

MATEROM DIALOG



NR. 21

IUNIE- AUGUST 2014

*Materom alături
de cei mici*

5400 de motive **DRI**
pentru a alege

Înlocuirea
compresorului

De ce NISSENS?

Purjarea
sistemelor hidraulice
principale

Checkstar
Partenerul tău
de nădejde

**Pornește
la drum
echipat
pentru
sezonul
de vară**



CUPRINS



- | | | |
|--|---|--|
| 04 Alături de cei mici
Materom | 22 Înlocuiește filtrul de cabină
Muller filters | 40 De ce Nissens?
Nissens |
| 05 Ce spun elevii
Materom | 23 Montarea fuliei
DRI | 42 Înlocuirea compresorului
Berh Hella |
| 06 Depozite
Materom | 24 Lăsați-vă pe mana Lesjoforce
Lesjoforce | 44 Lider de piață în Germania
Liqui Moly |
| 07 Partenerul tău de nădejde
Checkstar | 26 Depistarea defectelor la roata
ATE | 46 Purjarea sistemelor hidraulice
LUK |
| 08 Serviciul de consiliere
Materom | 28 Pompe de apă KNOW-HOW
Ruville | 47 Gama de bujii
Champion |
| 10 Schimbările climatice
Veneporte | 29 Gama AirCO
Van Wezel | 48 Nou în stoc! Piese Dacia vechi
MTR |
| 11 Procedeu de amorsare
Prasco | 30 5 Motive
Bosch | 49 MATEROM COMPLIMENTS |
| 12 Furnizorul anului 2013
MANN | 32 Generator de puls ABS
Ruville | 50 TOPTUL |
| 13 5400 de motive
DRI | 33 Module cu laser
Osram | |
| 14 7 semne de defecțiune
Magnet Marelli - pompe de apă | 34 Protejează motorul!
MTR | |
| 16 Amortizoarele uzate
KYB | 36 Dezvoltarea AfterMarket
Bosch | |
| 18 Rezolvă Moog
Moog - burdufe | 38 Articulația de viteză constantă
SKF | |
| 20 Plăcuțe de frână inovatoare
Jurid White | 39 Este Denso un învingător?
Denso | |

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: marketing@materom.ro

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări.
Adresă site: www.materom.ro
Revistă publicată de:
Departamentul de Marketing, MATEROM

La această apariție au contribuit următoarele persoane:

Ec. Ioan Matei Baci - Director General,
Ec. Rodica Baci - Director General Adjunct,
Claudiu B. - Director Marketing și Aprovizionare,
Flaviu Vas - Manager Produs,
Pavel Magdici - Manager Produs,
Marius Vlaicu - Manager Produs,
Gabriel Molnar - Manager Produs,
Gabriela Dop - Manager Produs,
Cătălin Vunvulea - Manager Produs,
Gabriela Neamțiu - Manager Produs,
Adrian Pop - Manager Produs,
Marcel Zaharie - Manager Produs



Coordonare și organizare: Luciana Sand
Design: Vasile Treabă
Tipărire realizată de: Print Piazza
Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT

EDITORIAL

Dragi parteneri,

Am parcurs deja împreună aproape jumătate din anul 2014, perioadă în care Materom a fost preocupat pentru dezvoltarea serviciilor și îmbunătățirea ofertei noastre, toate acestea cu scopul de a crește satisfacția dumneavoastră.

În această privință anunțăm 7 noutăți importante:

1 Împreună cu Concernul Magneti Mareli, unul dintre cei mai mari producători de piese auto la nivel mondial din 1919 și membru al Grupului Fiat (care deține următoarele branduri: Maserati, Ferrari, Chrysler și bineînțeles Fiat) lansăm în România conceptul de service Checkstar, care satisface perfect preferințele oricărui service auto. Acest concept te duce cu adevărat în zona de performanță tehnică și competițională. Momentul de lansare în România a acestui concept, este 1 iunie 2014. Veți găsi mai multe detalii la pagina 7.

