

MATEROM DIALOG



MATEROM
piese auto

NR. 28



08 CAMPIONATUL DE RALIURI CU VLAD MICULICI

PRODUSE DE IARNĂ LIQUI MOLY **24**

13 MATEROM LA TÂRGUL DE ARTE ȘI MESERII

FEBI - SPRIJINUL PE CARE POȚI CONTA **32**

20 PENTRU CA MOTORUL TĂU SĂ RESPIRE

EXCELENȚĂ ÎN INOVAREA PIESELOR AUTO **38**

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: marketing@materom.ro

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări. Adresă site: www.materom.ro Revistă publicată de: Departamentul Marketing, MATEROM

La această apariție au contribuit următoarele persoane:

Coordonare și organizare:
Luciana Sand - Specialist Marketing
Cristina Mitru - Specialist Marketing
Vasile Treabă - Graphic Designer

Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT



CUPRINS

04 TEAM BUILDING
Materom

06 ZILELE CLIENTULUI
Materom

08 CAMPIONATUL DE RALIURI
Materom

10 PARTENERII NEXUS
Materom

11 NOUL CENTRU LOGISTIC
Materom

12 ROMÂNIA MAI FRUMOASĂ
Materom

13 TÂRG DE ARTE ȘI MESERII
Materom

14 TRAINING MATEROM
Materom

16 AVENTURI PE 4 ROȚI
Materom

17 MERCEDES BENZ
Materom Automotive

18 SKODA VISION E
Ingricop

20 MOTORUL TĂU SĂ RESPIRE
MANN

22 DESPRE ANTIGEL
MTR

24 PRODUSE DE IARNĂ
LIQUI MOLY

ZILELE CLIENTULUI 06



NOUL CENTRU LOGISTIC 11



MOTORUL TĂU 20



SFATURI TEHNICE 28



EXCELENȚĂ ÎN INOVARE 38



26 CALITATE ÎN DETALII
JURID

27 HYDRO CONNECT
Valeo

28 SFATURI TEHNICE
Hutchinson

29 PROBLEME CUNOSCUTE
LUCAS DRI

30 SX COUNTERTRACK
GKN

31 PROGRAMUL DE RULMENȚI
MOOG

32 SPRIJINUL PE CARE POȚI CONTA
FEBI

34 XENARC
OSRAM

36 PERFORMANȚĂ CURATĂ
AIC

37 COFLE
COFLE

38 EXCELENȚĂ ÎN INOVARE
FACET

40 5 MOTIVE SĂ ALEGI
MATEROM DEZMEMBRĂRI

42 COMPLIMENTS
MATEROM

43 VACANȚA MATEROM
MATEROM

EDITORIAL

”

Dragii noștri,

Iată că a sosit toamna și odată cu ea apar și primele roade ale muncii noastre. Nu vrem să ne lăudăm, dar vrem să recunoaștem că în acest an, am atins obiective importante pentru care ne-am pregătit cu mulți ani înainte. Astfel, o primă bucurie și încurajare ne aduce creșterea cifrei de afaceri la nivel de grup, indicator care, în semestrul I al acestui an a crescut cu **37% față de semestrul I al anului 2016**.

Pentru dezvoltarea sectorului automotive și creșterea performanțelor tehnico-economice ale clienților noștri service-uri auto, am lansat conceptul de service **NEXUS AUTO**. Primele service-uri sub acest concept, fiind situate în orașele Bistrița, Tg-Mureș, Timișoara, Craiova, Galați, Vaslui, Suceava, Constanța și Râmnicu Vâlcea.

S-a lansat noul site dezmembărări, care se concentrează să ofere o experiență cât mai plăcută vizitatorilor și clienților noștri. O altă prioritate, a fost și rămâne în continuare, optimizarea depozitelor regionale, care vor asigura în viitorul apropiat o mai bună satisfacție clienților noștri prin disponibilitatea produselor oferite.

Însă, obiectivul major al anului 2017 este construirea unui nou centru logistic la Tg-Mureș, a cărui inaugurare o așteptăm cu mare emoție. Pentru finalizarea primei etape, din proiectul de investiții, a fost necesar un buget de **peste 5 Mil Euro**, care pe o suprafață construită de **peste 10.000 mp** va asigura depozitarea stocului de marfă.

Pentru noi, relațiile sunt foarte importante și credem că ele contribuie la atingerea unor performanțe spectaculoase, de aceea punem mare preț pe orice ocazie în care putem să reunim forțe din sectorul automotive. Am fost onorați în acest an să ne reîntâlnim partenerii de business și partenerii sociali, în diferite momente importante pentru noi, cum sunt: Zilele Clienților, traininguri, evenimente școlare sau de vacanță, adresate copiilor.

Pe iubitorii cailor putere i-am întâlnit în cadrul campionatului național de raliuri la Iași și la Sibiu, unde echipa noastră a participat alături de un tânăr pilot român, despre care veți afla răsfoind paginile acestui număr al revistei noastre. Sezonul rece a început cu o serie de traininguri în diferite orașe ale țării unde producători precum KYB și NRF ne-au adus la cunoștință ultimele lor noutăți. Am fost și alături de cei mici în diferite orașe, unde s-a desfășurat pe perioada verii Școala de vacanță **“Aventuri pe patru roți”** la Cluj-Napoca și Oradea, dar în atenția noastră au fost și școlarii aflați la rascucea alegerii unei viitoare profesii, pe care i-am întâlnit la **“târgul de arte și meserii”** organizat de Primăria orașului Tg-Mureș.

În tot acest timp ne bucurăm de un climat armonios la locul de muncă, fapt confirmat și printr-un studiu privind comportamentul organizațional realizat la nivel de companie de către un consultant extern, care a identificat că principalele valori ale colectivului nostru sunt onestitatea, corectitudinea, persistența în muncă, competența, prietenia și relațiile de calitate.

Încă nu am ajuns la finalul acestui an și deja ne bucurăm de atingerea multor obiective, ne străduim să ne menținem și să marcăm noi performanțe, care să contribuie semnificativ la dezvoltarea economică și socială a României. Ne place să spunem că suntem patrioți, iubirea de țară a însemnat întotdeauna și sacrificiu, bătălii și multă muncă, dar când vedem locuri de muncă create și oamenii de lângă noi, care se dezvoltă din punct de vedere profesional, familial, material, dar și spiritual, suntem împliniți și simțim că ne-am atins scopul.

Dumnezeu să ne ajute și pe mai departe!



Matei și Rodica Baci
FONDATORI MATEROM

TEAMBUILDING MATEROM

A

șa cum deja ne cunoașteți, suntem o echipă dinamică și activă și ne place să organizăm evenimente pentru echipa Materom. În luna aprilie, am organizat un teambuilding de o zi, dedicat echipei Materom Mureș și Ingridicop. Rezultatul? Mult entuziasm, voie bune, râsete, energie pozitivă și consolidarea relațiilor.

Vremea a ținut cu noi pe tot parcursul evenimentului, așa că, am putut să ne bucurăm de activitățile planificate: concurs de karting, ping-pong, activități sportive în echipe, jocuri de masă, probe "a minute to win it", mâncare bună și relaxare. Cursele de karting au fost atracția zilei, unde colegii au concurat pentru a obține scoruri cât mai bune. Bineînțeles, la sfârșit am văzut și clasamentul, iar concurenții care au obținut primele 3 locuri au fost premiați. Probabil că punctul culminant a fost cursa la care au participat colegele noastre, care s-au descurcat foarte bine. Felicitări, fetelor!

În cadrul unor astfel de activități descoperi atât de multe preocupări și asemănări comune între colegi, ai ocazia să socializezi și să înveți de la ceilalți, să împărtășești experiențe și să consolidezi prietenii. De asemenea este facilitată cooperarea, spiritul de echipă și încrederea reciprocă. Ai ocazia să cunoști mai bine colegi din alte departamente sau să discuți cu colegi din echipa de management. Beneficiile sunt vizibile chiar și în starea generală de motivație și optimism.



Acest eveniment a fost o sărbătoare; sărbătoare a oamenilor din echipa noastră, a rezultatelor performante, a bunei colaborări și a obiectivelor comune. Încă zâmbim când ne amintim de momentele petrecute împreună. Mulțumim echipei de management pentru inițiativa și susținere, organizatorilor pentru dedicare și creativitate, participanților pentru atitudinea pozitivă și implicare în activități! Toate acestea au rezultat într-o întâlnire perfectă. Abia așteptăm următorul eveniment!

Departamentul HR Materom



ZILELE CLIENTULUI MATEROM

Sneak Peack

2017

*** Veni, vidi, vincit! Sau altfel spus: "am fost", "ne-a plăcut", "ne vom reîntoarce".**



inbox-urile lor pline sau din facturile abonamentelor telefonice ale colegilor din vânzări.

Să vă povestim despre râsetele din birouri în zilele bune sau despre agitația dinaintea deschiderii oficiale, să vă prezentăm culisele evenimentului sau zecile de oameni implicați și experiențele lor, ar fi pentru noi o mare plăcere. Dar, mai bine ar fi să vă spunem că în tot acest process am avut în gânduri și în acțiuni un personaj principal: "tu, clientul nostru".

Știm, e un clișeu, dar e adevărat și credem că în cazul nostru "scopul, a scuzat mijloacele". Am căutat mult să aducem starea de bine, mulțumirea și elementul surpriză pentru fiecare dintre dumneavoastră, prin mijloacele pe care le-am crezut cele mai bune și eficiente. Desigur că, nu au fost numai plus-uri, au fost și minus-uri pe care nu le-am fi dorit, dar care ne ajută să ne perfecț-

onăm și să evoluăm spre a vă aduce o mai mare satisfacție și o experiență de neuitat.

Feedback-ul dumneavoastră din ultimele 3 ediții ne motivează să ne dorim mai mult să vă punem în centrul acțiunilor noastre și să vă surprindem cu o ediție memorabilă a Zilelor Clientului Materom și în 2018.

Nu, nu vă putem da multe detalii, dar vă putem spune atât: va fi o ediție de sărbătoare, de aniversare a 20 de ani de activitate Materom. Încă nu am reușit să "furăm" detalii și surprize planificate de echipa de organizare, dar suntem cu ochii pe ei și vă ținem la curent cu cele mai proaspete informații.

Rămâneți conectați la pagina de Facebook Materom și la Blog-ul oficial Materom și veți fi primii care vor intra în culisele Zilele Clientului Materom 2018. Păstrăm legătura!

Materom a organizat în 2017 la Tîrgu-Mureș, una dintre cele mai mari expoziții dedicate pieței auto. Cea de-a treia ediție a evenimentului Zilele Clientului Materom a avut loc în perioada 31 martie - 1 aprilie, în Sala Expo din cadrul Hotelului Imperial Inn Tîrgu-Mureș. Evenimentul a reunit cei mai mari producători de piese și accesorii auto și ne-am bucurat de oferte exclusive alături de cei peste 2500 de clienți și vizitatori din întreaga țară. Nu au lipsit surprizele, sesiunile de training, concursuri de îndemânare, tombola, drive-test și activitățile de divertisment, micile atenții pentru doamne, care au beneficiat de servicii de make-up și hair style, dar și pentru cei mici care s-au răsfățat la Kids Corner.

De la târg nu au lipsit nici partenerii Materom, Materom Automotive - service autorizat Mercedes-Benz și Ingridop - service și dealer autorizat Skoda.

Tot ce am relatat mai sus știți, cu atât mai mult dacă ați fost unul dintre participanți. Ce nu v-am spus însă, sunt lucrurile acelea "mici", care au contribuit la realizarea acestui eveniment de amploare. Vorbesc de lunile de organizare, de numeroasele ședințe de planificare, de discuțiile duse în miez de noapte pe chat-uri și rețele de socializare, de colegii implicați în organizare, care aveau câte o idee "evrika" sau câte un deadline la print. Am putea scrie o serie de articole despre Zilele Clientului Materom, doar din kilogramele de hârtie din agendele "umplute" de marketerii noștri, din



am venit, am văzut, am învins- este fraza prin care, potrivit tradiției, Iulius Cezar a anunțat extraordinara victorie obținută în 47 î.Hr. împotriva armatei lui Farnace din Pont. Sintagma este citată în Viața lui Cezar (50, 6), una dintre faimoasele opere biografice ale scriitorului grec Plutarh. Exclamație de bucurie folosită mai ales la rezolvarea unei probleme dificile. – Din ngr. évrika.



Materom la Raliul Iașiului

Scurt Interviu cu pilotul Vlad Miculici Campionatul Național de Raliuri, Cupa Dacia Etapă a VI-a Cotnari Rally Iași 2017

Pentru Materom a fost prima etapă de raliu, împreună cu pilotul Vlad Miculici și putem spune că ne-am simțit foarte bine.

