# MATEROM DIALOG

MATEROM piese auto

NR. 23
AUGUST-OCTOMBRIE 2015

06 PROFESIONALISM ȘI VALOARE LA TRAINING-UL ATE

10 NEXUS AUTOMOTIVE INTERNAȚIONAL

22 EXPERT ÎN CONTROLUL VIBRAȚIILOR

BOSCH LA BORDUL BMW M3 36

PRODUSE PENTRU IUBITORII DE MOTO 42

CELE MAI PREȚIOASE PIESE SUNT LA NOI!

# CUPRINS


| | | |
|---|---|---|
| 04 | Zilele Clientului Materom | Materom |
| 06 | Training-ul ATE | Materom |
| 07 | Puțin praf, de lungă durată | ATE |
| 08 | Dezmembrări auto | Materom |
| 09 | Materom la Mureș Classic Days | Materom |
| 10 | Nexus Automotive Internațional | Materom |
| 11 | Profită și tu de programul NORA | Materom |
| 12 | Noul catalog electronic | KYB |
| 13 | Despre produse | Divinol |
| 14 | Set lanț de distribuție | Ruville |
| 15 | Liniile de înaltă presiune | AIC |
| 16 | Originea mecanismului acționare geam | AcRolcar |
| 18 | Curele dințate: diagnoză și soluții | Contitech |
| 19 | Recondiționatorul anului 2015 | Borg |
| 20 | Despre Lucas | Lucas |
| 21 | Direcția DRI | DRI |
| 22 | Expert în control vibrații | Corteco |
| 24 | Gama de produse MTR | MTR |
| 28 | Mai multă valoare prin calitate OE | GKN |
| 29 | Realizări și angajamente | Cospel |
| 30 | Gama de piese electronice | Facet |
| 31 | Partenerul Nr.1 | Optimal |
| 32 | Pompele de apă | Magneti Marelli |
| 33 | Tratare prin grunduire | Isam |
| 34 | Producția de arcuri elicoidale | Lesjoforce |
| 35 | Structura sistemului de răcire | Behr Hella |
| 36 | Bosch la bordul BMW M3 | Bosch |
| 38 | Amortizoare | Starman |
| 39 | Placă de protecție pentru pivoți | Moog |
| 40 | Design și calitate | Talosa |
| 41 | Centrul de expertiză | Van Wezel |
| 42 | Motorbike | Liqui Moly |
| 44 | Materom îți echipează service-ul | Materom |
| 45 | Lampi atelier auto | Magneti Marelli |
| 46 | Echipamente service | Toptul |


Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: *marketing@materom.ro*

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări.
Adresă site: *www.materom.ro*
Revistă publicată de:
Departamentul Marketing, MATEROM


***La această apariție au contribuit următoarele persoane:***
Ec. Ioan Matei Baciu - Director General
Ec. Rodica Baciu - Director General Adjunct
Claudiu B. - Director Aprovizionare
Pavel Magdici - Brand Manager
Ionuț Muntean - Brand Manager
Alin Laurențiu - Brand Manager
Raul Râcean - Brand Manager

Coordonare și organizare:
Ruxandra Petrina, Gabriela Neamțiu
Design: Vasile Treabă
Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT


COMPANIE CERTIFICATA TÜVRheinland ISO 9001



*Editorial*

# La final de semestru...

Vară frumoasă, vacanță, concedii, e semn că a trecut jumătate din an.
Privim la rezultatele companiei noastre și ne bucurăm să constatăm că avem recoltă bogată, o creștere bruscă ce ne aduce încredere că vor urma rezultate și mai bune până la finele acestui an. Cele dintâi **"roade"** ale muncii s-au arătat deosebit de frumoase, astfel cifra de afaceri a crescut în prima jumătate a anului cu peste 32% față de aceeași perioadă a anului precedent.

Îmi vin în minte cuvintele unui om cu teamă de Dumnezeu, Marele Preot Samuel, care spunea privind în urmă la istoria poporului său: **"Până aici Dumnezeu ne-a ajutat!"**

Suntem recunoscători, în primul rând Lui Dumnezeu, care ne dă în fiecare zi sănătate, înțelepciune, putere de muncă, oportunități pentru a derula o afacere profitabilă, o muncă făcută cu pasiune.

Ne îndreptăm cu multă prețuire spre dumneavoastră, dragi clienți și vă mulțumim în mod deosebit dumneavoastră, care ne-ați ales ca furnizor de piese și accesorii auto și care ne confirmați în fiecare zi, prin comenzile lansate spre noi, că v-am câștigat încrederea prin oferta noastră diversificată, competitivă, însoțită de serviciile cele mai performante, dezvoltând relații de calitate care conduc la afaceri de succes.

Mulțumim colegilor noștri care formează marea familie MATEROM, profesioniști, oameni de caracter și cu teamă de Dumnezeu, cărora ne străduim să le acordăm tot sprijinul pentru creșterea productivității muncii și a veniturilor personale.

Suntem mândri, în calitate de antreprenori români, să urcăm tot mai sus pe podiumul firmelor mari românești și apreciem patriotismul celor care aleg furnizori naționali, care la rândul lor investesc profitul în România și contribuie la bunăstarea economiei noastre. Avem modele de patrioți români, din toate timpurile, oameni care au muncit din greu și au fost mândrii de identitatea lor.

Uniți într-un strâns parteneriat clienți – furnizori – colegi, ne dorim să continuăm și să credem iar, gândindu-ne la înaintașii noștri. Văd în imagine o creație a unui artist plastic contemporan, care a pregătit un cadou din partea României pentru o distinsă personalitate din conducerea Uniunii Europene, este vorba de doamna Merkel. Această lucrare sugestivă reprezintă un ciobănaș cu traistă și fluier, așa cum erau strămoșii noștri din cele mai vechi timpuri, pe care scria următorul mesaj
"Am fost și vom fi!".

Așa ne dorim și noi să continuăm, împreună cu dumneavoastră, dragi parteneri și colegi, să scriem istorie în România, să lăsăm copiilor noștri o țară mai bună ca "afară", o societate cu valori morale și spirituale și cu bunăstare materială.

Dumnezeu să ne ajute!

**Rodica Baciu**
Director General Adjunct

# VĂ AȘTEPTĂM DIN NOU ÎN 15-16 APRILIE 2016

## MATEROM CUSTOMER DAYS

# ZILELE CLIENTULUI MATEROM 2015

Din dorința de a ne cunoaște tot mai bine partenerii și de a trece la un alt nivel în comunicarea cu furnizorii și clienții noștri, anul acesta am organizat expoziția de piese auto dedicată tuturor partenerilor Materom: Zilele Clientului Materom. Așa cum v-am obișnuit, ne implicăm în societate prin intermediul numeroaselor proiecte și inițiative care sunt concepute pentru a sprijini schimbul de idei, dezvoltarea societății și a unor noi perspective. Astfel, am creat conceptul evenimentului, care anul acesta se află la prima ediție.

Evenimentul a avut loc în 24-25 aprilie 2015, în Târgu-Mureș, în parcarea Promenada Mall. În cadrul evenimentului, partenerii noștri au avut ocazia să celebreze alături de noi reușitele și să onoreze colaborarea fructuoasă dintre noi.

Am avut parte de două zile de neuitat alături de cei mai cunoscuți producători de piese și accesorii auto care au pregătit oferte promoționale valabile doar în perioada celor două zile ale expoziției. Întreaga echipă Materom a fost implicată în acest proiect de amploare prin care am vrut să cunoaștem cât mai bine nevoile clienților noștri și să venim cu soluții atractive.

Am avut alături peste 2000 de vizitatori, care au avut ocazia să viziteze cele peste 30 de standuri expoziționale și să profite de reducerile și ofertele promoționale pregătite special pentru această ocazie. Totodată, vizitatorii au avut ocazia să ne viziteze depozitul central și sediul central din Cristești, jud. Mureș și să cunoască îndeaproape echipa Materom.

În plus, cu toții am avut parte de numeroase activități de divertisment:

- Expoziție mașini de epocă
- Drift show și Taxi drift
- Vizite la sediul Materom
- Training-uri tehnice
- Concert Revers
- Concert Proconsul
- Drive Test Skoda Fabia
- Tombola clienților Materom
- Tombola vizitatorilor

Seara s-a încheiat într-o notă plină de eleganță și bună dispoziție. Managementul Materom împreună cu furnizorii noștri și-au exprimat recunoștința față de clienții de top Materom, care au fost premiați într-o atmosferă caldă și degajată în cadrul Galei Premiilor Materom.

Ne bucurăm că am avut onoarea să avem alături de noi furnizorii și clienții noștri de suflet și ne vom concentra activitatea astfel încât pe viitor să organizăm tot mai multe astfel de ocazii în care să ne cunoaștem tot mai bine și să valorificăm parteneriatul nostru.

Vă mulțumim că ați fost alături de noi!

# Profesionalism și valoare la training-ul **ATE- Materom din luna iulie**

După ce am avut ocazia în cadrul evenimentului Zilele Clientului Materom să interacționăm direct cu partenerii noștri din toată țara, ne propunem în continuare să organizăm evenimente și training-uri prin intermediul cărora să ne cunoaștem mai bine partenerii și nevoile lor și să venim în ajutorul lor cu soluții adecvate. Astfel, la începutul lunii iulie am organizat o serie de training-uri în parteneriat cu ATE, cu scopul de a informa cât mai corect clienții referitor la produsele ATE pe care le comercializăm.

Training-ul cu tema **Produse ATE: Cu succes în viitor. ATE: Tehnologia sistemelor electronice** a avut loc la Iași (7 iulie), Bacău (8 iulie) și București (9 iulie). Am avut privilegiul să îl avem ca trainer pe Schink Gustav, reprezentantul ATE România, care a împărtășit din cunoștințele și experiența sa tuturor participanților. Discuțiile au acoperit o gamă variată de subiecte: scurtă istorie a sistemului de frânare, sistemele actuale de frânare, tendințe și tehnologia viitorului, dar și sfaturi practice pentru mecanici (de la recepția unui autoturism în service, preluare, verificare corectă si reparație etc.). Pe lângă prezentări și demonstrații practice, participanții au avut oportunitatea să adreseze în mod direct întrebări și să transmită sugestii reprezentanților ATE și Materom.

Ne-am bucurat să avem parte de un interes foarte mare a partenerilor Materom față de acest training. Astfel, la Iași am beneficiat de minunata companie a peste 70 de persoane, iar la Bacău și București peste 60 de persoane ne-au bucurat cu prezența lor, toți dornici de performanță.

Momentele care au urmat prezentării tehnice, au rămas memorabile: atmosferă plăcută, discuții interactive, concursuri cu premii, clienți mulțumiți. Feedback-ul primit a fost foarte bun, participanții au fost încântați atât de calitatea informațiilor, cât și de organizare, ceea ce ne încurajează să mergem mai departe și să organizăm și pe viitor astfel de training-uri cu alți producători de piese auto și accesorii. Nu ezitați să le cereți detalii reprezentanților noștri de vânzări referitor la programul training-urilor pentru perioada următoare.

# Puțin praf, de lungă durată și confortabil

Plăcuțele de frână ceramice ATE funcționează silențios, curat și cu uzură redusă. Secretul acestor plăcuțe de frână se află într-un compus tampon de frână care folosește tehnologia fibrelor inovatoare. În timpul frânării, se creează o „peliculă transferabilă", alcătuită din carburi extrem de rezistente la uzurile de pe discul de frână. Prin urmare, sistemul de frânare nu mai are loc direct pe discul de frână, dar, ca să spunem așa, are loc în acest transfer. Acest lucru reduce semnificativ uzura plăcuței de frână.

DECERNARE DE PREMII! Plăcuțele de frână ceramice arată respectul pe care compania ATE îl arată mediului înconjurător, acest fapt fiind confirmat și de către juriile independente: Reifen 2012 a acordat Reifen Innovation Award pentru protecția mediului și resurselor, în timp ce Automechanica 2012 a recunoscut la expoziția Green Directory, faptul că ATE are cele mai ecologice 25 de produse.

## Praf mai puțin în urma frânării, aspect îmbunătățit!

Comparate cu plăcuțele de frână convenționale, jantele vor fi curățate mai rar. Jantele de înaltă calitate își vor păstra strălucirea pentru mai mult timp, iar conducătorii auto nu economisesc doar timp ci și costurile pentru curățarea costisitoare și dăunătoare mediului.

## Mai puțină uzură, costuri mai mici

Testele de comparare ample au demonstrat că plăcuțele de frână ceramice ATE arată mai mici decât plăcuțele de frână standard. De asemenea, ele măresc în mod semnificativ durata de viață a discurilor de frână. Această reducere a uzurii reduce costurile de reparații și economisește astfel banii conducătorilor auto.

## Mai puțină uzură, mai mult confort!

Plăcuțele de frână ceramice ATE previn eroziunea discurilor de frână. Acest lucru pune capăt trepidațiilor la frânare și reduce zgomotul în mod semnificativ. Amestecul inovator al compoziției plăcuțelor de frână reduce de asemenea zgomotul la frânare.

Plăcuțele de frână ATE depășesc cerințele înalte ale standardelor de calitate impuse, iar performanța lor de frânare nu este inferioară în nici un fel plăcuțelor de frână convenționale. Ele sunt de asemenea pe deplin compatibile cu sistemele de control ale vehiculelor.

## Retehnologizare ușoară, selecție largă

Plăcuțele de frână ceramice ATE pot fi ușor montate în locul plăcuțelor de frână standard, atunci când acestea trebuie schimbate, fără să fie nevoie de modificări ale vehiculelor. Multe modele ale diverșilor producători sunt deja disponibile, iar gama este în continuă creștere.

## Beneficii:

Tehnologia de reducere a prafului- producerea de praf este redusă, ceea ce este bine pentru mediul înconjurător

Uzura este redusă- frecarea dintre pad-ul de frână si disc este considerabil redusă, iar acest lucru crește durata de viață a discurilor și reduce costurile de reparație.

Mai mult confort- frânare liniștită, fără trepidații sau fluctuații ale direcției.

Siguranță garantată- toate plăcuțele de frână ceramice depășesc standardele de calitate impuse.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-122-766 | SET PLACUȚE FRÂNĂ -SPATE | VW GOLF VI 08- |
| 10-122-702 | SET PLACUȚE FRÂNĂ -SPATE | VW GOLF IV 97-05 |
| 10-226-661 | SET PLACUȚE FRÂNĂ FAȚĂ | MB SPRINTER 06'- |
| 10-253-533 | SET PLACUȚE FRÂNĂ SPATE | VW TIGUAN 07'- |
| 10-123-379 | SET PLACUȚE FRÂNĂ SPATE | BMW X5 E70 07- |

# Dezmembrările auto o alternativă IMPORTANTĂ

Piesele provenite din dezmembrări auto au devenit o soluție ușor de accesat. Materom Dezmembrări vine în sprijinul proprietarilor de mașini care își doresc să facă economii la reparația automobilelor si nu vor să își pună viața în pericol optând pentru piese ieftine, de proastă calitate.

Există alternative pentru orice, important însă este să știm unde să le căutăm. Atenția și răbdarea sunt două calități foarte importante când vine vorba menținerea unei mașini într-o stare bună cu costuri reduse.

După căderea comunismului, la începutul anilor 90, lumea dezmembrărilor auto pășea timid pe scena economică a României. Produsele rezultate din dezmembrarea mașinilor avariate sau neînmatriculate au fost privite cu scepticism de piața de larg consum, pentru ca treptat aceasta să-și câștige locul bine meritat în cadrul afacerilor de succes. Tot mai des clienții tradiționali ai unei mărci auto sau romanticii unui model anume au dorit întreținerea mașinii personale cu piese originale și de calitate, lucru devenit posibil doar prin intermediul dezmembrărilor. Odată cu trecerea timpului, aceste piese au devenit din ce în ce mai greu de găsit. Astfel, Materom Dezmembrări Auto furnizează piese de cea mai bună calitate, la cel mai bun raport calitate/preț.

