

MATEROM DIALOG



MATEROM
piese auto

NR. 22

APRILIE - IUNIE 2015



ZILELE **CLIENTULUI** **MATEROM**

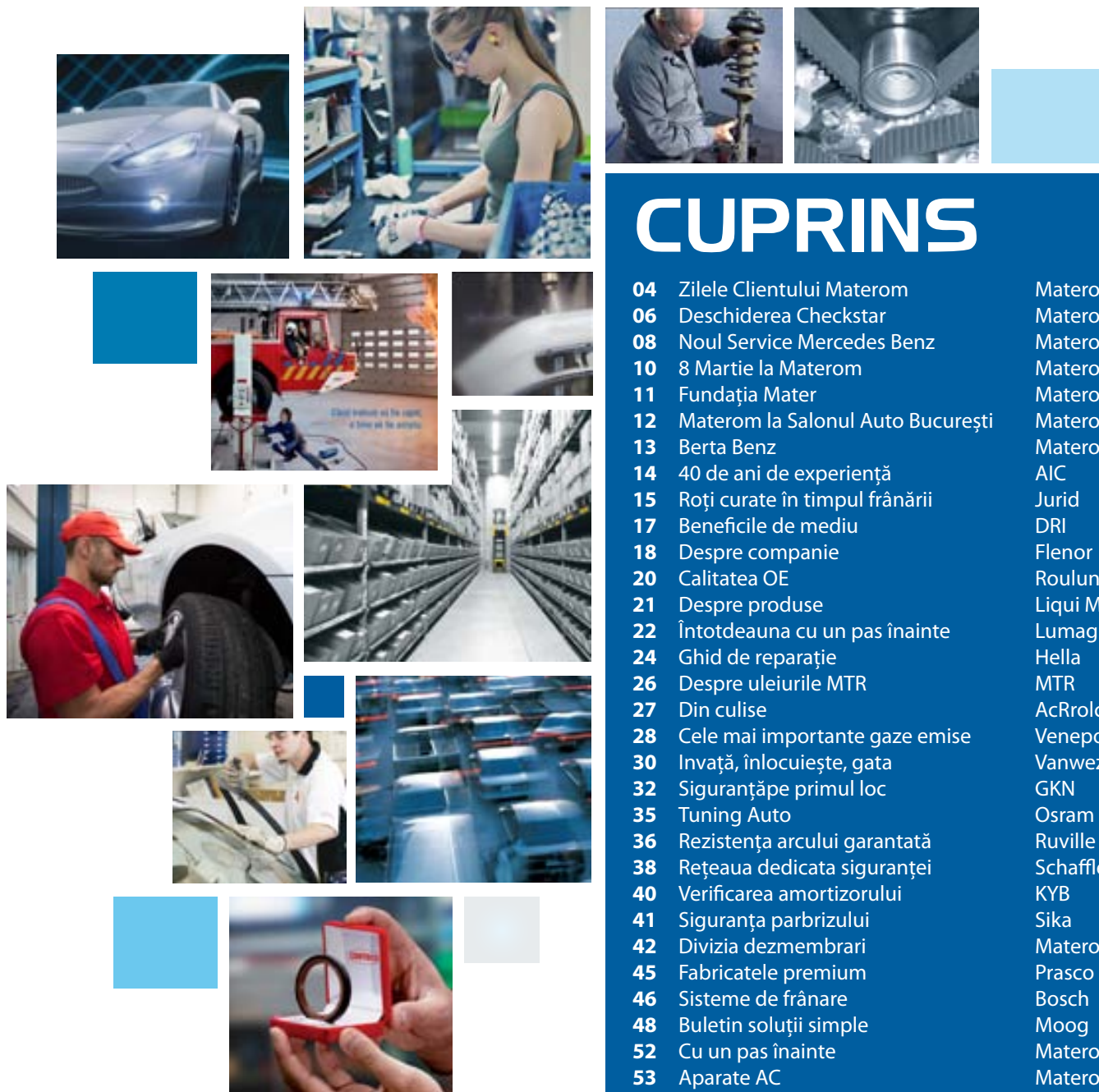
PIESE AUTO

ȘI

ACCESORII AUTO

TG - MUREȘ
24 - 25 APRILIE 2015

WWW.CD.MATEROM.RO



CUPRINS

04	Zilele Clientului Materom	Materom
06	Deschiderea Checkstar	Materom
08	Noul Service Mercedes Benz	Materom
10	8 Martie la Materom	Materom
11	Fundația Mater	Materom
12	Materom la Salonul Auto București	Materom
13	Berta Benz	Materom
14	40 de ani de experiență	AIC
15	Roți curate în timpul frânării	Jurid
17	Beneficile de mediu	DRI
18	Despre companie	Flenor
20	Calitatea OE	Roulunds
21	Despre produse	Liqui Moly
22	Întotdeauna cu un pas înainte	Lumag
24	Ghid de reparație	Hella
26	Despre uleiurile MTR	MTR
27	Din culise	AcRrolcar
28	Cele mai importante gaze emise	Veneporte
30	Invață, înlocuiește, gata	Vanwezel
32	Siguranțăpe primul loc	GKN
35	Tuning Auto	Osram
36	Rezistența arcului garantată	Ruville
38	Rețeaua dedicata siguranței	Schaffler
40	Verificarea amortizorului	KYB
41	Siguranța parbrizului	Sika
42	Divizia dezmembrări	Materom
45	Fabricatele premium	Prasco
46	Sisteme de frânare	Bosch
48	Buletin soluții simple	Moog
52	Cu un pas înainte	Materom
53	Aparate AC	Materom

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: marketing@materom.ro

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări. Adresă site: www.materom.ro Revistă publicată de: Departamentul de Marketing, MATEROM

La această apariție au contribuit următoarele persoane:

Ec. Ioan Matei Baci - Director General,
Ec. Rodica Baci - Director General Adjunct,
Claudiu B. - Director Aprovizionare,
Pavel Magdici - Brand Manager
Ionuț Muntean - Brand Manager
Alin Laurențiu - Brand Manager
Raul Râcean - Brand Manager

Coordonare și organizare:
Ruxandra Petrina, Luciana Sand
Design: Vasile Treabă
Tipărire realizată de: Apostrof
Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT



Editorial

Dragi prieteni / parteneri

Primăvara a venit ca în fiecare an, cu aer proaspăt, energie, multă inspirație și chef de muncă. Așa se face că la Materom s-au pregătit pentru clienți, noutăți folositoare, pe care cu bucurie ne grăbim să vi le anunțăm:

- Noi depozite regionale în București - Colentina, București-Vitan, Bacău, Sibiu, Bistrița, Ploiești
- Fiecărui nou depozit regional deschis, i-au fost alocate mașini de distribuție care oferă livrare din 2 în 2 ore pentru orice produs comandat din depozitul regional.
- Am dezvoltat și optimizat alte noi rute naționale de distribuție, care dă posibilitatea reducerii timpului de livrare din depozitul central.
- Am dezvoltat stocurile, în 2015, cu 40% față de nivelul din 2014.
- Am dezvoltat plaje noi de produse, din brandurile cele mai dorite de dumneavoastră.
- Am reorganizat serviciul de ofertare și serviciul clienți. Acum, beneficiați de relația cu un singur consilier vânzări, care vă stă la dispoziție pentru a rezolva la timp și de calitate toate cererile venite din partea dumneavoastră. Pe partea de serviciu clienți, de asemenea am alocat un singur consilier, pentru a rezolva imediat toate reclamațiile dumneavoastră pe linie de returnări, garanții, plăți, catalog electronic, suport portal. Ați aflat deja cine este consilierul dumneavoastră de serviciu, ofertare și serviciu clienți? Dacă nu, puteți afla chiar acum, în portalul nostru, la secțiunea serviciu clienți.
- Anul 2015 a început cu promoții și campanii deosebit de atractive, care sunt în plină desfășurare. Răsfoind revista, veți afla imediat de brandurile promovate și de condițiile de finanțare pentru echipamente și scule service. Iar dacă veți urmări lunar produsele din ziarul Materom Special, veți constata produse cu prețuri extrem de atractive. Vă invităm să urmăriți news-urile noastre din portal, sau cele care se trimit pe e-mail. Toate acestea, sunt oportunități enorme pentru creșterea și eficientizarea business-ului dumneavoastră.

Materom pune la dispoziție, toate acestea, pentru a fi mai eficienți și mai aproape de dumneavoastră. Îmbunătățirea serviciilor către dumneavoastră este o preocupare continuă. Obiectivul nostru este de a dezvolta o relație mult mai strânsă între echipa noastră și partenerii noștri de afaceri, adică dumneavoastră.

Vă invităm și așteptăm să ne vedem la Tg-Mureș în 24-25 aprilie, cu ocazia evenimentului Zilele Clienților Materom, în cadrul căruia îi veți putea întâlni pe furnizorii noștri, alături de colegii noștri, ocazie în care veți putea profita de cele mai tari promoții pe care le-a avut vreodată Materom. Expoziția este cu vânzare, deci puteți veni pregătiți cu liste de cumpărături, ocazie unică pentru extra-discounturi majore, pe toată plaja de produse Materom. Și în plus, veți putea beneficia de termene de plată generoase. Și dacă tot e vorba de sărbătoare, vom avea parte de divertisment, concert, tombolă, jocuri și numeroase premii. Pentru alte informații vă rugăm să luați legătura cu reprezentantul de vânzări sau după caz cu directorul regional, alocat dumneavoastră.

Dar până atunci, pentru că se apropie Sfintele Sărbători Pascale, vă dorim tuturor multă sănătate, inimi curate, pline de pace și bucuria învierii.

"Hristos a înviat!"

P. Baci

ZILELE CLIENTULUI MATEROM



Prima zi este dedicată exclusiv partenerilor Materom, a doua zi fiind deschisă tuturor vizitatorilor interesați.



Avem plăcerea de a vă invita la evenimentul Zilele Clientului Materom – expoziție cu vânzări promoționale de piese auto și accesorii.

Zilele Clientului MATEROM este prima ediție a expoziției de piese auto dedicată tuturor partenerilor și clienților și organizată de Materom. Evenimentul are loc în 24-25 aprilie 2015, în Târgu-Mureș, în apropiere de sediul nostru central - parcare Promenada Mall. Vom avea parte de două zile de neuitat alături de cei mai cunoscuți producători de piese și accesorii auto care vor pregăti oferte promoționale valabile doar în perioada celor două zile ale expoziției.

24-25 aprilie 2015 Târgu-Mureș

BENEFICIIL:



- Expoziție**
Standuri ale producătorilor de renume
- Seminarii**
Noutăți din domeniul auto
- Ziua porților deschise**
Vizita la sediul companiei Materom
- Voucher de masă**
Masa în perioada expoziției
- Concert PROCONSUL**

Participanții vor avea parte de două zile de neuitat:

- Vizitarea expoziției cu standuri ale producătorilor de renume din domeniul auto
- Promoții speciale valabile doar în perioada expoziției
- Seminarii cu noutăți din domeniul auto
- Vizită la sediul companiei Materom
- Concert Proconsul
- Activități de divertisment
- Premii, cadouri și tombolă

În cadrul evenimentului, partenerii și clienții noștri vor avea ocazia să cele-

breze alături de noi reușitele și să onoreze colaborarea noastră.

Ne implicăm în societate prin intermediul numeroaselor proiecte și inițiative, care sunt concepute pentru a sprijini schimbul de idei, dezvoltarea societății și a unor noi perspective.

Astfel am creat conceptul evenimentului Zilele Clientului Materom, care anul acesta se află la prima ediție.





MAGNETI MARELLI Checkstar în București 2014

Materom a crezut mereu în calitatea, profesionalismul și încrederea serviciilor auto, ridicate la cele mai înalte standarde. Datorită evoluției continue a tehnologiei și în special a dezvoltării de electronice în lumea auto, tendința clienților este să se bazeze pe un atelier de service care să aparțină de o rețea cu răspândire cât mai mare, pentru nevoile curente ale vehiculelor personale.

Acesta este motivul pentru care Magneti Marelli After Parts & Services a înființat o rețea de ateliere Checkstar autorizate, care crede că profesionalismul este caracteristica câștigătoare atunci când efectuezi o activitate de service. Checkstar deține la nivel global,

un număr de 4.900 de ateliere oficiale, răspândite pe toate continentele, iar începând cu 2014 Magneti Marelli Checkstar este prezent și în România prin Materom și Timas.

Timas a devenit primul service Checkstar din București și din România. La evenimentul de deschidere din 29 octombrie 2014 au fost prezenți peste 30 de invitați, printre care nume importante din conducerea Magneti Marelli Vincenzo Giaccone- Manager tehnic și de dezvoltare MM Checkstar în Europa, Timotei Sabău –Manager General Timas, Ioan Matei Baciu- Director General Materom și Rodica Baciu-Director General Adjunct Materom.

„Astăzi, am marcat un alt reper important pentru dezvoltarea rețelei Checkstar

și anume țările balcanice. Vom continua prin intermediul rețelei Checkstar, transferul de know-how al grupului Magneti Marelli pentru creșterea profesională a pieței after-market. Service-ul Timas este un exemplu concret al structurii pe care un atelier modern trebuie să îl aibă pentru a sprijini noile provocări pe care piața le cere.” - a spus Vincenzo Giaccone.

Evenimentul de deschidere a primului service Checkstar din România, s-a bucurat de un succes remarcabil atât în ziua desfășurării lui, dar cu mult mai mult odată ce activitatea de service a început în forță, iar clienții și-au văzut așteptările depășite și satisfăcute.

2015

Deschidere Checkstar Oradea



Deschiderea celui de-al doilea service Magneti Marelli Checkstar din Oradea în ianuarie 2015, a venit ca un pas firesc în dezvoltarea rețelei de service-uri și în aprofundarea relațiilor de afaceri cu partenerii noștri. Calitatea relațiilor în afacerile pe care le întreprindem alături de partenerii noștri a fost și este standardul pe care îl urmărim în orice acțiune.

Evenimentul de lansare al service-ului MM Checkstar Oradea, avut loc pe data de 22 ianuarie 2015, în prezența lui Ovidiu Necșulescu - manager de rețea Checkstar Materom și Grațian Guiaș - manager Autogramar. Conceptul Checkstar a fost prezentat de reprezentantul Magneti Marelli pe Europa Centrală și de Est, dl. Radomski Przemyslaw.

După luările de cuvânt și tăierea panglicii a avut loc o demonstrație practică.

” Activitatea mea în domeniul auto a început încă din copilărie, moștenind meseria tatălui meu, care a fost șofer și mecanic. După terminarea studiilor de specialitate în domeniul auto, am început să lucrez efectiv în această meserie ”

,a declarat cu emoție Grațian Guiaș

care este obișnuit mai mult cu salopeta decât cu costumul. Fiul său, Antoniu, îi calcă deja pe urme, deși are doar 15 ani, este foarte implicat în activitatea și bunul mers al firmei.

Materom, își așteaptă clienții să apeleze cu încredere la serviciile Checkstar de pe Calea Clujului 245A, unde profesionalismul este dovedit atât prin calitatea piesele auto pe care le găsiți în depozitul Materom cât și printr-o gamă foarte largă de echipamente de diagnosticare și echipamente de service profesionale Magneti Marelli, care includ:

- echipamente de diagnosticare pentru multibrand și întreținerea vehiculelor
- Software și date tehnice : ReTis(Vivid) și Autodata
- echipamente pentru sistemul de A/C - aparate de testat și reparat toate tipurile de injectoare diesel și benzină
- echipamente pentru service roți, etc.

În 2015-venim și în orașul tău!

Pentru mai multe detalii contactați

Manager Checkstar Materom
Ovidiu Necșulescu.
E-mail: ovidiu.necșulescu@materom.ro
Telefon: 0745-919.825





NOUL SERVICE MERCEDES BISTRIȚA A FOST INAUGURAT DE MATEROM



Mercedes-Benz

Materom-Centru Autorizat de service Mercedes-Benz din Bistrița și-a deschis porțile oficial, în luna cadourilor - decembrie 2014, venind el însuși ca un cadou special adus clienților noștri bistrițeni și nu numai.

După 16 ani de activitate, deschiderea acestui service a venit ca un pas firesc în creșterea Materom ca și companie națională și în aprofundarea relațiilor de afaceri cu partenerii noștri. Calitatea relațiilor în afacerile pe care le întreprindem alături de partenerii noștri a fost și este standardul pe care îl urmărim în orice acțiune. Nu puteam decât să încercăm să depășim orice așteptare venita din partea invitațiilor noștri la inaugurarea oficială Materom Bistrița, lucru pe care l-am reușit cu succes, conform opiniilor celor prezenți la eveniment.

În acest sens, echipa Materom

s-a pregătit în mod tradițional pentru primirea oaspeților, cu colinde în interpretarea Grupului Revers din Baia-Mare, cu un moment memorabil, semnat Daniel Leș-artist plastic recunoscut în țară, cât și în străinătate în domeniul olăritului și sculpturii. Cuvântul de bun venit a fost adresat de directorul general Materom- Ioan Matei Baci, urmat de salutul și urările de succes ale D-lui BORIS BILLICH - Președinte MERCEDES BENZ ROMÂNIA. Nu puteam să uităm de scopul întregului eveniment, și anume vizitarea Centrului de Service și a Depozitului Materom, echipate la cele mai înalte standarde și pregătite pentru primirea și deservirea celor mai ridicate cerințe. I-au urmat apoi, un bine meritat "ospăt", cu vedete precum sarmale și cozonaci bistrițeni, și un timp de discuții libere, tombo-lă și cadouri surpriză pentru toți invitații.

” Pentru compania Materom, evenimentul se înscrie pe lista unor rezultate remarcabile, deoarece am reușit să intrăm într-o colaborare directă și pe lungă durată, cu producătorul de autovehicule Mercedes-Benz. Acest parteneriat, între Materom și Mercedes, are scopul de a veni mai aproape și de a împlini nevoile tuturor automobiliștilor care iubesc marca Mercedes-Benz. Dezideratele marelui producător, Mercedes-Benz, vor fi puse în aplicare de către compania Materom, care este pregătită să vină în întâmpinarea clienților noștri, cu servicii și produse, conform exigentelor și nivelului înalt de calitate, pe care îl poate oferi marca Mercedes. **”**

Ioan Matei Baci,
Dir. Gen. Materom



Boris Billich
Președinte Mercedes
Benz România

Rodica Baci
Director General
Adjunct Materom

Matei Baci
Director General
Materom

Rolf Rosendaal
Dir. After Sales
Mercedes Benz



Până la
77%
reducere

Fără compromisuri: un Mercedes trebuie să rămână 100% Mercedes

Alege elemente de filtrare și ștergătoare de origine Mercedes-Benz, acum la prețuri excepționale.