Traseul a fost unul foarte solicitant pentru concurenți, un macadam provocator, care i-a făcut pe mulți concurenți să termine cursa înainte de parcurgerea tuturor traseelor. Suntem bucuroși că echipajul Vlad Miculici s-a clasat pe locul 5, chiar dacă au avut parte de o surpriză neplăcută la începerea cursei. Noi, echipa Materom, ne-am arătat toată susținerea și vom fi alături de el și la Sibiu, pe asfalt de data aceasta. În general, evenimentul a fost bine organizat, vremea foarte bună pentru un început de Septembrie și multe activități interesante la standul Materom din parcul de service. Așa că, ne vedem la Sibiu în Octombrie! Până atunci însă, ne spune Vlad mai multe, depe experiența Cotnari Rally Iași:

1. Cum a fost pentru tine etapa Cotnari Rally Iași, din cadrul Cupei Dacia 2017?

Salut. Mă bucur să ne "vedem" și în acest fel. Etapa de la Iași a avut pentru mine câteva noutăți destul de importante, astfel încât, am luat startul cu puțină "presiune" să spun așa. Parteneri puternici, mașină nouă, copilot nou – cele mai importante 3 lucruri pentru un pilot – toate deodată la această etapă. Nicio problemă, pe mine presiunea de felul ăsta mă motivează și mai mult.

2. Știm că locul 5 în clasament cu o mașină complet nouă pentru tine este foarte bine, dar totuși, ce ai schimba la această etapă, pentru un alt rezultat?

Aș schimba...mașina! Glumesc, bineînțeles. Mare parte din acest loc 5 a fost din cauza penalizării primite încă de la startul raliului, când mașina a refuzat să pornească. Spun "din cauza" pentru că, deși vă spuneam mai sus că aveam multe noutăți pentru această etapă, targetul inițial era un loc pe podium și era un target foarte realist. Plecând însă cu un handicap de 2 minute din start, e destul de greu de recuperat în condițiile în care mașinile sunt egale pentru toți concurenții.

3. Care crezi că au fost avantajele și dezavantajele tale vis-a-vis de ceilalți concurenți?

Unul din avantajele importante pentru un pilot este cu siguranță liniștea pe care ți-o dau partenerii financiari și tehnici. Nu, nu este o declarație "politică și politicoasă"; un partener serios alături de tine îți dă libertatea de a te concentra exclusiv asupra a ceea ce ai de făcut în spatele volanului, iar când evoluezi în pădure la viteze ce depășesc 150 de km/h, credeți-mă că ai nevoie de toată liniștea și concentrarea posibilă!

Un alt avantaj a fost faptul că am avut alături de mine un copilot cu o experiență foarte mare, cu care am colaborat excelent. Este foarte important să ai încredere în ceea ce-ți spune cel din dreapta ta în timpul concursului.

Despre dezavantaje nu vreau să vorbesc prea mult, trebuie să ne atingem obiectivele cu ceea ce avem la dispoziție, e simplu.

4. Observăm că acorzi o importanță mare copilotului tău, Marcus. Cât de mult contează într-o cursă?

Colaborarea cu Marcus a fost doar pentru această etapă; pentru raliul de la Sibiu Marcus avea deja un angajament perfectat dinainte, așa că

nu vom merge împreună.

Într-un raliu, copilotul înseamnă jumătate din tot ceea ce se întâmplă. Eu pilotez mașina în funcție de ceea ce aud în cască de la el. Astfel, încrederea în cel din dreapta ta este primordială în acest sport, iar un rezultat bun fără a exista încredere între cei doi membri ai echipajului nu poate veni decât din întâmplare.

5. Cât antrenament e necesar pentru participarea la o astfel de cursă și cât de pregătit te simți pentru ultima etapă?

Oricât te-ai antrena, nu este nicio dată îndeajuns și asta cred că este valabil pentru orice sport. Raliurile sunt un sport în care bugetul este condiția primordială pentru a participa, iar antrenamentele ("testele" - cum le spunem noi) sunt destul de costisitoare, costurile ajungând aproape de cele ale unui raliu propriu-zis.

Ideal ar fi să putem face teste înainte de fiecare raliu, pe un drum cu o suprafață și o configurație foarte apropiată de drumurile din timpul raliului. În general însă, testele le facem cam o dată sau de două ori într-un sezon.

Despre ultima etapă din acest sezon pot să spun că mă simt cu siguranță pregătit! Am alături partenerii potriviți, am o echipă tehnică excelentă și cred că-i voi avea alături la fața locului și pe cei mai mari fani ai mei, soția și fiul meu! Combinația excelentă!

6. Povestește-ne puțin despre susținătorii tăi. Cât de importanți sunt și cât de mult te motivează știind că sunt aproape de tine? (Familie, prieteni, fani, etc)

Atunci când pui mult suflet în ceea ce faci, satisfacțiile (dar și problemele) sunt mult accentuate. Raliurile în general au parte de fani foarte pătimiți, astfel încât este un sentiment extraordinar să știi că poți să împarți aceste trăiri cu ei.

Cât despre familie...am norocul să am alături de mine o familie care mă susține! Și spun "noroc" pentru că acesta este un sport care îți oferă niște satisfacții imense, însă presu-



pune și un consum psihic și de timp foarte mare, astfel încât ai nevoie de toată susținerea pe care o poți primi.

7. Cum te-ai simțit alături de echipa MATEROM? Dar lângă "copiloții susținători" de la MATEROM?

M-am simțit foarte bine alături de prietenii de la Materom. Totul a evoluat foarte cursiv, nu am avut niciun moment senzația că am fi pentru prima dată parteneri la un raliu. Mai mult decât atât, am primit multe aprecieri din partea colegilor concurenți pentru modul în care ne-am prezentat împreună, pentru promovarea profesională pe care am făcut-o, ceea ce îmi dă încredere că urmează lucruri frumoase pe viitor. Am avut plăcerea să am alături de mine la sesiunea de antrenamente, câțiva invitați cu care am parcurs câteva ture în mașină. Ne-am distrat puțin, sper că a fost și pe placul lor și îi mai așteptăm alături de noi și la alte raliuri.

8. Ce rezultate ți-ai propus pentru ultima etapă, cea de la Sibiu? Ce urmează după Cupa Dacia?

Pentru raliul de la Sibiu ne-am propus să urcăm pe podium în cadrul Cupei Dacia. Cred că este un obiectiv realist, însă cu siguranță nu va fi ușor. Avem concurenți puternici, traseul este destul de tehnic, însă toate astea nu fac decât să ne motiveze și mai mult.

Cât despre ceea ce va urma după, încă nu va pot da un răspuns pre-

cis. Totul depinde de contractele cu partenerii noștri, sperăm să perfectăm înțelegerile cât mai curând în această toamnă. În funcție de bugetul pe care ne vom baza vom face și strategia pentru sezonul 2018, vom ști dacă rămânem și în sezonul viitor la Cupa Dacia sau dacă vom urca o treaptă mai sus.



Vă mulțumesc pentru această ocazie de a ne cunoaște mai bine, vă așteptăm pe toți alături de noi și de partenerii noștri de la Materom, la Sibiu în perioada 5-7 octombrie 2017. Cu siguranță veți avea ce vedea!



PARTENERII NEXUS DIN ROMÂNIA

Provocarea e Motto-ul nostru!

„Provocarea” este cuvântul care ne identifică și în care se regăsește întregul concept de service NexusAuto România.

Suntem încrezători în oportunitățile pe care atelierele Nexus ți le pot oferi și credem că scopul principal al N! este crearea de valoare și calitate pentru tine, clientul final, atât prin aprovizionarea cu piese de schimb, cât și prin calitatea ireproșabilă a serviciilor auto.

Am adunat informațiile, am analizat detaliile, am selecționat posibili candidați și iată că suntem gata! Suntem pregătiți să te punem față în față cu primele Service-uri Nexus Auto din România. Nu putem să vă oferim altceva decât superlativul, așa încât lansarea oficială a service-urilor este una atent planificată. Suntem nerăbdători să lucrăm împreună și să venim în întâmpinarea nevoilor autovehiculului tău și pentru aceasta, echipa noastră se dedică 100 %.

Toamna aceasta te va surprinde pe tine și pe mașina ta, cu servicii și oferte la standarde internaționale.

Previzionăm o dezvoltare majoră în multe orașe ale României așa că stai conectat, N! vine și în orașul tău cu cele mai bune servicii și practice auto.

Așa arată harta NexusAuto România (imagine), primele 10 service-uri sunt gata să-și deschidă porțile în Timișoara, Tg. Mureș, Bistrița, Craiova, Râmnicu Vâlcea, Constanța, Galați, Vaslui, Suceava, iar următoarele 10 se aliniază la start.

Dacă ai un service auto și vrei să faci parte dintr-o rețea de încredere, îl poți asocia cu cel mai nou concept de pe piață.

Venim cu un pachet atractiv, prin care service-ul tău va dobândi notorietate internațională.



Pachetul N!Auto cuprinde:

- Pagina web dedicată nexusauto.ro
- Articole în reviste de specialitate
- Campanii de marketing
- Marketing outdoor
- Elemente de signalistică
- ERP – sistem de management comercial și contabil (cotații, facturare etc)
- Catalog electronic
- Sistem tehnic (ex. Haynes Pro)



Rămâi conectat la Rețeaua N! Surprizele sunt doar la început!



Noul centru logistic Materom

un vis devenit realitate

Suntem din aceia care nu cred în „nu se poate”, care îndrăznesc să viseze fără limite, să aibă curajul deciziilor riscante și să țină piept provocărilor de orice fel. Ni s-a amintit de atâtea ori că e greu, că e peste „puterile noastre”, că e imposibil...și iată că „imposibilul” a devenit „posibil”.

Toamna aceasta sărbătorim finalizarea primei etape a proiectului „Noul Centrul Logistic Materom” și înaintăm cu pași rapizi spre mutarea în „casă nouă” a depozitului de piese auto noi.

Vom avea **peste 10.000 de metri pătrați** în care să stocăm piesele auto noi și din cadrul căruia să vă deservim cu promptitudine și profesionalism. Ridicăm ștacheta și vă promitem lucruri frumoase. Rămâneți conectați la Materom! Povestea noastră e abia la început...





Împreună facem România mai frumoasă!

Cătălina este o tânără frumoasă, de 22 de ani, din Târgu Ocna. Încă de la 18 ani a început să își câștige existența pe cont propriu, plecând din România pentru a își urma niște visuri. În ianuarie 2017 a venit în vacanță, pentru a se bucura împreună cu prietenii și familia ei. Nu bănuia modul în care viața și perspectiva ei asupra vieții se va schimba. În 6 ianuarie 2017 a fost martora unui accident, așa că a încercat să intervină și să ajute un șofer a cărui mașina derapase de pe carosabil. Însă exact în acele momente, un alt autoturism i-a lovit, iar Cătălina a fost izbită de un copac, unde a rămas prinsă, iar piciorul ei a fost zdrobit. În urma traumatismului i-a fost îndepărtată o parte din tibie, care nu a rezistat, nervul a fost zdrobit, una din artere nu a mai putut fi salvată, iar ulterior i-au fost îndepărtate și tendoanele. A trecut prin 8 operații, din care 2 au eșuat, însă în luna iulie este programată pentru o operație de transplant de tibie și mușchi. Dacă operația va decurge bine, medicii estimează că recuperarea va dura aproximativ 2 ani.

Dar Cătălina este o fată curajoasă și plină de speranță. Am rugat-o să ne scrie câteva rânduri despre ea, despre emoțiile ei, în toate aceste circumstanțe. Îi mulțumim că a fost de acord.

Vă mulțumim că împreună facem
România mai frumoasă, oferind sprijin oamenilor frumoși din țara noastră!

“Un accident, pe care n-aș putea să îl numesc nefericit, mi-a oprit cumva viața în loc. Și spun că n-aș putea să-l numesc nefericit deoarece în urma lui am învățat atât de multe cât nu am învățat în 22 de primăveri. Am învățat că Dumnezeu nu vine în persoană, dar Dumnezeu lucrează prin oameni și am simțit și văzut asta în fiecare zi petrecută în spital. Totodată am învățat că noi oamenii în general ne plângem de lucruri prea mici...că nu avem un telefon nou, o rochie nouă, o mașină, că nu permitem o vacanță în străinătate fără să ne gândim că alții nu își permit să vadă sau să meargă sau nici măcar să viseze. Tot cu ocazia aceasta am învățat să nu mă mai plâng, deoarece așa cum întotdeauna e loc de mai bine, și întotdeauna se poate mai rău. Nu mi-e frică de hoți. Nu am lucruri materiale de valoare. Sufletul e unica mea comoară. Întotdeauna am spus tuturor că toată averea mea o port cu mine. Tot ce am mai de preț e în interiorul meu, nu în exterior. Dar cel mai important lucru pe care cred că l-am învățat după 3 luni de stat în spital și alte aproape două petrecute până acum într-un scaun cu roțile, este că: pe picioarele tale îți dai seama de ce ești tu în stare, pe genunchi vei vedea de ce este Dumnezeu în stare.”