Materom Dezmembrări pune la dispoziție sute de repere care nu sunt disponibile în magazinele de specialitate sau se pot obține doar după o perioadă foarte lungă de timp. Zilnic ne confruntăm cu probleme tehnice la mașini, orice producător recomandă pentru autoturisme, piese auto originale. Materom vine în ajutorul clienților cu piese auto originale, dar și cu piese din dezmembrări la prețuri mai accesibile. Dezmembrările auto Materom oferă servicii caracterizate prin calitate și promptitudine.

Parcul Materom Dezmembrări auto se află într-o continuă creștere (până la 5 mașini noi în fiecare săptămână) și vă pune la dispoziție orice reper necesar.

**Nu ezitați să contactați consilierii noștri de vânzări!**

## Motive pentru care să alegi piese auto de la Materom Dezmembrări:

- prețuri competitive la piese originale
- piese originale de înaltă calitate provenite din dezmembrări
- factură și garanție pentru fiecare piesă
- contribuim la salvarea mediului reciclând
- interacțiune cu clientul prin negocieresa prețurilor
- piese auto pentru numeroase modele/mărci de autoturisme
- stoc disponibil pe portal.materom.ro
- căutare după codurile originale

**Ovidiu Szilagyi**
**0748-885.708**

**Claudiu Borz**
**0752-011.945**

**Marius Bothaza**
**0744-184.521**

**Alexandru But**
**0757-047.147**

**Sorin Belean**
**0740-768.015**

**Ferenc Gal**
**0756-190.526**

**Gelu Baciu**
**0756-051.934**

ATMOSFERĂ DE EPOCĂ:

# MATEROM DIVIZIA DEZMEMBRĂRI LA MUREȘ CLASSIC DAYS

Materom Divizia Dezmembrări a fost partener principal al evenimentului Classic Show, din cadrul Classic Days. Show-ul a fost organizat de Asociația Classic Car Club Tîrgu-Mureș în 5-7 iunie și s-a aflat la prima ediție.

Pe parcursul celor două zile de eveniment, în spațiul expozițional într-un aer rafinat și elegant au fost expuse automobile și motociclete de epocă de mare valoare. Muzica de epocă, gazdele îmbrăcate în haine vintage și obiectele retro au conturat o atmosferă nostalgică. Tot în cadrul evenimentului, în data de 5-6 iunie a avut loc prima ediție a raliului Castel Classic Rally, în cadrul căruia s-a vizitat în timpul nopții orașul Tîrgu-Mureș și zone din apropierea orașului.

Vizitatorii au avut ocazia să se înscrie la tombola evenimentului și să câștige premiile oferite de Materom în parteneriat cu Ingricop Skoda Tîrgu-Mureș – dealer Skoda și service autorizat Skoda și Volkswagen. Premiile generoase au fost oferite la finalul evenimentului prin tragere la sorți.

În cadrul standului Materom Dezmembrări am avut ocazia să interacționăm cu iubitorii automobilelor de epocă, cărora le-am prezentat oferta promoțională special pregătită pentru ei: la comenzi din Dezmembrări în valoare de 1000 Ron, ei au primit un tichet de combustibil în valoare de 100 Ron. Totodată, datorită unui iubitor de mașini de epocă din Baia Mare, Ingricop Tîrgu-Mureș a expus la stand o mașină Skoda S1100, din 1939. Le mulțumim tuturor celor care ne-au vizitat la stand și îi așteptăm cu drag la magazinul nostru de piese auto din dezmembrări din Cristești, Mureș, strada Viilor, nr. 800.

Ne bucurăm că am avut ocazia să susținem un eveniment internațional organizat special pentru proprietarii și simpatizanții mașinilor de epocă. Proprietarii mașinilor de epocă veniți din toată Europa au fost impresionați de frumusețea și ospitalitatea oamenilor din județ și își propun să revină și la următoarele ediții. Așteptăm și noi cu nerăbdare edițiile viitoare și mașinile care de care mai deosebite ce vor fi expuse.

# NEXUS
## AUTOMOTIVE INTERNATIONAL

Nexus ajunge să fie marcă globală și să dețină o cifră de afaceri de 5 miliarde euro, cu 18 luni înainte de plan.

**Geneva, 30 iunie 2015**

Nexus Automotive International, Grupul principal de distribuție Autoparts, a realizat performanța de a deveni Marcă la nivel mondial la doar 16 luni după ce a fost lansat.
Directorul Executiv, Gael Escribe a declarat că obiectivul ambițios a fost atins înainte cu 18 luni de plan, împreună cu o cifră de afaceri de 5 miliarde de euro.
El a arătat, de asemenea, că N! este gata pentru a lansa o serie de inițiative în lidership în 2016/17, care vor diferenția semnificativ N! pe piața pieselor de schimb. Mai multe detalii vor fi dezvăluite în cursul acestui an.
N! are sediul la Geneva și birouri în Paris, Dubai, Sao Paulo și Johannesburg. A fost înființată în februarie 2014, cu scopul de a aduce o nouă abordare inovatoare pe piața pieselor de schimb.
Inițial s-a axat pe Europa, Orientul Mijlociu și Africa, dar interesul distribuitorilor și furnizorilor de a se alătura alianței a depășit așteptările N!, astfel încât momentan N! este reprezentată în 63 de țări și continuă să crească.
Directorul Executiv, Gael Escribe, a spus:

> “De la începutul anului 2015, am crescut numărul organizațiilor membre de la 33 la 34 plus. Pentru o organizație nouă, ritmul de creștere a fost semnificativ și promitem că nu ne vom opri aici.”

Gael a spus că în restul anului 2015, N! se va concentra pe consolidarea Mărcii Globale și crearea de valoare, ca și cumpărător mediator și furnizor de servicii atât pentru membrii săi, cât și pentru furnizorii contractați.
Aceasta va construi de asemenea, la conceptele sale nou lansate, independente, de garaj, internaționale NEXUSAUTO și NEXUSTRUCK.

**NEXUSAUTO** în special s-a dovedit foarte popular în Franța și Polonia, primele piețe unde conceptul urmează să fie lansat.
Aceste două țări vor fi urmate de Algeria, Tunisia și Estonia, fiind urmate de România, Maroc, Cipru și Brazilia la scurt timp după.
Oportunități semnificative au fost identificate pentru piața pieselor de schimb din China.

**NEXUSTRUCK** a fost lansat cu success în Spania și va fi prezent în curând și pe alte piețe. În același timp N! va lansa un Comitet de Aprovizionare care va avea întreaga activitate dedicată camioanelor.
Gael a spus: “A fost un obiectiv extrem de ambițios și am ajuns acolo înainte de plan. Acest lucru confirmă faptul că strategia de afaceri și conceptul de bază au fost corecte.”
“Lumea își desfășoară tot mai mult activitatea pe piețele globale și piața pieselor de schimb nu este o excepție. Este matur pentru consolidarea la nivel regional și mondial, cu toate beneficiile pe care acestea le pot aduce, prin stimularea de volume mai mari, dar și creșterea puterii de cumpărare.”
“Ca o echipă de antrepenori hotărâți pe piața pieselor de schimb la nivel mondial, suntem determinați! N! va fi în fruntea acestei schimbări majore, conducând la o mai mare valoare prin inovație și fără a se feri de un avans atunci când este nevoie!”

Mai multe detalii despre N! pot fi găsite pe www.nexusautomotive-international.eu.

## MATEROM DEVINE PARTENER NEXUS

Suntem onorați să vă informăm că Materom s-a alăturat grupului Nexus începând cu 1 Aprilie 2015. Materom este una dintre cele mai mari companii de distribuție de piese auto din România. Fondată în 1998, compania s-a extins treptat în rețele de distribuție de piese de schimb. Depozitul central se extinde pe o suprafață de 15.000 mp și cele 14 depozite regionale, permit companiei Materom să aibă o acoperire eficientă pe piața din România și să susțină o creștere semnificativă.



# Profită și tu de **avantajele programului NORA!**

Audi SEAT ŠKODA Autovehicule Comerciale

## Piese și accesorii originale direct către service-ul tău auto!

Orice service autorizat RAR pentru mărcile **Volkswagen, Audi, SEAT** și **Skoda** poate beneficia de oferte pentru achiziția de piese auto cu reduceri substanțiale prin intermediul programului NORA!

Pentru mai multe informații referitoare la programul NORA, vă rugăm să căutați pe www.portal.materom.ro sau să luați legătura cu reprezentantul de vânzări alocat zonei dumneavoastră.

**În procesul de achiziție, membrii NORA beneficiază de:**
- discounturi preferențiale
- consiliere dedicată
- gamă extrem de largă de piese la prețuri corecte
- livrare zilnică din stoc propriu
- livrarea în 1-3 zile din stoc extern
- oferte promoționale

KYB

Our Precision, Your Advantage

# Noul Catalog Electronic

## KYB Europe Aftermarket a lansat un nou catalog electronic îmbunătățit.

Noul catalog electronic a fost realizat în parteneriat cu TecDoc, unde KYB este evaluat ca și un furnizor de date de clasa A. Poate fi găsit la **www.kyb-europe.com/catalogue.asp**

Există multe beneficii ale acestui nou catalog electronic. Permite utilizatorului să caute pe baza numărului de înmatriculare, VIN sau OE, de asemenea permite utilizatorului să facă echivalența de la competitori la KYB și în plus este extrem de ușor de utilizat.

**Conținutul este actualizat la fiecare 4 săptămâni.**

KYB investește resurse considerabile în catalogarea electronică, cu o echipă de oameni care introduc și verifică datele zilnic. Noul catalog va ajuta distribuitorii pentru a selecta piesa corectă de prima dată, reducând posibilitatea de a furniza produsul incorect service-ului.

În Europa, KYB este un producător de frunte de echipamente originale (OE) amortizoare, cu mai multe fabrici în Spania și Republica Cehă. Aceeași calitate OE de clasă mondială a produselor este disponibilă pentru piața pieselor de schimb europeană. KYB produce acum și arcuri elicoidale pentru piața pieselor de schimb într-o fabrică dedicată, nou construită. În plus, KYB Europe furnizează o gamă completă de kit-uri de montaj suspensie și kit-uri de protecție.

KYB recomandă ca toate amortizoarele și arcurile elicoidale să fie montate în perechi, pentru a restabili performanța suspensiei și a manevrabilității vehiculelor, așa cum a fost concepută de către producător.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-046-895 | AMORTIZOR FAȚĂ STG/DR | DACIA LOGAN 04- |
| 10-047-206 | AMORTIZOR FAȚĂ STG/DR EXCEL-G | MB SPRINTER 06- |
| 10-047-215 | AMORTIZOR FAȚĂ STG/DR ULEI | R MEGAN 02- |
| 10-191-685 | ARC ELICOIDAL FAȚĂ STG/DR | OPEL ASTRA G 98- |
| 10-326-813 | AMORTIZOR FAȚĂ STG/DR EXCEL-G | RENAULT MEGANE II |



# PREZENTARE PRODUSE DIVINOL

Divinol by Zeller+Gmelin

## Divinol ATF Premium VI

**COD: ATFPREMVI1L**

Divinol ATF Premium VI este un ulei pentru transmisii automate, de culoare roșie și oferă următoarele caracteristici:
- Stabilitate de oxidare superioară
- Caracteristici antiuzură foarte bune
- Nu este agresiv cu garniturile de etanșeitate de orice fel

Divinol ATF Premium VI este adecvat ca ulei de transmisie în cutiile automate ale autoturismelor și camioanelor, autobuzelor și vehiculelor speciale. De asemenea, poate fi folosit pentru convertizoare hidrodinamice, sistemul hidraulic și servo-direcție în conformitate, în funcție de specificațiile producătorilor.

Specificații
GM Dexron VI; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V; JASO 1 A

Nivele de performanță:
Allison C4 / TES 295; BMW 7045E/8072B/ LA2634/LT 71141/P/N 83229407765/P/N 83220142516; Chrysler ATF (+3/+4); Honda ATF- Z1; Hyundai SP-II/III/SPH IV*/NWS 9638*; JWS (Aisin Warner) 3309/ LT71141/AW-1*; KIA SP II / III; MAN 339 V2/Z2/Z3 and 339 F; Mazda ATF M III/V; MB-Approval 236.1/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11/236.12*/236.14*/236.15*; Mitsubishi Diamond SP II/III/IV/ATF-J2; Nissan Matic D/J/K/S; Nissan 402; Subaru ATF / ATF HP; Saab 93 165 147; Suzuki 3317; Toyota T III/IV/WS; Volvo 97340 / 97341; VW G 052 162/G 052 990/G 055 005/G 055 025/G 055 162/G 060 162; Voith 55.6335.XX (G607); Voith 55.6336.XX (G1363); ZF TE-ML 02F,04D,05L,09,11A,11B,14A,14B,14C,16L,16M,17C,20C
Recomandat ca ulei servo pentru următoarele echivalențe OE: Acura P/N 08206-9002 A; Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, MS-9602, ATF+4; Ford M2C 195-A; GM P/N 89021184, GM 9985010; P/N 1052884; GM 9985835; P/N12345866; Honda P/N 08206-9002 A; Hyundai PSF-3; Kia PSF-3; MB-Approval 236.3, P/N 000 989 88 03; Mitsubishi PS Fluid, Diamond SP III; Nissan PSF-II; Saab P/N (45) 30 09 800; Subaru P/N K 0209 A 0080; Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01

## Divinol Zentralhydraulikfluid S (pentru sistemele centralizate de ungere)

**COD: ZEHYDRS1L**

Divinol Zentralhydraulikfluid S este un ulei full sintetic, pentru sistemele centralizate de ungere, care îndeplinește cele mai înalte cerințe ale multor producători auto. De asemenea, poate fi folosit în sistemele de suspensie hidropneumatică, precum și direcție asistată.

Nivele de performanță
VW TL 521 46 (G00200 / G00400); Audi P/N G002000 / VW TL 52146; Audi P/N G002012; Chrysler MS-1872; Chrysler MS-5931, P/N 04883077; Chrysler MS-9602, ATF+4; Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA; Ford M2C195-A; Ford M2C204-A (extended temp range); GM P/N 89021184; GM 9985010, P/N 1052884; GM 9985835, P/N 12345866 (cold climate); Hyundai / Kia PSF-3; Hyundai / Kia PSF-4; Mercedes Benz 236.3, P/N 000 989 88 03; Mercedes Benz 345.0, P/N 001 989 24 03; MAN M 3289; Mitsubishi PS Fluid; Mitsubishi Diamond SP III; Nissan PSF-II; Pentosin CHF 7.1; Pentosin CHF 11S; Pentosin CHF 202; Saab P/N (45) 30 09 800; Saab P/N 30 32 380; Subaru P/N K0209A0080; Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01; VW P/N G002000; VW P/N G002012; Volvo P/N 1161529

| COD | COD DIVINOL | DESCRIERE |
|---|---|---|
| 10-799-194 | 49180K07 | DIVINOL Syntholight DPF 5W30 5L |
| 10-799-195 | 49180K05 | DIVINOL Syntholight DPF 5W30 4L |
| 10-799-201 | 49520K30 | DIVINOL Syntholight 5W40 20L |
| 10-799-197 | 49260K07 | DIVINOL Syntholight HC-FE 5W30 5L |
| 10-799-202 | 49520K05 | DIVINOL Syntholight 5W40 4L |
| 10-799-198 | 49260K05 | DIVINOL Syntholight HC-FE 5W30 4L |
| 10-799-196 | 49180C69 | DIVINOL Syntholight DPF 5W30 1L |
| 10-799-199 | 49260C69 | DIVINOL Syntholight HC-FE 5W30 1L |

# SET LANȚ DE DISTRIBUȚIE RUVILLE

## cu componente de calitate OE premium de la Schaeffler Automotive Aftermarket

Numărul de autovehicule cu sistem de distribuție cu transmisie prin lanț este într-o creștere continuă la nivel mondial. Totodată, nu mai este valabil demult faptul că lanțul de distribuție este o componentă cu durată de viață nelimitată. Datorită presiunii continue pentru reducerea emisiilor, are loc creșterea uzurii mecanismului de distribuție cauzată de vibrațiile de torsiune mărite ale motorului. Din acest motiv, lanțul este și el o piesă care trebuie să fie verificată periodic și înlocuită la anumite intervale, iar în caz contrar, acesta poate să sară și să provoace deteriorarea motorului.