2 Materom oferă acum, mai multe campanii de fidelizare. Aducem astfel în prim plan, campania Compliments, în cadrul căreia se acumulează puncte bonus. Cum vă ajută echipa de consilieri vânzări de la Materom să acumulați și mai multe puncte? Acum, pentru fiecare cerere de ofertă puteți beneficia de puncte bonus. În

plus, anul acesta puteți beneficia de bonus pe rulaj în baza unui accord încheiat cu Materom, iar în acest sens vă puteți adresa reprezentanților noștri de vânzări.

3 Am deschis un nou depozit regional la Oradea. Astfel din data de 10 Mai, depozitul este complet echipat și face livrări la clienți zilnic, la interval de 2h, iar în showroom vă așteaptă consilierii noștri de vânzări.

4 În București, unde traficul este unul extrem de aglomerat, am venit mai aproape de clienții din Militari, pe B-dul. Iuliu Maniu nr. 444, de unde facem livrări mult mai rapid. Pe lângă acesta, am amenajat un showroom elegant, unde puteți să stați de vorbă cu reprezentanții noștri de vânzări.

5 Am redus timpul de ofertare, astfel clienții gold, primesc răspuns la cererea de ofertă în mai puțin de 30 minute, iar toți ceilalți clienți în maxim 1,5 ore.

6 Începând din luna iunie, disponibilitatea produselor în depozitele regionale va crește cu 50- 100 % în funcție de zonă. Astfel, veți putea primi comanda în maxim 2 ore, din care o gamă largă de consumabile, pe care până acum le-am livrat în 24 de ore.

7 Și nu în ultimul rând: www.autoEmaterom.ro care este un proiect de suflet pentru noi, prin care am îmbunătățit serviciile pentru clienții noștri B2C (clienți finali), pe care Materom i-a respectat dintotdeauna. Clientul final, poate să achiziționeze acum, piese din dezmembrări și piese noi din același webshop. Acest proiect, nu constituie o amenințare pentru partenerii B2B (clienții cu contract), deoarece nivelul de preț este diferit. Pe de altă parte este o dovadă de fair-play din partea noastră că ne respectăm deviza "Relații de calitate, afaceri de succes!" prin modul transparent în care abordăm acest segment de piață, în timp ce alte companii fac acest fel de vânzare voalat, prin firme intermediare, sau sub nume diferite. Dacă ne gândim la piața magazinelor online din România, destinate clientului final, este normal să ne punem întrebarea: de unde se aprovizionează aceștia? Răspunsul este simplu: de la diferiți distribuitori care se laudă, în momentul de față,

că nu vând online și că își protejează clienții. Materom nu alimentează magazine online care fac dumping, dar are propriul magazin de unde clienții finali sunt deserviți fără a deranja clienții cu contract, dovadă fiind nivelul de prețuri practicat. În viitor, ne gândim să recomandăm clienților finali și service-uri auto, unde își pot monta piesele. Acest lucru, va întări parteneriatul nostru cu clienții cu contract. Materom a arătat și va dovedi în continuare, că este un partener puternic și de nădejde pentru clienții săi cu contract și că suntem alături de clienții noștri în primul rând cu fapta, nu doar cu vorba.

Toate acestea din responsabilitate și respect pentru dumneavoastră dragi parteneri!

Dumnezeu să ne ajute!



Rodica Baci
Director General Adjunct

Materom alături de cei mici



» În ziua de sâmbătă, 22 martie 2014, a avut loc sub îndrumarea educatoarei Rimay Anamaria Katalin din județul Bihor, concursul zonal de cântece populare pentru prescolari „Cântecul popular- comoara noastră cea mai prețioasă”.

Prima ediție a concursului s-a desfășurat la Tăuteu la Centrul Cultural al comunei. Scopurile fundamentale ale concursului au fost promovarea și valorificarea tradițiilor populare la nivelul preșcolarilor și familiarizarea copiilor cu elemente de folclor, astfel ajutând copii să cunoască mai bine și să prețuiască tradițiile folclorice.