Fie că vorbim despre filtrul de ulei, despre cel de combustibil sau despre filtrul de aer, calitatea lor poate afecta serios buna funcționare a autoturismului dumneavoastră. Piese de origine Mercedes-Benz vă oferă siguranța ultimelor tehnologii înglobate în procesul de design și producție, o calitate ireproșabilă a materialelor folosite și perfectă compatibilitate cu mașina dumneavoastră.

Filtru combustibil, începând de la 29 lei
Filtru aer, începând de la 45 lei
Filtru praf/combi, începând de la 41 lei
Filtru ulei, începând de la 26 lei
Ștergătoare începând de la 96 lei

Prețurile conțin TVA.



Pentru a beneficia de oferta va așteptăm în service-ul Materom Bistrița de luni până vineri între 8:00—17:00 și sâmbătă între orele 08:00-14:00 pe Calea Moldovei Nr. 55 Bistrița, Tel: +40 263 231 574



Mercedes-Benz



8 Martie

Mai mult decât o sărbătoare internațională, la Materom, 8 Martie este o sărbătoare de suflet. De ce? Pentru că sărbătorim cu bucurie cele aproximativ 50 de angajate care aduc un plus de valoare și frumusețe companiei!

Viziunea noastră este una în care prețuim și ne arătăm recunoștința față de doamnele ce reprezintă compania Materom, iar în astfel de ocazii, precum 8 martie, "ne oprim" și le sărbătorim în mod special.

Asta am făcut și în martie 2015, când am organizat un eveniment pentru reprezentantele genului frumos din cadrul companiei Materom. Am împărtășit gânduri frumoase și ne-am propus să aducem împreună primăvara, în birourile noastre. Primăvara începe cu mine! Fiecare poate fi un SOARE în contextul său, aducând adierea lină și plină de speranță a primăverii. Figurativ vorbind, pentru noi, a fi un soare înseamnă a fi mereu Senină, Optimistă, Altruistă, Recunosătoare și Energică. Am avut atât momente de veselie, cât și momente foarte emoționante, precum cel în care am primit flori de la colegi, iar Directorul Aprovizionare ne-a surprins cu talentul său, recitând o poezie pentru doamne și domnișoare.

Nu au lipsit cadourile, gustările delicioase și mireasma florilor.

Dragi colege, vă felicităm și vă mulțumim pentru profesionalismul și dedicarea în munca de zi cu zi.



Naomi Bota
Manager Resurse Umane



FUNDATIA MATER



În 2015 mereu aproape de tine

MATEROM sponsorizează fundația MATER, o organizație non-profit, care are drept scop susținerea și promovarea vieții și în 2015.

Poiectele sociale ale fundației Mater



I. Consiliere

- Consiliere psihologică pentru copii și adolescenți
- Consiliere în cadrul unei sarcini nedorite
- Consilierea persoanelor cu sindromul postavort
- Consilierea depresiei post partum
- Consilierea de cuplu
- Consilierea de familie

Astfel putem întinde o mână de ajutor persoanelor care ne cer ajutorul, făcând viața mai ușoară când suntem napădiți de anumite circumstanțe nefavorabile.



II. Grup de suport pentru persoanele diagnosticate cu cancer

Grupul de suport organizează diverse acțiuni și activități, dorind să contribuie astfel la ameliorarea vieții persoanelor diagnosticate cu diferite forme de cancer, precum și a familiilor acestora, ajutându-le în același timp la reintegrarea socio-economică.



III. Programul educativ în școli

Sunt cursurile prezentate prin școlile generale și licee, care au drept scop:

- Conștientizarea pericolelor la care se expun tinerii privind contactarea bolilor cu transmitere sexuală.
- Conștientizarea pericolelor la care se expun tinerii privind consecințele unui avort.
- Conștientizarea pericolelor la care se expun tinerii privind consumul de alcool, tutun și droguri.
- Conștientizarea pericolelor la care se expun tinerii privind consumul de pornografie
- Încurajăm formarea unei atitudini pozitive față de viață; însușirea unui stil de viață sănătos și echilibrat, bazat pe valorile creștine acceptate unanim în societatea românească.



IV.Diverse campanii de conștientizare a populației și proiecte sociale

Fundația Mater se angajează în participarea la anumite proiecte cum ar fi „Marșul pentru viață” care se organizează anual având drept scop conștientizarea populației că viața există din pântecul mamei și copilul are dreptul la viață. Tot în acest marș se susține familia tradițională și a valorilor acesteia ca fiind temelia unei societăți solide și sănătoase.



Materom la Salonul Auto Bucuresti 2014

Materom a cunoscut în 2014, un an al provocărilor și al acțiunilor curajoase, un an în care ne-am asumat riscuri și am cunoscut succese. Participarea Materom la ediția a XII-a a Salonului Auto Bucuresti & Accesorii a însemnat un tur de forță, o muncă de echipă intensă, o ștafetă în care determinarea și dorința de a aduce calitatea și performanța la noi nivele, a fost cuvântul de ordine. Evenimentul în sine, a fost unul spectaculos atât datorită noutăților din domeniul autovehiculelor și accesoriilor auto cât și a programului special de evenimente conexe pregătit publicul vizitator.

Pentru Materom, evenimentul s-a dovedit un debut de imagine memorabil pentru vizitatorii aflați la primul contact cu standul Mate-

rom și o reconfirmare a statutului de partener de nădejde și unul dintre cei mai cunoscuți distribuitori de piese auto din țară, pentru clienții invitați special la expoziție.

Imaginile vorbesc de la sine, însă cifrele sunt cele care ne amintesc de unele dintre cele mai intense întâlniri de afaceri, colaborări și perspective viitoare:

105 mp
15 furnizori
1000 de clienți b2b invitați
Tombolă cu premii
Campanii promoționale

La Materom, suntem pasionați de branduri cu istorie, de oameni remarcabili, de idei mici care printr-o minte de geniu, au devenit acele povestiri care ne uimesc prin autenticitatea lor și astăzi.

Una dintre acele istorii poartă un nume cunoscut în întreaga lume, Mercedes-Benz (adeseori scurta la Mercedes ori doar Benz). Marcă germană faimoasă de automobile, autobuze, camioane și auto trenuri rutiere, este proprietatea companiei pe acțiuni DaimlerChrysler AG înființată în 28 iunie 1926 când două companii, Benz & Cie. și Daimler Motoren Gesellschaft (DMG), au fuzionat.



BERTHA BENZ ISTORIA DIN SPATELE NUMELUI



Data de 22 decembrie 1900, când Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) a scos pe piață primul automobil Mercedes, reprezintă începutul unei ere a dezvoltării. Perfecțiunea tehnică, standardele de calitate, puterea inovației și numeroasele legende auto lansate, sunt de neegalat. Steaua Mercedes a devenit cel mai celebru simbol auto și una din mărcile comerciale cele mai cunoscute la nivel mondial.

Puțini știu însă, povestea din spatele numelui Mercedes-Benz. Mercedes este un nume feminin spaniol însemnând „indurare” și era numele ficei omului de afaceri austriac Emil

Jellinek, un gentleman progresist pasionat de sport, care a comandat primul său autovehicul Daimler, de șase cai putere, transmisie prin curea și motor cu doi cilindri. „Este probabil prima dată când un tata ia numele ficei sale”, comenta Jellinek pe 23 iunie 1902, când denumirea Mercedes a fost înregistrată și a devenit marcă comercială.

Numele Benz pe de altă parte, are o semnificație, cel puțin interesantă. Bertha Benz (născută Ringer, 3 mai 1849-5 mai 1944) soția și partenera de afaceri a inventatorului Karl Benz este unul dintre pionierii din industria auto germană. Ea a adus în atenția mondială, compania

Benz Patent-Motorwagen și i-a adus acesteia primele vânzări. La 5 august 1888 fără a-i spune soțului ei și fără permisiunea autorităților, Bertha a condus însoțită fiind de fiii ei, Richard și Eugen, cel mai nou automobil Motorwagen, devenind astfel, prima persoană care a condus un automobil pe o distanță de aproximativ 106 km. Deși scopul aparent al călătoriei a fost acela de a-și vizita mama, Bertha Benz a avut și alte motive pentru călătoria ei. Ea a vrut să-l dovedească soțului ei, că un marketing eficient, targetat pe un public larg, ar aduce un succes financiar companiei, și că invențiile lui au un viitor.

În timpul călătoriei, ea a rezolvat numeroase probleme tehnice. A trebuit să găsească ligroin drept combustibil, iar acesta era disponibil numai în farmacii. Un fierar a trebuit să o ajute cu reparația unui lanț la un moment dat, iar frânele au necesitat reparații și, în acest sens, Bertha Benz a inventat garniturile de frână. Nu în ultimul rând, trebuit să folosească un ac de pălărie lung, pentru a curăța o conductă de combustibil, care se înfundase. A plecat din Mannheim în zori și a ajuns la Pforzheim după asfințit,

moment în care i-a telegrafiat soțului ei, că a ajuns cu bine la destinație, iar călătoria fusese una de succes. Ea a condus înapoi la Mannheim a doua zi.

În 1944 Bertha Benz a fost onorată cu titlul de Senator Onorabil de către Universitatea Tehnică din Karlsruhe, iar în 2008 a fost inaugurat traseul memorial Bertha Benz ca un omagiu adus patrimoniului industrial al umanității.

Dacă v-am stârnit curiozitatea, trebuie doar să vă pregătiți bagajele și să porniți într-o călătorie încărcată de istorie și de curajul de a crede în idei inovatoare.

Sursă:
en.wikipedia.org/wiki/Bertha_Benz

**Machetă de colecție,
acum la Materom!**

Benz Patent Motor Car



Cod: B66041415

40 DE ANI DE EXPERIENȚĂ pe piața auto aftersales.

De 5 ani în portofoliul MATEROM,
unic distribuitor în România



AIC este un brand al Jürgen Liebisch GmbH, Germania, care de-a lungul celor aproape 40 de ani de experiență s-a specializat în furnizarea de piese auto la prețuri rezonabile potrivite valorii reziduale a vehiculului. Gama actuală include aproape 100 de grupe de produse pentru vehicule de diferite tipuri începând cu 1952. Toate produsele și producătorii sunt supuse unui proces de calitate strict, care este îmbunătățit în mod continuu în concordanță cu ISO 9001. În mod regulat au loc audituri pentru confirmarea standardelor de calitate. Fiind focusat pe o rețea specializată de distribuitori, cooperare strânsă cu partenerii și o structură administrativă simplă, AIC poate pune la dispoziție produse la prețuri atractive potrivite valorii reziduale a tuturor vehiculelor.

5600 de articole în 101 grupe de produse.

**Caroserie
Motor / Cutie viteză
Electronice
Incalzire
Direcție/Suspensie
Frânare**

Prețuri speciale
valabile până în
data de 30.06.2015

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
1-328-054	MECANISM ACTIONARE GEAM	VW GOLF IV
10-427-360	SURUB ROATA	MB C CLASS 00-
10-462-221	MOTORAS INCHIDERE CENTRALIZATA	VW GOLF IV
10-448-303	ILUMINARE NUMAR DE CIRCULATIE	VW TRANSPORTER
10-522-652	LAMPA NUMAR	MER SPRINTER 95'-0
10-427-017	PREZON ROATA	VW GOLF V 03-
10-427-492	BRAT STERGATOR LUNETA	VW GOLF V
1-020-712	BOBINA DE INDUCTIE	VW TRANSPORTER IV
3-212-813	MANER USA	VW GOLF III
10-427-204	SURUB ROATA	FORD

Best practice: Componente de ștergere AIC la Materom – comandă doar produse de care ai nevoie cu adevărat!

Când primele furtuni de primăvară și vară încep să apară, șoferii își doresc ca sistemul de ștergere al mașinii să fie verificat minuțios de către experții atelierului lor. Ploaia, frunzele sau doar utilizarea extensivă din timpul iernii își pune amprenta pe mecanism. În afară de înlocuirea obligatorie a ștergătoarelor este necesară o reparație și mentenanță a tuturor părților mecanismului pentru a funcționa normal și fiabil. În general, cu cât mașina este mai veche, cu atât acest lucru este mai valabil. Dacă sistemul de ștergere nu este verificat în mod corect, este nevoie de reparații minuțioase și se poate ajunge chiar și la o defecțiune totală cum ar fi griparea mecanismului.

Nu are rost întotdeauna să înlocuim întregul sistem: de ce să schimbi motorul, când doar tije au nevoie de înnoire. Gama de ștergătoare AIC disponibilă în cadrul Materom facilitează ambele variante: schimbarea componentelor individuale, dar și a întregului sistem. Capacitatea de a schimba doar componente individuale nu numai că reduce costurile, dar este și ecologică. De exemplu, tije de ștergere (AIC Nr. 52723) și motorul (AIC Nr. 54906) pentru sistemul de ștergere al modelelor VW Golf V + VI, Jetta III, EOS și Scirocco (137) sau Mercedes Sprinter 906 (tije AIC Art. Nr. 53905, motor AIC Nr. 54504) sunt disponibile și individual.

INOVAȚIA JURID® WHITE

JURID®

ROȚI CURATE ÎN TIMPUL FRÂNĂRII



PLACUȚA
DE FRÂNĂ
CEA MAI
SILENȚIOASĂ
JURID

Plăcuțele de frână JURID® WHITE noi minimizează, de asemenea, zgomotul în timpul frânării, atât de bine încât sunt considerate cele mai silențioase plăcuțe de frână de pe piață, la testarea în conformitate cu SAE J 2521. Deoarece plăcuța este echipată extensiv cu țesături și caneluri, iar placa de bază este protejată cu o plăcuță amortizoare foarte eficientă, zgomotele generate în timpul frânării sunt absorbite în mare măsură. Ca urmare, JURID® WHITE oferă confort optim pentru șoferii foarte exigenți.



PLĂCUȚE DE FRÂNĂ JURID® WHITE

JURID® este singurul furnizor OE care oferă tehnologia inovatoare și calitatea noilor plăcuțe de frână JURID® WHITE. Acest lucru se bazează pe motive întemeiate: Aceste plăcuțe de frână încorporează toate caracteristicile excepționale care diferențiază plăcuțele furnizorului OE JURID®: Frânare sigură și silențioasă în mod constant și performanță de funcționare îndelungată fără fading. JURID® WHITE este plăcuța de frână pentru autoturisme, proiectată pentru cei mai exigenți șoferi care vor să aibă confortul și puterea lină a unei frânări silențioase și doresc să se bucure de aspectul unor jante bine întreținute și curate, odată ce ajung la destinație.

FĂRĂ COMPROMISURI

- Frânare cu emisii minime de praf
- Asigură performanță maximă de frânare
- Oferă viață mai lungă
- Cea mai silențioasă plăcuță JURID®

JURID® WHITE RĂSPUNDE LA TOATE AȘTEPTĂRILE UNEI MĂRCI PREMIUM CONSTRUITĂ PE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Cu peste 1 miliard de plăcuțe de frână fabricate și 100.000 de ore de testare pe an în laboratoare și în celule de testare, JURID® a fost partenerul de dezvoltare și producție preferat pentru cei mai mari producători de automobile din lume de aproape 100 de ani.

Prețuri speciale
valabile până
în data de
30.06.2015

COD	TIP AUTO
10-647-992	VW GOLF VI 08-
11-163-108	730D 530D GT 730
11-163-096	A1 1.2/1.4/1.6D/2.
10-648-086	VW GOLF VI 08-
11-163-116	A4 1.8/2.0/3.2/2.0
10-647-996	BMW M3 07-
10-647-995	BMW 5 E60 03-
10-648-111	OPEL VECTRA C
10-648-103	VW GOLF VI 08-
11-163-036	118D 116i 320i
11-163-095	A1 1.2/1.4/1.6D/2.



SIGILII

CONTROL VIBRAȚII

FILTRE DE AER

FERICIȚI PÂNĂ LA ADÂNCI BĂTRÂNEȚI

Siguranța și performanța nu sunt un basm, sunt o alegere.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2015

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-407-827	SIMERING SUPAPA	DACIA LOGAN (LS.)
10-408-045	SIMERING SUPAPA	DACIA LOGAN (LS.)
10-413-304	Simering arbore cotit	VW GOLFEV(1K1) 2.0G
10-407-591	simering diferential	SKODA OCTAVIA(1U2)
10-408-337	SIMERING PLANETARA STG/DR	SKODA OCTAVIA(1U2)
10-413-303	SIMERING DIFERENTIAL STG	CITROËN XSARA
10-413-354	SIMERING DIFERENTIAL DR	CITROËN XSARAPICAS

PREȚ SPECIALE



Beneficiile de mediu ale etrierelor DRI



Remanufacturarea pieselor auto este o practică cunoscută, doar în ultimii 60 de ani

Numai metalul putea fi reutilizat prin re-topire în industria siderurgică. Toate celelalte materiale au fost aruncate, distruse și îngropate în gropile de gunoi cu alte aparate de uz casnic, care pun în pericol viața prin contaminarea apelor subterane și a atmosferei. Din fericire, multe din aceste aspecte s-au schimbat și spunem cu mare mândrie că DRI a fost o forță majoră în industria de remanufacturare europeană, în beneficiul unui mediu mai curat.



La DRI remanufacturăm etriere, reutilizând aproximativ 85% din produsul original.

Toate produsele noastre sunt re-manufacturate în fabricile europene proprii, certificate ISO. Pentru a sprijini și a cultiva programul nostru de remanufacturare, și pentru a ne educa clienții în cunoașterea beneficiilor de mediu ale remanufacturării, am dezvoltat unul dintre sistemele logistice de retur, cele mai cuprinzătoare din Europa. Nu numai că acest sistem extins de retur oferă clienților noștri o încredere de returnare a produselor vechi – ci și minimizează cantitatea de resurse pe care trebuie să o consumăm pentru a scăpa de produsele vechi și pentru a produce altele noi. Ca o alternativă reală la producția OE, credem nu doar că putem prelungi durata de viață a gamei de produse auto pe care o acoperim – ci și că ne putem proteja mediul înconjurător.