Ca răspuns la această tendință, compania Ruville completează permanent portofoliul de seturi de lanț, punând accent pe noile tipuri de vehicule și totodată pe perfecționarea continuă a aplicațiilor deja existente. Scopul este de a oferi seturi de reparații complete și soluții care asigură condiții eficiente de lucru pentru service-uri și funcționarea fiabilă a sistemelor de lanț.

Ruville, specialist în piese de motor și șasiu, oferă set de lanț de distribuție cu componente de calitate OE premium și pentru motor VAG (Audi, Skoda, SEAT, VW) 1.2 TSI, ca unic furnizor pentru aftermarket.

**Cum vă dați seama că lanțul de distribuție trebuie înlocuit?**

Primul indiciu de deteriorare a lanțului de distribuție de la motoarele VW 1.2 TSI este un zgomot zăngănitor în timpul pornirii la rece a motorului. Acest lucru se datorează întinderii excesive a lanțului, cauzată de uzura operațională a materialului. Dacă lanțul este întins peste o anumită toleranță, are loc o pierdere de putere și smucituri în timpul mersului, datorate unei sincronizări deplasate a supapelor. Totodată, în unitatea de control sunt generate defecțiuni care semnalizează defectarea senzorului de poziție al arborelui cu came.

În astfel de cazuri, se recomandă să se înlocuiască nu doar lanțul de distribuție, ci și toate componentele corespunzătoare, care probabil sunt și ele grav deteriorate. În mod concret este vorba de șine de ghidare uzate, dinții tociți ai roților de lanț și întinzător de lanț suprasolicitat. În acest caz, noul lanț ori nu ar rezolva problema deloc sau durata de viață a acestuia ar fi foarte limitată.

Pentru rezolvarea rapidă și fiabilă a acestei probleme, Ruville oferă un set complet de lanț de distribuție cu toate componentele necesare în calitate originală.

### Recomandări generale
### Instrucțiuni de bază pentru instalare:

- pentru a se asigura că în canalele de ulei nu vor fi depuneri de impurități, recomandăm ca în timpul reparației să se schimbe și uleiul și filtrul de ulei
- ungeți cu ulei șinele de întindere și de ghidare înainte de a le monta
- respectați valorile cuplurilor de strângere
- utilizați instrumente și scule recomandate

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-968-756 | Kit lanț distribuție | Opel astra G, Opel Astra H |
| 10-968-895 | Kit lanț distribuție | Fiat Punto, Opel astra H |
| 10-968-827 | Kit lanț distribuție | VW Polo, Skoda Fabia |
| 10-968-755 | Lanț distribuție | Opel astra G, Opel Astra H |
| 10-968-810 | Lanț distribuție | Audi A4, Audi A6 |



AIC Germany Automotive Components

Aici poți găsi potențialul cifrei de afaceri și capacitatea de vânzare pentru clienții tăi: liniile de înaltă și joasă AIC

linie de înaltă presiune, aer condiționat

| | Cod producător | Tip Auto |
|---|---|---|
| 53682 | 1J0 820 721AA | VW / Audi |
| 53683 | 1J1 820 741B | VW / Audi |
| 53684 | 1J1 820 741K | VW / Audi |
| 53685 | 1J1 820 743H | VW / Audi |
| 53707 | 3B0 260 701B | VW / Audi |
| 53708 | 3B0 260 707B | VW / Audi |
| 54647 | 1 076 616 | Ford |
| 54648 | 1 327 303 | Ford |
| 54649 | 1 339 395 | Ford |
| 54650 | 1 339 596 | Ford |
| 54651 | 1 361 584 | Ford |
| 54653 | 24 436 605 | Opel |
| 54654 | 1H0 820 739C | VW / Audi |
| 54655 | 4B0 260 701B | VW / Audi |
| 54656 | 7M0 820 720A | VW / Audi |
| 54658 | 7M3 820 720C | VW / Audi |
| 54659 | 7M3 820 722M | VW / Audi |
| 54660 | 7M3 820 741B | VW / Audi |
| 54661 | 7M3 820 743AC | VW / Audi |
| 54662 | 8D0 260 701H | VW / Audi |
| 54804 | 6460.JF | Citroen |
| 54805 | 1K0 820 721BE | VW / Audi |
| 55056 | 7M1 820 741Q | VW / Audi |
| 55154 | 169 830 1615 | Mercedes Benz |
| 55155 | 169 830 1715 | Mercedes Benz |
| 55156 | 169 830 1815 | Mercedes Benz |
| 55212 | 7M1 820 729AC | VW / Audi |
| 55213 | 7M3 820 720D | VW / Audi |
| 55214 | 7M3 820 722D | VW / Audi |
| 55216 | 7M3 820 729G | VW / Audi |
| 55217 | 7M3 820 729H | VW / Audi |
| 55218 | 7M3 820 729J | VW / Audi |
| 55219 | 7M3 820 741C | VW / Audi |
| 55220 | 7M3 820 743AD | VW / Audi |
| 55221 | 8200 385 296 | Renault |

# Conductă de înaltă presiune,

## aer condiționat

Nimic nu este mai plăcut decât să te bucuri de vară.
La o temperatură de 30 grade– pentru un conducător auto este o plăcere să aibă o mașină cu aer condiționat.
Mult mai multă plăcere– desigur- dacă clima funcționează în mod corespunzător!

Acum este momentul cel mai aglomerat pentru dispozitivele de climatizare in atelierele de reparații.
Cea mai frecventă cauză este înalta sau scăzuta presiune a aparatelor de aer condiționat. De asemenea, pentru a rezolva această situație există o soluție valoroasă în cadrul AIC de care compania Materom poate beneficia.

În total sunt 35 de referințe care includ conductele de înaltă sau joasă presiune care fac parte din gama Jürgen Liebisch și sunt toate vizibile în TECCAT.
Ești pregătit pentru acest sezon și mai ales ai în stocul tău aceste referințe?

## DESCOPERĂ GAMA DE PRODUSE A.I.C.

- ACCESORII CAROSERIE
- BAIE DE ULEI
- COMPONENTE ELECTRICE
- DIRECȚIE
- FRÂNARE
- HIDRAULICE ȘI ETRIERE
- GARNITURI
- PLANETARE
- ROLE + INTINZATOR
- TERMOSTATE
- SUPAPE MOTOR
- SUSPENSIE
- VAS EXPANSIUNE
- RULMENȚI ROATĂ
- SUPAPE

Pentru mai multe detalii accesați: www.portal.materom.ro

Am descoperit cinci etape pentru a avea un produs de înaltă calitate, complet înlocuibil!

# Originea mecanismului acționare geam Ac Rolcar

## Mecanismul acționare geam Ac Rolcar!

Cunoștințe de specialitate înseamnă cunoașterea produselor și a modului în care acestea sunt realizate. AcRolcar, liderul producător al mecanismelor acționare geam cu experiență de 28 ani în domeniul pieselor auto, ne împărtășește secretele sale, rezumând stadiul de producție în cinci pași.

Metoda AcRolcar
Când mecanismul acționare geam ajunge pe piață gata pregătit, pare a fi un produs relativ simplu „acest model pentru acest vehicul". Cu toate acestea, nu este atât de simplu și pentru a ajunge la produsul finit e nevoie de timp, îndemânare, mașini și tehnologie, pentru că un mecanism acționare geam trebuie să lucreze cu precizia unui ceas. Tehnicienii AcRolcar ne spun cum produsul este proiectat și dezvoltat.

## 1. Design

După identificarea cerințelor clienților, în laboratoarele noastre, se instalează versiunea originală a mecanismului acționare geam pe portiera mașinii. Apoi analizăm fiecare aspect al performanței sale înainte de a trece la faza de proiectare, care este, de asemenea, efectuată în facilitățile noastre de producție. Se consultă proiectul privind Nerespectarea și Analiza Efectelor, adică metodologia utilizată pentru a analiza eșecurile sau defectele unui proces, produs sau sistem și se realizează design-ul mecanismului în 3D.

## 2. Prototipuri

Noi producem acum prototipuri pe care le instalăm pe portierele vehiculelor. Acestea trebuie să se potrivească cu parametrii de performanță a pieselor originale și pe baza specificațiilor producătorilor de automobile. Se rulează mecanismele acționare geam prin simularea numărului de cicluri prin care o piesă ar trece peste durata de viață. În acest fel, obținem date concrete cu privire la longevitatea și fiabilitatea produselor în timp și astfel se pot face ajustările necesare.

## 3. Scule

După ce prototipurile au fost testate, vom dezvolta instrumente specifice pentru a produce piesele: matrițele „Poka yoke" și dispozitivele de montare. „Poka yoke" este un termen japonez care înseamnă literal „izolare- eroare" si ajută utilizatorii să își îndeplinească sarcinile în mod corespunzător.

## 4. Validarea producției

După validarea uneltelor de lucru, vom rula un lot de producție format dintr- un număr mic de bucăți, care sunt trecute prin numeroase cicluri pe ușa mașinii. Vom efectua teste de laborator pentru a stabili rezistența materialelor în toate condițiile. Toate materialele sunt atent selectate și certificate, dar cu toate acestea vom rula testele noastre de verificare. Pentru materiale plastice se va testa temperatura de topire și temperatura de înmuiere, iar pentru materialele din oțel se efectuează testul de duritate Brinell și HRB (Duritate Rockwell Ball), care este un instrument de măsurare a durității. Testul pentru cauciuc este Shore A (scala de duritate cauciuc) ș.a.m.d.

## 5. Testarea finală

În cele din urmă, toate piesele sunt testate pe bancuri de testare computerizate unde se verifică dacă parametrii de performanță sunt în intervalul stabilit în faza de proiectare. După ce s-au trecut toate testele, fiecare mecanism acționare geam are o etichetă de identificare atașată astfel încât să poată fi urmărite si verificate ulterior.

Mecanismul acționare geam este acum complet, gata de utilizare și este lansat pe piață pentru a-și începe călătoria.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-524-140 | MECANISM ACTIONARE GEAM (SPATE DREAPTA) | BMW 3 (E90) |
| 10-524-372 | MACARA FATA STG ELECTRICA FARA MOTORAS | SKODA FABIA (6Y2) |
| 10-524-282 | MACARA GEAM USA FATA STG | BMW 3 (E46) |
| 10-524-539 | MACARA GEAM USA FATA DR FARA MOTORAS | MB VIANO |
| 10-524-141 | MECANISM ACTIONARE GEAM (SPATE STANGA) | BMW 3 (E90) |

# Problemă – Diagnoză – Soluţie

## Curele dinţate

Continental
The Future in Motion

| Problemă şi cauză | | Soluţie |
|---|---|---|
| **Curele dinţate** | | |
| Zgomote<br>pretensionare prea ridicată: cureaua urlă, lueră<br>pretensionare prea redusă: cureaua bate în carcasă | | instalarea corectă a pretensionării |
| Uzura canturilor<br>arborii nu sunt paraleli: cureaua freacă la şaibele de bordare<br>roţile nu sunt centrate axial: cureaua dinţată nu poate fi aliniată corespunzător<br>şaiba de bordare dispune de zone cu defecte<br>joc la rulmenţii componentelor | | controlarea transmisiei, alinierea roţilor de curea şi după caz înlocuirea acestora, schimbarea curelei<br>înlocuirea rolei de ghidare/pretensionare, schimbarea curelei |
| Uzura texturii la baza dintelui<br>s-a instalat o pretensionare prea ridicată<br>cureaua se supraîncălzeşte<br>roată de curea uzată | | schimbarea curelei, instalarea corectă a forţei de pretensionare<br>găsirea cauzei (spre ex. verificarea comportării la frig), luarea unor măsuri de protecţie, schimbarea curelei<br>înlocuirea roţii de curea, schimbarea curelei |
| Uzura lancurilor dinţilor/<br>Crăpături la baza dinţilor şi radere a dinţilor<br>pretensionare prea ridicată/redusă<br>existenţa unor corpuri străine<br>roată de curea sau rolă de pretensionare blocată | | schimbarea curelei, instalarea corectă a forţei de pretensionare<br>îndepărtarea corpurilor străine, carcasa trebuie să ie montată corect, schimbarea curelei<br>identiicarea cauzei (spre ex. rulment defect) şi îndepărtarea problemei, schimbarea curelei |
| Dinţii şi textura se dezlipesc de stratul suport<br>utilizarea de uleiuri şi lichiduri de răcire, existenţa ceţii de ulei | | se evită contactul uleiurilor, ceţii de ulei şi a lichidului de răcire la curea, schimbarea curelei |
| Urme pe partea danturată<br>existenţa unor corpuri străine<br>zone cu defecte pe partea danturată datorită corpurilor străine sau a sculelor utilizate în timpul montajului<br>Cureaua dinţată a fost deteriorată înaintea respectiv în timpul montajului | | îndepărtarea corpurilor străine, schimbarea curelei, carcasa trebuie să ie montată corect<br>înlocuirea roţii de curea, schimbarea curelei şi execuţia unui montaj corect<br>schimbarea curelei şi execuţia unui montaj corect |
| Fisurări ale spatelui curelei<br>temperatura mediului înconjurător prea ridicată/redusă<br>acţionarea unor medii străine<br>rola se învârte greu<br>îmbătrânire | | găsirea cauzei (spre ex. verificarea comportării la frig), luarea unor măsuri de protecţie, schimbarea curelei<br>schimbarea curelei, carcasa trebuie să ie montată corect<br>înlocuirea rolei, schimbarea curelei<br>schimbarea curelei |
| Cureaua dinţată se rupe<br>existenţa unor corpuri străine în transmisie<br>acţionarea unor medii străine<br>pretensionare prea ridicată<br>îndoirea prea tare a curelei înainte respectiv în timpul montajului | | îndepărtarea corpurilor străine, schimbarea curelei<br>schimbarea curelei, carcasa trebuie să ie montată corect<br>schimbarea curelei, instalarea corectă a forţei de pretensionare<br>schimbarea curelei şi execuţia unui montaj corect |
| Componente defecte ale sistemului<br>joc al rulmentului<br>suprafaţă de rulare deteriorată | | schimbarea rolei de ghidare, a rolei de pretensionare şi/sau a rolei de conducere |

BORG AUTOMOTIVE

DRI AUTOMOTIVE QUALITY

Lucas

# BORG Automotive este declarat Reconditionatorul Anului 2015!

În timpul ReMaTec, care tocmai a avut loc la Amsterdam, BORG Automotive a primit premiul pentru Reconditionatorul Anului. Este unul dintre cele mai râvnite premii în Piata Europeană a Automobilelor After Market.