Cu ocazia Galei Dinner, din cadrul evenimentului Zilele Clientului Materom 2017, a avut loc o licitație pentru un tablou realizat de Roxana Mihaly. Câștigătorul acestei licitații a fost reprezentantul companiei Carguard, iar această sumă de bani a fost oferită Cătălinei pentru a o susține în acest proces de vindecare și recuperare.



Târgul de Arte și Meserii organizat de Primăria Municipiului Târgu Mureș devine deja o tradiție, ca dovadă a nevoii de dezvoltare a tinerilor în domeniile profesionale. Am fost onorați de invitația de a participa și în acest an la târg, pentru a prezenta oportunități de practică și de angajare și pentru a oferi sprijin în orientarea în carieră a tinerilor elevi care ne-au vizitat.

Standul Materom a fost unul interactiv, cu activități și concursuri tehnice, ochelari VR pentru o experiență virtuală de condus, tombole și premii. Am pregătit pentru participanți și un chestionar de orientare în carieră și ne-am bucurat să vedem tineri curioși, preocupați, dornici să se auto-cunoască și să primească sfaturi în alegerile profesionale care le stau în față. Credem că România are nevoie de oameni dedicați și profesioniști în meseriile pe care le practică. Și putem începe să construim această realitate, arătând disponibilitate în a sprijini, a oferi consiliere, a oferi șanse, a instrui și a avea încredere în generația tânără, fără a pierde din vedere contribuția și valoarea generației actuale. În continuare cererea pe piața muncii în ce privește meseriile din domeniul auto este mare, și probabil oferta nu reușește să o acopere.





Seria de Training-uri Materom

2017

Bucuria pe care o avem de câte ori organizăm evenimente Materom, este cu siguranță ușor de citit pe fețele noastre atunci când vă întâmpinăm. Și anul acesta am reușit să vă dăm întâlnire în locații importante, alături de furnizori de renume.

Dacă e să facem o scurtă cronică a ceea ce am experimentat împreună în aceste ultime luni, ne amintim cu drag de primele training-uri ale anului, pe care le-am susținut cu furnizorul KYB în Cluj-Napoca, Craiova, Iași și Suceava. Aceia dintre voi care ne-ați fost alături v-ați îmbogățit cu siguranță cunoștințele în materie de reguli generale de montaj a unității de suspensie sau ați aflat aspecte tehnice importante legate de instrucțiuni practice pentru diferite modele de autoturisme.

Ne-ați bucurat cu prezenta și cu feedback-ul vostru și acest lucru ne-a determinat să ne lansăm într-o nouă serie de traininguri, de această dată cu un furnizor nou pentru Materom, dar așteptat cu interes de către voi, clienții noștri. Așa că, în luna iunie am repetat experiența, de data aceasta cu NRF la Iași, Oradea și Timișoara. Am fost primiți minunat în toate locațiile și am aflat lucruri cel puțin interesante despre sistemele AC. Ne-ați solicitat un training tehnic și sperăm că am reușit să satisfacem această solicitare, în special pentru partenerii noștri

mecanici. Timp de două ore am fost martorii unor informații și aplicații practice care au venit ca și confirmare a faptului că, există mereu loc de mai bine în munca într-un service auto și că nu deținem mereu soluții pentru problemele clienților noștri. Adesea e nevoie să căutăm răspunsuri în astfel de cursuri, pentru perfecționare și pentru a ne ridica la nivelul așteptărilor clienților pe care îi deservim. Cu Materom, acest lucru a devenit posibil și e plăcerea noastră să putem oferi aceste cursuri tehnice.

Fiind mereu încurajați de reacțiile pozitive venite din partea partenerilor noștri, am deschis sezonul de toamnă cu 2 training-uri Jurid, la București și Ploiești, două orașe care ne-au așteptat de mult și de care, recunoaștem, ne-a fost dor. Ați spus-o chiar voi – **"ne-am simțit ca într-o familie", "am plecat mai bogați în cunoștințe", "am avut un tip minunat împreună"** și aceste lucruri, nu fac decât să vină încă o dată ca o confirmare a faptului că merită să facem lucruri frumoase și de folos, împreună.

Surprizele nu s-au terminat, nici pe departe! Vrem să vă fim alături și în sezonul rece, cu informații prețioase, cu oferte de piese auto competitive și cu traininguri organizate la standarde ridicate, cu furnizori de renume și cu cunoștințe valoroase.

Stați conectați la Materom, toamna e abia la început!

Aventuri pe 4 roți



Vacanța de vară este un prilej de bucurie pentru cei mici, iar cele trei luni de libertate și aventură sunt de cele mai multe ori insuficiente. Pentru părinți însă, reprezintă o provocare în a le ocupa timpul copiilor, într-un mod care să vină atât ca o activitate distractivă, cât și una educativă.



„Aventură pe patru roți” – Cel mai nou program al școlii de vacanță, este adresat copiilor cu vârste între 4 și 12 ani din Cluj-Napoca și Oradea. Timp de 5 zile, copiii descoperă că viața lor se aseamănă cu o călătorie palpitantă, pe care o pot sfârși cu bine numai împreună cu Dumnezeu. Marile provocări lansate micilor șoferi în timpul acestei săptămâni sunt: pregătește-te de drum, alimentează corect, fii atent la pericole, urmărește indicatoarele și ajută-i pe alții. Copiii pot răspunde acestor provocări prin alegerea unei destinații bune pentru viața lor, prin alimentarea minții și a inimii cu Cuvântul lui Dumnezeu, prin rezistență în fața tentațiilor, prin stabilirea priorităților. Prezentate într-o manieră creativă, dinamică și interactivă, într-un decor remarcabil, aceste învățături de viață motivează copiii la decizie și acțiune, ținând să le transforme viața într-o frumoasă aventură.

O săptămână așteptată de copii un an întreg: jocuri, scenete, lecții biblice, activități creative și multe surprize. Programul durează aproximativ patru-șase ore în fiecare zi, iar activitățile se desfășoară atât în interior, cât și în aer liber.

Materom a fost unul dintre partenerii școlii de vacanță „Aventură pe 4 roți” și i-a surprins pe copilași cu lucruri inedite, cu jocuri, concursuri, ochelari VR, photo booth și multă voie bună. Au fost premiați cei mai iscușiți mecanici, au fost imortalizate cele mai frumoase amintiri cu ajutorul celor de la Epics – Cabina Foto și au putut intra în lumea virtuală a celor mai inedite producători auto.

Ne-am simțit din nou copii alături de ei și am fost învățați încă o dată, că bucuria stă în lucrurile mărunte, în inocență și în zâmbete sincere. A fost o bucurie să fim alături de organizatori și de copii, în aventura pe 4 roți a copilăriei.



O școală de vară reprezintă soluția perfectă pentru ca micuții temerari să aibă parte de zile de neuitat și de amintiri demne de povestit.



Mercedes-Benz
The best or nothing.

MATEROM AUTOMOTIVE

Piese de origine Mercedes-Benz

www.mercedesbistrita.ro



Piese de origine Mercedes-Benz.

> Discuri de frână de origine Mercedes-Benz



Discurile de frână de origine Mercedes-Benz cu o calitate și precizie extraordinară sunt concepute special pentru modelul dumneavoastră de autovehicul. Acesta este singurul mod de a garanta interacțiunea perfectă cu toate celelalte componente și de a obține putere maximă de oprire.

Compatibilitatea perfectă asigură uzură uniformă și un interval mare de servizare, în timp ce reduce zgometele de frânare deranjante. Stratul protector special oferă protecție optimă la coroziune și intervale de servizare mai scurte deoarece nu trebuie să fie îndepărtat înainte de instalare. Pentru dumneavoastră aceasta înseamnă: un nivel înalt de siguranță împreună cu costuri de servicii reduse.

> Plăcuțe de frână de origine Mercedes-Benz



Scurtarea distanței de oprire: plăcuțele de frână de origine Mercedes-Benz garantează putere mare de oprire, răspuns rapid și uzură redusă. Vă vor oferi secunde prețioase în caz de urgență – și timp prețios în atelier.

Știați că?

Știi că în timpul unei frânări complete, plăcuța presează discul de frânare cu o forță de aproximativ 33,240 Nm.



Acest lucru este echivalent cu aproximativ 3400 kg sau cu greutatea unui rinocer care se află la maturitate.

Campanie promoțională
Originalul. Fără bătaie de cap.

Alege oferta la piese de origine Mercedes-Benz pentru Sprinter și bucură-te de stabilitate și confort indiferent de drumul pe care alegi să mergi.
Dedicată tuturor generațiilor de Sprinter.

Reperete incluse în această campanie sunt: intinzatoare, role ghidaj, pompe de apă, amortizoare, kituri de amortizoare, brate suspensie, bielete antiruliu.

Perioada campaniei: 11 septembrie – 15 decembrie

ŠKODA prezintă interiorul conceptului VISION E



- Conceptul de mașină electrică a mărcii ŠKODA cu un interior futurist
- 'Simply Clever': scaunele individuale rotative ușurează foarte mult intrarea și ieșirea
- Ampatamentul lung și consolele scurte asigură un spațiu interior confortabil
- Portbagaj de mari dimensiuni, tipic ŠKODA
- VISION E va fi prezentat în premieră mondială la Auto Shanghai 2017

Mladá Boleslav, 6 aprilie 2017 – Forma futuristă dezvăluie caracteristicile noului limbaj de design al viitoarelor mașini electrice ŠKODA. Cele mai atractive funcții ale caroseriei includ ușile cu deschidere inversă și lipsa montantului B. În habitacul luminos, cele patru scaune individuale rotative și lipsa consolei centrale oferă impresia unui spațiu generos.

"VISION E oferă o perspectivă asupra viitoarelor modele cu propulsie electrică ale ŠKODA," declară CEO-ul ŠKODA, Bernhard Maier. "Pe lângă vehiculele hibrid plug-in, vom mai lansa cinci mașini pur electrice pe diferite segmente de piață până în 2025. Astfel, una din patru mașini pe care le vom vinde va fi electrică."

Datorită suprafețelor vitrate mari, interiorul VISION E este luminos și transparent. Direcția liniilor orizontale evidențiază structura simplă și mărimea spațiului interior. Cele patru scaune individuale în formă de scoică cu tetiere noi întăresc senzația de modern. Prin ampatamentul lung și consolele față și spate scurte, proiectanții au creat un interior confortabil și spațios pentru VISION E.

Scaunele sunt ușor înălțate pentru a asigura o bună vizibilitate și pot fi rotite cu 20 de grade. Atunci când ușile sunt deschise, scaunele se pot roti spre exterior pentru a facilita intrarea și ieșirea din mașină. După ce ușile cu deschidere inversă și acționare electrică se închid, scaunele revin la poziția



inițială. Conceptul introduce această nouă idee 'Simply Clever' pentru un plus de confort datorită forme și mecanismului de acționare ergonomice. Lipsa tunelului median în fața și spatele habitacului creează senzația unui spațiu deosebit de generos în ŠKODA VISION E.

Pe lângă ecranul principal pe care sunt afișate datele de conducere ale mașinii, ŠKODA VISION E oferă mai multe ecrane pentru pasageri. Pe mijlocul tabloului de bord se află ecranul tactil central, pe care șoferul și pasagerul din față pot citi și opera toate funcțiile și serviciile oferite de ŠKODA Connect. Fiecare pasager are la dispoziție un ecran propriu, pe care îl poate folosi pentru a beneficia de numeroase funcții de confort, precum diverse informații și entertainment. Monitorul pasagerului din față se află pe panoul de instrumente, iar ecranele pentru pasagerii din spate sunt integrate în spătarele scaunelor față. În plus, pasagerii își pot personaliza conținutul de entertainment afișat pe ecrane prin comenzile tactile amplasate pe acestea. Unitatea de control pentru pasagerul față se află pe cotiera din dreapta, iar cele ale pasagerilor din spate sunt amplasate între cele două scaune individuale.

Pe panoul fiecărei portiere se află un phone box integrat pentru încărcarea prin inducție a unui smartphone;



ŠKODA AUTO

- este unul din cei mai vechi producători de vehicule din lume. Compania a fost fondată în 1895, în timpul perioadei de pionerat a automobilului. În prezent, sediul companiei se află în continuare la Mladá Boleslav.
- oferta actuală de modele este următoarea: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ și SUPERB.
- în 2016, a livrat peste 1 milion de vehicule clienților din întreaga lume.
- aparține de Grupul Volkswagen începând din 1991. Grupul Volkswagen este unul din cei mai importanți producători auto din lume. În cadrul acestuia, ŠKODA produce independent și proiectează vehicule, componente, motoare și cutii de viteze.
- operează în trei uzine din Republica Cehă, produce în China, Rusia, Slovacia și India, în special prin parteneriate încheiate cu Grupul Volkswagen, dar și în Ucraina și Kazahstan, prin asocieri cu parteneri locali.
- are peste 30.000 de angajați în întreaga lume și este activă în peste 100 de piețe.