Produse câștigătoare

Ca o dovadă a standardelor ridicate de mediu DRI, programul etriere DRI, alături de alte 7 grupe de produse DRI, a fost distins cu intrarea oficială în distinsul Registrul Verde la Automechanika 2014. Aici, expozanți cu produse și resurse deosebit de durabile fost selectați, printr-un proces de selecție riguros, unde doar cei mai buni au primit premiul mult râvnit.

Toate activitățile noastre de remanufacturare sunt susținute de un punct de vedere verde vis-à-vis de alte aspecte ale afacerii noastre. În centrul nostru din Polonia, am instalat propriile rezervoare de filtrare și de curățare a apei. Acest lucru înseamnă că toată apa pe care o folosim în procesul de remanufacturare este returnată mediului la fel de curată ca atunci când s-a colectat.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2014

Cod produs	Tip auto	Descriere
10-458-725	Etrier spate dr la schimb	VW SHARAN 95-
10-459-146	Etrier spate dr la schimb	VW TRANSPORT 90-03
10-458-705	Etrier spate dr, la schimb	VW PASSAT 00-05
10-458-200	ETRIER STANGA SPATE LA SCHIMB	VW GOLF III 91-97
10-458-622	Etrier spate stg, la schimb	VW SHARAN 95-
10-459-078	ETRIER SPATE DR LA SCHIMB	OPEL MOVANO 98-
10-458-180	Etrier spate stg, la schimb	VW PASSAT 00-05

PRODUSE PREMIATE



Protecția mediului și gestionarea datelor

Utilizarea atentă a produselor și a resurselor este un factor extrem de important pentru Flenor. De asemenea, în ceea ce privește furnizorul de reciclare a pieselor de schimb auto, compania este în aceeași linie cu ultimele inovații, și membru al inițiativei PartsLife de o perioadă considerabilă de timp. Flenor își asumă responsabilitatea în eliminarea și reciclarea produselor de la producători și dealeri de piese auto, pentru a îndeplini cerințele legale și, prin urmare, pentru a aduce o contribuție semnificativă la protecția mediului în comerțul cu piese de schimb auto.

De asemenea, intrarea în sistemele de informare TecDoc și Activant au fost un pas important pe drumul spre succes național și internațional al producătorului.

Orientarea către client a extins parteneriatele de distribuție FLENNOR, la nivel internațional în multe țări. În plus, s-a oferit consiliere și sprijin avizat de către echipele de service calificate. În ultimii ani FLENNOR și-a consolidat clar, poziția, atât la nivel național cât și pe piața internațională de piese de schimb auto. Compania estimează că va fi, de asemenea, unul dintre principalii furnizori de piese de schimb auto de calitate OEM. Datorită expansiunii continue a gamei de produse, compania poate îndeplini cerințele în creștere ale clienților săi. De exemplu, FLENNOR oferă nu numai curele de distribuție individuală, dar și kituri practice. În gama largă de produse ale companiei se găsesc și pompe de apă, centurile cu nervuri-V, elemente de direcție, kituri rulment roată, bujii incandescente, lamele ștergător, dar și tuburi de carburant.

Kituri rulment roată

Gama FLENNOR include kituri de rulment. Compania are una dintre cele mai mari oferte de pe piață. Rulmenții, fabricați din oțel de înaltă calitate, sunt caracterizați de o durabilitate deosebit de ridicată. În funcție de versiune, kiturile complete de conțin toate elementele de asamblare.

Kituri curea

Kiturile curele FLENNOR, conțin curele de transmisie și / sau fulii și / sau pompe de apă, echipament tehnic și instrucțiuni universale de montaj, fiecare fiind ambalate individual în ambalaj. Portofoliul de produse are la bază o gamă largă OE, care este actualizată continuu. Programul extraordinar al gamei de kituri curea Flenor, reprezintă un punct de vânzare unic în comparație cu concurența. Flenor oferă de asemenea soluții personalizate.

Pompe de apă

Pompele de apă Flenor sunt în adevăratul sens al cuvântului "o alegere permanentă", cu o circulație uniformă a lichidului de răcire pentru funcționarea optimă a motorului. Este de o importanță crucială ca funcționarea circuitului lichidului de răcire să nu aibă scurgeri de-a lungul timpului. Acest lucru este deja asigurat de o inspecție la sânge împotriva scurgerilor în timpul producției. Gama este actualizată continuu.

Ștergătoare

Cu ștergătoarele FLENNOR indiferent de condițiile meteo extreme, sunteți sigur de o vedere clară. Fie că vorbim de lamela standard ("ECO-Line") sau lamela fascicul ("MEGA Linia", "GIGA-Line") - pentru o varietate de tipuri de vehicule, FLENNOR oferă soluția potrivită certificată ISO / TS 16949.

Pregătiți pentru viitor

Afacerea de familie Flenor, are o istorie de 3 generații, își susține clienții prin servicii superioare datorită unui puternic de management de proiect și datorită sistemelor logistice, care oferă cea mai bună disponibilitate a produselor și serviciilor sale.

Consultanții sunt întotdeauna conectați telefonic sau online pentru a răspunde tuturor întrebărilor în timp util.

FLENNOR evoluează continuu. Investiții cum sunt achiziționarea filialei din Franța la 1 iunie 2014 sau extinderea de spații de birouri la sediul din Dusseldorf, permit companiei să continue să crească

Echipat astfel, succesul național și internațional Flenor, este garantat prin optimizarea cerințelor tehnice, a structurii de personal și de modul optimist de a privi viitorul și provocările.

Optimist în privința viitorului

FLENNOR GmbH oferă produse auto, în întreaga lume, pentru aproape toate aplicațiile. Managementul calității face din această companie una de mare succes.

Prin urmare, FLENNOR își îndreaptă atenția nu numai la produsele ci și la serviciile pe care le oferă.

FLENNOR este pe piața națională și internațională pentru piese de schimb auto încă din 1935, când a fost fondată ca și divizie a Grupului Walther Flender, a cărei activitate de bază este manufacturarea curelelor de transmisie sincron. FLENNOR are sediul în Dusseldorf, iar depozitul central se găsește în Mönchengladbach; birouri de vânzări în cadrul depozitelor

Strasbourg, Franța, și Aurora, Statele Unite ale Americii. Ca parte a Walther Flender Grup, FLENNOR este caracterizat, în special, prin flexibilitate și dinamism, calități care se datorează unei echipe tinere și bine conectate.

Prin utilizarea celei mai avansate tehnologii de depozitare, în centrul logistic european extensibil, a fost posibilă implementarea unor rute optimizate și sisteme de picking fără hârtie, precum și transport convenabil și durate mai scurte de livrare. Desigur că în timp, în depozit, fluxul a crescut, însă calitatea nu a avut de suferit pentru că echipa FLENNOR a fost mereu cu un pas înainte. Fiecare produs îndeplinește nu numai specificațiile OE, dar și criteriile de calitate impuse de Flenor.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2014

COD	DESCRIERE PRODUS
11-232-961	Rola intinzator
11-234-337	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR PLASTIC
11-232-900	Rola intinzator
11-234-266	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR
11-234-581	Articulatie sarcina/ghidare stg/dr
11-232-923	Rola intinzator
11-234-558	PIVOT INF FATA STG/DR
11-234-563	ARTICULATIE SARCINA/GHIDARE STG/DR SUP.
11-232-910	Rola intinzator
11-234-220	CAP BARA STG
11-234-275	BIELETA DIRECTIE STG/DR
11-234-238	PIVOT INF FATA STG/DR
11-234-243	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR
11-232-904	Rola intinzator
11-234-293	Bielela suspensie. stabilizator stg/dr
11-234-301	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR
11-232-788	KIT DISTRIBUTIE
11-232-957	Rola intinzator

TIP AUTO

DACIA LOGAN
OPEL ASTRA G 98-09
VW GOLF IV
OPEL ASTRA F 91-98
OPEL ASTRA F 91-98
VW PASSAT
OPEL ASTRA G 98-09
VW TRANSPORT 90-03
VW GOLF III
VW GOLF IV 97-05
MB SPRINTER 95-
BMW 3 E36 90-98
FORD FOCUS 98-04
CHEVROLET AVEO
FORD GALAXY 95-
VW GOLF IV 97-05
VW GOLF IV
VW GOLF V

ROULUNDS
RUBBER

Despre calitatea OE/OES

Curele pentru automobile

ROULUNDS Rubber este un furnizor de renume care produce o gamă largă de curele și centuri zimțate. Datorită unei colaborări strânse cu producători de vehicule noi, dezvoltă și fabrică curele de cauciuc care vor fi utilizate pentru viitoarele generații de mașini. ROULUNDS Rubber a primit o serie de aprobări tehnice ca și Original Equipment Manufacturer (OEM), aceasta fiind o dovadă puternică a poziției producătorului pe piața auto.

Dezvoltare și testare

Forța pe care Roulunds Rubber o are pe piața design-ului de curele auto este susținută de către un departament intern de cercetare și dezvoltare, dar și de departamentul de testare. Firma colaborează strâns cu clienții săi, pentru a fi mereu în pas cu evoluțiile tehnice. O gamă largă de echipamente de testare în laboratoarele fizice și chimice sunt folosite pentru a testa produsele la standardele auto naționale și internaționale.

Calitate

Eforturile de dezvoltare constantă și fabricarea unor curele auto de cea mai bună calitate, sunt subliniate de faptul că producția ROULUNDS Rubber a curelelor auto este acreditată QS 9000, TS 16949 și ISO 14001.

Referințe

Un număr mare de mașini din parcul auto european și japonez sunt echipate cu curele auto din cauciuc ROULUNDS Rubber. Unele dintre referințele producătorului includ Volvo Car, VW, Scania, GM, Renault, Ford, Nissan și Mazda.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2015

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-732-891	Curea transmisie cu caneluri	5K1750
10-732-902	CUREA TRANSMISIE	6K1800
10-732-897	Curea transmisie cu caneluri	6K1660
10-732-901	CUREA TRANSMISIE	6K1733
10-732-918	KIT DISTRIBUTIE	RR1058K1
10-732-896	CUREA TRANSMISIE	6K1610
10-732-903	Curea transmisie cu caneluri	6K1830

ADITIVI

Supliment necesar pentru autovehicule !

LIQUI
MOLY

LIQUI MOLY oferă o gamă variată de aditivi ce ajută la prevenirea și/sau rezolvarea diverselor probleme apărute la vehiculul dumneavoastră.

Aditivii LIQUI MOLY se împart în două mari categorii: aditivii pentru carburant și aditivii pentru uleiul de motor.

ADITIVII LIQUI MOLY PENTRU CARBURANT - pentru o combustie completă și un consum de carburant redus !

Fiecare proces de combustie din motor lasă în urmă reziduuri de carburant. Depunerile care se formează aderă la suprafețele din camera de ardere, pe injectoare, supape sau acele duzelor de la motoarele diesel. Rezultatul: deteriorarea performanței motorului, consumul mai mare de carburant, zgomote la motoarele diesel, mai multă funingine, mai multe substanțe nocive, mai multă poluare. Cu ajutorul aditivilor LIQUI MOLY se îndepărtează depunerile existente și se previne apariția altelor depuneri noi. Combustia este îmbunătățită și acest lucru înseamnă: costuri de reparații mai mici, consum redus de carburant, siguranță sporită în funcționare, o protecție mai bună a mediului, performanță mai mare a motorului.



Fără Aditiv curățare supape:
depuneri pe supape, performanțe
reduse ale motorului

Cu Aditiv curățare supape:
supape curate, se refac
performanțele inițiale ale motorului



În această categorie putem aminti următorii aditivi pentru motoare pe benzină: Aditiv curățare sistem de injecție benzină Art. nr. 8376, Aditiv benzină "SPEED TEC" Art. nr. 3720, Aditiv întreținere sistem de injecție benzină Art. nr. 5108, Aditiv pentru curățarea supapelor Art. nr. 1014; și următorii aditivi pentru motoare diesel: Aditiv super diesel Art. nr. 8379, Aditiv curățare sistem injecție Diesel Art. nr. 2186, Aditiv protecție filtru de particule diesel DPF Art. nr. 5148, Aditiv întreținere diesel Art. nr. 8386, etc.



**ADITIV CURĂȚARE SISTEM DE INECȚIE BENZINĂ
COD: 8376**

Îndepărtează carbonul și alte depuneri din distribuitorul de combustibil/corpusul clapetei de accelerație, injectoare și supape. Asigură o dozare și o pulverizare precisă a inecției de carburantului. Utilizarea regulată asigură cele mai scăzute valori la testele emisiilor. Cu efect îndelungat: se adaugă în benzină la fiecare 2000 km – când se alimentează.

**ADITIV SUPER DIESEL
COD: 8379**

Aditivul pentru motorină este o combinație de substanțe active cu proprietăți de curățire, dispersie, și protecție a materialelor și de îmbunătățire a cifrei cetanice. Aditivul corespunde cerințelor motoarelor, combustibililor și condițiilor de exploatare din prezent. Agentul adăugat conferă motorinei cu conținut scăzut de Sulf o bună capacitate de ungere.



ADITIV ÎNTREȚINERE DIESEL COD: 8386

Tratamentul pentru sistemele diesel este o combinație de compuși pentru îmbunătățirea lubrifierii și a curățării. De aceea acest produs a fost formulat special ca să întâmpine cerințele sistemelor de inecție Common Rail și Pompe-Duse, inecție la presiune ridicată folosind combustibil diesel cu o concentrație mică de sulf și să protejeze împotriva uzurii.



ADITIV PROTECȚIE FILTRU DE PARTICULE DIESEL DPF COD: 5148

Este un aditiv extrem de eficient, care reduce acumularea de particule diesel în filtru și, astfel, crește durata de viață a filtrului de particule diesel. Autovehiculele care rulează în orase și cele pentru distanțe scurte sunt în mod special afectate de blocarea filtrelor de particule diesel. Atunci când este utilizat aditivul în mod regulat, filtrul de particule diesel rămâne curat și sunt evitate timpii și costurile cu reparațiile.



ÎNTOTDEAUNA CU UN PAS ÎNAINTE

Breck

Schimbările care au avut loc recent pe piața pieselor de schimb auto, au impus standarde extrem de ridicate producătorilor. Așteptări ridicate, garanții, cerințe stricte de protecție a mediului, la care se adaugă prețuri rezonabile – sunt doar câteva din aspectele pe care le așteaptă clienții. Numai furnizorii care s-au orientat spre viitor și investiții planificate, cu scopul de a crea o ofertă globală durabilă vor fi capabili să supraviețuiască în aceste condiții.

Deschiderea de către Lumag -o companie care activează în industria auto de peste 26 de ani - a unei noi fabrici de producție a materialelor de fricțiune în Budzyn, demonstrează că numai o astfel de atitudine asigură o poziție favorabilă pe o piață competitivă. În această facilitate sunt produse plăcuțele și garniturile de frână, sub brandurile Lumag și Breck.

De câteva luni, plăcuțe de frână Lumag și Breck sunt produse într-o fabrică responsabilă și ecologică, recunoscută de către experți ca fiind cea mai modernă facilitate de acest tip din Europa Centrală.

Capacitatea de producție a fabricii, care acoperă o suprafață de 19.000 de metri pătrați, are ca scop, dezvoltarea potențialului producătorului polonez în a deveni lider în domeniul său de activi-



SEDIUL CENTRAL LUMAG - BUDZYN, POLONIA

tate și în același timp de a aduce o mai mare notorietate brandurilor Lumag și Breck pe piețele internaționale. Astăzi, mai mult de 80% din produsele realizate în această fabrică sunt vândute pe piețele externe.

Țările europene reprezintă 60% din acest procent, iar majoritatea produselor sunt vândute în Germania. Ar trebui punctat de asemenea, că datorită optimizării proceselor de producție și utilizării unor tehnologii extrem de avansate, facilitatea aderă nu numai la standardele de producție riguroase, dar, de asemenea, menține prețurile la un nivelul așteptat, de majoritatea clienților.

„Punctul forte al companiei Lumag stă în planul nostru sistematic de investiții pe termen lung în tehnologia de producție de ultimă oră. În toamna anului 2013 am finalizat prima etapă a proiectului nostru de investiții Greenfield, Polonia în valoare de 17 milioane EUR. Proiectul se referă la construcția din temelii a unei unități de producție- cea mai modernă din această parte a Europei – care oferă cele mai avansate tehnologii pentru producerea de materiale de fricțiune disponibile în prezent

”
a declarat Marek Zak
CEO și fondator al companiei.



„Suntem în curs de implementare a celei de-a doua etape a proiectului de investiții care vizează mărirea capacității noastre de producție, prin achiziționarea unui număr de linii de producție de înaltă tehnologie și o creștere dinamică a cercetării și dezvoltării centrului nostru in-house. A doua etapă, care va costa 8,5 milioane EURO, s-a dovedit a fi necesară, pentru a face față cererii tot mai mari pentru produsele noastre, atât din partea partenerilor vechi cât și din partea noilor noștri clienți.

În noua fabrică totul este cu un pas înaintea standardelor și așteptărilor. De la construcția și proiectarea clădirii în sine, până la liniile tehnologice complet automatizate care îndeplinesc cele mai înalte standarde de calitate din industria materialelor de frecare. Toate etapele de fabricație a plăcuțelor de frână au loc aici: pornind de la producerea amestecului materialului de fricțiune, la ambalarea produselor finite. Totul se realizează prin punerea strictă în aplicare a standardelor de calitate și a sistemelor operaționale esențiale din industria auto. Aplicarea consecventă a filozofiei companiei, minimizează riscul de pierderi, erori și timp irosit, crescând capacitate, în același timp. Nici o altă facilitate nu ar putea satisface așteptările și standardele cerute de Lumag pe piața echipamentelor originale. Un avantaj incontestabil în logistica fabricii îl constituie locul ei de amplasare, la intersecția unor rute de transport care duc spre Europa de Vest.

Calitatea produselor fabricate aici este clar definită de cerințele de pe piața internațională. Regula este simplă: plăcuțele de frână Lumag și Breck trebuie să funcționeze bine, pe orice drum din lume, în orice vehicul și în orice situație din trafic. În cazul acestei categorii de produse, aceasta este singura interpretare admisă a noțiunii de calitate la nivel mondial.

