CALITATEA EGALĂ OE:

- Verificarea 100% a tuturor lanțurilor de distribuție și a componentelor sistemului
- Parteneriate strategice, inclusiv furnizorul OE IWIS (exclusivitate pe piața independentă aftermarket)
- Lanțuri de distribuție exclusiv de la producătorul OE
- Lanțuri de distribuție cu acoperire TRITAN© (unic pe piața independentă de piese de schimb)

EXPERTIZĂ ÎN PRODUCȚIE:

- Producția proprie a unor componente importante ale sistemului, cum ar fi întinzătoarele de lanț
- Formare tehnică pentru ateliere

febi bilstein a dezvoltat un banc de testare pentru întinzătoare de lanț în colaborare cu unul dintre cei mai mari producători de sisteme hidraulice din Germania. Simularea condițiilor de funcționare prezente în motoare este efectuată pe bancul de testare, astfel încât întinzătorul de lanț să fie expus la solicitări realiste. Toate întinzătoarele de lanț febi hidraulice sunt supuse unei verificări 100% pe acest banc de testare, adică sunt testate bucată cu bucată într-un mod funcțional și numai atunci departamentul intern de calitate le va aproba. Avantajul pentru clienți și ateliere: chiar și mai multă siguranță în această zonă foarte sensibilă a motorului.

ASIGURAREA CALITĂȚII:

- Verificările de pas, rostogolire, tensiune și presiune prin testele de răspuns al pulsului de presiune pentru a testa rezistența lanțului
- Lanțurile de distribuție febi au o garanție de calitate de 5 ani sau kilometraj de 100 000 km (când se utilizează uleiul de motor prescris de producător și se respectă intervalele de schimb specificate de producător).

La fel ca toți producătorii cunoscuți OE, **febi bilstein** folosește numai materiale selectate pentru cea mai înaltă calitate a producției, de exemplu pentru corpurile întinzătoarelor de lanț de fabricație proprie din oțel, aluminiu turnat sub presiune sau fontă.

NRF introduce racirea EGR >

Din 1927, NRF este producatorul principal al sistemului de racire pentru industria auto si sectorul de industrie marina. NRF este cunoscut pentru productia de radiatoare dar si pentru intercoolere, racitoare de ulei si ventilatoare. NRF de asemenea ofera o gama larga de componente de aer conditionat, cum ar fi condensatoare, compresoare si incalzitoare. Gama de peste 8000 de produse este acum exstinsa cu racitoare EGR pentru turisme, vehicule utilitare usoare si camioane.

Standarde stricte de emisie >
Standardul de emisie european este in continuare strict pentru vehicule in Uniunea Europeana. Este concentrat pe emisiile de CO2 (dioxid de carbon) si NOx al vehiculelor pe benzina si diesel.

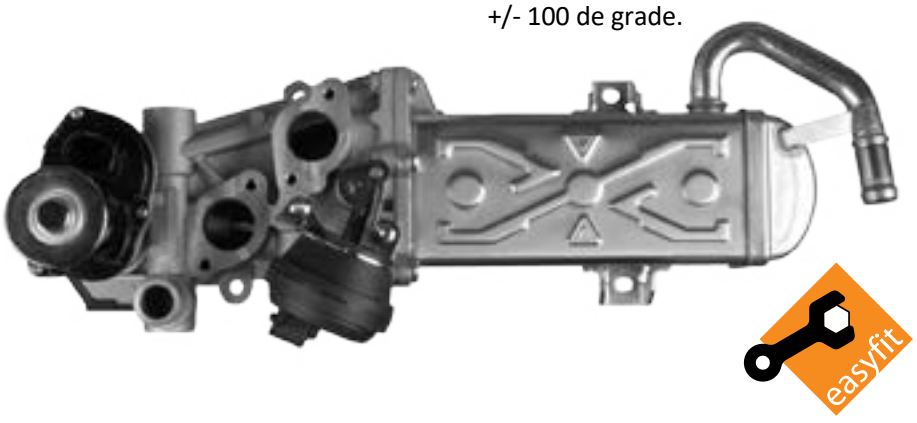
Masinile diesel produc mai multe noxe poluante decat cele pe benzina deoarece temperatura de combustie la un motor diesel este mult mai mare. Prin recircularea gazului de esapament inapoi in motor emisia de noxe scade. Dar cum?