Søren Toft- Jensen este fericitul proprietar al BORG Automotive, care în timpul expoziţiei ReMaTec din Amsterdam a putut merge pe scenă ca şi destinatar al prestigiosului atribut de Reconditionator al Anului.

Søren Toft- Jensen primeşte premiul pentru antreprenoriat remarcabil în domeniul reconditionării pe o perioadă de peste 40 de ani, timp în care a transformat un atelier de reparaţii electrice modest dintr-un oraş mic din Danemarca, la o categorie grea Europeană cu aproximativ 1100 de angajaţi, derulând operaţiuni importante în Marea Britanie, Polonia şi Belgia. Prin angajamentul constant de calitate şi viziune clară, Søren Toft- Je a construit o companie de clasă mondială, care a contribuit semnificativ la renumele remanufacturării auto şi serveşte ca inspiraţie pentru reconditionatorii din toată Europa.

Este premiul cu numărul 11 şi printre foştii beneficiari, se numără şi greii internationali TRW şi Remy. În acest an premiul a mers la BORG Automotive care, de la sediul lor situat în Silkeborg, Danemarca, administrează şi distribuie piese auto pentru piaţa After Market Europeană, în timp ce remanufacturarea are loc în fabricile proprii BORG auto în Polonia, Belgia şi Anglia.

"Suntem incredibil de mândri că am primit premiul", explică directorul BORG Automotive, Ivan Mikkelsen. "Premiul este punctul culminant al multor ani de muncă în care am muncit din greu să creştem aria de acţiune şi să sporim calitatea produselor noastre. Am implementat o serie de iniţiative care au împins limitele a ceea ce v-aţi fi putut aştepta de la o companie ca a noastră să reconditioneze şi suntem încântaţi că primim acum o confirmare de un aşa calibru mare pentru toată munca grea desfăşurată în ultimii ani."

## Succes pe mai multe nivele

Nu numai premiul BORG Automotive culege succese. Din anul 2008, vânzările BORG au crescut cu mai mult de 400% şi a vândut peste 1,3 milioane de unităţi complete în toată Europa în anul 2014. Creşterea afacerii este condusă de o strânsă competitivitate, care a dus la creşterea calităţii produselor şi creşterea eficienţei de producţie din Polonia.

Mai mult decât atât, poziţia în Megatronică a fost extinsă peste. Având una din cele mai largi game de produse, BORG Automotive s-a extins pe pieţele deja existente, precum şi în altele noi. Ca un beneficiu suplimentar, creşterea a redus costurile BORG în producţie, acest lucru făcând parte din principalele argumente pentru care i-a fost atribuit premiul de Reconditionator al Anului.

## Despre BORG Automotive

Cu mai mult de 1000 de angajaţi, grupul BORG este unul dintre cei mai mari producători de piese auto remanufacturate pe piaţa pieselor de schimb auto din Europa. Grupul BORG produce şi vinde pe piaţă o gamă de produse de calitate sub mărcile: Elstock, DRI şi Lucas Electrical Europe. De-a lungul timpului, BORG a cunoscut o creştere expansivă, iar acum este furnizor pentru cei mai mari şi mai puternici distribuitori din Europa.

# Despre Lucas Electrical Europe

**Lucas este una dintre cele mai mari companii de manufacturare și remanufacturare a pieselor auto în piața Europeană After Market.**

Începând cu anul 1979, compania a reușit cu success procesul de trecere de la piese de schimb la producția spre vânzare și service.

Joseph Lucas a fondat compania în anul 1860, iar compania a fost ulterior cunoscută sub numele de Lucas Industries. Împreună cu fiul său, Harry Lucas, Joseph Lucas a dezvoltat afacerea. Până în 1902 compania de familie a produs componente metalice mici, dar după dezvoltarea afacerii, compania a început să producă piese de schimb electronice pentru industria auto. Până în anii 1970, Lucas a devenit cel mai mare furnizor de piese auto pentru dealerii britanici.

Astăzi, în colaborare cu BORG Automotive, Lucas oferă compresoare AC, electromotoare și alternatoare. Cooperarea reflectă același efort, dedicare și ochi pentru detaliu, exprimate de brandul Lucas pentru mai mult de 130 de ani.

Conceptul structurii de remanufacturare înseamnă că Lucas poate oferi una dintre cele mai largi game de produse din Europa. Cu o acoperire mai mare de 95% în piața Europeană, prin programul Lucas puteți găsi atât reperele importante cu mișcare rapidă, cât și cele mai exotice, clasice și rare piese.

Toate piesele dețin același standard ridicat de calitate. Fiecare piesă trece printr-o inspecție individuală și evaluare de până la trei ori în procesul de remanufacturare, care garantează că produsele noastre întrunesc aceleași standarde de calitate ca și produsele OE. De aceea, oferim o garanție de doi ani, cu kilometri nelimitați, la toate alternatoarele, electromotoarele și compresoarele din gama Lucas.

**PREȚ SPECIAL**

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-242-008 | ALTERNATOR | VW GOLF IV (1J1) |
| 10-242-999 | COMPRESOR CLIMĂ | VW GOLF V |
| 10-261-435 | ALTERNATOR | CITROËN JUMPER |
| 10-242-409 | ELECTROMOTOR | CITROËN JUMPER |
| 10-242-243 | ELECTROMOTOR | VW GOLF V (1K1) |

# DIRECTIA DRI

DRI AUTOMOTIVE QUALITY

## Cu mai mult de 1000 de casete de direcție

## Aproape 900 de pompe de servodirecție

Cu mai mult de 1000 de casete de direcție și aproape 900 de pompe de servodirecție, DRI vă oferă o gamă extinsă care acoperă vehiculele de pasageri din toată Europa.

Toate produsele DRI de direcție sunt remanufacturate în propriile rețele, cu sediul în Marea Britanie, unde echipa noastră este specializată în remanunfacturare pentru a întruni **standardele de calitate OE.**

Casetele de direcție și pompele de servodirecție pot fi indentificate prin intermediul cataloagelor noastre ușor de utilizat. Aceste cataloage sunt bazate pe echivalențe sau după tipul auto, făcându-l ușor și repede de găsit pentru orice tip de mașină.

Echipele noastre de cercetare dezvoltă în mod continuu noi aplicații, care se adaugă în mod constant programului făcut accesibil online atât pe TecDoc și catalogul web DRI. Acest lucru înseamnă că putem oferi o alternativă remanufacturată pentru majoritatea parcului auto european, în orice moment. În plus, Centrul nostru de testare și dezvoltare din Marea Britanie lucrează continuu la extinderea gamei de produse electrice, inclusiv suporți, pompe și coloane.

Ca un **angajament pentru calitatea înaltă** a produselor noastre, fiecare unitate este testată individual înainte de a părăsi unitatea noastră. Acest lucru înseamnă că, de asemenea, DRI poate oferi o garanție de doi ani, cu kilometri nelimitați, potrivite standardelor și specificațiilor OE.

**PREȚ SPECIAL**

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-451-349 | CASETĂ DIRECȚIE | VW GOLF IV 97-05 |
| 10-763-962 | CASETĂ DIRECȚIE | SPRINTER 06- |
| 10-694-584 | CASETĂ DIRECȚIE | DACIA LOGAN |
| 10-461-264 | CASETĂ DIRECȚIE | FORD FOCUS |
| 10-461-834 | CASETĂ DIRECȚIE | OPEL CORSA C - |

# EXPERT ÎN CONTROLUL VIBRAȚIILOR

## Plăcerea de a conduce, confortul maxim în mașină, nivelul scăzut de zgomot și fără vibrații!

**De cele mai multe ori acest lucru este doar un vis!**

De ce? Pe de o parte suprafața drumului nu este adecvată și poate afecta atât calitatea călătoriei, cât și structura vehiculului și pe de altă parte sunt piesele care asigură controlul vibrațiilor. Acestea din urmă au capacitatea de a controla zgomotul și vibrațiile, dar de multe ori conducătorii auto ignoră faptul că prin neschimbarea acestora la timp, ele pot afecta, de asemenea, siguranța întregului vehicul. Pentru a explica mai bine, vibrațiile apar adesea ca urmare a îmbătrânirii componentelor mașinii sau prin calitatea slabă a amortizoarelor de vibrații. Aceste vibrații nu afectează doar confortul nostru în timp ce conducem autovehicule. Vibrațiile nedorite se pot răspândi în vehiculul și pot cauza defecțiunea motorului și a altor componente. Acesta este motivul pentru care calitatea acestor piese este foarte importantă.
În principal există patru categorii de produse în Controlul Vibrațiilor: bucșele de șasiu, suportul motorului, suportul de suspensie și fuliile. Le puteți vedea mai jos într-un mod mai amănunțit .

## Bucșe de șasiu

Roțile sau anvelopele care sunt ușor dezechilibrate pot provoca vibrații vizibile ale șasiului. Pe osiile frontale, la anumite viteze are loc o trepidare a roților și vibrații periculoase ale volanului. Aceste vibrații sunt evitate în mod eficient prin folosirea cu grijă a bucșelor cu amortizare hidraulică. Bucșele șasiului fără amortizare hidraulică nu pot elimina eficient aceste vibrații. Aceste componente, adică bucșele de cauciuc solid care nu au un design potrivit cu modelul vehiculului respectiv, nu vor atinge aceleași rezultate de amortizare.

## Suportul motorului

Ceea ce este înăuntru contează! Fiecare amestec de cauciuc are proprietăți deosebite de amortizare și trebuie să fie adaptate exact la cerințele specifice. Acestea asigură un bun suport al sarcinii și o legătură elastică între motor și șasiu. Montarea unui suport motor de o calitate inferioară poate duce la o instalare nereușită, la scurgeri care cauzează defecțiunea pieselor auxiliare sau chiar la o deteriorare majoră a motorului.

## Acumulatorii hidraulici

Acumulatorii hidraulici sunt dispozitive care într-un mod simplu dar foarte eficient stochează energia. Capacitatea de a absorbi fluidele, de a le păstra sub presiune și de a le elibera ori de câte ori este necesar, a fost mult timp folosit în multe segmente ale vehiculelor, cum ar fi șasiul, suspensia, direcția sau transmisia.

## Suportul de suspensie

Joacă un rol vital în integrarea ansamblului de suspensie cu caroseria mașinii. Suportul de suspensie izolează forțele dinamice din ansamblul de suspenise, evitând astfel transferul vibrațiilor la caroseria vehiculului. Suporturile de suspensie uzate sau deteriorate și amortizoarele nu sunt capabile să lucreze eficient și să își îndeplinească funcția. Acest lucru scade confortul în timpul condusului și crește uzura întregului sistem de suspensii, chiar dacă aveți un amortizor nou de suspensie. Suportul de suspensie prezintă un risc în ceea ce privește siguranța circulației. Distanța de frânare se extinde, contactul cu șoseaua este scăzut, iar comportamentul vehiculelor în timpul virajelor este grav afectat. Doar suportul de suspensie care lucrează eficient poate să îndeplinească cerințele de siguranță și confort în condițiile de trafic de astăzi. Doar astfel, stabilitatea autovehiculului este îmbunătățită precum și caracteristicile de manipulare sunt optimizate. CORTECO pune la dispozitie soluții inteligente pentru piața pieselor de schimb, precum kit-urile de montaj.

## Fulii

Ele sunt utilizate pentru a transfera mișcarea arborelui cotit la curea și au o mulțime de funcționalități. În special conduce cureaua și reduce vibrațiile arborelui cotit.
În afară de cea mai largă gamă de role de calitate originala, CORTECO oferă de asemenea unele dintre cele mai uzuale role în varianta de kit. Kit-urile sunt foarte apreciate în piață pentru mai multe motive, mai ales pentru ca se economisește timp cu aprovizionarea si montajul.

Este important de subliniat faptul că șuruburile nu trebuie reutilizate după înlocuirea rolei. Motivul este că adesea pentru montarea unei role sunt folosite șuruburi speciale. Acestea sunt strânse în timpul asamblării lor chiar peste aria lor de elasticitate. Rezultatul acestui fapt este că șuruburile prezintă întindere și deformare permanentă. Reutilizarea acestor șuruburi reprezintă un risc de siguranță considerabil și nu este recomandată.

Corteco a lansat gama de role Start & Stop. Sistemul Start & Stop este în expansiune fiind implementat pentru a reduce emisiile de CO2 și a economisi combustibil. Pornirea și oprirea motorului într-un interval scurt de timp va afecta elementele învecinate. CORTECO oferă o gamă largă de role dezvoltate special pentru punerea în aplicare a sistemelor start-stop. Acest lucru crește tensiunea în transmisie prin fulia arborelui cotit În medie, o rolă obișnuită va trebui să reziste până la mai mult de la 50.000 la 70.000 porniri, pe când o rolă start-stop va trebui să suporte de 10 ori mai multe.

Aceasta constituie o provocare specială pentru a produce o rolă start-stop care să îndeplinească toate cerințele. În acest scop a fost proiectată o nouă generație de role și role de decuplare pentru sistemele start-stop. În particular, aceste piese au o geometrie puternică a componentelor, produse la temperaturi ridicate și cauciuc performant obținut prin diferite amestecuri și, nu în ultimul rând, un proces optimizat de fixare a cauciucului pe metal. Rolele Start-Stop Corteco protejează în mod eficient componentele alăturate și auxiliare.

## Cuplajele fexibile

Inovativa și flexibila cuplare a arborelui cardanic prin intermediul cuplajelor flexibile reprezintă o alternativă foarte economică. În ceea ce privește raportul preț-performanță, cuplarea arborelui cadranic oferă beneficii remarcabile. Caracteristica specială a cuplajului flexibil pentru arborele cadranic este existența unei a doua piese de cauciuc. Funcțiile de amortizare și alinierea unghiulară sunt asigurate printr-o singură componentă.

Pentru a rezuma, putem spune că piesele de controlul vibrațiilor, dacă funcționează în mod corespunzător, trebuie să facă imperceptibile toate micro-vibrațiile care provin de la motor, suspensii și șasiu. Lucrând pentru a atinge acest obiectiv, CORTECO, unul dintre liderii în acest domeniu, își lărgește în mod constant gama de piese, în scopul de a furniza clienților cele mai bune produse posibile.

Bazat pe varietatea materialelor și dezvoltarea know-how a Grupului Freudenberg, CORTECO este în măsură să ofere componente de controlul vibrațiilor și kit-uri de reparații de calitate OEM pentru mai mult de 27.500 de tipuri de vehicule.
Toate produsele sunt concepute pentru a satisface cele mai înalte standarde de calitate și sunt fabricate folosind cele mai noi metode de producție.

Bazat pe varietatea materialelor și dezvoltarea know-how a Grupului Freudenberg, CORTECO este în măsură să ofere componente de control vibrații și truse de reparații de calitate OEM pentru mai mult de 27.500 de tipuri de vehicule.
Toate produsele sunt concepute pentru a satisface cele mai înalte standarde de calitate și sunt fabricate folosind cele mai noi metode de producție.

**PREȚ SPECIAL**

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-413-735 | Suport motor | OPEL ASTRA G 98-05 |
| 10-422-152 | Suport motor | VW POLO 01-12 |
| 10-422-343 | Suport motor | CITR BERLINGO 05- |
| 10-422-331 | Suport motor | DACIA LOGAN 04- |
| 10-422-355 | Suport motor | FORD FOCUS II 05- |

# GAMA DE PRODUSE

## ULEIURI MTR

Uleiurile de motor MTR sunt de înaltă performanță pentru diverse automobile și camioane, uleiuri sintetice și semi-sintetice, uleiuri speciale etc.
Producătorul colaborează cu institute de cercetare și universități pentru a dezvolta soluții care satisfac cele mai exigente cerințe ale clienților.