O echipă de cercetare condusă de Tomasz Orłowski, lucrează exclusiv pentru Lumag și este responsabilă pentru acest aspect important. Pe de o parte, echipa întărește reputația bine stabilită de jucător important în aplicare soluțiilor inovatoare pe piața pieselor auto, iar pe de altă parte, exercită un control deplin asupra produselor fabricate în prezent. Nu există nici

exagerare în a spune că fabrica Lumag, este încoronarea eforturilor neîncetate a unui producător bun și de încredere, care a câștigat aprecieri prin dezvoltarea produselor sale cu migală, în laboratoarele sale in-house.

Lumag oferă calitate de top nu numai pentru clienții OE, dar și pentru piața pieselor de schimb after-market, care funcționează pe baza standardelor de calitate ISO / TS 16949 de mulți ani. Societatea este obligată să procedeze astfel, datorită poziției de lider pe care și-a câștigat-o în această parte a Europei. Producătorul își asumă întreaga responsabilitate pentru produsele sale, care sunt supuse testelor nu numai în centrul de cercetare și dezvoltare in-house de ci și în alte centre din Polonia, Germania, Austria, Spania și în alte părți ale lumii.



INSTALAȚIE DE VENTILAREA ȘI DESPRAFUIRE

Fabrica produce brandurile Lumag și Breck operând într-un echilibru delicat între

Prețuri speciale valabile până în data de 31.06.2015

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-525-629	SET PLACUTE FRANA FATA	FO FIESTA V 01-
10-394-536	SET PLACUTE FRANA	AUDI A6 97-05
10-394-880	PLACUTE FRANA FATA	PEUGEOT 206 98-
10-394-647	PLACUTE FRANA FATA	MB SPRINTER 95-06
10-525-716	Set placute frana	FO TRANSIT 06-
10-525-714	Set placute frana	CITROEN JUMPER 06-



UTILAJELE DE MIXARE LUMAG

așteptările clienților și propriile cerințe legate de calitate, preț, și nevoile mediului: atât în locul în care acestea sunt produse cât și în locurile unde acestea vor funcționa. Fabrica a fost proiectată cu multe soluții ecologice, care aduc beneficii concrete companiei prin reducerea consumului de energie și de gaze naturale.

Compania a avut grijă, de asemenea, să reducă la minimum nivelul zgomotului emis în mediul exterior prin instalarea a trei stații de filtrare Scheuch foarte avansate.

Dispozitivele de acest fel reconfirmă responsabilitatea Lumag de a avea grijă de comunitățile locale și de mediu.

Produsele de înaltă calitate, responsabilitatea socială corporativă și lupta constantă pentru cea mai mică amprentă ecologică posibilă, sunt o parte din munca de zi cu zi a unei unități de producție care face tot posibilul pentru a oferi fiabilitate, securitate și satisfacție atunci când se utilizează produsele vândute sub mărcile Lumag și Breck.

DE PESTE 26 DE ANI ÎN INDUSTRIA AUTO

Ghid practic pentru rezolvarea problemelor sistemului de iluminare



Vederea optimă este de maximă importanță pentru persoanele care doresc să conducă în siguranță. Cu toate acestea, acest aspect poate fi afectat în condițiile amurgului, vremii rele sau în cazul în care geamurile sunt murdare. Aceasta situație înseamnă o creștere a riscului de accidente, cumulată cu creșterea continuă a traficului rutier.



Tehnologia nouă de iluminare este în continuă dezvoltare și îmbunătățire pentru a aduce șoferii acasă în siguranță, în ciuda tuturor pericolelor și a provocărilor traficului.

Toate aceste evoluții fac din sistemele de iluminare a vehiculelor unele foarte complexe. Spre exemplu, a trecut ceva timp de când alternatorul furniza energie doar pentru iluminare, azi, tot mai multe unități ale vehiculului comunică prin intermediul unui sistem electric complex. Lumina devine mai complexă și mai „electronică”. Toate aceste dezvoltări înseamnă cereri mai mari asupra service-urilor auto.

Învățarea noilor tehnologii și achiziționarea echipamentelor tehnice de către fiecare service în parte, sunt factori decisivi în succesul lor. Echipamente tot mai sofisticate, sunt necesare pentru a diagnostica sistemele de iluminare ale vehiculelor moderne.

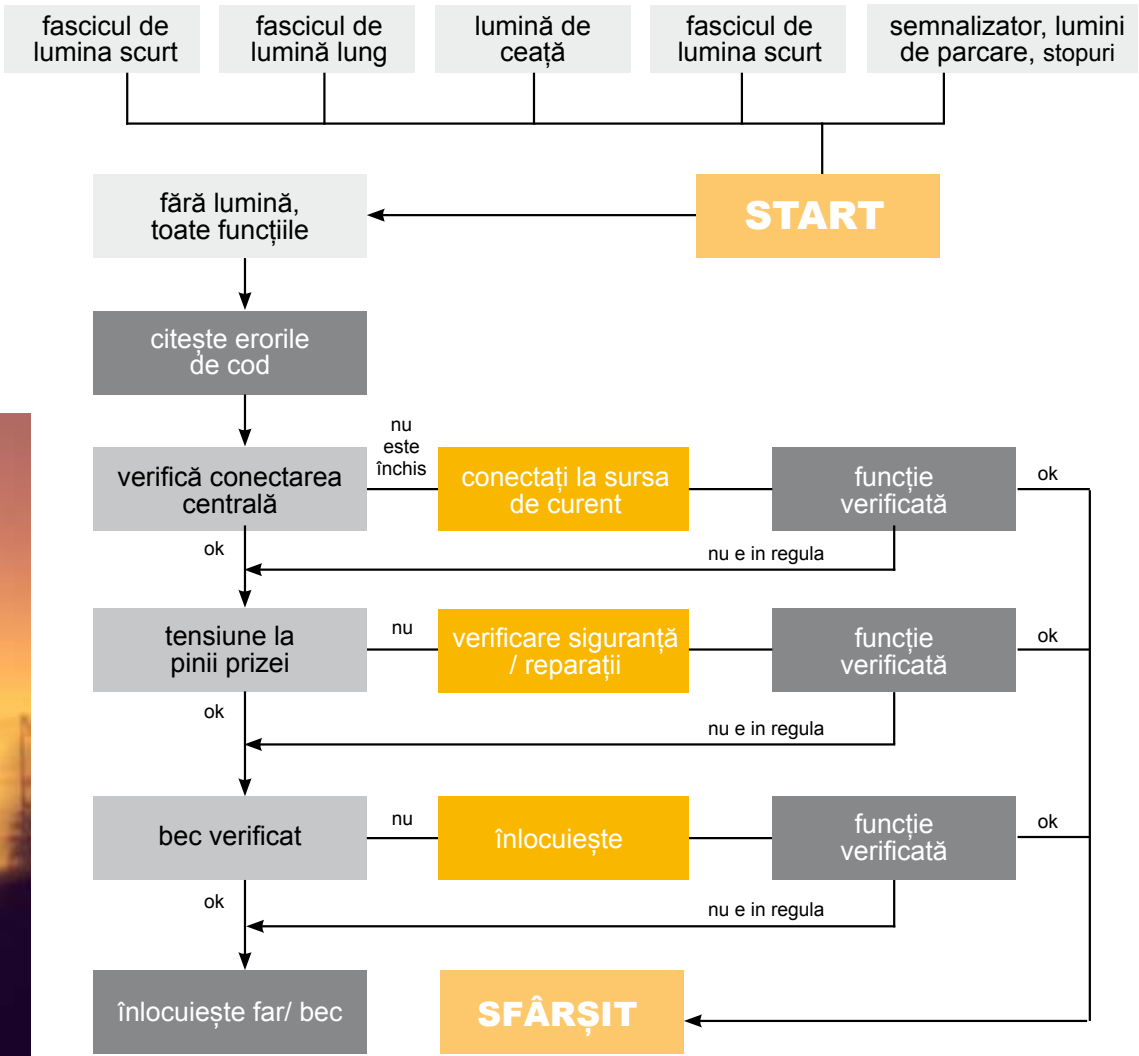
O problemă frecventă a sistemelor de iluminare este aburirea lentilele de sticlă a farurilor. Efectul apare după șofatul în ploaie sau după o noapte rece și este un proces fizic normal. O dată ce farul se închide, se răcește

treptat, iar aerul exterior încărcat de umiditate este aspirat în far. În cazul în care umiditatea aerului este mare și diferențele de temperatură sunt mari, acest lucru poate duce la condensarea apei pe partea interioară a lentilei. Acest proces se numește aburire.

În cazul în care obiectivul de acoperire este aburit, diafragma luminii ar trebui să se usuce într-o anumită perioadă de timp, când farul este deschis. Cu toate acestea, acest timp poate varia în funcție de mediul ambiant, temperatură și umiditatea relativă a aerului. Acest efect al aburirii apare și în farurile cu lentile de acoperire profilate, în cazul în care, filmul anticeață este mai puțin vizibil decât în farurile acoperite cu lentile simple.

Cu toate acestea, în cazul în care condensul este sever și se formează picături de apă în zona de jos a farului (a se vedea fig. 2), trebuie urmați pașii de lucru indicați în arborele de lucru. De asemenea, trebuie verificate posibile obstrucționări ale orificiilor de ventilare din far (vezi Fig. 3).

Pentru a usca farul, acesta poate fi suflat cu aer comprimat.



* La autovehiculele cu sisteme de iluminat care pot fi diagnosticate, memoria de eroare poate fi ștearsă după reparația făcută cu succes.

** Aceasta include, de asemenea, componente, cum ar fi întrerupătoare de lumină, unități de control sistem electric vehicul, etc.

*** În unele cazuri, cauza defecțiunii poate fi în circuit / contact în interiorul farurilor / becurilor. Dacă este așa, în cele mai multe cazuri componenta respectivă trebuie să fie înlocuită complet.

Prețuri speciale	10-294-726
valabile până în	10-294-805
data de	10-294-876
30.06.2015	10-294-843
	10-294-821
	10-294-934



DESCOPERĂ ULEIURILE PREMIUM MTR (GERMANIA)



Zeller+Gmelin producatorul lubrifiantilor MTR

Compania este fondata in 1866
de catre Albert Zeller si Paul
Gmelin.

Centru de productie proprie
în **Germania**, Eislingen, cu o
paleta de peste 700 lubrifianti.
Aici veti gasi si uleiurile MTR
– uleiuri de motor de inalta
performanta pentru diverse
automobile si camioane, uleiuri
sintetice si semi-sintetice, ulei-
uri speciale etc.
Producătorul colaborează cu
institute de cercetare și univer-
sități pentru a dezvolta solutii
care satisfac cele mai exigente
cerinte ale clientilor.

Depozit mare de produse si
laboratoare moderne de cerce-
tare și dezvoltare.



Premii
Iunie 2003/Iulie
2005/Iulie 2011:
„Supplier-
Award” ca cel
mai bun furni-
zor de lubrifianti
al grupului
Bosch



2004/2005/
2008 si 2009:
Premiat in TOP
100, drept cea
mai inovatoare
companie
dintre intreprin-
derile medii din
Germania

MTR Syntholight DPF 5W30

Descrierea produsului

Lubrifiant Low SAPS, recomandat
motoarelor echipate cu sau fara
sisteme post combustie(DPF). Spe-
cial conceput pentru modelele
BMW, Mercedes Benz si Volkswa-
gen, Audi pe benzina si Diesel, dar
si pentru alti producatori.

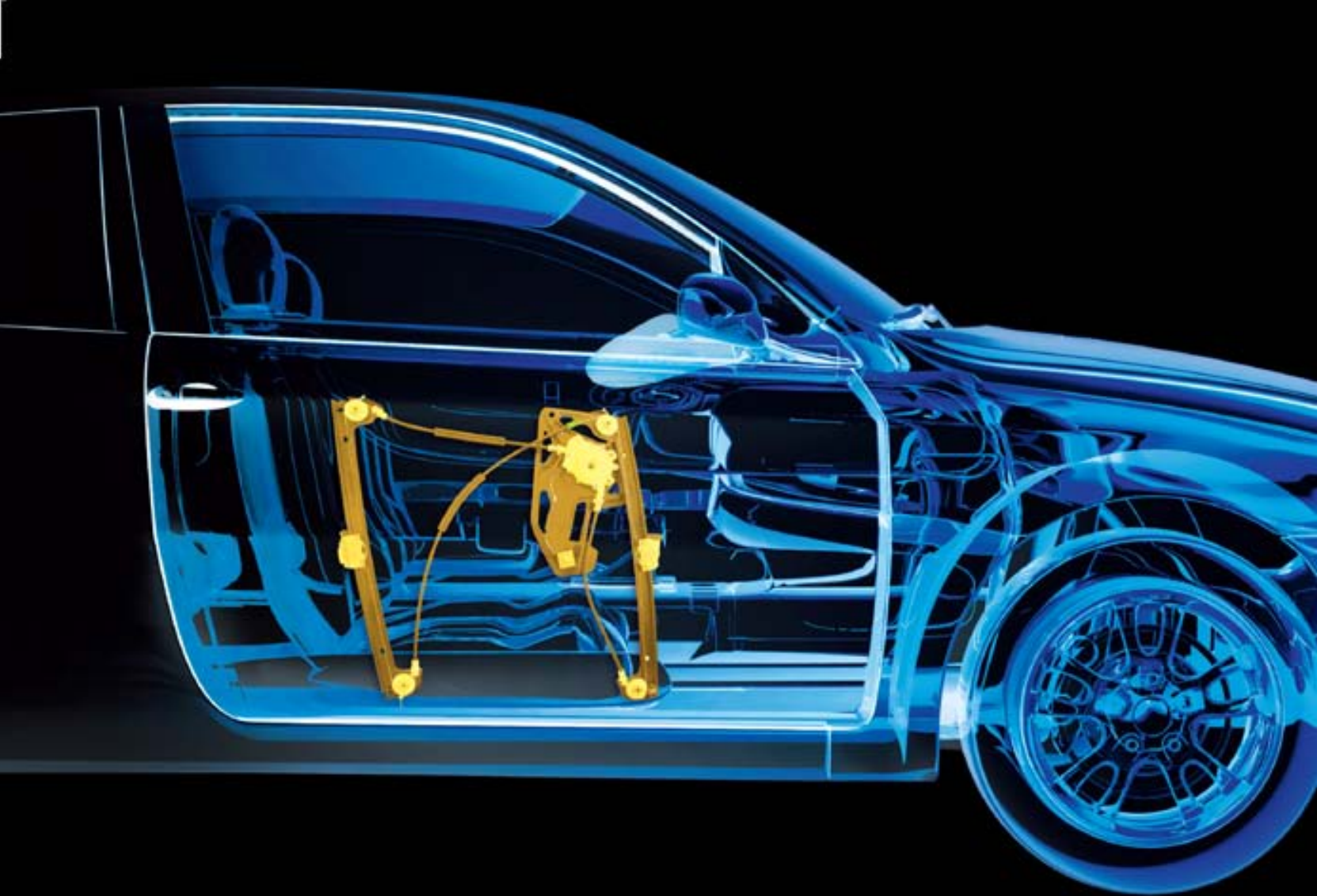
Specificatii tehnice/norme:

ACEA C3-10, BMW Longlife-04; MB-
Approval 229.51; VW 504.00/507.00
(Longlife-III), Porsche C 30

Prețuri speciale valabile
până în data de 31.06.2014

49180K07MTR
49180K05MTR
49180C69MTR
49180200LMTR

MTR Syntholight DPF 5W30 5L
MTR Syntholight DPF 5W30 4L
MTR Syntholight DPF 5W30 1L
MTR Syntholight DPF 5W30 200L



AcRolcar Din culise

O lungă istorie de tehnologie de ultimă oră

AcRolcar proiectează, produce si distribuie mecanisme acționare geam, la nivel mondial.

2700 mecanisme acționare geam- electrice si manuale.

270 de repere cu funcția de confort și 5.000 de repere pentru 49 de mărci producători de automobile.
Dispune de logistică și soluții pentru a răspunde comenzilor în timp real.



www.acrolcar.it

Cele mai importante gaze emise de sistemul de eșapament

➤ În cazul în care arderea combustibililor (benzină, motorină, gaz petrolier lichefiat - GPL și gaze naturale) ar fi completă, nu ar avea loc emisii de CO (monoxid de carbon) sau HC (hidrocarbon) din sistemul de eșapament. Cu toate acestea, ar avea loc în continuare o producție de NOX (oxizi de azot) datorată temperaturilor ridicate și încălzirii oxigenului (O₂) și azotului (N₂). Deoarece arderea nu este ideală, combustibilii nu sunt arși complet ceea ce duce la emisii de poluanți cu o concentrație mai mare sau mai mică. Compoziția gazelor emise de sistemul de eșapament este descrisă mai jos.

Azot. N₂

N₂ (Azot) este componenta principală a aerului pe care îl respirăm (aproximativ 78% din volumul său). În condiții ideale, azotul se regăsește în țeava de eșapament la fel cum intră și în cilindrii motorului, fără a interveni în reacțiile arderei.

Oxizi de azot. NOx

Oxizii de azot indică temperaturi ridicate de ardere. În cazul unor temperaturi ridicate, între 1500 și 2000°C, azotul se poate combina cu oxigenul, producând oxizi de azot: oxid de azot (NO), dioxid de azot (NO₂), protoxid de azot

(N₂O), tetroxid de diazot (N₂O₄), care sunt de obicei reprezentate de NOX. NO este compusul care se regăsește în cea mai mare cantitate, reprezentând aproximativ 98% din totalul de oxizi de azot format.

În atmosferă, prezența simultană a NOX și HC parțial ars sau nears produce, sub acțiunea radiațiilor ultraviolete, o serie de substanțe care sunt iritante pentru ființele umane și animale, care afectează în special ochii și sistemul respirator.

Ploile acide își au originea tot în NOX și, sub acțiunea luminii soarelui, au loc reacții chimice care le transformă în acid azotic (HNO₃).

Oxygen. O₂

Aerul are în componență aproximativ 21% oxigen și contribuie la arderea combustibililor.

Dacă arderea ar avea loc în proporție ideală (stoichiometric), oxigenul s-ar consuma în întregime, dar este foarte greu să se întâmple acest lucru, ceea ce duce la scăpări de oxigen prin sistemul de eșapament.