Recircularea gazelor (EGR) >
Principiul EGR este acela că o proporție controlabilă a gazului de eșapament este recirculată înapoi în camera (camerele) de ardere. Deoarece gazul de eșapament este amestecat cu aerul de intrare, nivelul oxigenului (și, prin urmare, valoarea lambda) a amestecului de combustie va scădea.
Acest lucru reduce temperatura de ardere și deci emisiile de NOx (cu 30%), deoarece emisiile NOx sunt produse în principal la temperaturi ridicate de combustie.

Racirea EGR >
Prin noile reglementări EURO 6, reducerea NOx devine din ce în ce mai importantă. Pentru o reducere și mai eficientă a NOx, gazul de evacuare recirculat poate fi trecut printr-un răcitor EGR. Ca urmare, temperatura de ardere va fi extra redusa și o cantitate mai mare din gazele de eșapament pot fi recirculate.

Temperatura gazului de eșapament este în sarcină parțială la aproximativ 300 de grade (la o viteză constantă pe autostradă). La sarcină maximă, temperatura poate atinge mai mult de 700 de grade. Cu toate acestea, cu cât aerul furnizat la intrare este mai rece, cu atât motorul va funcționa mai bine. Aerul rece conține mai mult oxigen. Aerul cald se consuma mai mult și, prin urmare, conține mai puțin oxigen.

Răcitorul EGR funcționează ca un schimbător de caldura. Prin răcitorul EGR,lichidul de răcire curge în canalele fixe. Agentul de răcire absoarbe căldura din gazul de eșapament. Răcitorul EGR reduce temperatura gazelor arse cu până la +/- 100 de grade.



NRF #48213 EGR cooler for Volkswagen, Audi, Seat and Skoda EA189 engine >

Important: reseteaza-ti UEC >
Sistemele moderne care utilizează unități electronice de comandă a motorului (UEC), intrări multiple de comandă și servomotoare EGR îmbunătățesc în mod obișnuit performanța și eficiența fără nici un impact negativ asupra capacității de antrenare și a funcției. În majoritatea motoarelor moderne, un sistem EGR defect sau dezactivat va determina computerul să afișeze o lumină a motorului de control și vehiculul să eșueze un test de emisii. Lampa de control poate fi remediată prin remaparea UEC

În gama de produse NRF putem găsi 56 de raciatoare și module EGR.

The art of cooling >

FLENNOR®

AUTOMOTIVE GERMANY

piese de direcție și de suspensie

seturi rulment roată

seturi curea distribuție

curele de transmisie

dispozitivul de pretensionare și fulie

furtun combustibil

pompe de apă

bujii incandescente

ștergătoare

HaynesPro®

Clearly better data.

HaynesPro, numărul unu în **date tehnice pentru atelierul dumneavoastră.**

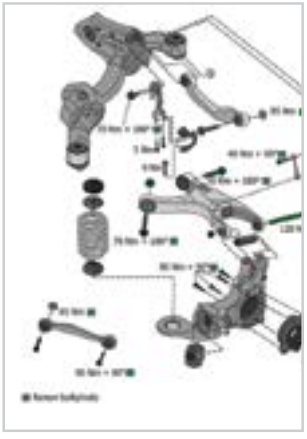
HaynesPro WorkshopData™

HaynesPro este membru a **Haynes Publishing Group**, renumiți la nivel mondial pentru manualele broșate pentru atelier. De la înființarea firmei în 1995, furnizăm pieței auto cele mai noi **date tehnice pentru autoturisme, camioane și autovehicule comerciale**.