Au participat 37 de copii preșcolari cu educatoarele și părinții de la diferite grădinițe din zona bihoreană. Copiii participanți au cântat cu bucurie și cu entuziasm cântecele populare și publicul prezent a putut admira copiii talentați îmbrăcați în costume populare.

În timp ce juriul a decis acordarea premiilor copiilor, organizatorii și colaboratorii concursului i-au învățat pe copii dansuri populare și au realizat lucrări artistico-plastice.

Noi, cei de la Materom, am fost extrem de încântați de programul artistic al celor mici, și ce cadou mai frumos să le fi oferit, decât o cărticică de colorat, special concepută pentru ei, de către departamentul nostru de marketing. Zâmbetele lor, au fost confirmarea că inocența și bucuria lucrurilor mărunte ne pot da satisfacții enorme, și că viitorul se vede în culori frumoase.

Toți participanții, atât preșcolarii, cât și părinții, cadrele didactice s-au simțit bine și s-au întors acasă cu amintiri frumoase!



Pentru că ne pasă

Potrivit studiilor realizate în ultimii ani, media de vârstă la care își încep tinerii viața sexuală a scăzut îngrijorător în toată lumea. În România, lucrurile nu stau diferit. Potrivit unui studiu realizat de Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare în Sănătate, vârsta minimă la care fetele își încep viața sexuală este de 12 ani, iar la băieți este de 11 ani. Venind și mai aproape de noi, în județul Mures, în anul 2012, s-au înregistrat peste 500 de avorturi la minore, iar la minore sub 15 ani, în ultimii doi ani, s-au înregistrat peste 70 de avorturi. Cifrele sunt înspăimântătoare.

Conștientizând nevoia unei informări corecte a tinerilor, în această sferă a sexualității, Fundația Mater prezintă cursuri de educație pentru sănătate în școlile din Târgu-Mureș, din împrejurimi și nu numai. Până în prezent, Fundația

Mater a susținut astfel de cursuri în peste 40 de instituții școlare precum și organizații nonguvernamentale. Grupul țintă îl constituie în special elevii claselor VII-a –X-a iar cursurile abordează teme precum relații băieți fete, diferențele dintre aceștia, diferența dintre dragoste și atracție, riscurile relațiilor sexuale premaritale, precum sarcina nedorită, avortul, bolile cu transmitere sexuală și consecințele emoționale și psihice.



Ce spun elevii:

„A fost super și educativ! Sunt niște informații foarte utile, care te ajută foarte mult în viață .
(Băiat, 14 ani)”

„M-am gândit cum ar fi dacă acele lucruri despre care am discutat mi s-ar întâmpla mie și acest lucru chiar m-a pus pe gânduri.”

„În prima oră am crezut că vom vorbi doar despre sex. Dar nu e așa! Cele trei ore pe care le-am avut mi-au deschis ochii spre o viață curată, liberă de grija sarcinii nedorite, avortului și bolilor.”

„Proiectul Fundației Mater îl consider unul de succes și le doresc succes în continuare și

cred că e o idee genială să le explici elevilor despre relațiile sexuale, care îți pot afecta viața atât fizic cât și psihic. Aștept cu nerăbdare să mai participăm la astfel de activități. Am mai învățat că lucrurile simple ar fi foarte greu de realizat în cazul în care ai un copil, însă un copil este un dar minunat, care trebuie să apară într-un cadru potrivit, cel a căsătoriei. Dar mai ales am învățat că suntem unici.
(Andreea, 13 ani)

„Eu cred că Fundația Mater ne ajută să gândim corect pentru un viitor mai bun. Ne-au fost de folos aceste ore și ne vor fi în continuare dacă mai ținem.”
(Fată, 13 ani)

„Aș vrea să avem în orar ora aceasta!” (Băiat, 14 ani)
„Frumos, relaxant, educativ, mesaje de viață prin jocuri distractive. Ne-ar mai trebui câteva ore. O să ne amintim cu drag de ore.” (Norbert, 15 ani)

„A fost super! Am învățat multe de folos, care chiar o să ne ajute! Mulțumim pentru tot!”
„Mi-au plăcut foarte mult aceste 3 ore, au fost o lecție de viață adevărată!” (Ada, 14 ani)

„Una dintre cele mai interesante ore care ne va ajuta foarte mult în viață! Mulțumim că ați venit!”