**Premii obținute de producător**
Iunie 2003/Iulie 2005/Iulie 2011:
„Supplier-Award" ca cel mai bun furnizor de lubrifianți al grupului Bosch

2004/2005/ 2008 si 2009:
Premiat în TOP 100, drept cea mai inovatoare companie dintre întreprinderile medii din Germania

## PLĂCUȚE DE FRÂNĂ

Plăcuțele de frână MTR sunt atent supravegheate de-a lungul întregului proces de producție. Sistemul modern controlează durata ciclului de producție, temperatura, presiunea, suprafața și grosimea de frecare pentru a garanta că fiecare produs respectă parametrii aplicabili. Se acordă o atenție deosebită în selectarea și evaluarea componentelor și materialelor, produsele fiind testate pentru prezența substanțelor nocive atât pentru mediu, cât și pentru om. Pieselor care trec testul li se acordă certificatul de omologare ECE - R 90 (Comisia Economică pentru Europa).

## JANTE MTR

Materom vă pune la dispoziție o gamă largă de jante de oțel la cel mai bun raport calitate-pret! Avantajele jantelor de oțel sunt multiple:
• Se reduce riscul de deformare a jantelor la impactul cu suprafețele dure ale carosabilului
• Confort și aderență
• Elimină posibilitatea de a deteriora jantele originale prin demontarea-montarea celor 2 rânduri de anvelope la fiecare început de sezon
• Se diminuează costurile de montaj și echilibrat ale roților
• Costuri reduse atât la achiziție, cât și la întreținere pe termen lung
• Montarea unor capace poate ascunde cu succes zgârieturile sau rugina
• Satisfac cerințele șoferilor care vor un set de roți de iarnă la un preț cât mai bun
• Pot fi găsite în doua variante de finisaje (negru sau metalizat)

## RADIATOARE MTR

Toate radiatoarele MTR sunt produse și dezvoltate în conformitate cu standardele stricte de calitate și utilizându-se cele mai bune materii prime. Toate radiatoarele sunt testate pentru a se asigura că acestea respectă cerințele noastre de calitate - promițând astfel o viață lungă. Sunt supuse la diferite examinări și testări prin intermediul vibrațiilor, impulsuri de presiune, expansiune termică, coroziune și rupere, astfel eliminându-se riscul de scurgere, probleme de încălzire performantă și de calitate.

**Ușor și rapid de instalat**
Radiatoarele MTR sunt finisate în cel mai mic detaliu, asigurându-se astfel instalarea rapidă și fără probleme.

## ANTIGEL MTR

Produsul poate fi utilizat indiferent de anotimp, având triplă aplicabilitate:

**Red line G12 Plus**
• protecția la îngheț, în diluție de 1:1, până la -35°C a radiatorului și implicit a funcționării optime a motorului în sezonul rece;
• protecția la supraîncălzire a radiatorului, pompei de apă și garniturilor prin asigurarea coeficientului optim de transfer termic;
• protecția totală, prin intermediul unui pachet complex de aditivi și stabilizatori, a tuturor componentelor sistemului, în special a componentelor din aluminiu, cauciuc și metale, asigurând creșterea duratei de viață a autoturismului.

**Blue Line G11**
• nu conține amine, nitrați, silicați, borați și fosfați;
• asigură protecția împotriva înghețului, supraîncălzirii și coroziunii;
• aditivat în vederea protecției maxime și a creșterii duratei de viață a motorului;
• pachet special de aditivi OAT (inhibitori de coroziune organici) BASF Germania

## BATERII AUTOTURISME

Pentru autovehicule cu consumatori electrici suplimentari
- baterie etanșă
- capace duplex cu indicator de stare și arestor de flacără
- arestorul permite evacuarea gazelor din baterie și protejează bateria împotriva pătrunderii flăcării în interiorul ei
- capace cu dopuri "push in", care asigură etanșare totală
- grătare expandate din aliaj PbCa
- durată de viață sporită

## BATERII AUTOUTILITARE

Acumulatorul MTR Energy Plus face parte din gama PREMIUM de acumulatori pentru autocamioane și tractoare care lucrează în regim dur de exploatare (vibrații, descărcări profunde, consumatori electrici suplimentari); este dotat cu capace de kamina cu arestor de flacără, grătare radiale din aliaj PbSb 1,8% cu Se, separatori din polietilenă cu impasliură din fibră de sticlă, având rezistență foarte bună la vibrații datorită modului de împănare și a adezivului de rigidizare, consum scăzut de apă.

Acumulatorul MTR Energy face parte din gama profesionala de acumulatori pentru autocamioane profesională de acumulatori pentru autocamioane și tractoare dotate cu un număr mediu de consumatori electrici și care lucrează într-un regim de vibrații acceptabil; este dotat cu grătare radiale din aliaj PbSb 1,8% cu Se, separatori din polietilenă, având rezistență bună la vibrații datorită modului de împănare și a adezivului de rigidizare, consum scăzut de apă.

## TOBE EȘAPAMENT

Toate eșapamentele comercializate sub marca MTR sunt din tablă aluminizată de minim 1,4 mm grosime, cu o rezistență mare la coroziune. De asemenea, ele sunt identice cu eșapamentele originale din punct de vedere al formei, al presiunii de sunet și al capacității de contrapresiune. Contrapresiunea precisă asigură o ardere optimă, care este o condiție de bază pentru atingerea performanței maxime și a unui consum minim.

## SCUTURI MOTOR

Scuturile de motor MTR au rolul de a proteja motorul și baia de ulei de avarii și deteriorări în cazul lovirii sau ciocnirii cu un obiect dur.

AVANTAJELE SCUTURILOR DE MOTOR:
- zgomot minim
- previn coroziunea
- durabilitate crescută
- protejeaza împotriva lovirilor
- protejeaza împotriva supraîncălzirii
- protejeaza împotriva prafului și a noroiului

## BURDUFE

Producția burdufelor MTR se face cu ajutorul mașinilor de turnare de ultimă generație prin injecție, întregul proces fiind monitorizat de către un calculator de control. Burdufele MTR sunt produse în conformitate cu certificatul de calitate UNI EN ISO 9002. Menținem producerea la cele mai înalte standarde, astfel încât să venim în întimpinarea nevoilor celor mai exigenți clienți.

## BUCȘE

Bucșele MTR sunt realizate aplicând cu consecvență tehnologii noi, căutând să satisfacă exigențele clienților prin controlul constant al procesului de producție și respectând termenele de livrare și execuție. Astfel, în cel mai scurt timp, produsele au reușit să își câștige un loc important pe piața furnizorilor și să își atragă tot mai mulți clienți.

## FILTRE

Filtrele MTR sunt produse în conformitate cu standardele ISO 9001:2008 și ISO 14001:2004. Pentru proiectarea și fabricația de materiale pentru protecția căilor respiratorii, acestea respectă și standardul OHSAS 18001:2007. De asemenea, filtrele MTR sunt certificate de catre AFER si RAR.

# Mai multă valoare prin competență OE

Cerințele impuse de calitatea componentelor care au un rol decisiv pentru buna operare în siguranță a vehiculelor este în creștere cu fiecare generație de vehicule.
Reglementările naționale și europene cu privire la siguranță și mediu necesită noi îmbunătățiri tehnologice. Această evoluție afectează, de asemenea, piața pieselor de transmisie.

Mașinile devin tot mai confortabile înregistrând o creștere semnificativă a complexității tehnice.

În plus, toate vehiculele cu acționare pe roți și SUV- urile sunt, de asemenea utilizate tot mai frecvent. Toate aceste îmbunătățiri conduc la cerințe tot mai mari în workshop-uri.
Haideți sa luăm sectorul motopropulsoarelor ca și exemplu: Specialistul GKN în transmisie a reușit să stabilească o piatră de hotar în îmbunătățirea eficienței mașinii moderne cu cele mai recente evoluții ale articulațiilor.

Noile tehnologii SX și SIO folosesc principiul circuitelor opuse pentru îmbunătățirea semnificativă a eficienței mașinilor moderne care permit unghiuri de până la 50 de grade și mai mult. Alte îmbunătățiri eficiente sunt atinse de sistemele comune: GKN BALLSPLINE și FACE SPLINE. Toate aceste etape de inginerie sunt instalate în partea frontală a roții, precum si în segmentul celor patru roți cu tracțiune integrală și SUV.

Confortul și siguranța trebuie menținute după efectuarea reparațiilor necesare. Doar utilizarea articulațiilor originale, a articulatiilor identice vor asigura aceste tehnologii, care au fost dezvoltate de inginerii GKN în cooperare cu producătorii de mașini pentru a armoniza componentele mașinii în mod perfect si pentru a obține cele mai bune rezultate în ceea ce privește scăderea în greutate, economia de combustibil și îmbunătățirea comfortului și a siguranței.
„Noi experimentăm o tendință de creștere, de la piesele de schimb pur ieftine spre piesele de calitate OE de la furnizorul de piese originale, în special în acele piețe unde dealerii și tehnicienii de work shop-uri cunosc nevoia de a instala piese de schimb care îndeplinesc caracterisiticile originale ale mașinii", spune Manfred Neumann, Director de Marketing în distribuție Auto, divizia After Market GKN Service International in Rösrath / Germania. „Pentru fiecare componentă mecanică din mașină, există furnizori specializați care lucrează în strânsă colaborare cu producătorii de mașini. Doar acei furnizori care produc piese OE cunosc procesele exacte de inginerie care întrunesc standardele de calitate, acestea fiind obligatorii pentru a furniza o piesă de schimb identică cu cea originală. Un bun exemplu în acest sens pentru această dezvoltare sunt noile generații de SIDEHAFTS și PROPSHAFTS cu referire la complexitatea tehnică și creșterea confortului la mașinile moderne", spune Manfred Neumann.

**„Noile noastre evoluții sunt protejate de patente, astfel încât nici un alt furnizor nu poate livra aceste tehnologii pentru piața pieselor de schimb. Noi, prin urmare, oferim nu numai cea mai largă gamă de SPIDAN și LÖBRO sideshafts și propshafts pe piața pieselor de schimb, dar și cele mai noi tehnologii comune pentru toate vehiculele în care aceste noi tipuri au fost instalate inițial."**

# REALIZĂRI ȘI ANGAJAMENTE

COS.PEL BODY PARTS

## ELEMENTE DE CAROSERIE CAMIOANE

A 25-A ANIVERSARE

Vom lua doar o scurtă pauză, nu mai mult decât o respirație, pentru a arunca o privire la trecutul nostru, asupra a ceea ce a fost realizat până acum, cu scopul de a ne consolida încrederea de sine și pentru a face față angajamentelor noastre în viitor.
Putem spune cu mândrie că, prin succes și eșec, entuziasm și așteptări, dar întotdeauna cu multă muncă și viziune, acești 24 de ani au fost ani cu mari realizări pentru compania noastră!
Vrem să înregistrăm aici realizările companiei noastre și să le împărtășim cu clienții noștri care au fost parteneri de neînlocuit și indispensabili în această călătorie de 25 ani.

### ANGAJAMENTE

Angajamentul nostru este de a întări relațiile noastre cu clienții noștri prin consolidarea unei comunicări apropiate.
În zilele noastre mai mult ca oricând, având o piață tot mai competitivă, succesul depinde de asigurarea a ceva mai mult și ceva mai bun decât standardul.
Clienții nostri sunt cei care ne îndrumă cu sugestiile lor pentru o inovație continuă care se bazează pe planificarea și proiectarea de noi produse și soluții de servicii cu valoare adaugată mare pentru clienții noștri finali menținând astfel o abordare prietenoasă și loială.
Pe de altă parte, ne-am dori să construim un sistem, astfel încât clienții noștri să fie în mod constant familiarizați cu activitatea și evoluția companiei, asemenea unui tur virtual continuu în facilitățile noastre, bineînțeles, în speranța că toți aceștia ne pot vizita cât mai curând posibil.

### REALIZĂRI

Etape:
- 1990 începe activitatea de producere a unor componente din fibră de sticlă
- 1992 începe producția pieselor din mase plastice având la bază tehnica de turnare în vid
- 1993 Cos.Pel. a devenit furnizor pentru unele piese Renault Camioane, iar doi ani mai târziu Cos.Pel livrează de asemenea piese pentru IVECO
- 1993-1995 COS.PEL are disponibilă gama completă de piese de caroserie pentru marii producători de camione din Europa (RVI-VOLVO-SCANIA-DAF-MERCEDES-IVECO-MAN)
- 1995 se adaugă noi linii de piese de avarie (faruri, stopuri, oglinzi, accesorii).

Gama Cos.Pel. poate oferi acum mai mult de 3.000 de articole.
- 1998 producția este concentrată pe o nouă platformă, mai mare de 5.000 mp în Villanova (nord-vest de Italia)
- 2002 Cos.Pel. a devenit un jucător major pe piața italiană, cu aproximativ 1.000 de clienți
- 2000- 2008 se adaugă linii de turnare prin injecție și de asemenea o mașină automată inovativă
- 2005 Cos.Pel. începe activitatea de export (Germania-Spania-Franța-Marea Britanie și Țările din Estul Europei)
- lanuarie 2011: o clădire complet nouă, cu o suprafață totală de 50.000 mp din care 20.000 mp sunt acoperiți de liniile de turnare prin injecție (în 2011 existau două linii de turnare și au devenit patru în anul 2014, personalul lucrând în ture de două și trei schimburi)

FACET

CEA MAI COMPLETĂ GAMĂ DE PIESE ELECTRONICE ÎN PIAȚA PIESELOR DE SCHIMB!

PIESE DE SCHIMB DIN 1946

ISO 9001 - Cert. n. 1481/5 ISO 14001 - Cert. n.0187A/2 BS OHSAS 18001 - Cert. n.0093L/0
Compliant to ISO/TS 16949


# Partenerul numărul 1

## pentru piesele supuse uzurii

OPTIMAL® Your profit

Înființată în anul 1992, OPTIMAL AG & Co. KG este acum un jucător bine cunoscut la nivel global pe piața pieselor de vehicule, cu filiale în nouă țări din întreaga lume. A câștigat prima poziție în segmentul de piață **kit-uri de rulmenți roată, piese de direcție și suspensie și bare de suspensie pre- asamblate**. Mutarea la Langenbach Airport München și construirea unui nou depozit complet automatizat în 2008, a fost un pas important spre atingerea acestui success.

Calitatea, disponibilitatea și raportul preț- calitate atractiv sunt obiectivele cheie pentru creșterea indicatorilor de performanță de bază ai OPTIMAL AG & Co. KG: rapiditate, disponibilitate, inovație, fiabilitate, pasiune.

Ca și specialiști în materie de roți, compania a investit în mod continuu abilitățile sale încă din anul 1992 în segmentele de produse de set rulment roată, piese de direcție și amortizoare. Astăzi, OPTIMAL reprezintă cea mai largă gamă de kituri de rulment roată în piața pieselor auto, pentru cea mai largă gamă de piese de direcție și suspensie testate de către Asociația de Inspecție tehnică (TÜV) și cea mai largă gamă de piese pre-asamblate.

### O gamă largă - setul rulment roată Optimal

**Putere și inițiativă** este motto-ul pentru seturile rulment roată din gama Optimal. Fiind numărul 1 cu cea mai largă gamă de set rulment roată, compania Langenbach asamblează singur rulmenți, respectând calitatea OE în toate componentele necesare procesului de fabricație. Prin urmare, oferim dreptul all-in-one pentru fiecare aplicație de autovehicul.