HaynesPro dorește să furnizeze atelierelor independente produse care le vor permite să lucreze mai eficient și să își crească profitul. Interfața noastră tactilă proiectată ergonomic face WorkshopData™ accesibil atât pe dispozitivele mobile, cât și pe desktop.

BASED ON ORIGINAL OEM HaynesPro MANUFACTURER DATA

HaynesPro WorkshopData™ - Car Edition îmbină datele esențiale de întreținere și de reparații cu schemele tehnice detaliate, un modul electronic de date inedit și diagnosticare inteligentă (VESA). Astfel permite mecanicilor să **diagnosticheze, să mențină și să repare** autoturisme și autovehicule comerciale ușoare.



HaynesPro WorkshopData™ | caracteristici principale

SMART PACK™

Descoperiţi forţa combinată a acestor produse complementare: **HaynesPro SmartCASE™** şi **HaynesPro SmartFIX™**!

HaynesPro SmartCASE™ este un modul unic care conţine soluţii şi sfaturi verificate, provenite de la experţi din industrie şi organizaţii de asistenţă renumite. Fiecare caz descrie clar o problemă tehnică împreună cu cauza sa, codurile de eroare asociate şi soluţia sugerată.

HaynesPro SmartFIX™ oferă acces instant la o mulţime de buletine tehnice de service (TSB), cât şi la date de rechemare provenite de la peste 40 de producători auto, prezentate într-un format standardizat.

Atât HaynesPro SmartCASE™ cât şi SmartFIX™ conţin legături inteligente la diferite alte module, oferind acces rapid la informaţiile, procedurile şi manualele asociate. Suplimentar, prin VESA™ oferim acces rapid la toate buletinele tehnice de service şi cazurile asociate pe baza unui cod de eroare specific.

DIAGNOZĂ GHIDATĂ VESA™ MK II

HaynesPro VESA™ MK II (Asistentul Inteligent pentru Electronica Vehiculului) este un tester electronic inovator pentru diagnosticare.

Folosind datele obţinute de la sistemul magistralei CAN a autovehiculului, VESA ajută mecanicii la diagnosticarea codurilor de eroare şi a erorilor componentelor. Modulul, care beneficiază de o diagnosticare inteligentă pas cu pas, generează scheme locale şi generează soluţii de diagnosticare specifice tipului, iar codul de eroare defineşte calea de diagnosticare cea mai logică. Astfel utilizarea schemelor electrice complete, de mari dimensiuni tinde să pară o soluţie depăşită.

LESJÖFORS

Suport de **Marketing**

Pe lângă cataloagele clare și ambalajele atractive, Lesjöfors oferă clienților săi suport suplimentar pe marketing:

- ✓ Expozant la cele mai importante târguri europene pe piața de piese de schimb în domeniul auto
- ✓ Rapoarte și anunțuri în publicațiile proprii ale clientului și cele mai importante reviste de pe piață
- ✓ Postere, pliante și alte materiale promoționale, pentru a răspândi numele firmei și produsele
- ✓ Promoții personalizate
- ✓ Promoții create conform specificațiilor clientului

Cataloage

Resorturi elicoidale | Arcuri lamelare | Arcuri cu gaz | Kituri sport

100% **controlul calității**

Filozofia Lesjöfors este de a produce singuri gama completă de suspensii și de a le stoca pentru distribuirea în întreaga lume. Toate Slowmover sunt produse o dată pe an pentru stoc. Disponibilitate ridicată și costuri scăzute - o ecuație pe care Lesjöfors a rezolvat-o!

Întreaga dezvoltare și producție are loc în producțiile moderne din Suedia. Resorturile elicoidale Lesjöfors sunt fabricate din oțel de înaltă calitate. Acestea sunt fabricate la rece în mașini programate CNC. Astfel este asigurată o calitate constantă a întregului sortiment!