Pentru ca motorul să respire liber

Compacte și performante – în întreaga lume, filtrele de aer MANN-FILTER garantează că aerul admis în motor este curat, protejând astfel motorul și senzorii. Această marcă oferă filtrele de aer potrivite, la nivelul de calitate al componentelor originale, pentru aproape orice model de autovehicule disponibil în Europa.

În funcție de poluarea aerului și de tipul de autovehicul, motorul aspiră în fiecare an mai multe kilograme de praf. Dacă particulele de murdărie mici de numai câțiva microni pătrund nestingerite în camera de combustie și în uleiul de motor, pot provoca daune majore: bușele culisante ale cilindrilor, pistoanele, segmentele de piston și lagărele de bielă sunt afectate de o uzură sporită. Dacă apar depuneri pe dispozitivul sensibil de măsură pentru fluxul de aer, semnalele acestuia pot fi imprecise și pot să rezulte un consum sporit de combustibil și mai multe emisii de gaze de eșapament.

Protecție împotriva aspirării de murdărie

Prin mediile filtrante pentru aer de ultima generație, MANN-FILTER răspunde cerințelor tot mai aspre impuse de tehnologia motorizărilor moderne. Tendința către reducerea dimensiunilor, sistemele de supraalimentare, injecția directă, presiunile crescute de injecție și toleranțele mai mici înseamnă că agregatele sunt din ce în ce mai sensibile la pătrunderea particulelor de praf. Pentru aceste aplicații, marca noastră livrează soluții de filtrare cu eficiență sporită în ceea ce privește gradul de separare, capacitatea de captare a prafului și durata de viață.

Noile medii gradient: mai mici, dar cu capacitate identică MANN-FILTER îndeplinește cerințele producătorilor de automobile, care doresc produse care să ocupe tot mai puțin spațiu, să aibă capacitate tot mai mare de captare a prafului și intervale de service tot mai îndelungate, punându-le la dispoziție mai multe medii gradient din familia MICRO-GRADE A-C-G pentru aplicații din autoturisme. Aceste medii gradient sunt caracterizate printr-o densitate mai mică a fibrelor pe partea de admisie, care crește treptat către partea de evacuare, unde numărul de fibre este mai mare. Mediile filtrante sunt alcătuite în totalitate din fibre de celuloză și captează până la 20 % mai mult praf decât filtrele din hârtie cu aceleași dimensiuni, în care se folosesc medii din celuloză convenționale.

Pliuri ordonate și compacte

O altă caracteristică a calității filtrelor de aer MANN-FILTER este așa-numita geometrie a pliurilor. Aceasta oferă o suprafață de filtrare cât se poate de vastă, într-un spațiu cât se poate de restrâns. Adânciturile speciale ale mediului filtrant asigură o stabilitate înaltă și menținerea unei distanțe egale între pliuri, pe parcursul întregii durate de viață a filtrului. Aceste adâncituri împiedică lipirea (balotarea) pliurilor, care ar reduce dimensiunile suprafeței filtrante, de exemplu, în caz de pătrundere a apei.

Mediile filtrante MANN-FILTER se disting printr-o rezistență foarte mare la apă, combustibili și uleiuri. Garniturile care își mențin elasticitatea, îmbinările burdufului de hârtie și îmbinările cu adeziv etanșează mediul filtrant. Astfel, produsele MANN-FILTER oferă un grad de separare constant de aproape 100 %, pe parcursul întregii durate de viață utile. Numai aerul complet filtrat poate garanta funcționarea ireproșabilă a motoarelor.

Proprietăți ignifuge

În funcție de cerințele producătorilor de autovehicule, atât produsele de serie MANN+HUMMEL, cât și elementele de filtrare a aerului MANN-FILTER sunt impregnate cu substanțe ignifugante fără halogeni, bazate pe compuși de azot și fosfor. Depășind cerințele standardului DIN 53438, acestea sunt prevăzute cu o impregnare rezistentă la apă și reduc pericolul de aprindere a filtrului de aer din compartimentul motorului. Proprietatea ignifugă se menține pe toată durata de utilizare a filtrului.

Forme constructive compacte

Spațiul disponibil pentru montare sub capota motorului este înghesuit și dificil. Motivul este numărul tot mai mare de componente menite să sporească performanțele vehiculului, confortul la condus, siguranța și să asigure protecția mediului. Pornind de la această circumstanță, experții de la MANN+HUMMEL dezvoltă filtre de aer tot mai compacte și cu performanțe sporite și le adaptează la locul de montare disponibil, aplicând diferite forme constructive ce economisesc spațiu.

Calitate la nivelul echipamentelor originale pentru piața pieselor de schimb

Experiența de partener în dezvoltare permite MANN+HUMMEL să ofere filtre valoroase, la nivelul de calitate al echipamentelor originale, destinate pieței de piese de schimb. În calitate de partener de dezvoltare și furnizor de serie pentru sectorul internațional al construcțiilor de autovehicule, MANN+HUMMEL dezvoltă și fabrică sisteme de filtrare a aerului complete pentru producătorii de automobile. Firma integrează în soluțiile de filtrare a aerului funcționalități cum sunt amortizarea zgomotelor de aspirație, de exemplu, prin rezonatoare sau conducte lambda, sau ghidaje ale aerului pentru crearea unui flux constant de parcurgere a dispozitivului de măsurare pentru fluxul de aer.

Experiența și know-how-ul obținute pe piața componentelor originale sunt benefice și pentru clienții de pe piața pieselor de schimb. Produsele MANN-FILTER îndeplinesc specificațiile cele mai exigente ale producătorilor de autovehicule, chiar dacă pe piața pieselor de schimb, standardul este adesea mai puțin strict. Astfel, distribuitorii și atelierile se pot baza pe faptul că filtrele de la MANN-FILTER au întotdeauna calitatea componentelor originale.

Filtre de aer pentru numeroase aplicații

Gama cuprinzătoare de filtre de aer de la MANN-FILTER acoperă automobile, motociclete și autovehicule utilitare, dar și utilaje agricole, echipamente de construcții și motoare industriale. Portofoliul actual de produse MANN-FILTER acoperă, datorită formelor constructive și mărimilor variate, aproape 98 % din piața europeană a autoturismelor și a autovehiculelor de transport.

**MANN
FILTER**



Despre antigeluri auto

Antigelurile auto sunt produse folosite pentru protecția motoarelor cu combustie internă și a circuitelor de racire ale acestora împotriva congelării, supraîncălzirii și coroziunii.

Proprietățile de transfer termic ale unui antigel (caldura specifică, conductivitatea termică, fluiditatea, punctul de congelare și punctul de fierbere) sunt determinate de agentul de racire (glicolul) folosit. Proprietățile anticorozive sunt controlate prin utilizarea unor aditivi adecvați. Rezerva de alcalinitate și duritatea apei sunt pot fi îmbunătățite prin utilizarea unui tampon de alcalinitate, respectiv a unui stabilizator. Antigelurile mai pot conține un dispersant care să împiedice formarea aglomerărilor, antispumanti și coloranți.

Coroziunea în sistemul de racire al unui motor are două efecte principale: (1) deteriorarea componentelor metalice, fie prin coroziune uniformă, fie prin atacuri localizate (pitting sau crapături) și (2) formarea particulelor de coroziune insolubile care pot bloca radiatoarele, valvele termostatelor și pot împiedica transferul termic prin depunerea pe suprafețele de transfer.

Din cauza utilizării pe scară tot mai mare a aluminiului și a altor metale ușoare în construcția motoarelor și a altor componente ale sistemului de racire, coroziunea locală (pitting sau crapături) a devenit crucială iar alegerea aditivilor anticorozivi este decisivă pentru durata de viață a motorului.

Inhibitorii de coroziune se leagă chimic de suprafețele metalice ale motoarelor și circuitelor de racire, într-un strat subțire. Performanța și durata de viață a unui lichid de racire sunt determinate de inhibitorii de coroziune pe care îi conține. Cheia este găsirea amestecului adecvat de inhibitori în funcție de metalele din care sunt confecționate elementele sistemului de racire și de tipurile de coroziune prezente.

Pachetele de inhibitori de coroziune și antigelurile, în general, se pot clasifica în următoarele categorii:

- **IAT** - tehnologia tradițională (inorganic acid technology);
- **OAT** - tehnologia cu acizi organici și azoli (organic acid technology);
- **HOAT** - tehnologia hibridă (IAT+OAT).

Antigelurile auto MTR

MATEROM va oferi antigeluri din cele 2 categorii mai sus amintite (IAT, OAT și HOAT).

MTR G11

este un antigel concentrat bazat pe tehnologia IAT (saruri ale acizilor anorganici), îmbunătățit cu azoli. Este destinat pentru protecția la îngheț (-30°C la diluție 1:1) și anticorozivă a motoarelor și a circuitelor de racire. Se recomandă mai ales pentru motoarele confecționate din fontă și oțel. Testele făcute dovedesc și o protecție deosebită a radiatoarelor din cupru. Asigură o protecție corespunzătoare și pentru componentele din aluminiu și alama. Aditivii folosiți în acest antigel permit o durată de utilizare de 3 ani, față de un antigel clasic IAT, care are o durată de viață de până la 2 ani. Este colorat în albastru. Se utilizează numai diluat cu apă dedurizată (distilată, demineralizată), în proporție de 1:1 în volum. Diluarea suplimentară duce la creșterea temperaturii de congelare și la diminuarea procentuală a conținutului de aditivi.

COD	AMBALAJ
MTR0001G111L	1L
MTR0001G115L	5L
MTR0001G1120L	20L
MTR0001G11220L	220L



MTR G12

este un antigel concentrat LONG LIFE, bazat pe tehnologia OAT. Este un antigel eco-friendly - nu conține amine, nitrizi, borati, fosfați și silicați. Este destinat pentru protecția la îngheț (-36°C la diluție 1:1) și anticorozivă a motoarelor și a circuitelor de racire. Se recomandă mai ales pentru motoarele confecționate din aliaje de aluminiu care lucrează la temperaturi înalte (atât motoare ușoare - light duty cât și motoare Diesel grele - heavy duty). Asigură o protecție deosebită împotriva coroziunii locale (pitting sau crapături). Protejează circuitele de racire care au componente din aluminiu, cupru, alama și aliaje feroase. Nu atacă piesele componente ale circuitelor din plastic sau cauciuc. Permite debite mari de curgere, fără formarea de cavități. Grosimea moleculară a peliculei de protecție garantează un excelent transfer termic. Aditivarea complexă a acestui antigel conduce la o durată de utilizare prelungită, de până la 5 ani. Este colorat în roz-portocaliu. Se utilizează numai diluat cu apă dedurizată (distilată, demineralizată), în proporție de 1:1 (volum).

COD	AMBALAJ
MTR0001G121L	1L
MTR0001G125L	5L
MTR0001G1220L	20L
MTR0001G12220L	220L



Anvelopele

Conform legii Nr.161 din 11.07.2011 și a Directivei Europene 92/23/CE se recomandă utilizarea anvelopelor de iarnă sau a celor All Season, iar în unele cazuri, utilizarea lanțurilor de iarnă. E bine să știți că folosirea lanțurilor pe drum uscat duce la uzuri ale anvelopelor și ale elementelor suspensiei și direcției.



Pentru întreținerea, curățarea și protejarea cauciucurilor, LIQUI MOLY vă oferă SOLUȚIA PENTRU LUSTRUIT CAUCIUCURILE (Art. 1609), conferind acestora protecție împotriva agenților degivrânți. Cauciucurile decolorate de soare își recapătă luciul intens. Soluția nu conține solvenți, este inodoră și utilizarea acesteia este ușoară.

Bateria

Bateria este mult mai sollicitată iarnă, pornirea motorului necesitând un curent de 2-3 ori mai mare decât vara. Indiferent de tipul de ulei de motor, vâscozitatea lui este mai mare la temperaturi joase și motorul este „învârtit” mai greu de demaror, solicitând mai mult bateria. Iarna trebuie să menajați bateria, folosind-o în mod rațional, astfel că nu trebuie să porniți simultan instalația audio, degivrarea, aeroterma climatizării pe viteză maximă, luminile, ștergătoarele.



Pentru protecția bor-nelor și contactelor bateriei împotriva coroziunii și oxidării, este recomandat să folosiți VASELINA PENTRU BORNELE BATERIEI (Art. 3140). Aceasta asigură bateriei o durată de viață mai lungă. Este o vaselină specială compatibilă cu plasticul, care are proprietăți electronice bune și previne scurgerile de curent. Se utilizează în mod special la bornele bateriilor, conexiunilor și prizelor conectorilor din sistemul electronic al vehiculelor.