### În siguranță în mașina ta doar cu piesele de direcție OPTIMAL!

Oferă siguranță și demonstrează fiabilitatea: acestea fac din OPTIMAL numărul 1 în lume, cu cea mai largă gamă de piese direcție și de suspensie certificate și testate TUV. De la articulațiile sferice și tijele de legătură pentru controlul armelor și barele stabilizatoare, specialistul OPTIMAL în piese produce TOATE accesoriile pentru suspensie față și spate. Aceasta include, de asemenea, o gamă de mai mult de 3000 de piese din cauciuc-metal pentru rulmenți.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 11-355-514 | ARTICULAȚIE SARCINĂ/GHIDARE STG/DR | VW TRANSPORT 90-03 |
| 11-355-547 | BIELETĂ ANTIRULIU FAȚĂ STG/DR | DACIA LOGAN 04- |
| 11-355-437 | ARTICULAȚIE SARCINĂ/GHIDARE STG/DR SUP. | VW TRANSPORT 90-03 |
| 11-355-510 | PIVOT ÎN FAȚĂ STG/DR | VW GOLF III 91-97 |
| 11-355-516 | BRAȚ SUSPENSIE FAȚĂ STG | VW PASSAT 00-05 |

# Pompele de apă

Oferta Magneti Marelli de pompe de apă include două linii – referințele originale și EQUAL Quality, care se caracterizează prin înlocuitori de înaltă calitate.

Fiabilitatea pompelor de apă Magneti Marelli este garantată de procesul de fabricație, care se realizează cu cea mai mare precizie și folosind cele mai bune componente. Numai piesele de înaltă calitate sunt utilizate în producția pompelor de apă.

Această gamă largă de produse, în mare măsură acoperă cererea de pe piață pentru autoturismele de pe drumurile din Europa. Sunt fabricate din aliaj metalic ușor, rezistent la efectele nocive ale diferitelor substanțe chimice. Ele sunt produse în conformitate cu standardele adoptate în producerea primei asamblări de pompe.

Calitatea pompei de apă este controlată în fiecare etapă de producție de la turnare până la asamblarea finală, fiecare pompă ajunsă în stadiu final de execuție fiind supusă unor teste de etanșeitate amănunțite.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-531-368 | POMPĂ DE APĂ | DACIA LOGAN 1 |
| 10-166-630 | POMPĂ DE APĂ | LOGAN |
| 10-645-622 | POMPĂ DE APĂ | OPEL |
| 10-645-647 | POMPĂ DE APĂ | BMW |
| 10-645-638 | POMPĂ DE APĂ | TOYOTA AVENSIS |



# TRATARE PRIN GRUNDUIRE

Grundul este un strat de material special care se aplică pe bara de protecție înainte de a se efectua vopsirea propriu- zisă.
ISAM folosește un tip de grund produs de Compania ICR, care este compus din grund diluat cu apă și un catalizator.

## Compoziție

**10 părți grund + 1 parte apă + 1 ½ catalizator.**

Catalizatorul ajută la creșterea aderenței grundului pe bara de protecție, facând-o mai rezistentă pentru vopsirea finală.

**Fiecare bară de protecție ISAM este prevăzută cu:**

1 etichetă în interiorul barei de protecție „ISAM PRIMER" pe care e prevăzută data vopsirii

2 instrucțiuni de utilizare cu diferite informații disponibile în 18 limbi.

**În fiecare pachet ISAM poți găsi:**

1 un certificat de calitate ISAM QUALITY PRIMER

2 un sigiliu cu marca ISAM PRIMER

ISAM utilizează grundul negru. Culoarea grundului nu are nici o influență asupra calității produsului. Echipamentele originale spre exemplu folosesc grundul în diverse culori: FORD – grund alb, VOLKSWAGEN- grund gri închis, FIAT, ALFA și LANCIA – grund negru.

Instrucțiunile pentru vopsire, mai exact cum trebuie pregătită bara de protecție pentru procesul de vopsire final sunt traduse în 18 limbi. Foaia cu instrucțiunile se află în cutia fiecărei bare de protecție.

Grunduirea de calitate trebuie să respecte 3 pași importanți:

- tratamentul prin ardere la flacără
- grunduirea
- uscarea

Arderea este un proces fundamental prin care plasticul este curățat de toate impuritățile care apar în timpul ciclului de producție. Partea exterioară a barei de protecție este încălzită la 400 grade Celsius fără ca ea să se deformeze. În acest mod porii plasticului sunt deschiși în mod corespunzător, iar bara dobândește o suprafață perfect aderentă.

Tratamentul fără flacără nu este costisitor, dar nici nu garantează rezultate calitative maxime. Impuritățile cauzează o aderență inadecvată grunduirii și, în consecință, are efect direct asupra vopsirii finale.

Tratamentul la flacără arată de asemenea calitatea materiei prime utilizate în producția barei de protecție. Dacă plasticul este de o calitate mai slabă, acesta nu va rezista la temperaturi înalte.

Grunduirea de calitate este dată și de rezistența în timp a acesteia. Un grund de calitate slabă se poate exfolia în câteva săptămâni. Grundul ISAM nu prezintă nici o problemă din acest punct de vedere.

## ISAM efectuează câteva teste în timpul procesului de vopsire:

1 La fiecare 30 de minute se pune pe suprafața barei de protecție vopsite, o bandă adezivă, pentru a verifica ulterior prezența vopselei pe bandă. În mod normal nu trebuie să apară în urma îndepărtării benzii nici o urmă de vopsea. Această procedură este foarte simplă, nu are practic nici un cost și este ușor de efectuat.

2 Următorul test este efectuat zilnic pe bara de protecție grunduită: realizăm câteva linii perpendiculare pe suprafața unei bare testate, cu un elcometru pentru a crea câteva pătrate mici. După 24 de ore efectuăm testul cu banda adezivă (vezi punctul 1) pe suprafața pătrată.

3 Lunar se trimite la laborator o bară de protecție pentru a testa:

- aderența
- rezistența la umiditate
- rezistența la spălarea sub presiune
- rezistența la solvenți

Procesul de uscare a barei după grunduire are loc într-un cuptor pentru o durată de aproximativ 40 de minute. Cuptorul ISAM are o lungime de 24 de metri și o bandă transportatoare de 48 de metri.

Tratamentul cu grund cere un maxim de grijă. Un proces mult mai simplu ar fi dacă am furniza bare de protecție brute, acesta fiind unul din motivele pentru care producătorii de echipamente originale nu mai furnizează piese grunduite. (de exemplu: Toyota și Skoda)

ISAM garantează calitatea standard a pieselor atât brute, cât și grunduite cu scopul de a satisface toate cerințele clienților.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-322-421 | PANOU FRONTAL | VW POLO 05- |
| 10-322-435 | BARĂ FAȚĂ GRUNDUITĂ | VW GOLF IV 97-03 |
| 10-322-428 | BARĂ SPATE REV | VW PASSAT B5 96-00 |
| 10-322-416 | BARĂ FAȚĂ | VW PASSAT C2 05- |
| 10-322-568 | BARĂ FAȚĂ REV | FORD FOCUS 98-04 |

# PRODUCȚIA DE ARCURI ELICOIDALE

Arcurile sunt fabricate de Lesjöfors din anul 1852 și în prezent Lesjöfors este cel mai mare producător din Europa pe piața pieselor de schimb pentru arcurile de suspensie. Statutul de fabrică de artă Lesjöfors este conceput pentru a satisface cerințele de calitate, flexibilitate și de mediu pentru mulți ani în viitor.

În fiecare primăvară este fabricat din oțel un arc de înaltă calitate. Există multe oțelării în lume, dar numai câteva sunt specializate suficient pentru a produce oțel de înaltă calitate, necesare pentru arcuri de suspensie moderne cu un nivel ridicat de rezistență la presiune

**PREȚ SPECIAL**

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-674-018 | Arc lamelar spate | MITSUBISHI L200 |
| 10-664-984 | Arc lamelar spate | FIAT DUCATO 06- |
| 10-665-000 | Arc lamelar spate | FORD TRANSIT 06- |
| 10-662-666 | Arc elicoidal față stg/dr | VOLKSWAGEN GOLF V |
| 10-661-790 | Arc elicoidal față stg/dr | FIAT DUCATO 06- |
| 10-664-259 | Arc elicoidal spate stg/dr | OPEL ASTRA G - R V |

**În funcție de proiectare, se utilizează pre-tratatarea termică sau sârma recoaptă.**
Atunci când se utilizează sârmă pre-tratată termic, toate arcurile sunt detensionate direct în linie după procesul de bobinare. Arcurile fabricate din sârmă recoaptă sunt călite și oțelite după operația de înfășurare, pentru a le da puterea necesară. În ambele cazuri oțelul va avea aceleași caracteristici de calitate cerute de arcuri.

**Înfășurare la rece**
Sârma este rece pentru a putea lua forma arcului și este introdusă în mașini de înfășurare automată controlate de computer.
Spre deosebire de înfășurarea la cald, care necesită, de obicei, un instrument numit mandrină (specific pentru fiecare design), înfășurarea la rece oferă flexibilitate bună, fără mandrine, pentru a varia ușor diametrele arcurilor, divizarea și numărul lor.

**Tratamentul termic**
În timpul înfășurării la rece, sunt introduse în materialul arcului tensiuni interne negative, iar acestea trebuie să fie eliminate cu ajutorul unei detensionări prin tratament termic, după întărire și procesele de călire.

**Șlefuire**
Unele modele de arcuri de suspensie pot avea unul sau ambele capete la bază. La Lesjöfors această șlefuire se face în mașini speciale de șlefuire a arcurilor controlate de computer.

**Prelucrarea prin stropire și Presetarea**
După tratamentul termic, este foarte important să se introducă și să se controleze nivelul de tensiuni reziduale pozitive în material. Acest lucru este realizat prin intermediul operațiunilor de aplicare a stropirii și presetare. Stresul rezidual pozitiv reduce stresul pur în arc în timpul compresiei și crește performanțele arcurilor la nivelurile specificate.

Introducând în același timp tensiuni reziduale pozitive, prelucrarea prin stropire pregătește, de asemenea, materialul arcului pentru procesele de tratare a suprafețelor prin fosfatare zinc și pictură. Fotografia de mai sus arată un arc, înainte și după prelucrare stropire.

Operațiunea de presetare implică comprimarea arcului și pune în aplicare un stres rezidual pozitiv.
Arcurile elicoidale Lesjöfors sunt protejate de coroziune folosind metoda de protecție galvanică de fosfatare zinc înainte de vopsire. Această tehnică protejează eficient oțelul împotriva coroziunii, chiar dacă apar defecte în stratul de vopsea.

Arcul este apoi vopsit cu ajutorul unui proces de vopsire pulverizată, înainte ca numerele de producție și de lot să fie aplicate prin imprimare cu jet de cerneală pentru fiecare arc în parte.



# Modul de funcționare şi structura sistemului de răcire al motorului.

## Circuit de răcire

1. Radiator lichid de răcire
2. Pompă lichid de răcire
3. Ventilatorul radiatorului
4. Termostat
5. Schimbător de căldură
6. Robinet încălzire (opțional)
7. Motor
8. Flux de aer

**SFAT:**
Sistemul de răcire nu trebuie umplut niciodată cu antigel pur, deoarece acesta îngheață la –13°C și nu transferă bine căldura motorului.

## Circuitul de răcire.

Componentele individuale ale circuitului de lichid de răcire sunt interconectate prin conducte furtun și formează astfel un sistem închis.

Prin sistem circulă, antrenat de o pompă acționată mecanic sau electric, lichidul de răcire. Lichidul de răcire este compus de cele mai multe ori dintr-un amestec de apă, antigel și substanțe suplimentare. Căldura generată în timpul arderii combustibilului cedată componentelor motorului este cedată lichidului de răcire. Acesta circulă prin radiator, antrenat de o pompă. Astfel, căldura este cedată aerului ambiant, ceea ce înseamnă că lichidul de răcire este răcit. Unul sau mai multe ventilatoare antrenate mecanic sau electric, montate în fața sau în spatele radiatorului, sprijină procesul de răcire. Pentru a menține relativ constantă temperatura lichidului de răcire resp. a motorului, debitul de lichid de răcire este controlat prin intermediul unui termostat. Când motorul este rece, termostatul este închis. Datorită faptului că nu circulă lichid de răcire spre radiator, motorul atinge rapid temperatura de regim. La atingerea temperaturii de regim, termostatul se deschide, lichidul de răcire circulă din nou prin radiator. Pentru a putea încălzi habitaclul în zilele reci, se preia lichid de răcire din fața termostatului.

Acesta circulă, comandat printr-o supapă comandată electric sau mecanic, prin schimbătorul de căldură din habitaclu. Prin intermediul schimbătorului de căldură, lichidul de răcire cedează căldură în aerul ambiant, conducând astfel la încălzirea habitaclului. Procesul este sprijinit de ventilatorul din habitaclu.

## Modul de funcționare a sistemului de răcire a motorului.

Sistemul de răcire al motorului are sarcina de a răci motorul, prin cedarea căldurii spre aerul ambiant. Simultan, căldura produsă prin funcționarea motorului poate fi utilizată pentru încălzirea habitaclului. Sistemul de răcire al motorului și instalația de climatizare sunt două sisteme independente, care însă se influențează reciproc.

## Lichid de răcire.

Lichidul de răcire protejează de ger, rugină și supraîncălzire. protejează de ger, rugină și supraîncălzire.

Lichidul de răcire este un termen generic pentru lichidul aflat în sistemul de răcireare sarcina de a prelua căldura motorului și de a o ceda prin intermediul radiatorului. Lichidul de răcire este un amestec de apă potabilă și antigel (glicol/etandiol), completat și colorat cu diverși aditivi (substanțe amare, silicați, antioxidanți etc).

Substanțele amare au rolul de a împiedica îngurgitarea accidentală a lichidului de răcire. Antioxidanții împiedică coroziunea componentelor. Antispumanții suprimă spumarea lichidului de răcire. Glicolul gresează componentele, menține furtunurile și garniturile flexibile și crește temperatura de fierbere a lichidului de răcire. Raportul de amestec apă/antigel trebuie să fie 60:40 până la 50:50. Acesta corespunde de regulă unei protecții antigel de la –25°C până la –40°C. Raportul minim de amestec trebuie să fie 70:30, iar cel maxim 40:60. Prin creșterea suplimentară a conținutului de antigel (de ex. 30:70) nu se mai obține reducerea punctului de îngheț.

**PREȚ SPECIAL**

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-297-649 | RADIATOR MOTOR | LOGAN 04- |
| 10-297-387 | RADIATOR MOTOR | DACIA LOGAN 04- |
| 10-292-266 | RADIATOR CLIMA | SKODA FABIA 00- |
| 10-292-187 | RADIATOR CLIMA | REN CLIO II 02- |
| 10-292-374 | RADIATOR CLIMA | HYUNDAI ACCENT (,2 |

# Bosch la bordul BMW M3

BOSCH
Tehnică pentru o viață

## Bosch la bordul noului BMW M3

- Unitate de comandă airbaguri și senzori de accelerație sensors
- Amplificator al forței de frânare
- Unitate de comandă a motorului
- Modul de alimentare cu carburant
- Sistem de injecție directă de benzină
- Debitmetru de aer cu peliculă caldă
- Senzor lambda
- Sistemul de control al distanței de parcare (PDC)
- Asistentul la parcare
- Senzor de presiune
- Bujie cu scânteie
- Demaror start/stop

### Tehnologie Bosch pe BMW M3

Modelul BMW M3 a fost lansat în primăvara anului 2014 și este dotat cu numeroase inovații Bosch.