Toate arcurile sunt supuse înainte de livrare unui control detaliat al calității. Pentru a garanta clienților cel mai bun service și cea mai bună calitate, Lesjöfors este certificat pentru calitate și mediu conform normelor actuale ISO9001, TS16949 și ISO14001.

Matching Quality

Produsele noastre sunt fabricate conform standardelor OE și pot fi astfel vândute prin distribuitori autorizați fără nicio limitare a garanției.

Pentru a sprijini încrederea în calitatea produselor noastre, toate resorturile elicoidale sunt livrate cu o garanție de trei ani.

Service și disponibilitate

Service-ul, flexibilitatea și disponibilitatea ne sunt la Lesjöfors foarte importante.

De aceea lucrăm cu diferite tipuri de conectare EDI, pentru a simplifica cererile și comenzile clienților noștri. În plus față de soluțiile personalizate, suntem listați în TecDoc.

De ce ar trebui Lesjöfors să devină **partnerul** Dvs.?

- Experiență de peste 160 de ani în fabricarea suspensiilor
- Producător de produse de calitate
- Dezvoltare continuă a produselor și gamei în propria fabrică
- Întotdeauna peste 1.200.000 de produse gata de livrare - disponibilitate înaltă și timpi scurți de livrare
- 100% asigurarea calității - TS16949 / ISO9001 / ISO14001
- Testare TÜV
- Fosfatare cu zinc și acoperire cu pulbere a tuturor suspensiilor
- Analiză intensă a pieței și cererii
- Durabilitate îmbunătățită prin sârma constantă a suspensiei
- TecDoc (Certified Data Supplier) și TecCom
- Parteneriate la GVA și Partslife
- Cataloage clare - în formă electronică și printate
- Ambalaje atractive și ușor de utilizat

Producătorul și furnizorul Dvs. de **suspensii**

Problema:
Consum ridicat de ulei?

PENTRU VEHICULE PE BENZINĂ ȘI DIESEL

Nu este nevoie de reparații costisitoare

Deținătorii de vehicule se plâng adesea de consumul foarte mare de ulei, de până la 1,5 l / 1000 km. Pentru rezolvarea problemei, sunt necesare costuri de reparații mari. Nu doar modelele mai vechi sunt afectate, ci și modelele de generație mai recentă.

LIQUI MOLY a dezvoltat o soluție care reduce permanent consumul de ulei sau evită în întregime problema. Aplicația curăță motorul și, de asemenea, îmbunătățește compresia. Camerele de combustie sunt ținute curate, iar coroanele pistonului, uscate.

Această aplicație necesită o succesiune de măsuri care pot fi ușor realizate în procesul de schimbare a uleiului.

Art. nr. 1018 | Art. nr. 1012 | Art. nr. 1307 | Art. nr. 5168 | Art. nr. 5111 | Art. nr. 2427 | Art. nr. 5153 | Art. nr. 5156

Soluția:
Produsele noastre

Beneficii:

- **Evitarea costurilor ridicate de reparații**
- **Eliminarea permananentă a consumului de ulei**
- **Protecție pe termen lung pentru motor**

Soluția se află la doar câțiva pași:

Cum să utilizați produsele LIQUI MOLY în mod corespunzător:

Pasul 1

Curățați sistemul de alimentare

Benzină: Aditiv curățare carburator Pro-Line, recipient de 500 ml,
adăugați conținutul întreg în rezervor

Cod 5153

Diesel: Aditiv curățare sistem injectie motorină Pro-Line recipient de 500 ml,
adăugați conținutul întreg în rezervor

Cod 5156

Pasul 2

Curățați sistemul de admisie

Benzină: Spray curățare clapetă accelerație Liqui Moly,
recipient de 400 ml,
aplicați întreg conținutul conform instrucțiunilor de utilizare