Bine ai venit în familia Materom

» Începând cu luna martie 2014, Materom are un nou asociat: Baciua Natalia, care deține în prezent 5 % din capitalul

companiei. Cu ocazia împlinirii vârstei de 18 ani, Natalia a primit din partea părinților ei, Baciua Matei și Baciua Rodica, acționari majoritari, câte 2,5 % părți sociale din partea fiecăruia.

Pasionată de design și marketing, Natalia promite mari reușite în acțiunile viitoare ale firmei. Deși este încă elevă, în clasa a 11-a, provocările muncii în echipă în cadrul Materom nu-i sunt necunoscute, iar ambiția și dorința de

a învăța în permanență lucruri noi, o califică pentru un viitor de succes. Titlatura de asociat vine cu responsabilități și obligații, pe care Natalia și le-a asumat și pe care le vede ca și oportunități de dezvoltare profesională și personală.

Urmând modelele și standardele familiei, Natalia și-a propus să urce în cariera aflată la început, prin seriozitate, consecvență, principii morale și credință. Natalia,

bine ai venit în mijlocul Echipei și Familiei Materom!



Prioritatea 1 numărul 1 clienții noștri

» Da, e adevărat! Materom este prezent din mai 2014 în Oradea, pe Calea Clujului 245A și în noua locație din București, Militari, B-dul Iuliu Maniu nr. 444.

Un vis devenit realitate, o dorință veche, un obiectiv atins, o satisfacție pentru noi și o promisiune adeverită pentru clienții noștri, sunt doar câteva dintre cuvintele care descriu această realizare. Am vrut să venim în întâmpinarea dorințelor voastre și iată că suntem în fața unei noi provocări și a unei noi oportunități, de a ne da mâna în parteneriate de succes. Depozitele din Oradea și București, deser-

vesc acum clienții Materom, cu o promptitudine, plajă de produse și capacitate de livrare, mult peste ceea ce v-am obișnuit până acum.

Pentru că ne pasă și pentru că prioritatea numărul 1 este clientul nostru, am creat showroom-uri în care să ne putem întâlni la o discuție și în care relațiile dintre noi și parteneri să treacă de bariera monitorului. Astfel, vă așteptăm de luni până vineri, între 8:30-17:30 să ne întâlnim ca între prieteni, pentru a vă oferi soluții pentru afacerea dumneavoastră sau doar pentru mașina personală.

Nu suntem doar distribuitori de piese auto, suntem cei cărora le pasă, suntem cei care



cred în relațiile de calitate și în parteneriate de succes.

Vă așteptăm la noi, în Oradea, București, Galați, Brașov, Iași, Constanța, Timișoara, Pitești, Tg. Mureș.

Partenerul tău de nădejde



Datorită evoluției continue a tehnologiei și în special a dezvoltării de electronice în lumea auto, tendința clienților este să se bazeze pe un atelier de service care să aparțină de o rețea cu răspândire cât mai mare, pentru nevoile curente ale vehiculelor personale.

Acesta este motivul pentru care Magneti Marelli After Parts & Services a înființat o rețea de ateliere Checkstar autorizate, care crede că profesionalismul este caracteristica câștigătoare atunci când efectuezi o activitate de service.

Checkstar deține la nivel global, un număr de 4.900 de ateliere oficiale, răspândite pe toate continentele, mai puțin Australia.