Abur. H₂O

Aburul este o parte în sine a arderei, în principiu fiind acel fum alb care iese din sistem de eșapament al autovehiculelor, dar în zilele în care temperaturile sunt

scăzute, se pot forma picături de apă datorate condensării părăsirii sistemului de către abur.

Dioxid de carbon. CO₂

Dioxidul de carbon, la fel ca și aburul, este o parte a arderei combustibililor care conțin hidrocarburi. În cazul în care cantitatea CO₂ din atmosferă depășește cantitatea pe care plantele o pot absorbi și transforma în oxigen, echilibrul din natură poate suferi modificări, provocând efectul de seră.

Nevoia eliminării emisiilor de CO₂ duce, în zilele noastre, la preocupări constante în acest sens și măsurile luate pentru a atinge acest

Vrei să respiri aer curat?

Atunci VENEPORTE e soluția!



10 MOTIVE PENTRU CARE SA ALEGI VENEPORTE:

1. FURNIZEAZĂ EXPERIENȚĂ ATÂT PENTRU PIESE ORIGINALE CAT ȘI AFTERMARKET;
2. PRODUCȚIA CATALIZATORULUI ȘI DEZVOLTARE SIMILARĂ CU CEA ORIGINALĂ;
3. IMPLEMENTAREA TEHNOLOGIILOR DE PRODUCȚIE SIMILARĂ ECHIPAMENTULUI ÎNȚIAL;
4. PARTENERIATE TEHNICE ȘI TEHNOLOGICE CU FURNIZORI DE SUBSTRATURI, CAPACE, IMPREGNAREA METALELOR NOBILE ȘI OMOLOGARE
5. UTILIZAREA DE METALE NOBILE ÎN CANTITĂȚI MAI MARI DECÂT STANDARDELE INTERNAȚIONALE AFTER MARKET PENTRU A ÎMBUNĂȚĂȚI PERFORMANȚA CATALIZATORULUI ȘI A SISTEMULUI DE EȘAPAMENT;
6. 100% OMOLOGARE A PRODUSULUI, CONFORM STANDARDELOR EUROPENE;
7. GARANȚIA ASAMBLĂRII;
8. ASIGURA NIVELUL DE CONTRAPRESIUNE ȘI ZGOMOT CARACTERISTIC UTILAJULUI ORIGINAL, CONTRIBUIND LA OPTIMIZAREA PERFORMANȚEI MOTORULUI;
9. DOI ANI DE GARANȚIE DUPĂ ASAMBLARE;
10. FURNIZAREA UNUI DE KIT DE ASAMBLARE.

scop sunt din ce în ce mai stricte.

Monoxid de carbon. CO

În cazul motoarelor pe benzină, formarea monoxidului de carbon (CO) este o consecință a excesului de benzină în amestec (amestec bogat), formare sa necesitând o concentrație mai mică de O₂ decât de CO₂. În cazul motoarelor diesel, concentrația de CO este mai mică, deoarece acestea funcționează cu amestecuri foarte sărace.

Hidrocarburile ne arată cantitatea de combustibil disponibil care nu a fost ars. Emisiile reduse de HC sunt un bun indicator a faptului

că o mare parte a combustibilului este arsă.

Particule solide

Arderea incompletă (datorată lipsei de oxigen) poate duce la apariția unor particule solide, în special în cazul motoarelor diesel. În cazul motoarelor pe benzină și GPL, emisia de particule solide este foarte scăzută.

COD	DESCRIERE
10-428-030	TUB FLEXIBIL 45x230mm
10-428-035	TUB FLEXIBIL 50,5x245mm
10-428-036	TUB FLEXIBIL 55,5x100mm
10-428-037	TUB FLEXIBIL 55,5x200mm
10-428-038	TUB FLEXIBIL 55,5x250mm
10-554-647	TEAVA ESAPAMENT D.45x1,5mm 2m
10-554-651	TEAVA ESAPAMENT D.50x1,5mm 2m
10-554-655	TEAVA ESAPAMENT D.60x1,5mm 2m

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2014



Sistemul de ridicare a geamului



Înlocuiește,
instruiește,
ești pregătit!

Gama Van Wezel de piese auto cuprinde peste 1000 de sisteme de ridicare a geamurilor, atât manuale cât și electrice, pentru peste 300 de vehicule, o gamă largă care acoperă cele mai importante mașini produse de europeni și asiatici.



Vizual

Sistemele de ridicare a geamurilor Van Wezel sunt diferite din punct de vedere vizual, dar oferă garantat cel mai mare grad de precizie și fiabilitate. Pentru a asigura potrivirea perfectă, fiecare cutie are instrucțiuni de asamblare.

Funcția de confort

Funcția de confort permite geamului să se ridice sau să coboare automat. Prin verificarea conexiunilor se poate determina dacă un sistem de ridicare a geamului are funcția de confort.

Regula:
**CU funcție de confort
FĂRĂ funcție de confort**
Între 6 și 15 pini 2 pini

La mașini mai vechi, un sistem de ridicare a geamului cu 2 pini poate avea funcție de confort. Dar acesta este un caz excepțional. **Sistemele fără motor de ridicare a geamului pot fi folosite pentru ambele tipuri, deoarece, funcția de confort este motorizată.**

Un motor în interior

Motorul ilustrat conține o unitate de control care dirijează atât funcția de confort cât și funcția anti-agățare. Mașinile mai vechi au ambreaj de alunecare poziționat înaintea funcției anti-agățare.



1.3 uși
2. cu motor
3. a. fără funcție confort
3 b. cu funcție confort

Alegerea corectă a sistemului de ridicare a geamului

Pentru a alege sistemul de ridicare a geamului potrivit, verificați următoarele informații:

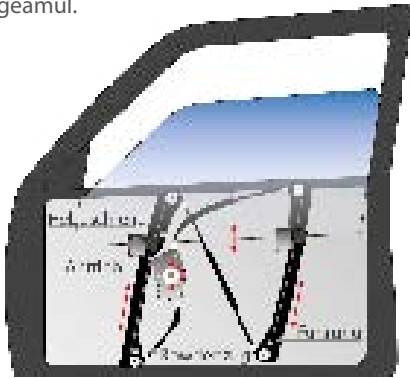
- 1 Numărul de uși, caroseria mașinii
- 2 Cu sau fără motor?
- 3 Are nevoie mașina de funcția confort și câți pini are mufa?

Sisteme de ridicare a geamurilor



Sistem cu cablu

Cu ajutorul motorului, cablul se mișcă în sus sau în jos. Suportul geamului este atașat de cealaltă parte a cablului și se mișcă odată cu acesta. Astfel se deschide și se închide geamul.



Sistem cu șină dublă

Sistemul funcționează asemenea sistemului cu șină însă, are două șine și două suporturi care conferă mai multă stabilitate geamului.



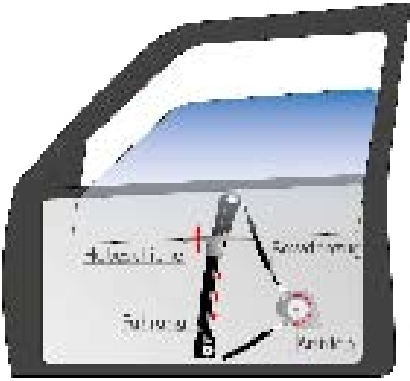
Sistem foarfecă

Motorul acționează asupra unei roți dințate. Această roată mișcă sistemul foarfecă în direcția opusă pentru a deschide și a închide geamul.



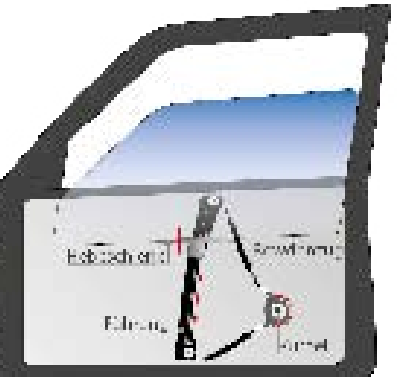
Sistem de ridicare a geamului pe panou

Toate sistemele montate pe panou funcționează la fel ca și cele fără panou. Partea bună este că se înlocuiește panoul cu totul, salvând timp și efort. Acest sistem este des întâlnit în grupul VW.



Sistem cu șină

Suportul geamului este deplasat de către motor, cu un cablu prins pe scripeți. Astfel se închide și se deschide geamul.



Mecanism manual

Un sistem fără motor. Mișcarea se face manual folosind un mâner.

Montarea produsului

Sistemele moderne de ridicare a geamului trebuie inițializate înaintea folosinței. Se descoperă înălțimea minimă și maximă a geamului. Câteodată trebuie ștearsă memoria înaintea inițializării.

Pentru o înlocuire rapidă și ușoară trebuie curățate cablurile și șinele. Asigurați-vă că toate componentele se mișcă ușor.

- Inițializarea este de obicei necesară la deconectarea bateriei
- Ajustarea motorului este necesară doar la sisteme de ridicare a geamului cu funcție de confort
- Modalitatea de ajustare a sistemului de ridicare a geamului este explicată în detaliu în manualul inclus Van Wezel

Catalog

Van Wezel este primul furnizor aftermarket European care oferă o imagine a muferii pentru fiecare sistem de ridicare a geamului cu motor. Aceasta ajută clienții la identificarea 100% a sistemului de ridicare a geamului.

SIGURANȚA PE PRIMUL LOC!



Siguranța are prioritate în momentul schimbării unei piese auto. Acest lucru este valabil atât pentru axul transmisie, cât și pentru frână și direcție. O manoperă greșită și piese neoriginale utilizate la transmisie pot duce nu numai la o defectare prematură, dar și la accidente, iar în cel mai rău caz la vătămare corporală și leziuni.

De multe ori, în munca zilnică din ateliere axul transmisie nu primește atenția necesară ca și o piesă importantă pentru siguranță. Axul transmisie și articulațiile de viteză constantă sunt uneori trecute cu vederea atunci când se verifică piesele uzate, așadar înlocuirea lor nu este atât de frecventă. Cu toate acestea, aceste părți, în special articulațiile dintre roată și transmisie, au la bază o tehnologie dezvoltată de furnizorii OE pe parcursul mai multor decenii. Aceasta este utilizată în diverse tipuri de articulații care aparțin mai multor tipuri de autovehicule, acest lucru nu putând fi neapărat cunoscut de către toată lumea. În timpul instalării, specificațiile articulațiilor trebuie să corespundă specificațiilor axului transmisie ca și cum ar fi construit de către producător. Design-ul specific al părților interne funcționale ale unei articulații este decisiv pentru durabilitatea și siguranța în timpul condusului.

Atenție la produsele ieftine și imitații

Lipsa cunoștințelor referitoare la diversele tipuri de articulații și funcționalitățile diferite duc la imitarea axelor transmisii și a articulațiilor care, de obicei, sunt vândute pe Aftermarket la prețuri mici. Motivul este faptul că axul transmisie a unui vehicul mai vechi nu este expus la aceleași condiții de kilometraj ca și cel al unui vehicul nou. Această opinie este una periculoasă care poate duce la compromiterea siguranței. GKN sunt producătorii a mai mult de 40% din axele transmisie originale furnizate la nivel global. GKN realizează faptul că uneori cunoștințele insuficiente (ex. cunoștințe despre cuplul transmisie, erorile din procesul de întărire și utilizarea oțelului de calitate scăzută) pot duce la achiziționarea unor piese de o calitate inferioară. GKN produce axe transmisie în ex-

Sfaturi de siguranță pentru ateliere:

- **Instalați axul transmisie sau articulația care sunt de același tip ca și piesa originală.**
- **Folosiți produse ale producătorului original de piese ale axelor transmisie (de exemplu: GKN/SPIDAN și GKN/LOBRO).**
- **Respectați instrucțiunile de instalare ale producătorului.**
- **Când înlocuiți o articulație burduf, verificați dacă articulația în sine este defectă. Dacă aveți dubii, înlocuiți-o.**
- **Utilizați mereu accesorii noi (burduf, vâșelină, piulițe și inele de fixare), de exemplu GKN/SPIDAN și GKN/LOBRO.**
- **Utilizați uneltele potrivite.**



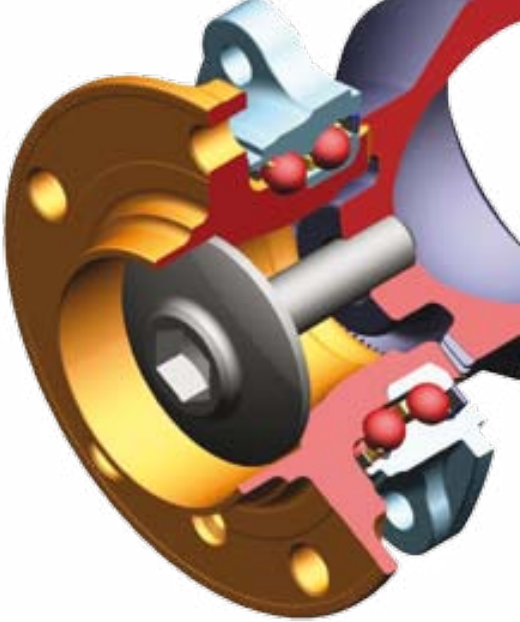
În viitor GKN va fi singurul furnizor OE capabil să producă noua generație de articulații pe piața de reparații

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2015

clusivitate conform specificațiilor producătorilor de vehicule. Produsele GKN sunt supuse unor controale de calitate stricte în fabrici producătoare și centre de dezvoltare conform unor criterii definite. Doar produsele care îndeplinesc cele mai înalte standarde de calitate sunt distribuite pe piață. GKN testează și examinează ocazional și produsele competitorilor luând în considerare aceleași standarde. În unele cazuri, rezultatele arată dezvăluiri înfricoșătoare ale calității produselor și parametrilor de operare care pot afecta siguranța vehiculelor. Unele exemple sunt greșeli vizibile dezvăluite de teste cum ar fi urme de uzură în rulmenții articulațiilor, inele de ABS presate înclinat, deformări ale părților exterioare ale articulațiilor și decalaje extreme ale countershafts și ale butucului rulmentului. Alte descoperiri ale acestor teste arată erori în procesul extrem de important de întărire al oțelului și folosirea oțelului de proastă calitate. Neacordarea unei atenții convenite procesului de întărire în timpul producției poate duce la o siguranță scăzută.

Cod produs	Descriere	Tip auto
10-004-023	CAP PLANETARA STG/DR LA ROATA	VW PASSAT 00-05
10-117-501	BURDUF PLANETARA LA ROATA FATA STG/DR	VW PASSAT 05-
10-117-503	BURDUF PLANETARA LA ROATA	VW PASSAT 05-
10-270-983	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW PASSAT 05-
10-044-827	BURDUF PLANETARA LA ROATA STG/DR	VW PASSAT- 05
10-044-826	BURDUF PLANETARA LA ROATA FATA STG/DR	VW PASSAT -00
10-044-822	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW POLO 01-
10-044-824	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW GOLF IV -05
10-116-564	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	MB VITO -03
10-003-171	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW PASSAT 00-05
10-117-915	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW TRANSP IV -03
10-289-152	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	DACIA LOGAN 04-
10-117-500	CAP PLANETARA EXT.	VW PASSAT 05-
10-044-846	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW T4 -03
10-117-265	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	VW GOLF IV 97-01
10-117-502	SET ARTICULATIE PLANETARA EXT	VW GOLF V

Au fost observate și cunoștințe incorecte despre cuplul care urmează să fie transmis și utilizări ale articulațiilor cu unghiuri de deviere maxime care nu corespund cu articulațiile OE. O articulație AC (angle contact) poate ajunge la un unghi de deviere de 47°. Design-ul acestui tip de articulație este mai vechi de 20 de ani, așadar vehiculele în care se montează ar trebui să aibă o vechime asemănătoare. Articulația UF (undercrut free) mai nouă are un unghi de deviere de 50° și ajunge la caracteristicile tehnice implicate ale producătorului de vehicul. Înșă, acest lucru înseamnă faptul că majoritatea distribuitorilor care nu colaborează cu producătorii de vehicule pe tema axului transmisie (de exemplu nu sunt distribuitori de echipamente originale datorită capacității lor limitate) poate produce numai o articulație AC sau chiar o generație mai veche de articulații RF (articulație universală de tip Rzeppa). Utilizatorul nu identifică în mod normal aceste diferențe, dar diferența este decisivă pentru siguranță. Cercul gol de vehicul limitat cauzat de unghiul de deviere al articulației RF sau AC (comparat cu articulația originală) deja reprezintă o problemă în timpul condusului, dar sarcina mai mare pe carcasa rulmentului în articulație este mai serioasă. Acestea pot duce la o defecțiune totală riscând siguranța pasagerilor. Cele mai negative consecințe ale calității defectuoase sunt ruperea axului în profil sau ruperea unei articulații de pe profilul axului. Sub aspectul siguranței vehiculului, asemenea deteriorare este comparabilă cu defecțiunea frânelor sau a direcției. Un ax care se rupe la teste rulate într-o zonă critică la jumătatea cerințelor OEM, cum ar fi frecarea punctului de sudură, ne ajută să presupunem faptul că producătorul nu furnizează calitate la un nivel satisfăcător. În cel mai rău caz, partea de profil a axului rămasă se comportă ca o elice în interior și distruge sistemul de control necesar vehiculului: direcția.



Vehiculele sigure au nevoie de componente pe care te poți baza

Cerințele de calitate ale componentelor decisive pentru o operare sigură a vehiculului cresc cu fiecare generație de vehicul. Acest lucru se aplică și în cazul axului transmisie. Valoarea de 300 Nm de cuplu care trebuie să fie transmisă este una medie. În Aftermarket, cerința de viață a unui ax transmitere sau a unei articulații nu este decisivă. Aceasta este siguranța produsului instalat și, astfel, a clienților. Doar cei care știu cerințele producătorului de vehicul, care au stăpânire completă asupra proceselor și care sunt dispuși să facă investițiile necesare sunt capabili să distribuie un ax transmisie sigur. Acest lucru nu poate fi garantat cu piese ieftine. Nu este important unde sunt realizate piesele, ci cine le face sau cine le recondiționează. Tehnologiile noi utilizate în cazul transmisiilor, de exemplu articulația SX "counter track™" de la GKN, sunt deja folosite ca echipament original. Acestea sunt pe pragul Aftermarket-ului și vor îndeplini în continuare cerințe tot mai avansate. În viitor, GKN va fi singurul furnizor OE care este capabil să furnizeze noua generație CV de articulații pe piața reparațiilor.