### Propulsat de Bosch

Inima autovehiculului este noul motor cu aprindere prin scânteie M TwinPower Turbo cu șase cilindri în linie și o putere de 317 kW (431 cp). Acesta propulsează autovehiculul de la 0 la 100 km/h în doar 4,1 secunde. Bosch contribuie, printre altele, cu sistemul de injecție de carburant, unitatea de comandă a motorului și demarorul start/stop.

Calitatea superioară Bosch caracterizează și sistemele de asistență ce echipează modelul BMW M3: două inovații Bosch asistă șoferul la parcare și la efectuarea manevrelor.

### Sistemul de control al distanței de parcare (PDC)

Siguranță în spații înguste: sistemul de control al distanței de parcare (PDC) avertizează șoferul cu privire la obiectele din fața sau din spatele autovehiculului prin semnale vizuale și sonore. Acestea se bazează pe măsurătorile efectuate de senzorii cu ultrasunete integrați în barele de protecție. Șoferul poate estima cu exactitate spațiile disponibile, evitând astfel coliziunile.

### Asistentul la parcare

Identificarea și apoi manevrele necesare pentru intrarea într-un loc de parcare prin simpla atingere a unui buton: asistentul la parcare preia conducerea. Acesta măsoară locurile de parcare paralele cu direcția de deplasare de pe ambele părți ale drumului la viteze de până la 35 km/h. Când sistemul identifică un loc de parcare adecvat, manevrează autovehiculul în mod automat. Șoferul nu trebuie decât să selecteze treapta de viteză corectă și să acționeze pedala de accelerație și cea de frână. Asistentul la parcare sprijină această procedură prin afișarea instrucțiunilor corespunzătoare pe afișajul de comandă.

### Bujii cu scânteie Double-Platinum

Bujiile cu scânteie Double-Platinum inovatoare, de înaltă performanță (de tip ZMR 5 TPP 330) au fost concepute special pentru a fi utilizate la noul motor M TwinPower Turbo cu șase cilindri în linie. Datorită designului inovator al izolatorului și dezvoltării specifice a materialelor, acestea combină caracterul extrem de robust cu performanțele ridicate pentru a răspunde cerințelor specifice impuse bujiilor cu scânteie de motoarele moderne extrem de solicitate.

### Senzori lambda

În amonte de catalizator este utilizat un senzor lambda cu bandă largă de tip LSU ADV (Avansat), deoarece acest tip de senzor este rezistent la prezența continuă a unor temperaturi ridicate, putând fi astfel utilizat și în amonte de turbocompresor. Acesta atinge rapid intervalul de control, reducând astfel emisiile în timpul perioadei de încălzire. În aval de catalizator este montat un senzor lambda nou și compact, de tip LSF Xfour. Acest tip de senzor are un încălzitor controlat care asigură respectarea cu mare precizie a curbei caracteristice, reducând astfel emisiile atât în cazul pornirii la rece, cât și la cald. De asemenea, senzorii de tip LSF Xfour sunt extrem de rezistenți la temperaturi ridicate.

## Producția de bujii cu scânteie Bosch din Bamberg

Ralf Heuser ridică o bujie cu scânteie de înaltă performanță. „Acesta este viitorul nostru", spune el. Însă ceea ce ține în mâini pare o bujie cu scânteie obișnuită, asemănătoare cu cele produse în Bamberg în ultimii 75 de ani – adică de la înființarea fabricii. Însă cuvinte precum „obișnuit" nu fac parte din vocabularul lui Heuser atunci când acesta vorbește despre produsele sale. El este directorul rețelei internaționale de producție pentru bujiile cu scânteie. Heuser este convins: „În întregul univers Bosch, nu există un alt loc cu o astfel de activitate de producție." Totul se realizează în Bamberg, de la arderea componentelor ceramice până la asamblarea finală a bujiilor cu scânteie. Doar trei componente sunt achiziționate din exterior.

### Concentrarea pe tehnologia de ultimă oră

Lungă, subțire și conținând metale prețioase precum platina – astfel va arăta bujia cu scânteie a viitorului. Gama Bosch constă în 3 360 de tipuri de bujii cu scânteie, peste 1 600 dintre acestea fiind produse la Bamberg. „Nu mai producem bujii cu scânteie dacă nu avem obiective tehnice", explică Heuser. Doar produse profitabile, de înaltă calitate. Acestea sunt produse în cantități uriașe de către rețeaua internațională de producție. Fiind cea mai mare, fabrica din Bamberg sprijină fabrici din Brazilia, China, India și Rusia.

Thomas Detrois ne îndrumă prin zona uriașă de producție pe care o administrează – care are o suprafață aproape la fel de mare ca cea a trei terenuri de fotbal – și printre utilajele lungi cu benzi nesfârșite care transportă bujiile cu scânteie. El a început să lucreze aici în urmă cu 24 de ani și a revenit după câteva perioade scurte de inactivitate pe parcursul carierei. „În prezent, sunt mai mulți pași de lucru decât în trecut", spune acesta făcând o comparație. Procesele noi, precum sudarea cu laser a metalului prețios trebuie să fie însușite. Astfel, se ridică ștacheta și pentru cei 730 de angajați. Între 2010 și 2013, aceștia au acumulat aproape 60 000 de ore de instruire, iar formarea lor continuă. „Bujiile cu scânteie trebuie să facă față unor carburanți și mai agresivi, iar componentele ceramice trebuie să reziste până la 40 000 de volți", spune Detrois. De două ori mai mult decât în trecut.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-095-112 | BUJIE INCANDESCENTĂ | DACIA LOGAN (LS_) |
| 10-083-647 | BUJIE SCANTEIE | VW GOLF IV (1J1) |
| 10-083-611 | BUJIE SCANTEIE | VW GOLF VI (5K1) |
| 10-095-188 | BUJIE INCANDESCENTĂ | OPEL ASTRA H |
| 10-083-458 | BUJIE SCANTEIE | CHEVROLET AVEO |

# Amortizoare

Unul dintre produsele noastre emblematice sunt amortizoarele.

Rolul amortizorului este simplu- păstrarea anvelopelor mașinii în contact permanent cu drumul și sprijinirea aderentă optimă în viraje și frânare. Dacă amortizoarele sunt uzate, plimbarea și confortul vehiculului sunt pur și simplu compromise.

Nu toată lumea este conștientă de pericolele potențiale ale amortizoarelor uzate care poate afecta siguranța vehiculului lor, a ocupanților acesteia și a altor participanți la trafic, toate acestea fiind serios reduse, chiar dacă toate celelalte elemente de siguranță funcționează corect.

În scopul de a garanta siguranța, amortizoarele trebuie să fie verificate.

Asociația Germană de automobile recomandă controlul AVD ale amortizoarelor la fiecare 20.000 km, cel mai târziu înainte de începerea iernii și înainte de fiecare vacanță sau călătorie și, dacă este necesar, să fie schimbate imediat. De asemenea, după perioada de iarnă, este important să verificați amortizoarele, pentru că zăpada, gheața și sarea erodează în mare parte acest element. Starmann Germania oferă o gamă largă de amortizoare de TOP! Atunci când achiziționați amortizoarele Starmann, puteți conta pe:

- **Acoperire largă a pieței > 2.300 amortizoare (cu actualizări continue)**
- **Elemente OEM-calitate din fabrică, certificate TS 16949 și VDA 6.2**
- **Echipat cu sigiliu**
- **3 straturi de crom pe tija piston**
- **Suprafață maximă de contact, în toate situațiile de conducere**
- **Perioadă de garanție de 2 ani**
- **Controlul permanent al calității, cu facilități de testare in-house**
- **Gamă completă de scuturi de anti- praf**
- **Număr foarte mic de plângeri <0,225%**

**NU UITAȚI!**
Amortizoarele defecte pot avea un efect negativ asupra tuturor componentelor suspensiei și anvelopelor și pot fi foarte periculoase. Înlocuirea amortizoarelor în mod regulat asigură menținerea contactului cu drumul a tuturor roților mașinii, ceea ce înseamnă siguranță și confort.
Atunci când alegeți un amortizor, alegeți Starmann Germania!

Starmann GERMANY

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-206-081 | AMORTIZOR FATA STG/DR ULEI | VW GOLF 3 92-97 |
| 10-206-244 | AMORTIZOR FATA STG/DR - | VW POLO 01- |
| 10-206-301 | AMORTIZOR SPATE STG/DR GAS | BMW 3 E36 92-99 |
| 10-327-935 | AMORTIZOR SPATE STG/DR GAS | SEAT IBIZA 02- |
| 10-206-472 | AMORTIZOR SPATE | AUDI A6 97-05 |



# Placă de protecție pentru pivoți Renault

## RENAULT

19, Clio II, Thalia, Kangoo I, Megane I, Scenic

RE-BJ-0811 / RE-BJ-4264 / RE-WP-2037 & 2038 / RE-WP-7032 & 7033

| MARCĂ | MODEL | Din anul → Până în anul |
|---|---|---|
| RENAULT | 19 I | 01/88 → 12/92 |
| | 19 II | 01/91 → 02/97 |
| | Clio II | 09/98 → |
| | Thalia | 02/98 → |
| | Kangoo | 08/97 → |
| | Megane I | 08/95 → 08/03 |
| | Scenic I | 09/99 → 08/03 |

| COD MOOG | CODURI OE | DESCRIERE |
|---|---|---|
| RE-BJ-0811 | 7701468411 | Pivot ST/DR |
| RE-BJ-4264 | 5450100QAH, 7700783447, 7701462182, 7701468883, 7701472038 | Pivot ST/DR |
| RE-WP-2037 | 7700430765 | Braț de suspensie ST |
| RE-WP-2038 | 7700430766 | Braț de suspensie DR |
| RE-WP-7032 | 7700430832, 7700436303, 7700781035, 7700818052, 7700818054, 7700829842, 770831369, 8200737114, 8200737135 | Braț de suspensie DR |
| RE-WP-7033 | 7700430831, 7700436302, 7700781034, 7700818051, 7700818053, 7700829841, 770831368, 8200737112, 8200737134 | Braț de suspensie ST |

Kit nou de pivoți MOOG cu placă de protecție din plastic.

## Provocare

Pivotul conectează brațul de suspensie la fuzeta de direcție a ansamblului roții vehiculului. Fuzeta de direcție este prevăzută cu o decupare pentru așezarea și strângerea bolțului. Marginile decupării pot deteriora partea de sus a burdufului de protecție a articulației și pot reduce ulterior performanța de etanșare.

Deteriorarea burdufului de protecție poate cauza pătrunderea apei și a particulelor mici precum nisipul în carcasa bolțului cu cap sferic care duce la coroziunea pivotului. Rezultatul: bolțul cu cap sferic se va defecta prematur și pivotul trebuie înlocuit.

## Soluții simple

MOOG a adăugat o placă de protecție din plastic pentru acești pivoți Renault frecvent utilizați. Placa oferă o suprafață solidă și netedă care evită deteriorarea burdufului de protecție asigurând o performanță îmbunătățită de etanșare și durată de viață mai lungă.

Sfat de instalare! Placa din plastic are un ghidaj de instalare pe o parte. Utilizați întotdeauna ghidajul pentru a monta pivotul în fuzeta de direcție pentru a vă asigura că placa de protecție rămâne pe loc.

talosa
The Power of the Leader

# DESIGN ȘI CALITATE

## ECHIVALENTE CU CELE ALE PRODUSULUI ORIGINAL

Obiectivul și angajamentul unei companii LIDER în fabricarea componentelor de direcție și suspensie solide, sigure și fiabile.

**Dispunem de principalele certificate de calitate ISO/TS 16949 și ISO 9001, pe lângă acela al mediului, ISO 14001.**

Este vorba de legile care se aplică și contribuie în mod deosebit la îmbunătățirea proceselor într-un mod responsabil și respectând mediul înconjurător. Talosa dispune de o mașină de testare unică, ce pune în aplicare în cadrul noilor produse, cicluri și secvențe de funcționare intensive de o deosebită importanță, în ceea ce privește siguranța, eficacitatea și durabilitatea.

Producem 300 de referințe noi în fiecare an. Am creat un catalog profesional cu mai mult de 6.500 de referințe disponibile pentru mai mult de 1.500 de modele de vehicule, catalog ce acoperă 95% din parcul auto european.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 10-018-581 | BIELETĂ ANTIRULIU FAȚĂ STG/DR | OPEL ASTRA G 98-04 |
| 10-018-240 | CAP BARA STG/DR | VW PASATT 97-01 |
| 10-030-128 | BRAȚ FAȚĂ DREAPTA | DACIA LOGAN 04- |
| 10-030-136 | BRAȚ INF FAȚĂ STG | DACIA LOGAN 04- |
| 10-046-683 | BIELETĂ ANTIRULIU FAȚĂ STG/DR | OP CORSA C 00- |

# Centrul de expertiză

van wezel autoparts

**În urmă cu 20 de ani, Autoparts Van Wezel stabilește noi standarde de piese de caroserie prin lansarea unui centru tehnic in- house cu peste 150 de mașini de testare.**
**Produsele au fost supuse la cele mai exigente teste de calitate, montare și siguranță, rezultând în produse de calitate superioară etichetate cu marca Equipart.**
**Reînnoirea Centrului de Expertiză de Răcire este un pas următor important în strategia Van Wezel Autoparts în a se diferenția prin calitate.**

Centrul Van Wezel Autoparts încorporează know-how-ul și expertiza ARD Benelux care a fabricat și distribuit o gamă largă de produse de schimb de căldură de peste 50 de ani.

Know-how-ul produsului, gândirea inovatoare, standardul ridicat de calitate și tehnologie din acest departament garantează calitatea de top a produselor, dar și multă măiestrie au fost introduse diferite teste, permițând o cultură de îmbunătățire continuă în beneficiul companiei și a clienților săi.

Optimizarea eficienței și eficacității depozitului este o prioritate de top pentru a asigura progresul și îmbunătățirea constantă. Necesitatea unei capacități extinse de depozitare a radiatoarelor a dus la recenta extindere a depozitului de răcire cu 2000m$^2$!

Depozitul dezvoltat de stocare internă și metoda de ambalare asigură optimizarea spațiului de depozitare – chiar dacă cererea fluctuează considerabil. Toate aceste eforturi garantează disponibilitatea și livrările rapide în orice moment!

Produsele Radiators Internationals se diferențiază de toate celelalte produse de același fel prin precizia la montare și alegerea materialelor de înaltă calitate.

Constanța în controlul calității asigură faptul că produsele sunt conforme cu cele mai înalte cerințe și standarde asigurând durabilitate și performanță optimă.

O echipă experimentată de specialiști de răcire este la dispoziția clienților pentru a dezvolta împreună cu dumneavoastră soluții de răcire personalizate pentru afacerea ta.

PREȚ SPECIAL

Ofertă valabilă până în data de 31.10.2015

| COD | DESCRIERE | TIP AUTO |
|---|---|---|
| 30-069-006 | RADIATOR MOTOR | ASTRA G/ZAFIRA MT |
| 30-057-423 | RADIATOR MOTOR | A4 1.6/1.9TD MT 96 |
| 30-075-737 | RADIATOR RACIRE MOTOR | GOLF5/TOURAN/A3 NO |
| 30-057-568 | COMPRESOR CLIMA | GOLF5/A3/TOURAN NT |
| 30-071-052 | RADIATOR CLIMA 2.0 | P407/C5 ALL 04- |

## Aditiv ulei cu MoS2 pentru motociclete

Aditivul de ulei este o suspensie coloidală cu lubrifiant solid MoS2 în uleiuri minerale atent selecționate, complet stabilizat de un proces special și formulat pentru utilizarea la motocicletele în 4 timpi și 2 timpi cu ungere separată sau mixtă.