Dacă aveți motor diesel, țineți cont de avertizorul „bujii incandescente” din bord. Nu încercați pornirea motorului înainte de stingerea acestui indicator!

Pentru a ușura pornirea motoarelor cu ardere internă, LIQUI MOLY recomandă SPRAY-UL PENTRU PORNIRE – START FIX (Art. 1085) care este eficient mai ales la temperaturi foarte scăzute. Constituit dintr-o combinație de substanțe ușor inflamabile, cu proprietăți anticorozive și de ungere, Spray-ul Start Fix de la LIQUI MOLY protejează motorul și bateria, asigurând o aprindere mai ușoară. Produsul garantează ungerea porțiunii superioare a cilindrilor motorului și oferă o protecție deosebită împotriva coroziunii. Fiind un produs economic la utilizare, spray-ul se poate folosi la toate motoarele pe benzină și Diesel în 4 și 2 timpi. Este folosit în cazul pornirilor dificile datorate temperaturilor (umezeală, frig), a bateriilor slabe, a deficiențelor în sistemul de alimentare și a bujiilor umede.



Antigelul

Întreținerea normală a mașinii în service include și verificarea antigelului. Totuși, e bine să verificați nivelul lichidului de răcire din vasul de expansiune. Dacă într-o situație de urgență ați completat cu apă, e cazul să verificați densitatea antigelului din motorul dumneavoastră. Acest lucru se face cu motorul rece.



LIQUI MOLY oferă o gama variată de produse pentru răcirea motorului, în funcție de tipul de motor, a metalului din care este conceput și de marca mașinii. ANTIGELUL KFS 2000/11 RAF 11 (Art. 6932) este folosit la toate sistemele de răcire a motoarelor autoturismelor, autoutilitarelor, autobuzelor, mașinilor agricole și pentru motoare și aparate staționare. Produsul reprezintă o combinație de

substanțe active cu un pachet ingenios de inhibitori, care previne înghețarea sistemului de răcire, asigură o protecție deosebită împotriva supraîncălzirii și a corodării. Anti-gelul KFS 2000/11 este conceput pe bază de etilenglicol și nu conține amine, nitrați și fosfați. Amestecat cu apă în anumite cantități, asigură o funcționare bună a mașinii pe parcursul întregului an, împiedicând disfuncționalitățile acesteia.

Instalația de climatizare

Filtrul de polen nu trebuie să fie colmatat (înfundat). Dacă mașina e prevăzută cu rezistențe de încălzire a parbrizului, verificați funcționarea lor, folosiți-le numai când parbrizul este înghețat și numai cu motorul mergând. Nu lăsați instalația de ventilație sau climatizare să funcționeze cu motorul oprit.



Pentru a distruge bacteriile dezvoltate în sistemul de climatizare pe timp de vară, LIQUI MOLY vă recomandă folosirea soluției pentru curățarea instalației de climatizare KLIMA FRESH (Art. 4065). Într-o perioadă scurtă de timp (aproximativ 10 minute) elimină mirosurile neplăcute, care sunt cauzate de bacterii și mucegai din sistemele de climatizare, din conductele de ventilație și din interioarele autovehiculelor. Utilizarea este simplă, fără scoaterea filtrului de polen. Conferă un aer curat și proaspăt, distrugând bacteriile și ciupercile. Produsul este recomandat pentru a preveni reacțiile alergice.

Broaște, încuietori, mânere, geamuri

Toate aceste accesorii devin o mare problemă pe frig, mai ales combinat cu umezeala. Dacă aveți sistem de închidere centralizat cu telecomandă, verificați funcționarea sistemului asupra tuturor ușilor și capotelor. Este bine să pulverizați spray siliconic

asupra chederelor, cu ușile deschise, evitând înghețarea și „lipirea” ușilor de chedere, la frig! Astfel, un produs util în acest sens este ONE FOR ALL (Art. 1650) de la LIQUI MOLY. Acesta este un produs foarte concentrat, cu utilizare universală pentru curățare, întreținere, conservare și PROTECȚIE. Soluția conferă suprafețelor din material plastic deteriorate un luciu ca de mătase, îndepărtează praful, murdăria, nu permite pătrunderea apei și protejează timp îndelungat. ONE FOR ALL poate avea o largă întrebuințare pentru materialul din cauciuc, plastic, piele, vinilin și suprafețe de lemn din autoturisme, în uz casnic și grădinar.



Urmăriți prezența gheții pe geamurile laterale prevăzute cu macara electrică. Dacă observați că geamul este blocat de gheață, nu acționați comanda de deschidere, sau dacă ați acționat-o și observați că geamul nu se poate deschide, nu insistați! Așteptați încălzirea geamului, după ce climatizarea a ajuns la o temperatură de lucru, grație încălzirii motorului. Este bine, însă, să ajutați dezghețarea, folosind SOLUȚIA PENTRU DEZGHEȚAT PARBRIZ (Art. 6902). Prin folosirea altor obiecte, puteți zgâria geamul, vopseaua ușii, chederale, etc. Soluția de la LIQUI MOLY pentru dezghețat parbrizul este o combinație de substanțe active special alese, capabile să dezghețe și să curețe geamurile auto, asigurând o vizibilitate optimă și astfel, mărind siguranța la volan. Îndepărtează gheața și chiciura rapid și ușor, împiedicând totodată înghețarea geamurilor. Nu atacă lacurile, cauciucul sau plasticul și se folosește foarte ușor.



Frână de mână

Este bine să nu folosiți frâna de mână când sunt temperaturi scăzute! Puteți avea surpriza neplăcută a înghețării cablului și a imposibilității eliberării frânei de mână a doua zi dimineață.

Pentru o protecție anticrozivă excelentă pe timp de iarnă, folosiți SPRAY-UL DE UNGERE ADERENT (Art. 2664). Acesta este un produs de ungere de înaltă calitate, termostabil, cu o aderență excelentă. După evaporarea solvențului, rămâne un strat fin de lubrifiant extrem de aderent. Pentru a obține eficiență maximă, produsul trebuie folosit numai în stare nemestecată.



Pentru a împiedica blocarea frânei de mână lăsați mașina în treapta a I-a sau a II-a. Dacă mașina este parcată în pantă, puteți să vă folosiți de bordură, bracănd roțile, astfel încât tendința de a pleca la vale, este împiedicată de roțile bracate, care se sprijină în bordură (dacă parcați la vale, pe partea dreaptă a drumului, cu fața spre coborâre, puteți roti volanul spre dreapta, iar dacă parcați în pantă, cu fața spre urcare, puteți roti volanul spre stânga).

Acestea au fost principalele sfaturi privind pregătirea mașinii pentru iarnă, în cazul în care întrețineți mașina în mod sistematic. În caz contrar, în afara sfaturilor de până acum, e bine să mai faceți unele verificări, pe care nu le-ați făcut în service: articulații, pivoți, burdufe planetare, amortizoare, plăcuțe de frână, saboți de frână, cursa pedalei de ambreiaj, ulei de motor, antigel, starea curelei de distribuție și a kit-ului de distribuție etc.



Dacă aveți motor diesel, verificați starea bujiilor incandescente. La astfel de motoare, LIQUI MOLY recomandă utilizarea ADITIVULUI ANTICONGELANT PENTRU MOTO-RINĂ DIESEL FLIESS-FIT (Art. 1877), pentru a evita „parafinarea” motorinei și colmatarea filtrului de motorină. Produsul este o combinație de aditivi cu

greutate moleculară mare și fără conținut de cenușă, într-un lichid purtător. Aditivul controlează și influențează creșterea cristalelor de parafină, îmbunătățește filtrabilitatea motorinei și proprietățile de curgere, asigurând exploatarea pe timpul iernii la temperaturi scăzute. Se pretează pentru toate tipurile de motorină în vederea exploatarea sigure pe timp de iarnă a motoarelor Diesel a autovehiculelor, autoutilitarelor, autobuzelor, utilajelor din domeniul construcțiilor și a motoarelor staționare. În plus, se folosește ușor și este economic.

Ștergătoare

Dacă această mișcare nu are loc din cauza blocării ștergătoarelor pe parbrizul sau luneta înghețate, motorul va sta alimentat în permanență neputând însă să se învârtă! Acest lucru duce la posibila distrugere a motorului electric. Asigurați-vă ca lamelele sunt dezlipite de geam și că în mișcarea lor de rotație pe parbriz, nu întâlnesc zone tăioase de gheață. Pentru îndepărtarea gheții de pe parbriz și ștergătoare, puteți folosi SOLUȚIA PENTRU DEZGHEȚAT PARBRIZUL (Art. 6902), menționată mai sus. Este eficientă și foarte ușor de folosit.



Pentru a evita defecțiuni la întregul sistem de spălare a parbrizului (rezervor, pompă, furtun) LIQUI MOLY recomandă folosirea SOLUȚIEI CONCENTRATE DE IARNĂ PENTRU PARBRIZ (Art. 6923). Aceasta este o formulă nouă, care conține atât tenside de curățare, cât și substanțe care împiedică înghețarea lichidului din sistemele de curățare a parbrizelor, punctul maxim de îngheț fiind -60°C, în funcție de concentrația din rezervor. Produsul este universal miscibil și se folosește în sistemele de curățare a parbrizelor diferitelor autovehicule, în cantități specifice acestora.

Calitatea stă în detalii

JURID®



Descoperă JURID

Expertiză germană în domeniul frânării proiectată 100% în interiorul companiei cu cea mai mare precizie. JURID este dedicat să vă mențină în siguranță, în orice condiții de frânare. Datorită JURID, în Aftermarket există o soluție completă pentru calitate OE de vârf în tehnologia frânării, în fiecare zi.

Jurid este o marcă comercială a  **FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS**



Aveți încredere în specialistul ștergătoarelor de parbriz: Hydro Connect™ sursa calității

Hydro Connect™ este o nouă gamă de ștergătoare plate destinate pieței aftermarket independente. Gama cuprinde trei grupe: ștergătoare pentru parbriz, ștergătoare pentru lunetă și ștergătoare retrofit, care înlocuiesc ștergătoarele de parbriz tradiționale cu ramă. Beneficiind de o expertiză vastă în producerea echipamentelor originale auto, Valeo oferă ștergătoare de calitate premium, în pas cu tendințele actuale de pe piața de accesorii auto aftermarket.

TEHNOLOGIA

Multiconnection pentru ștergătoarele originale plate:

- ▶ Doar trei adaptoare specifice, destinate celor 12 tipuri diferite de brațe de ștergătoare OE;
- ▶ **NOU PE PIAȚĂ!** Trei adaptoare specifice pentru ștergătoarele de lunetă, destinate celor 6 tipuri diferite de brațe de ștergătoare OE;
- ▶ Cu ajutorul gamei „Upgrade”, puteți trece de la ștergătoarele cu ramă tradiționale la tehnologia „Ultra Flat Blade” (lamă ultra-plată);
- ▶ Curățare perfectă a parbrizului datorită spoilerului asimetric, care asigură o apăsare uniformă a ștergătorului pe parbriz;
- ▶ Montarea ușoară a adaptoarelor cu sistemul „Easy-Click®”.

DISPONIBILITATEA

- ▶ 20 de repere *Multiconnection* pentru parbriz acoperă 96% din parcul european de automobile;
- ▶ 8 repere *Multiconnection* pentru lunetă acoperă 96% din parcul european de automobile;
- ▶ 14 repere tip „Upgrade” acoperă 85% din parcul european de automobile.

AVANTAJELE VALEO

- ▶ Lista completă a aplicațiilor, pentru a ușura cumpărarea;
- ▶ Un design modern al ambalajului, cu numere de reper ușor recognoscibile;
- ▶ Instrucțiuni de montaj în fiecare ambalaj;
- ▶ Codul QR de pe ambalaj te dirijează către filme cu instrucțiuni.



valeo added 

Valeo

Automotive technology, naturally **MAINTENANCE DIALOG 27**

Sfaturi Tehnice



Crăpături



Uzură

Când ar trebui schimbată cureaua de transmisie?

Curelele de transmisie sunt piese de uzură, cu recomandare de înlocuire care variază între 80 000 și 120 000 km (de la 50 000 la 75 000 mile), în funcție de producători.

În anumite condiții (șofat în oraș) sau într-un anumit mediu (de căldură puternică, praf, nisip), termenul poate fi scurtat. Acesta este motivul pentru care în timpul unei vizite la service este recomandată verificarea curelei.

În caz de fisuri, de uzură a dinților – demarați procedeu de înlocuire a curelei și întinzătoarelor



Simptomele unui suport motor defect

Un volan care vibrează, o cutie de viteze care tremură, o treaptă de viteză care trepidează în timpul conducerii, un tablou de bord care scârțâie. Acestea sunt semne ale unui motor cu defect de montare!