Structura de vânzări Aftermarket & Service în Europa



Magneti Marelli - Checkstar certifică profesionalismul atelierelor sale printr-o serie de elemente de identificare: signalistică foarte atractivă, pentru a transmite o imagine de ordine, curățenie și eficiență mai presus de orice alt service independent. Magneti Marelli are o gamă foarte largă de echipamente de diagnosticare și echipamente de service profesionale care includ :

- echipamente de diagnosticare pentru multibrand și întreținerea vehiculelor

- Software și date tehnice : ReTis(Vivid) și Autodata

- echipamente pentru sistemul de A/C

- aparate de testat și reparat toate tipurile de injectoare diesel și benzină

- echipamente pentru service roți

Pregătirea tehnică și activitățile de formare profesională sunt într-adevăr aspecte tradiționale ale politicii Magneti Marelli.

Activități de formare tehnică sunt un punct forte al politicii Companiei. În fiecare an, un program de cursuri îmbogățește catalogul existent, cu diferite tipuri de cursuri de perfecționare / formare. Datorită noilor programe de formare Magneti Marelli Campus alegeți cursurile care satisfac cel mai bine propriile nevoi de perfecționare



Soluție rapidă de cerere - ofertă - comandă online, în Portal Materom



portal.materom.ro



cerere-ofertă



comandă



livrare

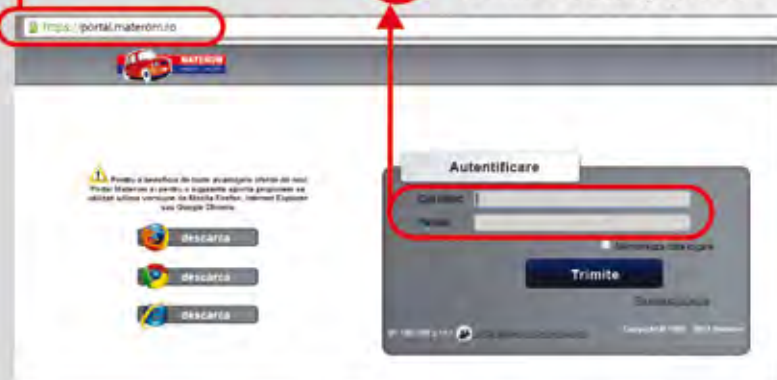
Avantajele ofertelor online:

- Actualizarea stocului și a cantității în timp real
- Transformarea ofertelor în comandă, direct online
- Dacă trimiteți o cerere de ofertă pe adresa vanzari@materom.ro, cererea Dumneavoastră va fi publicată online în Portalul Materom
- **Puncte Materom Compliments** la fiecare ofertă transformată în comandă

E simplu
& rapid!

1 Accesează Portal-ul Materom pe <https://www.portal.materom.ro/>

2 Autentifică-te în sistem cu cod client și parolă



3



Accesează secțiunea de Cerere de Ofertă din meniul Acasă

4 Vizualizare fereastră CERERE DE OFERTĂ

Nr. oferta	Data ofertei	Detalii autovehicul	Data expirării	Stare oferta
2182389	2014-05-20 11:25:21	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-24 11:25:21	Oferta
20852472	2014-05-20 09:57:47	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-24 09:57:47	Oferta
20852471	2014-05-20 09:55:55	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-24 09:55:55	Oferta
20852470	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
2182382	2014-05-27 15:54:29	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 15:54:29	Oferta
20852389	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Oferta
20852388	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852387	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852386	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852385	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852384	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852383	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852382	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852381	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă
20852380	2014-05-27 10:09:15	FORD FOCUS FICA... (Ford Focus 1.6i 102CV)	2014-05-31 10:09:15	Comandă

- În câmpul **Cerere de ofertă** se trimit cererile de oferte către consilierii Materom
- În câmpul **General** apar toate ofertele emise către Dumneavoastră, de către consilierii Materom
- În câmpul **Ofertele mele** apar ofertele Dumneavoastră trimise către consilierii Materom
- În câmpul **Oferte deschise** apar toate ofertele care nu sunt alocate unui utilizator, oferte care nu au comandă
- În câmpul **Oferte expirate** apar toate ofertele care au fost emise de mai mult de 7 zile calendaristice



- Unde apare icoana de GRUP înseamnă că oferta a fost transmisă prin email către adresa **vanzari@materom.ro**
- Oricare dintre consilierii companiei Dumneavoastră va putea prelua această ofertă, însemnând că **punctele Materom Compliments** se vor contoriza pe utilizatorul acestuia.