Cod 5111

Diesel: Spray curățare EGR motoare diesel Liqui Moly,
recipient de 400 ml,
aplicați întreg conținutul conform instrucțiunilor de utilizare

Cod 5168

Pasul 3

Curățați circuitul uleiului de motor

Pro-Line Motor Flush,
recipient de 500 ml,
adăugați întreg conținutul sau dozare 15%

Cod 2427

Lăsați motorul la relanti timp de 15 minute

Pasul 4

Schimbați uleiul și adăugați aditivi

Scurgeți uleiul vechi. Schimbați filtrul de ulei.
Adăugați uleiul proaspăt și aditivii.

Benzină / motorină: pentru a obține o stabilitate mare de lubrifiere, vă recomandăm să folosiți un ulei de motor de înaltă calitate cu cel mai mare grad de vâscozitate în funcție de temperatură, posibilă, de ex. 5W-40 în loc de 5W-30. De asemenea, se recomandă schimbarea uleiului la intervale mai lungi.
Urmați instrucțiunile producătorului!

Exemplu de dozare pentru o cantitate de umplere de 5 l (total):

Ulei de motor	Motor Protect	Aditiv Ulei
5 l-capacitate motor,	500 ml rezervor,	200 ml rezervor,
adăugați 4,3 l	adăugați 500 ml	adăugați 200 ml
	(Se recomandă 10%)	**(Se recomandă 4%)**
	Cod 1018	**Cod 1012**

Toate sistemele (recircularea aerului de admisie, injectare, combustie și gaze de eșapament) trebuie să rămână în continuare curate după aplicare. Acest lucru este esențial în cazul în care motorul trebuie să funcționeze fără probleme și reparațiile costisitoare sa fie evitate. În cazul în care curățarea este neglijată, depunerile vor începe să se formeze și consumul de ulei va începe să crească din nou. Așadar, recomandăm urmarea acestor pași la fiecare schimbare a uleiului la modelele afectate pentru a menține motorul curat, într-o stare de funcționare optimă.

CLAS
SOLUȚII DE SERVICE

Timp de peste 20 de ani, CLAS a fost rafinat in expertiza sa de proiectarea de echipamente si instrumente tehnice care sunt cele mai apropiate de așteptările profesionale ale autovehiculelor.
Cu mai mult de 5.800 de linii de produse în stoc și o creștere progresiva, brand-ul francez urmărește in continuare extinderea internațională.

UNELTE ȘI BĂRBAȚI...

Deoarece uneltele sunt nimic fără cei care se află în spatele lor, noi acordăm o atenție specială pentru a construi o relație privilegiată cu fiecare dintre clienții noștri. Nevoile tale sunt nevoile noastre, părerea ta contează pentru noi și facem tot posibilul pentru a vă atinge așteptările.
Apărăm valori care, chiar dacă acestea par evidente, ne reamintesc în fiecare zi că lucrăm pentru dvs.: îndrăzneală, dinamism, proximitate și simplitate, care sunt pilonii cheie ai mărcii CLAS.

12 GAME DE PRODUSE

- ILUMINAT
- UNELTE DE UZ GENERAL
- UNELTE DE MANA
- INSTRUMENTE DE TESTARE
- INSTRUMENTE TEHNICE
- BALANSOARE DE ROTI/PIESE DE SCHIMB
- INALTATOARE & PRESE
- DEPANARE CAROSERIE
- TAMBURI
- INSTRUMENTE PNEUMATICE
- LUBRIFIERE SI FIXARE
- ASPIRAREA GAZELOR DE ESAPAMENT

DATE STATISTICE

- 41 de țări care distribuie marca CLAS
- 4.813 de clienți de distribuție
- 5.834 linii de produse în stoc
- 67.000 de cataloage tipărite anul acesta
- 125.000 de broșuri comerciale publicate în acest an

“Le Garage CLAS, un adevărat laborator de marca”

In vecinatatea sediului central al companiei, avem un service care este complet echipat, permițând echipelor noastre să verifice și să imbunătățească performanța instrumentelor, care sunt adaptate nevoilor dvs., lucrand cât mai îndeaproape posibil cu problemele dvs. zilnice. Le Garage CLAS este, de asemenea, deschis pentru public cu scopul de a rămâne aproape de utilizatorul final și întotdeauna în măsură să identifice mai bine așteptările lor.