Consecințele unui suport motor defect

Rolul lui este mult mai important decât ne dăm seamă. Nu doar că absoarbe foarte eficient vibrațiile dinspre compartimentul pasagerilor, ci garantează, de asemenea durată de viață maximă și funcționarea optimă a tuturor componentelor „atașate” motorului: cutia de viteze, transmisia, alternatoare, aer condiționat, colector de evacuare și casetele de direcție (servodirecție).

Cum pot ști dacă suportul motor este defect?

- Aspectul fisurilor din cauciuc
- Verificați dacă există scurgeri sau fisuri mici
- Pe suporturi hidraulice, sunetul de lichid indică prezența aerului în interiorul suportului, însemnând că suportul nu funcționează corect

Înlocuirea unui suport motor oferă garanția unei experiențe de condus mai confortabilă (vibrații mai puține) și protejarea pieselor mecanice asociate (curea, articulații universale, etc.).

Tehnologia înaltă rezolvă probleme bine cunoscute



Lucas



Producătorul danez DRI poate livra acum, casete de direcție electronice re-manufacturate pentru mai mult de 30 de modele VW

De ani de zile, remanufacturarea pieselor auto avansate, care nu mai sunt compuse doar din părți hidraulice sau mecanice a devenit tot mai dificilă. Acest lucru, face parte din trecut, o dată cu introducerea de către DRI, a versiunii 717521001 de casete de direcție electrice re-fabricate pentru o serie de modele de automobile din grupul VW, inclusiv Golf VI și VII.

„Comenzile electronice ale motorului și releele complicate sunt unele dintre cele mai mari provocări atunci când vine vorba de remanufacturarea casetelor de direcție”, explică directorul DRI din Polonia, Simon Jensen.

„Produsul nostru nou a trecut printr-un proces de dezvoltare îndelungat și pretențios. Cea mai mare problemă a fost localizarea și identificarea erorilor electronice în unitățile defecte și apoi înlocuirea componentei de pe placa de circuite „, spune Simon Jensen. Mulțumită efortului concertat și uneori puternic din partea personalului departamentului nostru de producție, am reușit acum să găsim procesul necesar pentru a ne permite să livrăm casete de direcție electronice remanufacturate la cea mai bună calitate”, adaugă Simon Jensen.

identificată și reparată, toate celelalte componente care prezintă uzură sunt înlocuite. Întregul cadru dințat este apoi supus unei curățiri minuțioase, astfel încât unitatea devine aproape nouă.

Înainte ca piesa să fie pusă înapoi pe piață, există o activitate importantă în departamentul de dezvoltare și cercetare al DRI de care trebuie să amintim. Un simulator avansat cu un software de testare aferentă, face posibilă reproducerea funcțiilor exacte pe care unitatea le are într-un vehicul. Toate unitățile se supun unei liste lungi de teste înainte de a fi aprobate în controlul calității. Pentru a avea sigiliul de aprobare, cutia de viteză individuală trebuie să fie verificată pentru minimizarea zgomotului și pentru a se respecta standardele stricte impuse de calitatea ireproșabilă DRI.

„Cu o abordare inovatoare a dezvoltării produselor și cu accentul continuu asupra siguranței produselor noastre, putem rămâne furnizorul dumneavoastră preferat în piese auto remanufacturate Scopul nostru este de fapt foarte simplu. Ne impunem nouă înșine să furnizăm produse re-fabricate pe care orice mecanic se poate baza și instala în vehiculul clienților lor, cu o mare siguranță „, conchide Simon Jensen.

Noile componente DRI vin, ca toate celelalte produse din catalog, cu o garanție de doi ani, indiferent de kilometraj.

Înainte de a începe depistarea defecțiunilor, unitatea trebuie dezasamblată. Odată ce eroarea din cremalieră a fost



Articulațiile SX Countertrack

Rularea în sens invers îmbunătățește funcționarea

Tehnologia articulațiilor Countertrack dezvoltată și patentată de GKN este disponibilă acum și pe piața pieselor de schimb

Rösrath, mai 2017 – Dotările cu prizătoare de securitate și confort ale autovehiculelor moderne limitează din ce în ce mai mult spațiul de construcție pentru ansamblul de transmisie. De aceea, GKN a dezvoltat pentru platformele moderne așa-numitele articulații Countertrack®, care transmit aceeași putere la un diametru redus semnificativ (reducerea medie a dimensiunilor este de 10 %).

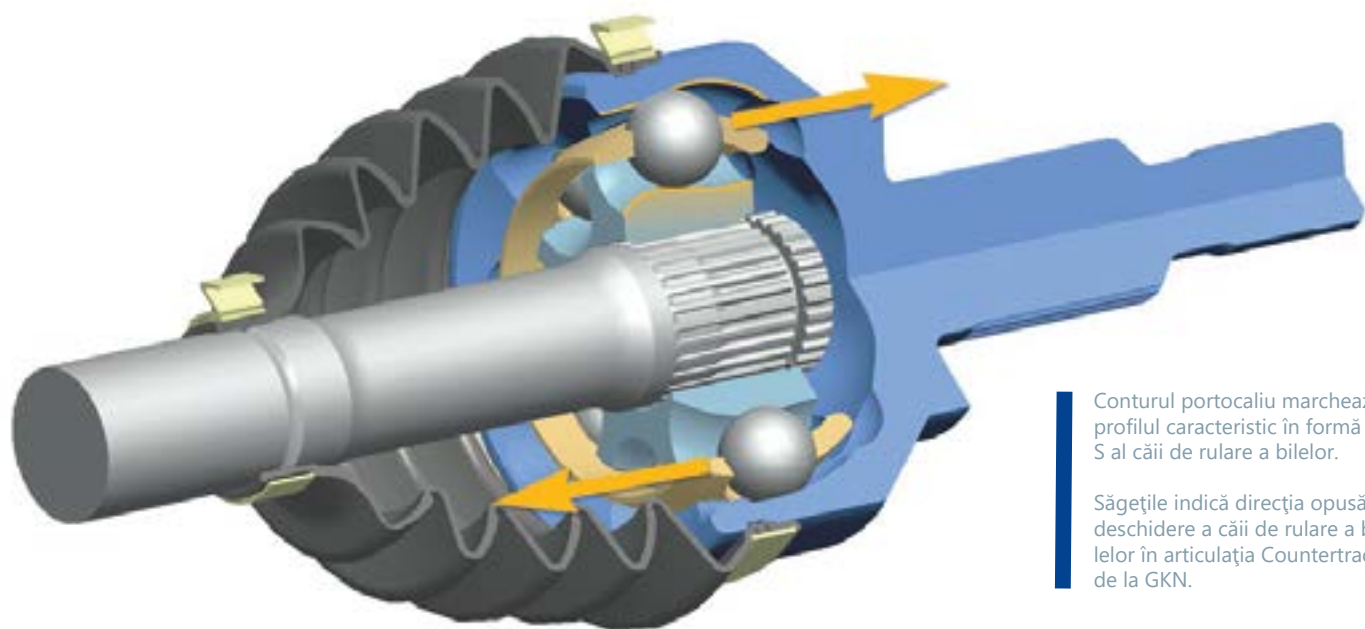
Acest lucru este posibil printr-un profil caracteristic în formă de S al căii de rulare (vezi conturul portocaliu de pe grafic) și căi de rulare a bilelor dispuse în sens invers (vezi săgețile opuse în grafic) – de unde a fost derivat și numele „Countertrack®”.

Designul inovator permite reducerea frecării interne, a nivelului de temperatură și a dimensiunii constructive, simultan cu creșterea cuplului transmisibil și a unghiului maxim de curbura. Per ansamblu se obțin astfel următoarele avantaje:

- Prin unghiul total de curbura, pierderile de putere se reduc cu 30 %
- Rezultă o reducere a greutateii de 15 %, concomitent cu îmbunătățirea performanțelor
- Prin nivelul de temperatură redus se poate absorbi sau transmite un cuplu mărit cu până la 25 %

Reducerea semnificativă a greutateii atrage după sine o serie de avantaje în ceea ce privește consumul și emisiile de CO2 la modelele noi. Astfel, proiectanții au la dispoziție mai mult spațiu interior, iar caracteristicile de manevrabilitate sunt net îmbunătățite.

Aceste articulații – denumite de GKN și pe plan intern SX – sunt disponibile acum și ca piese de schimb. „În caz de reparații, se va avea în vedere ca articulațiile Countertrack® de la GKN să fie înlocuite doar cu articulații de același tip”, declară Frank Hürter, Director comercial, GKN Automotive Independent Aftermarket. „Deoarece articulațiile SX de la GKN nu sunt compatibile cu alte modele. Montarea unei piese reproduse fără tehnologia SX patentată va fi resimțită imediat de conducătorul auto, prin mărirea razei de bricare. Aceasta atrage după sine un risc ridicat de accidente: la folosirea cursei complete a sistemului de suspensie și/sau la bricarea completă a roții, articulațiile obișnuite, cu structură compactă, nu oferă arborelui lateral același spațiu de manevră ca articulațiile Countertrack®, așadar există riscul ca arborele lateral să distrugă articulația.”



Conturul portocaliu marchează profilul caracteristic în formă de S al căii de rulare a bilelor.

Săgețile indică direcția opusă de deschidere a căii de rulare a bilelor în articulația Countertrack® de la GKN.



Vehicule ușoare



Suspensie



Direcție



Rulmenți de roată



www.moogparts.eu

BULETIN SOLUȚII SIMPLE

MOOG

MOOG ÎȘI EXTINDE SEMNIFICATIV PROGRAMUL DE RULMENȚI DE ROATĂ



Provocare

Cea mai cuprinzătoare ofertă de rulmenți de roată de calitate

MOOG sprijină ambiția mecanicilor și distribuitorilor de a oferi clienților cele mai bune servicii de pe piață.

Disponibilitatea rapidă și completă a rulmenților de roată este vitală pentru satisfacția optimizată a clientului.

MOOG continuă să investească în gama sa de piese pentru un număr maxim de mărci, fără să facă compromisuri privind calitatea și termenele de livrare.



Soluții simple

- **Cu o acoperire de peste 90% și mai mult de 100 de produse noi prezentate**, MOOG își arată disponibilitatea pentru a fi furnizorul preferat al mecanicilor și distribuitorilor și partenerul preferat pentru rulmenți de roată. Pentru a asigura produse din aceeași sursă, gama MOOG cuprinde toate tipurile de rulmenți, inclusiv cele mai noi generații, și acoperă nu numai aplicațiile aftermarket populare, dar și aplicațiile de nișă.
- Fiecare rulment în parte **conține în cutie toate piesele și accesoriile necesare** pentru o montare fără probleme și este produs, testat și validat conform standardelor OE și dispune de o **garanție de 3 ani**, pentru **a-i feri de griji** pe mecanici și distribuitori.
- Pentru cele mai noi produse și date privind aplicațiile, vizitați **www.moogparts.eu**.

Componente de tip metal - cauciuc

Sprijinul pe care poti conta

Datorită creșterii complexității șasiului autoturismelor, o din ce în ce mai mare importanță începe să se pună pe componentele metal-cauciuc. Aceste componente sunt folosite pentru a îmbunătăți performanța în viraje și stabilitatea autovehiculului în timpul rularii. Componentele metal-cauciuc includ: bușele brațelor de suspensie, bușele barei stabilizatoare, suportii de motor și de cutie de viteze și suportii superiori ai amortizorului. Aceste piese asigură, de asemenea, și o conexiune elastică între elementele individuale care sunt componente ale șasiului.

Componentele din metal-cauciuc trebuie să asigure o fixare fermă pe poziție, a elementelor corespunzătoare și, de asemenea, să absoarbă vibrațiile produse de suprafața drumului și de cuplul de tracțiune, asigurând atenuarea zgomotelor și un confort sporit pe timpul deplasării. Aceste componente îmbunătățesc direcția și stabilitatea autovehiculului atunci când suprafața drumului nu este plană, pe timpul frânării sau a manevrelor evazive. Materialul elastomeric folosit în fabricația componentelor din metal-cauciuc corespunde precis cerințelor tehnice și sarcinilor specifice poziției în care acestea se montează.

În ciuda tuturor acestor aspecte, componentele din metal-cauciuc fiind de tip pasiv nu pot să absoarbă toate vibrațiile apărute în șasiu. Ca rezultat, au fost concepute bușele cu amortizare hidraulică pe bază de elastomeri „hydro-mounts”, bușe ce asigură o mai bună izolare și reducere a vibrațiilor. O bușă cu amortizare hidraulică tip „hydro-mount” este alcătuită dintr-un element tubular metalic interior, care este conectat la o cămașă metalică exterioară prin intermediul unui corp din cauciuc special modelat, prin vulcanizare. Cauciucul special conceput are în construcția lui camere pentru fluidul hidraulic și canale de curgere (vezi figura 1).