De la campioni - pentru campioni



Acum aveti doar de castigat cu placutele de frana ceramice ATE (low-dust).

- Aspect îmbunătățit, jante mai curate, mai puțin praf
- Costuri mai mici, prin mai puțină uzură
- Mai mult confort prin mai puțină abraziune

COD

10-122-138
10-123-279
10-122-766
10-330-590
10-122-137
10-126-858
10-122-141
10-122-156
10-123-663
10-122-702

DESCRIERE PRODUS

LICHID FRANA SL DOT 4 1L
PLACUTE FRANA FATA
SET PLACUTE FRANA - SPATE
SENZOR UZURA PLACUTE FRANA FATA
LICHID FRANA SL DOT 4 0,5L
SENZOR UZURA PLACUTE FRANA SPATE
LICHID FRANA SL DOT 4 0,25L
LICHID FRANA ATE DOT4 SL.6 1L
DISC FRANA - SPATE
SET PLACUTE FRANA - SPATE

TIP AUTO

UNIVERSAL
VW GOLF IV 97-05
VW GOLF VI 08-
TIP AUTO
UNIVERSAL
MB SPRINTER 06-
UNIVERSAL
UNIVERSAL
VW GOLF IV 97-05
VW GOLF IV 97-05

Prețuri
speciale
valabile până
în data de
30.06.2015



Cu OSRAM autoturismul dumneavoastră poate fi unic



TUNING AUTO

LED INSPECT

Detaliile sunt vizibile

O lampa de service de dimensiuni reduse, foarte robusta si cu un nivel crescut de iluminare va va ajuta intotdeauna la locul de munca cand efectuati reparatii la un autoturism.

Datorita carligul de agatare si suportului magnetic, ambele maini vor fi libere, putand sa faceti cu usurinta reparatiile necesare.

COD PRODUS: 10-797-708



LED GUARDIAN®

Lanternă cu LED cu functie de lumina de avertizare

Lanternă cu LED are un comutator pentru a trece in modul de lumini de avertizare. Echipata cu un magnet puternic, lanternă se poate fi xa pe capota autoturismului, iar lumina rosie va semnaliza prezenta Dvs.

Lanternă este echipata si cu dispozitiv de taiere a centurii de siguranta si de spargere a parbrizului in caz de accident.

COD PRODUS: 10-882-297



LEDGUARDIAN® ROAD FLARE

Dispozitiv de avertizare cu LED cu lumina puternica

16 LED-uri puternice va vor ajuta sa fi ti vizibili in situatii periculoase. Lanternă se fi xeaza pe capota cu un magnet puternic. Functioneaza cu 3 baterii AAA. Este vizibila de la o distanta de 240 m.

COD PRODUS: 10-882-298



LED RETROFIT

Becuri cu LED pentru interiorul autoturismului

OSRAM va ofera becuri cu LED pentru a inlocui becurile traditionale W5W, C5W si T4W.

Exista doua variante de becuri cu LED: cu lumina calda sau cu lumina rece. Indiferent ce varianta alegeti, becurile cu LED va ofera mai multa lumina comparativ cu un bec traditional si o economie de energie de pana la 80%, iar durata de viata este foarte lunga.

In general, daca schimbati becurile conventionale din interiorul autoturismului cu noile becuri cu LED nu va apare niciun mesaj pe bordul autoturismului Dvs. intrucat alertele apar doar daca se modifi ca becurile pentru iluminatul exteriorului.

COD PRODUS: 10-694-045



LEDRIVING® PX-4

Lumini de zi cu LED- pentru echiparea autoturismelor moderne.

Luminile de zi cu LED de la OSRAM sunt usor de instalat si aduc un plus de eleganta autoturismului Dvs. Temperatura de culoare este de 6000K, adica alb rece pentru un condus confortabil.

Pornirea si oprirea luminilor de zi se face automat, odata cu pornirea / oprirea motorului, datorita tehnologiei moderne LED si a balastului inteligent care controleaza modulul LED.

Cu aceste lumini cu LED, faceti economie de energie de pana la 80% comparativ cu tehnologia conventionala.

Garantia oferita de producator este de 3 ani.

Produsul are omologare ECE.

COD PRODUS: 10-694-046



ONYX® COPILOT

Util pentru pasageri

Lampa cu LED pentru citit functioneaza conectata la bricheta autoturismului.

Lumina este directionata acolo unde doriti fara a orbi soferul. Ideala pentru a citi carti sau harti, datorita luminii calde, placute.

COD PRODUS: 30-113-351





Arcurile de suspensie pre-tensionate Ruville sunt acum disponibile pentru prima dată pe piața auto independentă Aftermarket.

Prin intermediul brand-ului Ruville, Schaeffler Automotive Aftermarket include în premieră în portofoliul său o gamă largă de arcuri de suspensie pre-tensionate pentru autovehicule, arcuri disponibile pe piața auto independentă Aftermarket. Această soluție patentată permite service-urilor auto să înlocuiască arcurile axului frontal într-o manieră simplă, rapidă și fără riscuri, deoarece compresia arcului nu este necesară.

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-664-694	arc spate	FIAT
10-662-934	arc fata	MERCEDES-BENZ
10-662-855	arc fata	FIAT/CITROËN/PEUGE
10-663-230	arc fata	VW/SKODA
10-664-763	arc spate	MERCEDES-BENZ
10-664-824	arc spate	OPEL/VAUXHALL
10-664-641	arc spate	ALFA ROMEO

valabile până
în data de
30.06.2015

PREȚURI SPECIALE



Prin intermediul brand-ului Ruville, Schaeffler Automotive Aftermarket include în premieră în portofoliul său o gamă largă de arcuri de suspensie pre-tensionate pentru autovehicule. Această soluție nouă de montare este disponibilă în acest moment pentru diverse modele Audi, Seat, Skoda și Volkswagen. Portofoliul va fi extins cu aplicații noi în decursul acestui an.



Arcurile de suspensie Ruville sunt pre-tensionate la lungimea exactă necesară pentru montare. Astfel, suprafețele lor sensibile sunt protejate de deteriorarea din timpul instalării deoarece nu mai este necesară utilizarea instrumentelor precum compresorul de arcuri.

Noua soluție de reparare – care este disponibilă pentru diverse modele Audi, Seat, Skoda și Volkswagen, este potrivită pentru peste 30 de milioane de vehicule care circulă la ora actuală în Europa, iar portofoliul va fi extins cu aplicații noi în decursul acestui an. Specialiștii Aftermarket acordă noilor produse RUVILLE o garanție de 10 ani.

Arcurile de suspensie sunt importante pentru siguranță și pot face față unor greutăți mari datorită faptului că se extind și se contractă de milioane de ori și sunt supuse impactului cu piatră, murdărie și materiale corozive, cum ar fi sarea de pe șosele. Unele compresii de arcuri utilizate pentru instalarea arcurilor care nu sunt pre-tensionate pot deteriora stratul de suprafață, chiar înainte ca arcul să înceapă să fie folosit ca parte a sistemului de șasiu. Rezultatul constă în faptul că zonele afectate vor începe să ruginească. Acest lucru nu are doar un efect negativ asupra duratei de viață a arcului, ci poate duce chiar și la deteriorarea prematură a arcului.

” Arcurile de suspensie Ruville sunt pre-tensionate la lungimea exactă necesară pentru montare, ceea ce protejează suprafețele lor sensibile de deteriorarea din timpul instalării deoarece service-urile auto nu mai trebuie să utilizeze instrumente precum compresorul de arcuri. Astfel, înlocuirea arcului nu este doar mai ușor de realizat, ci este și mai sigură și mai rapidă ca până acum ”

spune Maik Evers, Director Program Management la Ruville, Schaeffler Automotive Aftermarket.

Toate arcurile de suspensie pre-tensionate Ruville sunt fabricate în conformitate cu standardele OE.

De altfel, specialiștii de la Schaeffler Automotive Aftermarket recomandă înlocuirea ambelor arcuri de suspensie de pe o axă pentru a asigura caracteristici de amortizare optimă ale



șasiului. Dacă arcurile aflate în etape diferite sunt montate pe același ax, părțile din dreapta și stânga pot reacționa diferit, ceea ce poate avea un efect negativ asupra manevrabilității și condusului în condiții de siguranță.

SCHAEFFLER

VOLKSWAGEN
AUDI
SEAT
SKODA

**GARANȚIE
DE 10 ANI**

SCHAEFFLER LANSEAZĂ REȚEAUA DEDICATĂ SIGURANȚEI PRODUSELOR.

Schaeffler este gazda primei conferințe a unei rețele nou formate dedicate siguranței produselor.

În 2014, peste 70 de milioane de automobile au fost retrase de pe piață la nivel mondial, iar această tendință este în creștere. În SUA, în cursul primului semestru al anului trecut, au fost retrase de pe piață de patru ori mai multe mașini decât cele ce au fost vândute noi. Siguranța produselor devine din ce în ce mai importantă. Nu numai așteptările utilizatorilor finali sunt tot mai mari. Creșterile semnificative ale complexității produselor și reglementările legale din întreaga lume reprezintă o provocare majoră nu doar pentru producători ci, într-o măsură tot mai mare, pentru furnizori și subfurnizori.

Această situație a motivat Grupul Schaeffler să inițieze o rețea care cuprinde în prezent 13 companii, rețea care primește sprijin din

partea VDA (Asociația Germană a Industriei Auto), VDMA (Federația Germană de Inginerie) și ZVEI (Asociația Producătorilor Germani de Electrice și Electronice). Rețeaua siguranței produsului este organizată sub egida Ministerului Federal al Economiei și Energiei (BMW). Companiile membre au un portofoliu larg de produse tehnice și electrice sau electronice. Accentul este pus pe ariile dedicate transportului de pasageri, construcției de mașini și ingineriei plantelor. Scopul rețelei este de a îmbunătăți continuu siguranța produselor în interesul consumatorilor. Aceasta este o problemă complexă, deoarece este recomandat un schimb periodic de informații între producătorii de echipamente originale, furnizori, subfurnizori și organele legislative.

Conferința Grupului Schaeffler dedicată Siguranței Produselor.

Prima Conferință adresată Siguranței Produselor a avut loc la Grupul Schaeffler în Herzogenaurach. Klaus Rosenfeld, CEO al Schaeffler AG, a subliniat în discursul lui de deschidere:

” Securitatea produselor va deveni tot mai importantă în următorii ani. Din punctul nostru de vedere, aceasta este una

dintre provocările majore ale viitorului. Rețeaua dedicată Siguranței Produsului va aduce o contribuție decisivă în depășirea cu succes a acestei provocări – ceea ce este și în interesul consumatorilor.

Joachim Geiß, un înalt oficial guvernamental de la BMW, a citit un scurt discurs din partea Ministerului Federal Sigmar Gabriel și a prezentat condițiile limită legale ale așa-numitului nou cadru legislativ. Obiectivul este crearea unor referințe standard, deci a unor condiții egale pentru toți producătorii.



13 companii fac parte din „Rețeaua de siguranță a produsului” inițiată de Schaeffler și susținută de trei asociații. Schaeffler a fost gazda primei Conferințe dedicate siguranței produselor, care a avut loc la Herzogenaurach.

În cadrul atelierelor au fost discutate subiecte precum „Ce caracterizează un produs sigur” sau „Care sunt produsele de pe piața globală cunoscute ca fiind capcane de siguranță”. Bernd Kraemer, Vice Președintele pe Siguranța Produsului la Schaeffler Technologies AG & Co. KG a declarat:

” O terminologie interdisciplinară, agreată la nivel global și standardizată în siguranța produselor este un element-cheie important și un obiectiv realizabil pentru îmbunătățiri durabile în ariile discutate.



Bernd Kraemer, Vicepreședinte pe Siguranța Produselor la Schaeffler (dreapta), a discutat cu participanții în cadrul atelierelor de lucru diferite teme precum caracteristicile unui produs sigur.

Rețeaua Siguranței Produsului a fost susținută până acum de următoarele companii:

- Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
- Continental AG
- Elektrobot Automotive GmbH
- Faurecia Autositze GmbH
- Getrag GmbH & Cie KG
- GKN Driveline
- Johnson Controls GmbH
- Kiekert AG
- Knorr-Bremse AG
- Mahle GmbH
- Robert Bosch GmbH
- Schaeffler Technologies AG & Co. KG
- ZF Friedrichshafen AG

Următoarele asociații sprijină rețeaua:

- VDA
- VDMA
- ZVEI

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2015

Bernd Kraemer, Vicepreședinte pe Siguranța Produselor la Schaeffler (stânga) și Walter Süß, Vicepreședinte Senior pe Calitate Corporativă la Schaeffler (dreapta) a înmănat o sculptură de sticlă lui Dr. Kai-Niklas Krüger de la Continental AG (centru). În viitor, Conferința dedicată Siguranței Produsului va avea loc de două ori pe an, în cadrul Rețelei Siguranței Produsului.



COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
4-020-718	POMPA CENTRALA AMBREIAJ	FO FIESTA V 01-
10-674-678	RULMENT PRESIUNE AMBREIAJ	AUDI A6 97-05
10-674-814	KIT AMBREIAJ -fara piesa veche la schimb	PEUGEOT 206 98-
10-759-617	KIT AMBREIAJ -fara piesa veche la schimb	MB SPRINTER 95-06
3-388-572	TACHET	FO TRANSIT 06-
3-222-545	TACHET SUPAPE	CITROEN JUMPER 06
3-000-791	TACHETI HIDRAULICI	TACHETI HIDRAULICI
3-231-144	ROLA GHIDARE/COND CUREA TRANSMISI	ROLA GHIDARE
4-108-850	SET RULMENT ROATA	FORD FOCUS II 04-
3-271-197	SET RULMENT ROATA	AUDI A6 97-05
10-737-443	Brake Hose	DACIA LOGAN
4-759-106	RULMENT ROATA FATA STG/DR	DACIA LOGAN 04-



Verificarea amortizoarelor



Conform manualului tehnic KYB, aspectele principale, care trebuie verificate la un amortizor sunt: scurgerile de ulei, defectele fizice, zgomotele, deteriorările cauzate de folosirea sculelor nepotrivite, etc.



Deteriorări cauzate de folosirea sculelor nepotrivite

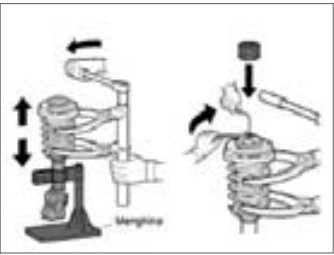
Prinderea tijei pistonului cu orice sculă (clește,etc) poate deteriora suprafața tijei.



Deteriorarea sa duce la distrugerea garniturii amortizorului, uleiul/gazul se scurge și amortizorul este compromis. Nu folosiți scule de impact pentru a strânge/destrânge piulița tijei pistonului. Sculele de impact pot da o forță mai mare decât limita recomandată



Cum să evităm aceste greșeli? (Instalarea corectă a piuliței de pe tija pistonului)

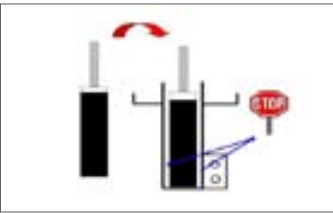


- 1 Pentru a ține amortizorul folosiți menghina
- 2 Pentru a fixa tija pistonului, puneți cheia tip L în vârful tijei pistonului.
- 3 Strângeți piulița cu o cheie fixă

Nu puneți apă, ulei sau alte lichide în locașul cartușului (valabil pentru amortizorul tip cartuș)

Dacă se introduc lichide în locașul cartușului, la temperaturi scăzute lichidele vor îngheța și vor presa cartușul. De ce amortizoarele KYB tip car- tuș nu necesită nici un lichid în locaș?

- 1. Amortizoarele KYB tip cartuș sunt concepute fără lichid împotriva temperaturilor ridicate sau scăzute. Uleiul din amortizoarele KYB tip cartuș funcționează în



- bune condiții atât la temperaturi înalte, cât și scăzute. KYB are o experiență îndelungată în producerea amortizoarelor tip cartuș, ca și furnizor O.E.
- 2. Nu turnați apă, ulei sau alte lichide în locașul cartușului pentru că poate duce la deteriorarea amortizorului.
- 3. Pentru a nu se confunda cu scurgerile de ulei ale amortizo- rului



Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2015		
COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
RH5157	Arc elicoidal spate stg/dr	VW GOLF IV
RH1156	Arc elicoidal fata stg/dr	OPEL ASTRA G 98-
RX5209	Arc elicoidal spate stg/dr	RENAULT CLIO II 98-
RX5135	Arc elicoidal spate stg/dr	OPEL ASTRA G 00-

Informații folositoare în procesul de montaj sunt disponibile atât pe cutiile produselor KYB, unde este afișat lângă codul produsului și un cod QR, cât și pe site-ul KYB. Informațiile includ: filmulețe video (acolo unde sunt disponibile), instrucțiuni de montare (specifice aplicației respective), informații generale pentru montarea amortizoarelor și a arcurilor, plus o inspecție vizuală rapidă.

SikaTack® Drive

campionul adezivilor de parbriz

- ▲ Timp de imobilizare 2ore/30min de la 5°C 50% umiditate relativă conform standardului de siguranță FMVSS 212/208
- ▲ Modul de elasticitate universal. Se poate utiliza la toate tipurile de mașini
- ▲ Non conductiv. Nu afectează geamurile cu antenă radio sau GPS integrată
- ▲ Aplicare fără primer

**Timpul de imobilizare este perioada de timp necesară adezivului pentru a dezvolta suficientă rezistență inițială conform standardului de siguranță FMVSS 212/208. Sika a calculat timpuri de imobilizare după teste la impact conform standardului FMVSS 212/208.*

COD	DESCRIERE
10-395-561	SET ADEZIV PARBRIZ TACK DRIVE
10-645-779	SIKA TACK DRIVE CARTUS (300 ML)
10-665-729	SIKA TACK DRIVE CARTUS (400 ML)
10-734-011	SIKA TACK DRIVE CARTUS (600 ML)

SIGURANȚA PARBRIZULUI

Sistemele de Adezivi Sika pentru înlocuirea profesională a parbrizelor în industria auto – AGR- Auto Glass Replacement

De peste 25 de ani Sika este prezentă în industria adezivilor de parbriz, devenind lider de piață. Inovația, performanța și competența la echiparea originală, dublate de siguranța dovedită de multiple teste fac din sistemul Sika principalul furnizor de adezivi pentru montajul parbrizului. Noua generație de adezivi Sika oferă un modul de elasticitate universal, putând fi folosiți la toate mărcile de mașini, inclusiv pentru mașinile cu parbrize/lunete cu antenă integrată.