În fiecare zi, echipa noastră de tehnicieni testează instrumentele CLAS în situații din viata reala. Opiniile lor ne permit să rămânem într-o stare progresivă si continuă de imbunatatire, având idei și testandu-le în doar câteva ore ... Vrem să creăm o legătură solidă între echipele comerciale și tehnice și lucru realizabil prin intermediul acestui service.

clas.com

CLAS®
GARAGE SOLUTIONS

MATEROM COMPLIMENTS

1 Ce este campania MATEROM COMPLIMENTS?

Prin Campania Materom Compliments dorim să răsplătim fidelitatea clienților care comandă piese online. Fiecare produs achiziționat online (de pe platforma **portal.materom.ro**) are alocat un număr de puncte care, lunar, se transformă în bani pe cardul Compliments. Banii acumulați pe card pot fi folosiți într-o rețea de magazine. Află care sunt unitățile partenere, unde poți plăti cu cardul, la adresa: www.edenred.ro, pagina ➡ **REȚEA PARTENERI AFILIAȚI** (Ex: Lidl, KFC, Carrefour, Selgros, Auchan, Mega Image, Kaufland).

2 Cui se adresează această campanie?

Campania se adresează tuturor clienților care au încheiat un contract cu MATEROM, au un cont de utilizator pe **portal.materom.ro** și achiziționează lunar produse online.

3 Care sunt etapele campaniei?

Accesează

www://

portal.materom.ro /compliments

Înscrie-te la campanie

Completează formularul de înscriere cu datele personale

Activează cardul

123
0123456789

Introdu seria de pe spatele cardului **(chenarul roșu)**

Plasează Comenzi

Comandă produse online de la Materom și acumulezi puncte Compliments

ATENȚIE: Poți achiziționa piese și accesorii auto din stocul Materom trimițând cererea ta la marketing@materom.ro

Cum folosesc Cardul Compliments?

- Cardul Compliments se poate folosi imediat după alimentarea acestuia, care se face lunar după data de 5.
- La prima alimentare se rețin 10 lei pentru cheltuieli de distribuire a cardului prin curier, către client.
- Tranzacția minimă acceptată este de 10 lei
- **Atenție!** Cardul Compliments nu se alimentează dacă ați depășit nivelul 4 de creanțe (38 de zile peste termenul de plată stabilit în contract)

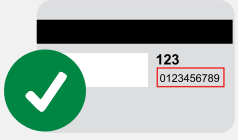
Cum se transformă punctele în bani?

- Validarea cardului se face lunar, **în perioada 01 – 04**, a fiecărei luni.
- Pentru validarea lunară trebuie să acumulați min. 12 puncte pe contul de utilizator de pe Portalul Materom.
- Incărcarea banilor pe cardurile Compliments se face **în data de 05 a lunii**, pentru luna incheiată (ex. In luna Februarie veți primi punctele transformate în bani pentru achizițiile din luna Ianuarie).
- Pentru prima alimentare este necesar să aveți min. **35 puncte** acumulate în contul de utilizator de pe Portalul Materom și cardul validat.
- Paritatea punctelor: **11.6 puncte reprezintă 10 lei**, bani care vor fi încărcați pe card.

Cum verific soldul sau istoricul tranzacțiilor?