**Art. 1580**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1580 | Aditiv ulei cu MoS2 pentru motociclete | 125 ml | 6 buc / bax |

## Aditiv ulei spălare motor "Engine Flush Motorbike"

Aditivul " Engine Flush Motorbike" este compus dintr-un complex special de aditivi și substanță portantă având capacitatea de dizolvare a nămolului și lacurilor. Depunerile solubile și cele insolubile din ulei sunt aduse la suprafață și evacuate prin flotație în timpul schimbului de ulei, din sistemul de ungere, lăsând motorul curat și uleiul limpede.

**Art. 1657**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1657 | Aditiv ulei spălare motor "Engine Flush Motorbike" | 250 ml | 20 buc / bax |

## Ulei sintetic de motor Motorbike 4T SAE 10W-50

Este un ulei complet sintetic de mare performanță, destinat motoarelor de mare putere în patru timpi ale motocicletelor, cu sistem de răcire cu apă sau aer. Special dezvoltat pentru motociclete de stradă, de teren accidentat și de cursă, cât și pentru ATV-uri, scutere și snowmobile în condiții normale și extreme de exploatare. Uleiurile de bază sintetice și cele mai recente tehnologii de aditivare asigură o ungere optimă, o curățenie deosebită în motor și o valoare minimă a fricțiunii în orice condiții de exploatare. Se recomandă pentru motociclete cu sau fără ambreiaj umed. Specificații: **API SL, JASO MA-2**

**Art. 1686**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1502 | Ulei sintetic de motor Motorbike 4T SAE 10W-50 | 1 L | 6 buc / bax |
| 1686 | Ulei sintetic de motor Motorbike 4T SAE 10W-50 | 4 L | 4 buc / bax |
| 1567 | Ulei sintetic de motor Motorbike 4T SAE 10W-50 | 20 L | 1 buc / bax |
| 1564 | Ulei sintetic de motor Motorbike 4T SAE 10W-50 | 60 L | 1 buc / bax |
| 1569 | Ulei sintetic de motor Motorbike 4T SAE 10W-50 | 205 L | 1 buc / bax |

## Ulei de motor Motorbike 4T 10W-40

Este un ulei de motor pentru motociclete, de mare performanță, obținut printr-o tehnologie de sinteză, destinat motoarelor în 4 timpi, răcite cu aer și apă. Special conceput pentru utilizare în toate anotimpurile pentru motocicletele de stradă, de teren și de curse, în condiții normale sau extreme. Se pretează în mod excepțional pentru utilizare la motocicletele cu sau fără ambreiaj umed.
**Specificații: API – SG, JASO MA**

**Art. 1243**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 2660 | Ulei de motor „Motorbike 4T 10W- | 1 L | 6 buc / bax |
| 1243 | Ulei de motor „Motorbike 4T 10W | 4 L | 4 buc / bax |

## Soluție pentru curățat

Soluție specială de curățat motociclete și biciclete. Nu conține solvenți care atacă mediul înconjurător.

**Art. 1509**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1509 | Soluție pentru curatat motocicletele | 1 L | 6 buc / bax |

## Soluție curățare vizieră cască moto

Soluția este un agent fluid de curățare pentru îndepărtarea ușoară a contaminanților de pe vizierele de plastic sau sticlă. Soluția îndepărtează murdăria, rămășițe de insecte, reziduuri de ulei și silicon, pentru o mai bună vizibilitate și pentru a spori siguranța.

**Art. 1571**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1571 | Soluție curățare vizieră cască moto | 100 ml | 12 buc / bax |

## Aditiv benzină motociclete 4 T

Este o combinație de substanțe active, compusă din aditivi cu proprietăți de curățare și dispersie, special concepută pentru motoarele în patru timpi ale motocicletelor pe benzină (cu carburator și pe injecție).

**Art. 1581**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1581 | Aditiv benzina motociclete 4 T | 125 ml | 6 buc / bax |

## Soluție curățat cască Moto

Spumă special dezvoltată pentru curățarea căștilor de motociclete. Soluția îndepărtează mirosurile neplăcute și bacteriile.

**Art. 1603**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1603 | Solutie curatat casca Moto | 300 ml | 12 buc / bax |

## Spray ungere lanțuri alb

Este un compus sintetic alb care are la bază o unsoare consistentă, de înaltă calitate, stabil la temperatură, cu o aderență excelentă, utilizat la ungerea lanțurilor. Această unsoare asigură proprietăți de ungere suplimentare și o aplicare vizibilă. După evaporarea solventului rămâne o peliculă de ungere moale și foarte aderentă. Sprayul este indicat pentru toate tipurile de lanțuri.

**Art. 1591**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1591 | Spray ungere lanțuri alb | 400 ml | 12 buc / bax |
| 1592 | Spray ungere lanțuri alb | 50 ml | 24 buc / bax |

## Soluție curățat lanțuri

Este o soluție de curățat lanțuri special concepută, conținând o combinație de solvenți selecționați cu atenție pentru curățirea și degresarea rapidă și fără efort a părților componente ale vehiculelor pe 2 roți.

**Art. 1602**

| Art. nr. | Descriere | Ambalaj disponibil | Unități/bax |
|---|---|---|---|
| 1602 | Soluție curățat lanțuri | 500 ml | 6 buc / bax |

# ÎN 2015 MATEROM ÎȚI ECHIPEAZĂ SERVICE-UL

Fii nr.1 în topul celor mai bune service-uri, prin achiziționarea de echipamente și scule profesionale de la Materom.

Realizează target-ul trimestrial de cifră de afaceri de la Materom și beneficiezi de echipamente service GRATUIT.

*SAU*

Întocmește-ți o listă cu echipamentele și sculele dorite, iar reprezentantul nostru de vânzări alocat zonei tale te va ajuta să le comanzi.

Încheie un contract de achiziție a acestor echipamente cu plata lor în rate fixe, fără dobândă.

## MODUL DE FUNCȚIONARE AL CAMPANIEI

### 1 Care sunt AVANTAJELE CAMPANIEI?

Poți achiziționa echipamente de service cu plata în 3-12 luni, fără dobândă.
sau
Poți beneficia de finanțarea echipamentelor în schimbul realizării unui targhet de vânzări trimestrial, stabilit de comun acord. La realizarea targhetului se calculează toate achizițiile clientului indiferent dacă acestea s-au făcut online sau în sistem clasic de vânzare. Targhetul se individualizează pe fiecare client în parte și nu conține TVA.

### 2 Cum te poți ÎNSCRIE în campanie?

Adresează-te reprezentantului de vânzări sau directorului regional de vânzări, consilierului tehnic vânzări MATEROM cu care colaborezi în mod direct sau la serviciul clienți.

### 3 Care este VALOAREA MINIMĂ a echipamentelor de service profesionale ce pot fi achiziționate prin această campanie?

**Pentru a achiziționa echipamentele de service profesionale dorite valoarea minimă acceptată este de 3000 Lei, valoarea maximă este individualizată pe fiecare participant și va fi stabilită de către departamentul financiar Materom în urma evaluării**
**La această campanie poți participa doar dacă te clasezi ca client eligibil, în urma unei analize financiare întocmite de departamentul financiar Materom.**

IUS · m+b · RP TOOLS · TOPTUL the mark of professional tools · LAUNCH · BOSCH Tehnică pentru o viață · MAGNETI MARELLI

Regulamentul oficial este publicat pe portalul Materom

# Lămpi atelier auto Magneti Marelli

MAGNETI MARELLI

### 3W +3W Lampă rotativă

**Funcții și specificații:**
- 3W COBLED asigură >240 lumeni
- 3W SMD LED asigură >160 lumeni
- Rotație de 120 de grade
- Magnet în partea inferioară a mânerului
- Cârlige de tip „nest" în partea inferioară/ superioară a mânerului
- Priză de încărcare cu indicator de nivel
- 2-3 ore de lucru
- 3-4 ore de încărcare
- Adaptor 5V 1A CE cu cablu mini-USB

**Cod MM: 007935030030**

### 3W+UV Lampă rotativă

**Funcții și specificații:**
- 3W COBLED asigură >240 lumeni
- LED-ul superior cu UV, 395~410um
- Rotație de 120 de grade
- Magnet în partea inferioară a mânerului
- Cârlige de tip „nest" în partea inferioară/ superioară a mânerului
- Priză de încărcare cu indicator de nivel
- 2-3 ore de lucru
- 3-4 ore de încărcare
- Adaptor 5V 1A CE cu cablu mini-USB

**Cod MM: 007935030020**

### 1.7W Lampă pliabilă

**Funcții și specificații:**
- 1,7W COB LED asigură >150 lumeni
- Mâner pliabil, rotativ 360 de grade, cu magnet
- Clemă/cârlig retractabil, rotativ 360 de grade
- 3-3,5 ore de lucru continuu
- 2,5-3 ore de încărcare
- Adaptor 5V 1A CE cu cablu mini-USB

**Cod MM: 007935030040**

### 1.3 Lampă de buzunar cu putere ridicată

**Funcții și specificații:**
- 1.3W LED-uri asigură >80 umenil
- Carcasă dublă turnată prin injecție
- Clemă/cârlig rotativ 360 de grade
- Alimentare cu baterii 3 x AAA

**Cod MM: 007935030010**

### Lampă cu fir pentru capotă 15W SMD

**Cod MM: 007935030070**

- 15W SMD LED asigură luminozitate în zona respectivă de 450-550lm la jumătate din putere, 900 -1150lm la putere maximă
- Buton care permite selectarea puterii la jumătate sau la maxim
- Mâner cu ABS cu protecție anti-lovire; design ergonomic pentru utilizare ușoară
- Cârlig din aliaj de aluminiu cu protecție PVC, învelișul moale al cârligelor protejează împotriva zgârierii caroseriei
- Tijă reglabilă de la 47° până la 75°; fixare ușoară la majoritatea autocamioanelor și SUV-urilor.
- Cârlige-clichet (360°) asigură o fixare sigură și rigidă

# Dulap scule fix

**GCAZ0020**
**GCAZ0013**

| COD | CONȚINUT |
|---|---|
| | **Sertar 1** |
| **GAAT0702** | Set chei tubulare mobile |
| **GAAT0502** | Set inelare conducte |
| **GAAT2302** | Set chei torx |
| **GAAT1202** | Set tubulare biti 1/2'' |
| | **Sertar 2** |
| **GCAT1807** | Set tubulare impact 1/2'' |
| **GBAT0201** | Ciocan & cheie tevi |
| **GAAT0101** | Set cleste pop-nit |
| **GAAT0807** | Set surubelnite torx special |
| | **Sertar 3** |
| **GCAT0701** | Set dalti & ciocane |
| **GCAT0801** | Set fierastrau, cheie reglabila, dornuri |
| **GCAT0803** | Set cheie dinamometrica & clicheti |

# Dulap scule mobil

**GCAJ0020**
**GCAJ0012**

| COD | CONȚINUT |
|---|---|
| | **Sertar 1** |
| **GAAT0702** | 7 tubulare mobile |
| **GAAT0802** | 18 chei fixe |
| **GAAT1204** | 12 chei combinate cu clichet |
| **GAAT0802** | 8 chei inelare cotite |
| | **Sertar 2** |
| **GBAT0303** | 3 chei reglabile |
| **GBAT0402** | 4 clești |
| **GBAT0401** | 4 clesti siguranță |
| **GAAT0805** | 8 șurubelnițe |
| | **Sertar 3** |
| **GCAT0701** | Set ciocane si dălți, 7 bucăți |
| **GAAT1603** | 16 chei combinate cu clichet |
| **GCAT0801** | Set dornuri , fierăstrau și cheie reglabilă, 8 bucăți |
| | **Sertar 4** |
| **GAAT1202** | 12 tubulare biți |
| **GCAT2402** | 24 tubulare 1/2 |
| **GCAT7202** | 72 tubulare 1/4 |
| | **Sertar 5** |
| **GBAT0501** | 5 pile |
| **GAAT0811** | Set 8 hexagoane cu maner |
| **GCAT1101** | 11 unelte de masurare si taiere |



# Materom Compliments

## răsplătește fidelitatea!

### Cum poți transforma punctele tale în bani pe cardul tău Materom Compliments?

Ideea Materom Compliments a pornit din dorința noastră de a răsplăti clienții fideli și devotați. Această campanie încurajează comenzile on-line, direct din catalogul electronic Materom. Astfel, fiecare produs are alocat un număr de puncte care se adună pe cardul Compliments cu fiecare achiziționare de produse. Punctele adunate în cursul fiecărei luni, se transformă în bani pe cardul Compliments odată cu validarea cardului.
Materom Compliments se adresează clienților care au încheiat un contract cu Materom, au un cont de utilizator pe Portalul Mateom și achiziționează produse online.
Câștigă cu Materom! Comandă acum și vei beneficia de super oferte la super prețuri!
Urmărește-ne pe Portal Materom si pe pagina de Facebook și vei primi cele mai imbatabile oferte de vară!

Comandă în lunile iulie, august și septembrie și vei avea garantat cele mai bune prețuri dar și multe puncteee!

# MATEROM
piese auto

www.materom.ro

**Centru Logistic Mureș**
**Cristești - Mureș**
**Str. Viilor, Nr. 800**
**Tel: 0365 - 401.080**
**Fax: 0365 - 401.080**

Depozit București Vitan
Sector 3, Splaiul Unirii,
Nr. 450, incinta Autovit
Mobil: 0748-114.049

Depozit București Colentina
Str. Dropiei,
Nr.2G, Sector 2
Mobil: 0758-117.618

Depozit București Militari
B-dul Iuliu Maniu
nr.444, Sector 6
Mobil: 0746-039.016

Depozit Iași
Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel: 0040-232-227.122
Fax: 0040-232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit Brașov
Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel: 0040-268-470.122
Fax: 0040-268-415.517
Mobil: 0758-247.974

Depozit Bistrița
Calea Moldovei, nr.55,
jud. Bistrita Nasaud

Depozit Sibiu
Str. Alba Iulia, nr.108
Mobil: 0747-013.681

Depozit Suceava
Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Craiova
Dolj, Com Pielești,
Tarlaua 47,Str. Calea
Bucuresti, nr.125
Mobil: 0757-056.409

Depozit Cluj-Napoca
Str. Frunzisului nr. 88
Mobil 0751-308.310

Depozit Bacău
Str. Abatorului nr.4
Tel:0757-056.499

Depozit Pitești
Str. Intrarea Dobrogeanu
Gherea, nr. 3
0758 - 249.794
Mobil: 0758-247.973

Depozit Constanța
Str. Industriala nr. 6
incinta Logistic Park
Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Oradea
Str. Calea Clujului,
nr.245A, jud. Bihor
Mobil: 0753-091.846

Depozit Ploiești
Str. Petrolului, Nr. 51

Depozit Timișoara
Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel: 0040-256.280.984
Fax: 0040-256.247.399
Mobil: 0758-247.972

Depozit Galați
Str. Ion Cetățeanu, Nr. 2
Mobil: 0758-116.382

Depozit Vâlcea
Str. Gib Mihăescu, Nr. 23
Mobil: 0757-089.037

ŠKODA Service

**Dealer Skoda,**
**Service Autorizat Skoda-Volkswagen**

Tg. Mureș, Str. Gh. Doja, Nr. 194/A
Tel: 0265-252.578
www.ingricop.ro
service@ingricop.ro

Mercedes-Benz

**Service Autorizat Mercedes-Benz**

Bistrița, Str. Calea Moldovei,Nr. 55
Tel: 0363-231574
www.materom.mercedes-benz.ro
office.bistrita@materom.ro