Adezivii Sika au fost realizați pentru a simplifica munca montatorilor pe de o parte iar pe de altă parte pentru a oferi atât montatorilor cât și clienților un plus de siguranță indiferent de factorii climatici reali.

MISIUNEA NOASTRĂ ESTE SIGURANȚA ȘOFERULUI ȘI A PASAGERILOR

Parbrizul este un element foarte important al automobilului. Acesta nu ne apără doar de vânt și de ploaie, rolul principal al parbrizului este de a ține pasagerii în interiorul automobilului, în cazul unui accident. Airbagul din dreapta a fost conceput să se sprijine pe parbriz, protejând în felul acesta pasagerul în cazul unui accident. În proiectarea modernă a automobilelor, parbrizul are rolul de a rigidiza caroseria iar dacă nu este lipit corespunzător, în cazul unui accident în care mașina se răstoarnă, plafonul poate strivi ocupanții automobilului.

PARBRIZUL CA ELEMENT DE SIGURANȚĂ

În termen de câteva fracțiuni de secundă, după ce o mașină este implicată într-un accident de mașină frontal, senzorii mici detectează impactul și imediat activează airbagul pentru a proteja pasagerii. După activare, airbagul poate absorbi o forță mare ca cea dată de un pasager ce nu poartă centura de siguranță și se izbește din plin în airbag. Pentru a avea efect airbagul trebuie să împingă

în parbrizul lipit – acesta, la randul lui, trebuie să rămână ferm pe poziție în momentul impactului. Dacă parbrizul nu este lipit corect sau dacă nu a fost respectat timpul de imobilizare (SDAT) atunci parbrizul se poate desprinde de pe caroserie în caz de impact punând viața pasagerilor într-un mare pericol.

PARBRIZUL CA ELEMENT STRUCTURAL

Multe din vehiculele de azi au fost astfel proiectate încât parbrizul să devină un element structural care are rolul de a crește rigiditatea mașinii. Producătorii de mașini aleg pentru lipirea parbrizului poliuretan cu modul mare de elasticitate. Acest modul de elasticitate permite preluarea sarcinilor dinamice ce acționează asupra caroseriei în timpul mersului, transferându-le caroseriei și apoi parbrizului ce duce deci la creșterea rigidității și la optimizarea manevrării lui. Bazându-ne pe faptul că parbrizului este un element structural, adezivul cu modul mare de elasticitate permite constructorilor de mașini să diminueze grosimea oțelului folosit la realizarea caroseriei și deci să reducă greutatea mașinii dar și costurile ei.

PARBRIZUL CA ELEMENT DE PROTECȚIE

Evident cel mai important rol al parbrizului este acela de a preveni expulzarea pasagerilor afară din mașină în cazul unui accident. Montarea corectă a parbrizului și timpilor prea mici de imobilizare dați de unii producători expun pasagerii unui risc foarte mare. Un studiu realizat în SUA atestă faptul că 17% dintre pasageri nu poartă centură de siguranță. Concluzia: trebuie pus un și mai mare accent pe montarea corectă a parbrizului. Întrebarea care se impune, credem noi, vis-à-vis de montatorii de parbrize: Dumneavoastră ca specialist v-ați simți confortabil știind că unul din șase clienți ai Dumneavoastră conduce fără centură de siguranță?

Pentru informații suplimentare vă rugăm să consultați reprezentantul Materam alocat zonei Dumneavoastră.

Sika alegerea nr. 1

A PROFESIONIȘTILOR DIN DOMENIUL MONTATORILOR DE PARBRIZE

SikaTack® Drive

Adeziv aplicabil fără primer care oferă proprietăți de aplicare excelente, având un timp de plecare în siguranță de numai 2 ore la mașinile cu dublu airbag sau 30 min. pentru mașinile cu un singur airbag. Tehnologia modulului de elasticitate universal vă dă posibilitatea să folosiți un singur produs pentru toate tipurile și mărcile de mașini.

- ▲ Proprietăți excelente de aplicare
- ▲ Timp de plecare în siguranță: 2 ore/30 min.¹⁾
- ▲ Modul de elasticitate universal

▲ Aplicare la rece

▲ Fără primer

SikaTack® Drive RepSet

Trusa de reparație reprezintă o soluție facilă pentru montajul unui singur parbriz/lunetă. SikaTack® Drive RepSet conține toate componentele necesare înlocuirii unui parbriz în cele mai bune condiții.

- ▲ Proprietăți excelente de aplicare
- ▲ Timp de plecare în siguranță: 2 ore / 30 min.¹⁾

▲ Modul de elasticitate universal

▲ Aplicare la rece

▲ Fără primer

1) În conformitate cu standardul de siguranță FMVSS 212/208 (dublu airbag, fără centuri de siguranță)

BUILDING TRUST

MATEROM

DIVIZIA

DEZMEMBRARI



Materom este unul dintre pionierii firmelor de dezmembrări din România.

Dezmembrăm autovehicule și revindem doar piesele care întrunesc condițiile calitative, fără a pune în pericol siguranța circulației.

Piesele provenite din dezmembrări se vând cu GARANȚIE, iar oferta e una foarte diversă.

Consilierii tehnici de vânzare stau la dispoziția clienților pentru a face o identificare corectă, potrivită pentru fiecare mașină, în funcție de cerința clientului.



CONTACT:

Telefon: 0040-365-401.080

E-mail: dezmembrari@materom.ro

www.dezmembrari-piese-auto.ro

www.portal.materom.ro

PROGRAM:

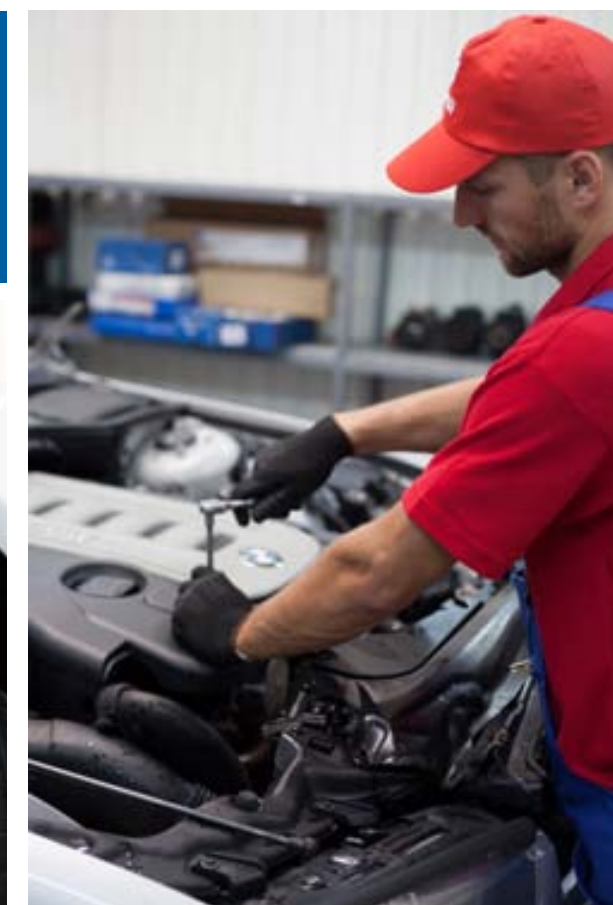
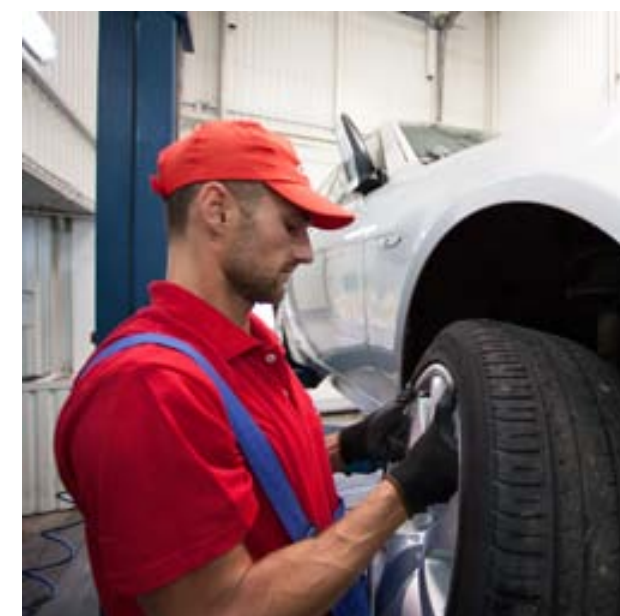
Luni-Vineri: 08:30-17:30



DEZMEMBRĂM DIN 1998...



Suntem pregătiți să trimitem piesele oriunde în țară și în străinătate, pentru a onora cu succes comenzile clienților noștri. Prin sistemele online suntem disponibili 24 de ore; 7 zile din 7.





Wanted! Germeni și bacterii - verificarea instalației de climatizare îi va elimina pe toți!

Pentru a îmbunătăți calitatea aerului din mașina dumneavoastră, consultați un expert în climatizare auto dintr-un service specializat.

BEHR **HELLA**
SERVICE

PRASCO

FABRICATELE PREMIUM

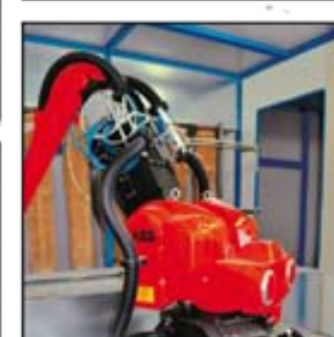
Prasco garantează o calitate a produselor certificată de către organisme independente cum ar fi TUV, Thatcham și Capa. Folosind cele mai bune materii prime pentru producția de bare de protecție, precum și datorită unei tehnologii de construcție avansate a matrițelor, produsele Prasco, oferă rezistență mai mare în timp și la impacte.

O amorsare bună este esențială pentru finisajul barei de protecție de culoarea caroseriei.

Sistemul Prasco este același cu cel folosit de către producătorii de automobile, fiind complet automatizat și robotizat.

Întregul proces de amorsare este executat și controlat de sisteme robotizate. Toate acestea au rolul de a asigura o linie de o înaltă calitate.

Încearcă și tu produsele și convinge-te!



Prețuri speciale
valabile până în data
de 30.06.2015

COD	TIP AUTO
30-091-580	OPEL ASTRA G 98-04
30-093-797	SK OCTAVIA 97-04
30-095-892	VW GOLF V 04-
30-086-480	FORD FOCUS 98-04

Tehnologie și siguranță la nivel înalt

SISTEME DE FRÂNARE

Bosch este liderul mondial în domeniul dezvoltării și producției de sisteme de siguranță și de frânare. Cei mai mulți producători de automobile apelează la sistemele Bosch pentru prima dotare a autovehiculelor. Programul de produse se întinde astfel de la componente individuale până la sisteme complete de frânare:

- frâne pe disc
- pompe de frână și servo frâne
- sisteme electronice de siguranță ABS, ASR și ESP® ! senzori

Complet, de la A la Z:
Totul de la Bosch
pentru
sistemele de frânare

Funcționare și solicitări

Sistemul de frânare trebuie să poată frâna ușor și sigur un automobil de la orice viteză de rulare. Sistemele de siguranță activă (ABS, ASR, ESP®) stabilizează automobilul în situațiile critice. Standarde internaționale specifice reglementează construcția și funcționarea întregului sistem de frânare precum și detaliile fiecărei componente în parte. Sunt solicitate astfel frânele de serviciu și de parcare. Frâna de serviciu trebuie să dispună de două circuite independente de frânare, astfel încât să fie posibilă, în caz de urgență, frânarea a cel puțin două roți.

Componentele unui sistem de frânare

Sistemul de acționare:

Acționează și reglează forța de frânare. Forța piciorului este transmisă de pedală către amplificatorul forței de frânare (servofrâna), iar pompa de frână transformă apoi forța amplificată în presiune hidraulică.

Sistemul de transmitere:

Transmite forța de frânare prin intermediul lichidului de frână prin conductele și furtunele sistemului.

Sistemul de frânare al roții:

Asigură acționarea dispozitivelor de frânare pentru apăsarea plăcuțelor și sabotilor de discurile, respectiv tamburii de frînă.

Sistemele electronice de siguranță:

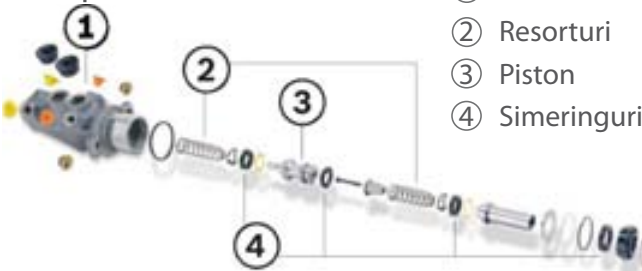
Sprrijină șoferul în situațiile critice. Sistemul ABS previne blocarea roților la frânare, ASR previne patinarea la pornire și accelerare și ESP® recunoaște instabilitatea și tendința de derapare, intervenind pentru a păstra traiectoria dorită de șofer.



Efort redus - eficiență maximă: Sistemul de acționare



Pompă de frână în tandem



Pompa de frână transformă presiunea aplicată asupra pedalei de frână, în putere hidraulică. Așa numitele pompe în tandem produc presiunea hidraulică separat pentru cele două circuite de frânare independente. Pompele de frână dezvoltate de Bosch sunt fabricate din aliaje dure sau din aluminiu. Procesele de fabricare speciale, precum și controlul strict al fiecărei etape de producție, asigură gradul ridicat de calitate al produselor. Tole-

ranțele extrem de reduse garantează o etanșeitate optimă și astfel o funcționare perfectă. Materialele de calitate, de exemplu cauciucurile folosite pentru garnituri sau aluminiul eloxat pentru piston, împiedică defectarea timpurie sau neetanșeitatea instalației hidraulice. Suprafețele optimizate ale cilindrilor diminuează frecarea manșoanelor de presiune și prelungesc astfel durata de viață.



Servo frâna:

dozare precisă, forță redusă
Amplificatorul forței de frânare ajută la amplificarea forței aplicate de către conducătorul auto. Astfel, se reduce considerabil forța necesară pentru frânare. Instalațiile de frânare dispun de cele mai multe ori de un amplificator de frânare de slabă presiune. Acestea folosesc vacuumul creat, la motoarele pe benzină de către galeria de admisie, iar la cele diesel folosesc vacuumul creat de către motor.

Șoferul percepe doar modul de acționare al sistemului de frânare: o apăsare a pedalei și puterea șoferului acționează prin intermediul unei pârghii asupra pompei de frână.

Când este necesară repartizarea forței de frânare

În timpul frânării, greutatea se repartizează în mod dinamic pe puntea față, iar roțile posterioare sunt descărcate, apărând tendința de blocare a acestora, astfel, automobilul tinde să devină instabil. Acest lucru este valabil în special la automobilele cu tracțiune pe puntea față și cu circuite diagonale de frână. De aceea, este necesară limitarea presiunii de frânare la roțile din spate. Automobilele la care masa proprie se modifică în funcție de numărul pasagerilor și/sau de încărcare necesită un sistem de reglare a forței de frânare dependent de gradul de încărcare al automobilului.

Limitatorul forței de frânare: reglare perfectă a forței de frânare

La fel ca și repartitoarele, limitatoarele forței de frânare împiedică aplicarea întregii forțe de frânare asupra roților spate. Limitatoarele forței de frânare sunt montate de obicei direct în pompa de frână. Sistemele electronice de frânare beneficiază de repartizarea electronică a forței de frânare (EBV). Acestea limitează presiunea de frânare aplicată roților spate atunci când este depășit un anumit nivel prestabilit al presiunii.

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-105-272	SET PLACUTE FRANA -SPATE	VW GOLF 4
10-106-793	SET SABOTI FRANA SPATE	TIP AUTO
10-106-982	SET PLACUTE FRANA FATA	SKODA OCTAVIA
10-105-306	SET PLACUTE FRANA FATA	DACIA LOGAN 04-
10-104-933	SET PLACUTE FRANA - FATA	TIP AUTO
10-077-104	DISC FRANA FATA	VW GOLF IV 97-05
10-104-905	PLACUTE FRANA FATA	VW GOLF V
10-077-103	DISC FRANA FATA STG/DR	VW-AUDI
10-105-869	DISC FRANA FATA STG/DR	TIP AUTO
10-104-864	PLACUTE FRANA FATA	MB SPRINTER 95-06
10-105-178	SET PLACUTE FRANA FATA	OPEL ASTRA F 91-98

Prețuri speciale
valabile până în data de
30.06.2015

Fiabilitate datorită unui sistem optimizat

- materiale de cea mai bună calitate
- control strict al calității
- durată lungă de viață
- transfer eficient al puterii de frânare

SOLUȚII SIMPLE



RULMENȚI DE ROATĂ VO-WP-1552 / VO-WP-1553

PROVOCARE

MOOG a ajuns la concluzia că designul bușei verticale montate pe brațele de suspensie uzuale pentru VW prezentate mai sus poate fi îmbunătățit. Versiunea existentă a secțiunii din cauciuc a fost fabricată cu zone goale și rigiditate inferioară care a rezultat într-un joc excesiv, lucru care în anumite cazuri poate provoca o conducere anormală.

SOLUȚII SIMPLE

Inginerii MOOG au reproiectat componenta, modificând-o cu un material din cauciuc mai rezistent și un design îmbunătățit, eliminând zonele goale și prevenind astfel jocul excesiv al bușei în timpul deplasării vehiculului. Această acțiune **îmbunătățește experiența de conducere și mărește ciclul de viață a pieselor.**



Zone goale din secțiunea din cauciuc la designul original al pieselor de schimb.



O experiență de conducere mai bună datorită piesei MOOG îmbunătățite.