- Crează-ți cont pe **www.ticketonthego.ro**
- Prin contul Ticket On-the-Go®, ai acces permanent la soldul cardului, urmăreşti tranzacţiile efectuate în magazinele partenere şi ai control total asupra administrării cardului.
- Tot de aici poţi să activezi cardul, să-l blochezi sau deblochezi, să-l declari pierdut sau furat, să-ţi recuperezi PIN-ul şi să adaugi carduri noi în contul tău.

Validează lunar



Ca să îți transferăm banii în cont, trebuie să confirmi seria de Card Compliments **detalii la punctul 5**

Achiziții

Poți face achiziții din magazinele partenere cu banii acumulați pe card sau **din stocul Materom fără a mai valida cardul**

Pentru întrebări sau mai multe detalii vă stăm la dispoziție prin Serviciu Clienți

20 ZILELE CLIENTULUI MATEROM

20 ZILELE CLIENTULUI MATEROM

www.materom.ro

MATEROM piese auto

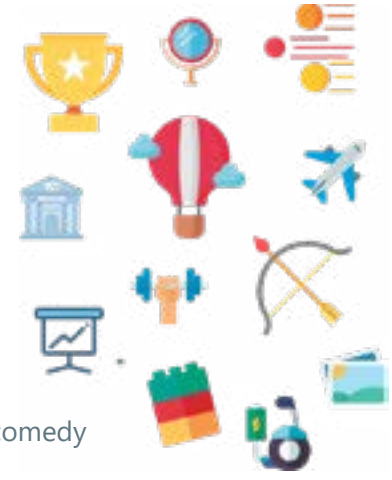
PROGRAM EXPO

13 Aprilie 2018

10:00 – Check-in vizitatori
10:30 – 11:00 – Deschidere oficială
12:00 – 12:30 – Prezentare Materom & Nexus Auto
12:30 – 13:00 – Training Multifleet
13:00 – 13:30 – Training Liqui Moly
13:30 – 14:00 – Training Clas
14:00 – 15:00 – Concurs tehnic
14:30 – 15:30 – Training Bosch

Activități divertisment:

- Balon cu aer cald
- Paintball
- Tir cu arcuri
- Simulator auto
- Avion
- Segway/trotinete
- Kids corner
- Beauty corner
- Photobooth
- Turul companiei
- Muzeu istoric Materom
- Moment artistic teatru/comedy
- Concursuri tehnice



Mai multe detalii despre activitati si program la pagina 3-4.

14 Aprilie 2018

09:30 – Check-in vizitatori
10:00 – 10:30 – Prezentare Materom & Nexus Auto
10:30 – 11:00 – Trainig SHELL
11:00 – 13:00 – Curs Iancu Guda
Autorul cărții "De ce esueaza firmele?" (2018), Presedintele Asociatia Analistilor Financiar-Bancari din Romania, Director COFACE Romania

Despre Iancu Guda: Lector: Iancu Guda, CFA, EMBA – Director General Coface Servicii, Președinte Asociația Analiștilor Financiar-Bancari din România (AAFBR), Lector IBR (Institutul Bancar Român), și autor al cărții "De Ce Esuează Companiile? 10 Greșeli și 100 Soluții".
Prezentare generală: În cei 10 ani de experiență în managementul riscului de credit, autorul a întâlnit peste 1.000 de antreprenori din toate domeniile de activitate, a analizat declarațiile financiare pentru aproape 100.000 de companii care au intrat în insolvență și a susținut cursuri de finanțe corporative pentru aproximativ 1.000 de profesioniști din toate industriile. Experiența autorului de 10 ani este sintetizată în cartea de față, a cărei misiune este clară: să transforme eșecul altora într-o curbă a învățării pentru fiecare cititor!

13:00 – 13:30 – Moment Stand-up comedy
13:30 – 14:30 – Prezentare Febi
14:00 – 15:00 – Concurs tehnic
14:30 – 15:00 – Training Multifleet
16:00 – 16:30 – Premiere TOP comenzi