Modul de trimitere al cererii de oferta - câmp Cerere de Ofertă

Selectează

- MARCĂ AUTO,
- MODEL AUTO,
- MOTORIZARE AUTO
- și introdu SERIA DE ȘASIU

Completează piesele auto dorite și apasă butonul **TRIMITE Cererea de ofertă**

- După ce consilierul Materom crează oferta, veți primi un e-mail cu atașament PDF, din care puteți accesa oferta online cu un simplu click pe link-ul afișat.

Modul de transformare a ofertei în comandă

- Selectați pozițiile și cantitatea dorită, iar apoi bifați căsuța cumpără

- Având pozițiile dorite bifate

Modul de verificare istoric oferte - câmp General

- După finalizarea comenzii, putem accesa oferta noastră din **GENERAL, OFERTELE MELE** sau **OFERTE EXPIRATE** (dacă e cazul).

- Sub informațiile ofertei apare comanda pe care tocmai ați lansat-o

Prietenos cu mediu și cu mașina ta!

Schimbările climatice reprezintă o provocare complexă la nivel mondial și există o preocupare continuă în creșterea calității aerului pe care îl respirăm.

Convertorul catalitic își asumă un rol foarte important în noile cerințe tehnice și tehnologice, asigurând conformității cu diferite directive și contribuind la o reducere efectivă, a emisiilor de poluanți, în special cele

derivate din sistemele de evacuare. În Uniunea Europeană, integrarea de sisteme catalitice în toate vehiculele a devenit o cerință începând cu anul 1993 în motoarele pe benzină și din 1997 în motoarele diesel.



➤ Colector evacuare

Colectorul de evacuare este componenta care asigură conectarea la capul motorului. Gazele rezultate din interiorul cilindrului trec prin supapele deschise de evacuare și sunt apoi conduse de colector către celelalte componente ale sistemului

➤ Convertor catalytic

Este un dispozitiv anti-poluare cheie și este unul dintre cele mai importante componente ale sistemului de evacuare. Funcția sa principală constă în eliminarea poluantului. Gazele produse de combustie în interiorul cilindrului motorului (hidrocarburi (HC), azot oxizi (NOx) și monoxid de carbon sunt transformate prin intermediul unor reacții chimice în substanțe care sunt inofensive în atmosferă și sănătății umane, cum ar fi aburul (H₂O), dioxid de carbon (CO₂) și azot (N₂).

➤ Filtru de particule

Filtru de particule: Datorită principiului lor de funcționare, motoarele diesel folosesc întotdeauna aceeași cantitate de aer și puterea este ajustată prin cantitatea de combustibil injectat. Filtrul de particule, este un dispozitiv pentru îndepărtarea particulele solide din gazele de eșapament provenite de la motorină. Eficiența acestui component are valori de peste 90%.

➤ Amortizoarele de zgomot

Amortizoarele de zgomot - au ca funcție principală reducerea nivelului de zgomot cauzat de expulzarea gazelor de eșapament a motorului. Ele trebuie să furnizeze, de asemenea, trecerea corectă a gazelor de eșapament, permițând funcționarea corespunzătoare a motorului

Prin stimularea producției sale în ceea ce privește sistemele de control al emisiilor, Veneporte intenționează să devină unul dintre principalii producători de componente pentru sistemul de evacuare, aducând astfel o contribuție pozitivă, la îmbunătățirea domeniului sănătății publice și a durabilității ecosistemului.