RULMENȚI DE ROATĂ MERCEDES CLASA C, CLC, CLK, SLK

PROVOCARE

Am descoperit că, în anumite ocazii, din cauza distanței apropiate dintre aceste brațe de suspensie și suprafața șoselei, **umezeala** a pătruns până la articulație prin burduful antipraf din cauza etanșării slabe. Aceasta a **cauzat coroziunea și uzura prematură** a articulației sferice.



SOLUȚII SIMPLE

Pentru a rezolva această problemă, am solicitat inginerilor noștri să conceapă un design mai eficient pentru diverse componente ale brațului. Spațiile posibile dintre burduful antipraf și piesa metalică conjugată au fost eliminate prin utilizarea unui design care a presupus vulcanizarea burdufului antipraf pe cuzinetul superior metalic. Diametrul șurubului cu cap sferic a fost redus de la 30 mm la 25 mm (în conformitate cu ultima specificație OE) și pentru a înlocui cuzinetul din plastic folosit la designul anterior, șurubul cu cap sferic este susținut acum de piese metalice care au doar un strat subțire din poliacetal pentru a oferi o suprafață de frecare mai redusă. Prin urmare, puteți sta liniștit: datorită acestui design nou și durabil, această piesă MOOG este garantată pentru o durată de viață fără egal.

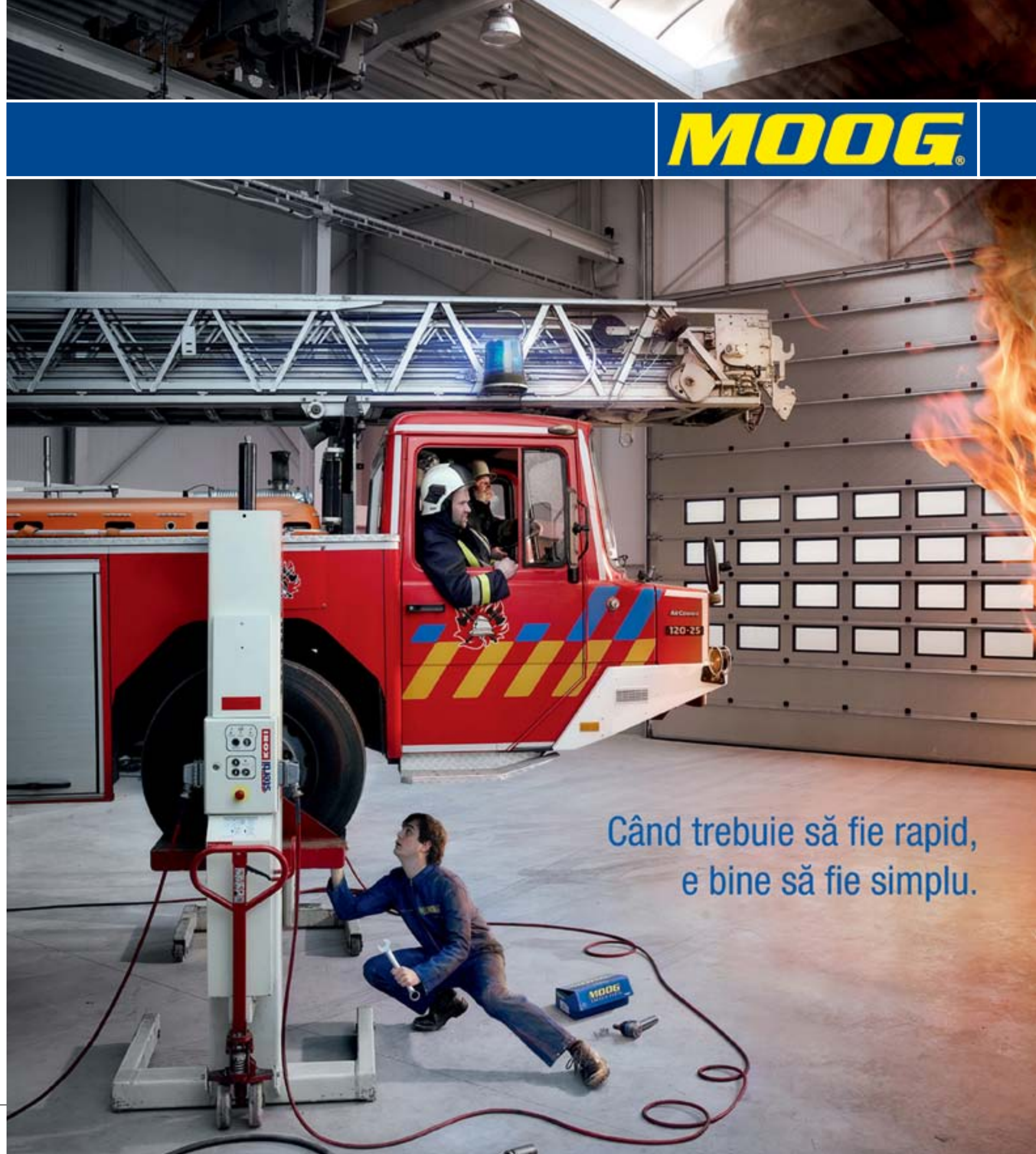


Design vechi din 2 bucăți cu 2 inele de prindere



Designul integrat MOOG cu 1 inel de prindere

Prețuri speciale
valabile până în data de
30.06.2015



Când trebuie să fie rapid,
e bine să fie simplu.

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-368-398	BUCSA BRAT FATA SPRE SPATE STG/DR	AUDI A3 96-03
10-363-209	RULMENT ROATA FATA STG/DR	VW GOLF IV 97-05
10-368-350	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR	SKODA OCTAVIA 04-
10-367-508	BUCSA PUNTE SPATE	DACIA LOGAN 04-
10-366-930	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR METAL	OPEL ASTRA G 98-04
10-009-123	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR	OPEL ASTRA G 98-04
10-368-386	BUCSA BRAT FATA SPRE FATA STG/DR	FORD FIESTA 89-
10-368-205	PIVOT INF FATA STG/DR	AUDI A3 96-03
10-368-314	Cap de bara dr	VW CADDY 96-
10-368-342	BIELETA ANTIRULIU FATA STG/DR	VW GOLF III 92-97
10-368-316	Cap de bara stg	VW GOLF III 92-97
10-368-387	BUCSA BRAT INF FATA STG/DR SPRE SPATE	VW CADDY 96-
10-367-365	PIVOT INF FATA STG/DR	MEGANE SCENIC 03-
10-368-619	BUCSA BRAT INFERIOR SPATE	FORD FOCUS II 04
10-367-500	BUCSA BRAT FATA STG/DR	DACIA LOGAN 04-
10-363-377	SET RULMENT ROATA SPATE	FORD FOCUS 98-04

Cum mă pot înscrie în Campania Compliments ?

Această campanie se adresează tuturor clienților care au încheiat un contract cu MATEROM, au un cont de utilizator pe Portalul MATEROM și achiziționează piese și accesorii auto.

Vrei să te înscrii și tu? E foarte SIMPLU! Accesează secțiunea Compliments din portal.materom.ro și urmează pașii pentru a finaliza înscrierea. Vei primi apoi toate detaliile pentru a putea beneficia lunar de punctele acumulate pe cardul tău Compliments. Nu uita! Punctele se transformă în bani, în fiecare lună, iar magazinele partenere îți stau la dispoziție.



Noi, cei de la Materom vom alege cele mai frumoase și mai motivatoare povești pentru a le face remarcate în paginile numărului următor al Revistei Materom Dialog. Despre tine vrem să știm și noi. Trimite-ne povestea ta de succes pe marketing@materom.ro până la data de 15 iunie 2015.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal orange ruling lines. A single vertical orange line runs down the right side, creating a margin. In the bottom right corner, there is a dark blue silhouette of a person's head and shoulders, facing left. The person appears to be wearing a cap or has short hair. The background of the entire page is white.

ÎN 2015 MATEROM ÎȚI ECHIPEAZĂ SERVICE-UL GRATUIT!



Fi nr.1 în topul celor mai bune service-uri, prin achiziționarea de echipamente și scule profesionale de la Materom.



Întocmește-ți o listă cu echipamentele și sculele dorite, iar Reprezentantul nostru de vânzări alocat zonei tale, te va ajuta să le comanzi.



Realizează target-ul trimestrial de cifră de afaceri de la Materom, și beneficiezi de echipamente service GRATUIT



SOU

Încheie un contract de achiziție a acestor echipamente cu plata lor în rate fixe, fără dobândă.

MODUL DE FUNCȚIONARE AL CAMPANIEI

1 Care sunt AVANTAJELE CAMPANIEI?

*Poi achiziționa echipamente de service cu plata în rate, în 3-12 luni, fără dobândă, sau

*Poi beneficia de finanțarea echipamentelor în schimbul realizării unui target de vânzări trimestrial, stabilit de comun acord. La realizarea targetului se calculează "toate achizițiile clientului" indiferent dacă acestea s-au făcut online sau în sistem clasic de vânzare. Targetul se individualizează pe fiecare client în parte și nu conține TVA.

2 Cum te poți INSCRIE în campanie?

Adresează-te reprezentantului de vânzări sau directorului regional de vânzări, consilierului tehnic-vânzări MATEROM cu care colaborezi în mod direct sau la service-ul client.

3 Care este VALOAREA MINIMĂ a echipamentelor de service profesionale ce pot fi achiziționate prin această campanie?

Pentru a achiziționa echipamentele de service profesionale dorite valoarea minimă acceptată este de 3.000 lei, valoarea maximă este individualizată pe fiecare participant și va fi stabilită de către departamentul financiar MATEROM în urma evaluării. La aderenta campaniei poți participa doar dacă te clasezi ca un client eligibil, în urma unei analize financiare întocmită de Departamentul Financiar Materom.



Regulamentul oficial este publicat pe portalul Materom

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

PREȚURI SPECIALE!

APARATE AC

Pentru că vremea începe să se încălzească și pentru că vom circula cu aer condiționat, te sfătuim să îți dotezi atelierul cu noile aparate de aer condiționat Magneti Marelli.



Aparat recuperare/umplere sistem AC Clima tech mobile

- Agent de refrigerare : R134a, Compresor 300 g/min
- Scale electronice pentru agentul de refrigerare
- Precizie +/-10g
- Manometru electronic de vid : KL 2.5
- Dimensiuni :900X650X577 mm
- Greutate : 70 kg
- Capacitate operationala : Rezervor 12,4 l 10 kg R134a
- Filtre complexe tip sita pentru particule
- Sita mecanica cu plasa fina
- Pompa de vid -70 l/min
- Vid maxim 0.05 mbari
- Furtunuri 2,5 m
- Imprimanta termica (optionala)

COD: 007950015150

Aparat recuperare/umplere sistem AC Clima tech top Hfo



- SPECIFICATII TEHNICE:
- Agent de refrigerare 1234yf
 - Baza de date integrata
 - Viteza de recuperare a agentului de racire:500 g/min (SAE 2788/2843)
 - Presiune nominala: 20 bari
 - Capacitate rezervor: 12,4 l
 - Precizie de cantarire a agentului de racire:+/- 1g
 - Precizie de cantarire a uleiului:+/- 1g
- Conform normelor SAEJ288

COD: 007950015070

Aparat recuperare/umplere sistem AC Clima Tech Top Next Maxi



- SPECIFICATII TEHNICE:
- Agent de refrigerare : R134-/1234YF
 - Scale electronice pentru agentul de refrigerare :- precizie +/-10g
 - Scale electronice de ulei/Precizie UV+/- 1g
 - Indicator electronic de vid: KL1.0
 - Indicatoare de joasa presiune/de inalta presiune KL.Capacitate rezervor intern 1.6
 - 12.4 L/27.2 L(MAXI).Cantit. max. de agent R134a/1234YF
 - Capacitate compresor 10 kg/25 kg (MAX)
 - Capacitate pompa 14 cc:6 rn3/ h 3-5 CFM-100 L/min
 - Nivel final de vid: 5 Pa-0.05 mbari
 - Dimensiuni: 1.222X653X610
 - Greutate :99 kg
 - Filtre complexe tip sita pentru particule
 - Sita cu plasa fina
 - Imprimanta termica
 - Conector nitrogen (max 15 bari)
 - Recipient pentru ulei pentru hibride
 - Conector USB

COD: 007950015095

Aparat recuperare/umplere sistem AC Clima Tech PLUS NEXT



- SPECIFICATII TEHNICE:
- Agent de refrigerare : R134a/1234yf
 - Scale electronice pentru agentul de refrigerare
 - Precizie +/-10g
 - Manometru electronic de vid : KL 2.5
 - Dimensiuni :1.220X650X610 mm
 - Greutate : 99 kg
 - Capacitate operationala : Container 12,4 l -10 kg R134a/1234yf
 - Filtre complexe tip sita pentru particule
 - Sita mecanica cu plasa fina
 - Pompa de vid 6 m3/h 3,5 CFM - 100 l/min
 - Vid maxim 0.05 mbari
 - Furtunuri 2,5 m
 - Imprimanta termica (optionala)

COD: 007950015110



Masă de lucru heavy duty

COD	CONȚINUT
TAAA1607	

Dulap superior

COD	CONȚINUT
TAAD1602	5 sertare

Dulap 3 sertare fix cu scule

COD	CONȚINUT
TBAA0304	3 sertare

Dulap 5 sertare mobil

COD	CONȚINUT
TCAB0501	5 sertare



COD
GCAJ0022
GCAJ0012

CONȚINUT

Sertar 1
Set chei tubulare mobile
Set chei fixe si set chei hexagonale
Set chei combinate (inelara cu clichet)75°
Set chei inelare cu cot
Sertar 2
Set clesti reglabili
Set clesti
Set clesti sigurant
Set surubelnite
Sertar 3
Set ciocane si dalti
15° Set chei combinate
Set dornuri, cheie reglabila si fierastrau



Dulap scule mobil

Sertar 4
1/2" Set tubulare biti
1/2" Set tubulare1/4"
Set tubulare si set chei hexagonale cu bila
Sertar 5
Set pileSet chei hexagonale in forma de „L” cu bila
Set scule de masurare, marcare si taiere

Stand prezentare scule 700X1000

COD
TDAH7010
Set cleme pentru stand (50 buc)
COD
TEAA0105

Set tubulare 1/2" (42 piese)

COD	CONȚINUT
GCBX4201	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32 mm

Set inelare combinate 32 piese

COD	CONȚINUT
GABX2601	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32 mm

Cheie dinamometrică

COD
ANAF1635
CONȚINUT
¼ 70-350 Nm



Trusa chei 1/4

COD
GCAI2403
CONȚINUT
24 PIESE



Pistol pneumatic 1/2; 813 Nm

COD
KAAA1660



6500 rpm 813 Nm

Dispozitiv comprimare arc

COD
JEAC0127

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 270MM



Trusă presă pistonas etrier

COD
JGAI1801

CONȚINUT

18 PIESE



Trusa biti impact 12 colturi

COD
GDAI0601

CONȚINUT

6 BUCAȚI



Adaptor cu LED 1/2"-3/8"

COD
CAED1612

DIMENSIUNI: 1/2"-3/8", 3/8"-1/2"



Trusa leviere

COD
JGAI0401

CONȚINUT

4 bucați



Kit testare presiune sist. Racire

COD
JGAI1802

CONȚINUT

18 PIESE



Trusă tarozi și filiere

COD
JGAI4001

CONȚINUT

40 PIESE



Set 9 tubulare cotite

COD
GPAQ0901

CONȚINUT

8 10 11 12 13 14 16 17 19 mm



Cărucior service

COD
JCM-0300

CONȚINUT

DIMENSIUNI: 1020*480*115



Set chei impact

COD
GDAG1002

CONȚINUT

1/2 (10 piese) de la 10 la 19 mm



Trusa multiplicator forta ½

COD
ANBE1624

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 1070*600mm



RAPORTOR 1/2"

COD
JDAW1601

DESCRIERE: 360 GRADE,SUPORT MAGNETIC,DIAMETRU 63MM,LUNGIME: 480MM



Dispozitiv montaj bandă metal

COD
JEAE0423

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 1070*600mm



Husă magnetică

COD
JJAQ1106

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 1070*600mm



Kit masurare presiune combustibil

COD
JGAI0703

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 1070*600mm



*Pentru informații complete referitoare la componența truselor TOPTUL, vă rugăm să contactați un consilier Materom.

*Pentru prețuri actualizate vă rugăm să consultați portalul Materom



MATEROM

piese auto



Centru Logistic Mureș
Cristești - Mureș
Str. Viilor, Nr. 800
Tel: 0365 - 401.080
Fax: 0365 - 401.080

Depozit București Vitan
Sector 3, Splaiul Unirii,
Nr. 450, incinta Autovit
Mobil: 0748-114.049

Depozit București Colentina
Str. Dropiei,
Nr.2G, Sector 2
Mobil: 0758117618

Depozit București Militari
B-dul Iuliu Maniu
nr.444, Sector 6
Mobil: 0746-039.016

Depozit Iași
Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel: 0040-232-227.122
Fax: 0040-232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit Brașov
Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel: 0040-268-470.122
Fax: 0040-268-415.517
Mobil: 0758-247.974

Depozit Bistrița
Calea Moldovei, nr.55,
jud. Bistrita Nasaud

Depozit Sibiu
Str. Alba Iulia, nr.108
Mobil: 0747-013.681

Depozit Suceava
Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Craiova
Dolj, Com Pielești,
Tarlaua 47, Str. Calea
Bucuresti, nr.125
Mobil: 0757-056.409

Depozit Cluj-Napoca
Str. Frunzisului nr. 88
Mobil 0751308310

Depozit Bacău
Str. Abatorului nr.4
Tel:0757-056.499

Depozit Pitești
Str. Intrarea Dobrogeanu
Gherea, nr. 3
0758 - 249.794
Mobil: 0758-247.973

Depozit Constanța
Str. Industrială nr. 6
incinta Logistic Park
Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Oradea
Str. Calea Clujului,
nr.245A, jud. Bihor
Mobil: 0753 091 846

Depozit Ploiești
Str. Petrolului, Nr. 51

Depozit Timișoara
Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel: 0040-256.280.984
Fax: 0040-256.247.399
Mobil: 0758-247972

Depozit Galați
Str. Ion Cetățeanu, Nr. 2
Mobil: 0758116382



www.materom.ro