În cazul în care, în loc de bușele cu amortizare hidraulică de tip „hydro-mounts” sunt utilizate piese cu un miez din cauciuc solid, având doar durabilitatea în minte, ele nu vor absorbi complet vibrațiile permițând, în schimb, ca acestea să se transfere către componentele șasiului, rezultând, în final, zgomot din ce în ce mai sonor și vibrații accentuate.

În plus față de aceste proprietăți vibro-acustice, componentele din metal-cauciuc sunt și rezistente deci excelente pentru a fi utilizate ca și elemente de legătură între componentele individuale ale șasiului. Într-un șasiu complex este posibil să se obțină creșteri semnificative în ceea ce pri-

vește siguranța și confortul condusului datorită faptului ca rigiditatea materialului elastomeric poate fi portrivity exact cinematicii suspensiei. Acest comportament elasto-cinematic permite roților să adopte poziția optimă în diferite situații de condus cu un efect semnificativ asupra confortului și siguranței. De exemplu:

Când se frânează, se reduce viteza de rotație a roților și cea mai mare parte a greutății vehiculului se

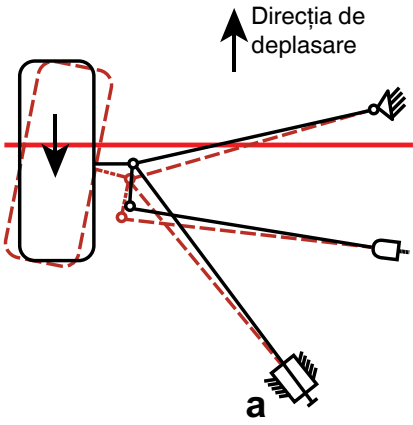


Figura 2: Efectul elasto-cinematic din timpul frânării

transferată către roțile punții față. Ca urmare, cea mai mare parte a acestei forțe de frânare este transferată, prin intermediul brațului de suspensie inferior, către șasiu. Majoritatea acestei forțe este preluată de către bușele „hydro-mounts” (vezi figura 2, „a”). Astfel, în timp ce sistemul de frânare oprește roțile, aceste brațe cu bușele lor, sunt cele care ajută la obținerea stabilității dorite până când autovehiculul este complet oprit.

Dacă, în locul unei bușe hidraulice este montată una solidă, efectul dorit de fabricantul autovehiculului - de exemplu unghiul de convergență al roților față pe timpul frânării - este semnificativ redus.



Figura 3: Poziția de montare a bușei „hydro-mount”

Chiar dacă aceste piese pot dura mai mult, acest lucru crește considerabil riscul producerii unui accident și scade semnificativ controlul asupra autovehiculului. Pentru a monta corect o bușă hidraulică „hydro-mounts” este necesară acordarea unei atenții sporite asupra felului în care sunt aliniate canalele hidraulice interne. La Mercedes C-Class de exemplu, bușă trebuie poziționată în așa fel încât marajul „a” să fie îndreptat în jos și marajul „b” să fie îndreptat către capătul sferic atunci când brațul este în poziția de montaj (vezi figura 3).

Când ne referim la elementele de metal-cauciuc, este necesar să se acorde o foarte mare atenție alegerii unei anumite piese, pentru că, chiar dacă la exterior doua piesele par identice, o secțiune prin corpul

lor poate arăta contrariul. Unii producători se bazează pe bușele cu corp solid, care însă nu au aceeași capacitate de a atenua vibrațiile și zgomotul și nici potențialul elasto-cinematic specific bușelor „hydro-mount” (vezi figura 4). Doar bușele hidraulice „hydro-mount”, proiectate conform specificațiilor OE pot să asigure performanța și confortul impuse de fabricantul autovehiculului. Cauciul de calitate foarte bună și componentele metalice atent proiectate, vulcanizate în forma corectă, reprezintă singura posibilitate de a menține la un nivel corect absorbția vibrațiilor și caracteristicile acustice ale autovehiculului. Cea mai ieftină soluție NU ESTE întotdeauna și cea mai bună alegere!

Piesele de schimb fabricate de febi bilstein sunt bazate pe teste efectuate pe componente de calitate OE. Gama completa de piese de schimb poate fi găsită pe www.febi-parts.com

Marca febi este parte a bilstein group, organizație umbrelă pentru încă alte câteva mărci de renume.

Mai multe informații puteți găsi pe www.bilsteingroup.com

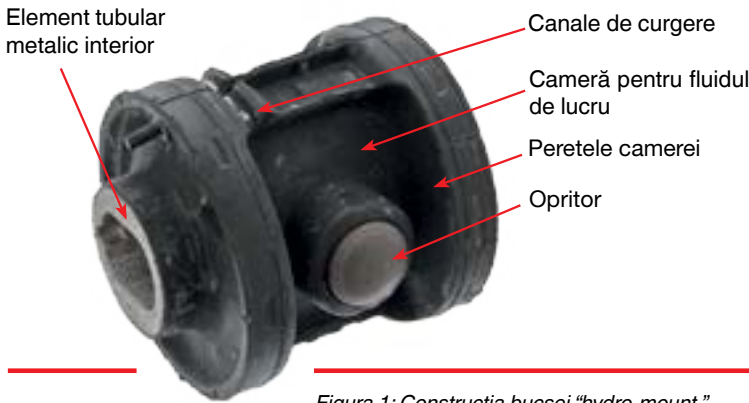


Figura 1: Construcția bușei „hydro-mount” (fără cămașă metalică exterioară)



Figura 4: Comparatie între bușă „hydro-mount” și bușă cu cauciuc solid





XENARC

vă oferă cea mai bună lumină pe șosea

OSRAM, cel mai mare producător de surse de iluminat din domeniul Automotive, vă oferă o gamă întreagă de becuri cu Xenon, de la becuri de origine până la becuri cu mai multă lumină sau cu durată de funcționare sporită și garanție de 10 ani de zile



XENARC ORIGINAL

Piese de schimb originale cu patru ani garanție

Lămpile XENARC ORIGINAL impresionează printr-o gama variată de produse și de foarte bună calitate. Sunt utilizate cu succes în milioane de automobile noi ale unor producători renumiți, fie ca dotare inițială standard, fie ca piese de schimb originale. Cu o temperatură de culoare de până la 4,500 Kelvini, lumina lor este mai apropiată luminii naturale decât cea a lămpilor convenționale cu halogen de 3,200 Kelvin – astfel, este mult mai plăcută pentru ochi. Mulțumită intensității impresionante a luminii, lămpile asigură o vizibilitate foarte bună pe șosea. Aceste lămpi durabile se folosesc ca piese de schimb de origine pentru mașină Dvs. și va vor convinge cu durata lor mare de viață. OSRAM oferă 4 ani garanție pentru lămpile XENARC ORIGINAL. Atenție: "se recomandă înlocuirea lămpii XENARC în pereche de către un profesionist".



XENARC NIGHT BREAKER UNLIMITED

Cea mai puternică lampă cu Xenon de la OSRAM

XENARC NIGHT BREAKER UNLIMITED este cea mai strălucitoare lampă cu xenon de la OSRAM. Această lampă puternică cu xenon eficientă, produce maximum de lumină pe șosea: cu până la 70% mai mult decât lămpile cu xenon standard. Rezultă vizibilitate mai bună și un timp mai mare de reacție. În plus, avem o rază de lumină cu 20 metri mai lungă și lumină cu până la 5% mai albă decât farurile cu xenon standard. Descoperiți performanțele lămpilor XENARC NIGHT BREAKER UNLIMITED – cea mai puternică lampă cu xenon de la OSRAM. Atenție: "se recomandă înlocuirea lămpii XENARC în pereche de către un profesionist".



XENARC COOL BLUE INTENSE

Lampă cu xenon mai albastră de până la 6,000 K

XENARC COOL BLUE INTENSE – descoperă aspectul modern la putere maximă! Cu lumina cu xenon mai albastră, această lampă auto se adresează în special clienților care preferă combinația perfectă a unui design personal și stilat cu iluminatul excepțional al șoselei. Lumina cu xenon și tehnologie superioară cu temperaturi de culoare de până la 6,000 Kelvin aduce o tehnologie foarte eficientă, efect de strălucire și design impecabil. Această lumină stilată creează un efect puternic care vă ajută să fiți mai bine văzut de participanții în trafic. Descoperiți lumina intens albastră, cu o strălucire excepțională și contrast puternic, de până la 6,000 Kelvin și 20% mai multă lumină! Cu XENARC COOL BLUE INTENSE, noaptea devine zi. Atenție: "se recomandă înlocuirea lămpii XENARC în pereche de către un profesionist".



XENARC ULTRA LIFE

Lampă durabilă cu o durată de viață de până la patru ori mai mare

Lămpile cu xenon XENARC ULTRA LIFE au fost create luând în considerare durabilitatea. Aceste lămpi cu durată lungă de viață îți fac viață mai ușoară mulțumită unei durate de până la patru ori mai mare în comparație cu lămpile cu xenon standard. În plus, aceste lămpi de încredere, impresionează printr-o durată de funcționare de până la 300,000 km (cu o medie anuală de 14,259 km și 60% din timp farurile aprinse)! Pentru lămpile XENARC ULTRA LIFE, OSRAM oferă o perioadă unică de garanție de 10 ani pentru consumatorii finali care sunt înregistrați online (www.osram.com/am-guarantee). În felul acesta, nu doar economisiți banii pentru înlocuirile costisitoare, ci scăpați și de stres. Atenție: "se recomandă înlocuirea lămpii XENARC în pereche de către un profesionist".



MOTOR PUTERNIC? PERFORMANȚĂ CURATĂ!

Uneori, ți-ar plăcea să ai mai mulți cai sub capotă, nu? Dar asta nu trebuie să însemne neapărat achiziționarea unui vehicul nou, mai puternic. E nevoie doar de o privire mai atentă la intercooler. Rolul său este de a răci aerul motoarelor de inducție, care este comprimat de turbocompresor și prin urmare, asigură umplerea optimă a cilindrului, cu aer bogat în oxigen. Dar, dacă pe parcursul anilor, ea începe să se înfunde cu murdărie sau ulei, acest lucru va reduce performanța de răcire. Va rezulta o ardere inferioară, ceea ce duce la scăderea performanței motorului, împreună cu o creștere a consumului de combustibil.

Sună bine – dar oare merită?

Aerul comprimat are o căldură de aproximativ 100 ° C și este răcit de intercooler cu aproximativ 40-60 ° C. Fiecare reducere a temperaturii de 10 ° C, dă un impuls de aproximativ 3% în performanța motorului. Pentru un vehicul cu 100 de cai putere, aceasta înseamnă încă 12-18 cai putere suplimentari. Acest lucru cu siguranță s-ar simți!

Prin urmare: curățarea periodică protejează împotriva pierderilor de performanță sau puteți înlocui intercoolerul cu un model adecvat mai mare. Acest lucru poate avea ca rezultat chiar mai mulți cai putere. AIC are un total de 9 modele de intercooler, care acoperă 260 de aplicații de vehicule.

Perspective pentru 2017: Mașinile continuă să îmbătrânească

Aerul comprimat are o căldură de aproximativ 100 ° C și este răcit de intercooler cu aproximativ 40-60 ° C. Fiecare reducere a temperaturii de 10 ° C, dă un impuls de aproximativ 3% în performanța motorului. Pentru un vehicul cu 100 de cai putere, aceasta înseamnă încă 12-18 cai putere suplimentari. Acest lucru cu siguranță s-ar simți!

Prin urmare: curățarea periodică protejează împotriva pierderilor de performanță sau puteți înlocui intercoolerul cu un model adecvat mai mare. Acest lucru poate avea ca rezultat chiar mai mulți cai putere. AIC are un total de 9 modele de intercooler, care acoperă 260 de aplicații de vehicule.

AIC Germany
Automotive Components



Stimați clienți,

Germanii, își iubesc mașinile. E un fapt binecunoscut. Dar, știți că fiecare al șaptelea proprietar de mașină atribuie propriului vehicul un pseudonim? Cel puțin asta este ceea ce institutul de cercetare de piață YouGov a aflat. E uneori amuzant să auzi lucruri pe care sondajele le află, iar unele cifre pe care Autoritatea Federală Germană de transport auto (Kraftfahrtbundesamt) le-a publicat, sunt de asemenea plăcute: proprietarii de automobile germane sunt atașați de mașinile lor, mai mult ca niciodată. Asta e ceva ce putem aprecia cu siguranță, pentru că noi, la AIC, acordăm pieselor de schimb o mare atenție, atât pentru mașinile noi, cât și pentru cele mai vechi.

Daniel Liebisch
Șef Service & Logistica



Înființată în 1964, Cofle a ajuns lider de piață în producția de cabluri și sisteme de control cum ar fi cabluri de frână sau schimbătoare de viteze.

Cofle oferă produse OEM pentru vehicule industriale și pentru automobile, precum și cabluri after market pentru serie de aplicații pentru automobile. Toate acestea, vin doar să completeze serviciile incomparabile în profesionalism și performanță, a companiei care este partener exclusiv al celor mai importante mărci sport de lux.