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
10-120-413	TOBA ESAPAMENT FINALA	S.T.POLO/III 1.0/4
10-119-479	TOBA ESAPAMENT FINALA	S.T.FA PUNTO II 1.
10-119-601	TOBA ESAPAMENT FINALA	S.T.FD FOCUS 1.6 1
10-396-126	SUPORT ESAPAMENT	DIVERSE
10-428-028	TUB FLEXIBIL 45,5x150mm	DIVERSE
10-554-647	TEAVA ESAPAMENT D.45x1,5mm 2m	UNIVERSAL
10-643-977	CATALIZATOR	VW GOLF IV 98-

PRASCO

“ Amorsarea este un proces de producție important, care trebuie să fie îndeplinit cu grijă. Barele de protecție Prasco sunt amorsate printr-un procedeu complet robotizat, folosind materiale de vopsit pe bază de apă, care au fost omologate de către marii producători de automobile. ”



Un procedeu de amorsare complet automat de la Prasco

>> În primul rând, prin procesul de călire superficială cu flacără, primerul și vopselele folosite, aderă perfect la piesele de schimb. Călire prin flacără se efectuează într-un mod specific, printr-un robot programat pentru fiecare formă unică a barelor de protecție, folosindu-se în acest scop o flacără de până la 600 de grade celsius. Acest procedeu, pregătește piesele pentru procesul de vopsire ulterioară, prin îndepărtarea oricărei impurități.



Pentru că fabrica este complet automatizată, roboții garantează o distribuție egală a Grundului, pe întreaga suprafață a fiecărei părți, acest lucru fiind în contrast evident cu rezultatele obținute prin procese manuale, tradiționale.



Barele de protecție, trec apoi la procesul real de amorsare, efectuat exclusiv de către o combinație de roboți, programați în mod special să urmeze forma fiecărei bare de protecție. Primerul folosit respectă toate reglementările de mediu și nu necesită utilizarea solvenților. În cele din urmă, un tunel de vânt și o uscare la cuptor, permite amorsei să se usuce perfect și să adere la bara de protecție.

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
30-095-892	BARA FATA REV	VW GOLF V 04-
30-091-580	BARA FATA REV	OPEL ASTRA G 98-04
2-467-627	BARA FATA GRI	SPRINTER 95-05
30-091-783	BARA FATA REV	OPEL CORSA 06-
3-300-680	BARA FATA	VW POLO CLASIC 95-



General Motors onorează MANN + HUMMEL ca și „Furnizorul anului 2013” și îl desemnează **câștigătorul Premiului Overdrive**

> Ludwigsburg / Detroit, 27 martie 2014 - MANN + HUMMEL a fost numit Furnizorul GM al anului și a primit premiul companiei Overdrive, în timpul celei de-a 22-a ediții a ceremoniei General Motors. Evenimentul a avut loc Miercuri, 12 martie, la Centrul Cobo din Detroit, Michigan. Premiul de onoare Furnizorul Anul GM a avut ca și nominalizări doar 68 de furnizori care au depășit constant așteptările GM de a fi inovatoare, de a furniza produse și servicii de calitate la timp și de a crea valoare remarcabilă. Aceasta este a 19-a oară în care MANN + HUMMEL a primit premiul.



”Furnizorii noștri joacă un rol important în a ajuta GM să producă autoturisme convingătoare pentru clienții noștri”

a declarat Grace Lieblein, vicepresedinte lanțului global de aprovizionare GM.

”MANN + HUMMEL are un palmares remarcabil pentru îndeplinirea în mod constant a nevoilor noastre de afaceri, sprijinind în același timp, de asemenea, prioritățile noastre culturale.”

În afară de a fi numit Furnizorul anului 2013, MANN + HUMMEL a câștigat prestigiosul premiu Overdrive GM, o onoare acordată doar pentru patru companii din întreaga lume. Acest premiu recunoaște furnizorii care s-au angajat în inițiative

extraordinaire, care au condus la rezultate remarcabile pentru afacerile GM, în timp ce demonstrează valorile importante pentru GM și angajamentul excepțional pentru comunitatea sa.

În timpul ceremoniei de premiere, Knickmann a comentat:

”Suntem încântați că relația noastră de afaceri cu General Motors a fost apreciată din nou, cooperarea noastră de lungă durată și de succes se bazează pe standarde uniforme la nivel global, cele mai noi tehnologii și angajați cu înaltă calificare.”