Excelență în inovarea pieselor auto din 1946



„Deseori producem componente mai performante decât piese de schimb originale”

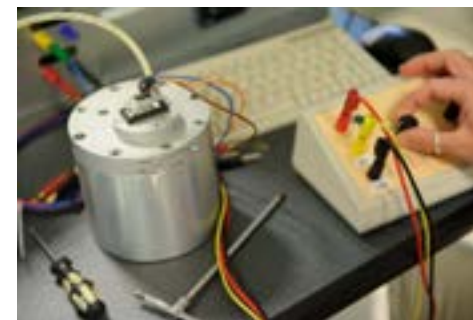
Siciliano,
Directorul de vânzări
și marketing Facet

De la senzori la termostate, de la componente de aprindere la comutatoare, gama Facet este una dintre cele mai complete din piață. Conține mai mult de 4000 de referințe care acoperă toate vehiculele europene și asiatice.

Compania italiană asigură o calitate excelentă a produselor sale datorită controlului complet al întregului proces productiv, care este realizat în totalitate în Italia. Un sistem logistic fiabil asigură disponibilitatea maximă a produselor și cel mai bun serviciu clienți.

Facet se concentrează întotdeauna pe schimbările mondiale ale automobilului și investește o mare parte din cifra sa de afaceri în resurse umane și tehnologii. Oamenii de cercetare și dezvoltare analizează piese de schimb originale, fac inginerie inversă și efectuează o analiză de fezabilitate a preciziei. În cele din urmă, ei dezvoltă proiectul și prototipul.

Compania poate garanta calitatea și fiabilitatea produselor cu o rată de returnare extrem de scăzută. Gama Facet se extinde continuu, aproximativ 150 de produse noi pe an. Acest efort constant face ca firma să devină un jucător important în piața mondială a pieselor de schimb.



Cinci grupuri de produse

Gama Facet este compusă din peste 4000 de articole organizate în 25 de linii de produse, adunate în 5 grupe de produse:

- Sistemul de aprindere include 1250 elemente, care sunt bobine / module, condensatoare, capace distribuitoare, cabluri de aprindere, module electronice de aprindere, contacte, pick-up-uri și rotoare;

se noi și 11 angajați Resurse și organizare, 6 în asigurarea calității.

În vara anului 2014 a fost deschis un nou centru logistic în Orbassano (Turin). Această nouă achiziție a fost determinată de necesitatea intensificării serviciului logistic și de ambalare și a permis instalației să câștige spațiu pentru instalarea de noi linii de producție. În acest fel, Facet poate asigura serviciul de livrare cel mai rapid, eficient și flexibil și poate continua să-și extindă capacitatea de producție.

Cea mai importantă forță facet este managementul procesului „capăt la capăt”: de la proiectare până la inginerie, de la fabricație până la controlul calității de la logistică la serviciul de relații cu clienții.

Procesul de monitorizare continuă a creșterii parcului auto vă ajută să selectați componentele care se adaugă în gama de produse. Acesta este un indiciu bun al atitudinii proactive de a anticipa schimbările.

„Scopul nostru nu este doar să copiem piesele originale, ci să aplicăm cele mai bune soluții de fabricație și selecția materialelor. În acest stadiu, știm cum să uimim clienții și partenerii noștri: ciclul nostru de producție are o automatizare avansată și o gestionare internă a unor tehnologii foarte diferite. Formarea prin injecție, fabricarea circuitelor electrice de circuite imprimate și fabricarea, tăierea și sudarea circuitelor ceramice reprezintă unele dintre tehnologiile noastre de calificare. Ne testez produsele în mod regulat și le supun unor cicluri de verificare care simulează utilizarea repetată și intensivă.”

Siciliano,

Directorul de vânzări și marketing Facet,



Mai mult de 70 de ani de experiență ..

Facet sa născut în 1946 ca o mică firmă, producător de contacte cu tungsten pentru industria telefoniei. Foarte curând, vocația lui Facet sa schimbat: cunoașterea noilor tehnologii de utilizare și prelucrare a materialelor a permis companiei să intre într-o altă zonă, care în curând se confruntă cu o dezvoltare extraordinară: industria automobilelor. Între 1976 și 1977, de la livrări directe către producători, compania a mers să servească piața independentă de piese de schimb. Creșterea cererii face Facet să dezvolte alte noi linii de produse, cum ar fi switch-urile, tranzmițătoare și bobinele.

În anii '80, procesul de automatizare și introducerea instrumentelor CAD au permis standardizarea și creșterea vitezei proceselor. Această importantă inovație determină Facet să transforme procesul de producție de la mecanică la cea electronică, cu investiții uriașe în noile tehnologii.

În 1995, este amenajată o cameră curată pentru fabricarea componentelor electronice. În anii 2000, eforturile de creare a unui lanț de producție, care poate fi controlat în orice mod

posibil, au fost intensificate: în 2004 a fost recunoscută și calitatea proceselor Facet fiind certificată conform standardului ISO / TS 16949. Începând cu octombrie 2005, Facet a obținut certificarea de mediu UNI EN ISO 14001 și certificatul OHSAS 18001 privind securitatea ocupațională.

Facet astăzi

Facet este încă o afacere de familie. În prezent, Guido Adriano, președintele, fiii lui Daniele și Mauro și nepotul său Vito, o conduc. Daniele este directorul Departamentului de Inginerie a Produselor și Proceselor, Mauro este Directorul Departamentului Resurse Umane și Organizare / Logistică și Vito, este CEO și CFO.

Compania este situată în Collegno, chiar în afara orașului Torino, unde stația de producție și sediul central ocupă o suprafață de 12.000 mp.

În fabrica de la Collegno funcționează 94 de angajați: 45 dintre ei în producție și logistică, 6 în vânzări și marketing, 4 în administrație, 24 în unități de cercetare și dezvoltare, 4 în laboratorul nostru de cercetare, unde sunt testate produ-



MATEROM
dezmembrări



5 **MOTIVE** SĂ ALEGI PIESE DIN DEZMEMBRĂRI



Toate piesele provenite din dezmembrări îndeplinesc standardele de **SIGURANȚĂ** și se vând cu **GARANȚIE**.



Livrare **GRATUITĂ** în **24 de ore** prin rutele acoperite de MATEROM.
150 de autovehicule | 20 depozite



Peste **100.000** de piese auto originale din dezmembrări pe stoc.
7 autovehicule dezmembrate / săptămână



Prețuri foarte avantajoase comparativ cu piesele noi originale.



Contribuim la salvarea mediului prin reciclare.

Apelează cu încredere la consilierii noștri



Claudiu Borz
0752-011.945



Marius Bothaza
0744-184.521



Ferenc Gal
0756-190.526



Gelu Baci
0756-051.934



Mihai Szilagyi
0738-746.045



Flavius Tinca
0748-885.708

sau

✉ Trimite cererea ta pe: dezmembrari@materom.ro

Cristesti - Mures, str. Viilor, nr. 800
Tel / Fax: 0372 81 81 81

Web: www.dezmembrari-piese-auto.ro
www.dezmembrari.materom.ro

DECIZIA ÎȚI APARTINE!



MATEROM
dezmembrări



1935 lei

POMPĂ ÎNALTĂ PRESIUNE
pentru **VW TIGUAN**

Piesă originală second hand
Motorizarea propusă: **2.0 TDI/2016, 2017**
Garantie 2 ani
Durată de viață: 5 ani

Cod produs: 70375019



6000 lei

POMPĂ ÎNALTĂ PRESIUNE
pentru **VW TIGUAN**

Piesă original
Stoc limitat
Durată de viață: 7 ani

Cod original: 04L130755D

www.dezmembrari.materom.ro

Campanii de fidelizare.

Materom îți răsplătește fidelitatea cu puncte *Compliments®*

Plasează comenzi în platforma portal.materom.ro și adună cât mai multe puncte. Noi ți le transformăm în bani direct pe cardul Compliments.



Avantajele cardului Compliments?



Îți oferă **libertatea** de a face cumpărături într-o rețea vastă de magazine partenere



Are un nivel ridicat de **securitate**, fiind dezvoltat sub licența Mastercard și dotat cu bandă magnetică și cod PIN



Nu are un cont bancar asociat și **nici taxe sau comisioane** de utilizare



Poți plăti exact **atât cât ai nevoie** sau poți achita diferența cumpărăturilor cu bani cash



Cum acumulezi puncte Compliments?

Simple! Plasează comenzi online sau transforma ofertele în comandă, direct în platforma Materom.

Cum poți folosi punctele Compliments?

Poți achiziționa piese și accesorii auto din stocul Materom trimițând cererea ta la marketing@materom.ro. Sau poți face cumpărături din toate magazinele partenere.



Pentru mai multe informații și înscriere la Campanie, accesează portalul Materom la secțiunea Compliments. Pentru suport contactează reprezentantul de vânzări Materom sau consilierul serviciu clienți.

Campania **VACANȚA MATEROM 2017-2018** îți răsplătește fidelitatea!

Îți oferim premii constând în vacanțe minunate, la atingerea unui nivel corespunzător de achiziții, cumulate în perioada 01.01-31.12.2017.

Vezi mai jos detalii despre, cum poți fi și tu printre câștigători:

- Pentru a te înscrie în Campanie, adresează-te direct reprezentantului de vânzări Materom, alocat zonei tale.
- Se vor cumula achizițiile de pe SC Materom SRL, Materom Automotive, achizițiile de piese din Dezmembrări și achizițiile din cadrul evenimentului Customer Days 2017;
- Campania "Vacanța Materom" nu se suprapune cu Campaniile Grilă Bonus rulaj și Campania de finanțare;
- Află mai multe despre volumele de achiziții și pragurile pe care trebuie să le atingi pentru a intra în posesia premiilor, accesând portal.materom.ro
- Este important să fii cu plățile la zi pentru a intra în posesia premiului.
- Premiile se acordă pe perioada desfășurării campaniei sau la finele acesteia, dacă se îndeplinesc condițiile de eligibilitate (regulament oficial portal.materom.ro)

Pentru mai multe detalii sau pentru a afla rulajele lunare cumulate, adresați-vă Reprezentatului de vânzări Materom alocat zonei din care faceți parte.

Mult success tuturor!



Centru Logistic Mureș
Cristești - Mureș
Str. Viilor, Nr. 800
Tel: 0365 - 401.080

Depozit București Colentina
Bul. Eroilor, Fosta Șosea
Ștefănești, Nr.4
Mobil: 0758-117.618

Depozit Craiova
Dolj, Str. Caracal, Nr. 79
Mobil: 0757-056.409

Depozit Suceava
Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Bacău
Str. Abatorului nr.4
Mobil: 0746-023.391

Depozit București Militari
B-dul Iuliu Maniu
nr.444, Sector 6
Mobil: 0746-039.016

Depozit Galați
Str. Ion Cetățeanu, Nr. 2
Mobil: 0758-116.382

Depozit Pitești
Bulevardul Frații Golești,
Nr. 55, Craiova
Mobil: 0758-247.973 /
0758 - 249.794

Depozit Baia Mare
Str. Mocirei. Nr. 1.
Mobil: 0752-286.080

Depozit București Vitan
Sector 3, Splaiul Unirii,
Nr. 450, incinta Autovit
Mobil: 0748-114.049

Depozit Bistrița
Calea Moldovei, nr.55,
jud. Bistrita Nasaud
Mobil: 0758-117.563

Depozit Iași
Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel.: 0232-227.122
Fax: 0232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit Ploiești
Str. Petrolului, Nr. 51
Mobil: 0748-197.383

Depozit Cluj-Napoca
Str. Frunzisului nr. 88
Mobil: 0751-308.310

Depozit Brașov
Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel.: 0268-470.122
Mobil: 0758-247.974

Depozit Oradea
Str. Calea Clujului,
nr.245A, jud. Bihor
Mobil: 0753-091.846

Depozit Sibiu
Str. Alba Iulia, nr.108
Mobil: 0747-013.681

Depozit Constanța
Str. Industrială nr. 6
incinta Logistic Park Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Timișoara
Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel.: 0256.280.984
Fax: 0256.247.399
Mobil: 0758-247.972

Depozit Vâlcea
Str. Gib Mihăescu, Nr. 23
Mobil: 0757-089.037



Dealer Skoda,
Service Autorizat Skoda-Volkswagen-Seat

Tg. Mureș, Str. Gh. Doja, Nr. 194/A
Tel: 0265-252.578 / 0751-775.750
www.ingricop.ro
service@ingricop.ro



Mercedes-Benz
The best or nothing

Service Autorizat Mercedes-Benz

Bistrița, Str. Calea Moldovei, Nr. 55
Tel: 0363-231.574 / 0735-788.603
www.materom.mercedes-benz.ro
office.bistrita@materom.ro