Prețuri speciale
valabile până
în data de
31.08.2014

NPF

HU726/2x
HU719/7x
WK853/3x
W75/3
C35154
HU820x

DESCRIERE

FILTRU ULEI
FILTRU ULEI
FILTRU COMBUSTIBIL
FILTRU ULEI
FILTRU AER
FILTRU ULEI

TIP AUTO

VW POLO
VW TRANSPORTER
VW PASSAT
RENAULT MEGANE
VW PASSAT
OPEL CORSA C

Cu peste **5.400** de repere, programul DRI etriere, acoperă marea majoritate a parcului European de vehicule de pasageri și de vehicule utilitare ușoare. În total, mai mult de **15.000** de aplicații sunt acoperite, ceea ce dovedește angajamentul DRI față de clienții săi.

Așa cum v-ați aștepta, etrierele de frână sunt recondiționate la aceleași standarde de înaltă calitate pentru care DRI a devenit cunoscut:

- calitate uniformă înaltă
- Testarea finală a tuturor produselor
- inspecția vizuală a tuturor produselor
- certificat ISO 9001:2008 și 14001:2004
- garanție de doi ani, cu kilometri nelimitați

Un avantaj al marcii DRI îl reprezintă cataloagele sale, care sunt printre cele mai bune din piață. Cu o gamă completă de accesorii, nu a fost niciodată mai ușor pentru ateliere să găsească exact ceea ce este necesar pentru un anumit vehicul.

Mai mult decât atât DRI oferă o gamă extinsă de etriere cu acționare electrică.

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
4218900	Etrier spate dr	VW PASSAT, POLO, VW SHARAN, SEAT CORDOBA
4118900	Etrier spate stg	VW PASSAT, POLO, SHARAN, SEAT CORDOBA
4287410	Etrier spate dr	FORD TRANSIT
4187410	Etrier spate stg	FORD TRANSIT
3253000	Etrier fata dr	AUDI A4, AUDI A6, SKODA SUPERB, VW PASSAT
3153000	Etrier fata stg	AUDI A4, AUDI A6, SKODA SUPERB, VW PASSAT





7 semne că pompa de apă este defectă

Pompa de apă a mașinii tale este una dintre cele mai importante piese. Aceasta este partea care pompează continuu apă și lichid de răcire în motorul vehiculului tău, astfel încât să nu se supra-încălzească. O scurgere sau un rulment defect, poate provoca daune grave la motorul mașinii tale. Ca și proprietar de mașină, trebuie să fii cu ochii în patru pentru defecțiuni care necesită reparații sau înlocuire. Bălțile de lichid de răcire sau apa de sub autovehicul sau indicatorii de temperatură ridicată pot fi semne că pompa de apă trebuie înlocuită.



1

Lasă-ți mașina peste noapte, parcată într-un garaj cu o podea curată. În cazul în care acest lucru nu este posibil, puneți o bucată de carton de culoare deschisă sub mașină sau direct sub motor.

2

Examinați cartonul în dimineața următoare. În cazul în care pare a fi ud, trebuie să știți că există o scurgere pe undeva, la pompa de apă sau garnitură. Dacă observați lichid verde pe carton, este vorba de antigel. Acest lucru înseamnă că aveți cu siguranță o scurgere de lichid de răcire undeva.

3

Verificați fulia pompei de apă. Găsiți partea rotundă a pompei de apă, în jurul căreia se află curea. Încercați să împingeți rola, înainte și înapoi. În cazul în care pare a fi slăbită, acesta ar putea fi momentul pentru înlocuirea rulmentului.

4

Ascultă-ți mașina. Porniți motorul mașinii cu capota ridicată. Dacă auziți un zgomot – ascuns, de frecare, ar putea fi un indicator că rulmentul dumneavoastră trebuie înlocuit.

Scurgeri

Scurgerile, sau semnele că au fost scurgeri, în imediata apropiere a radiatorului, a furtunurilor sau a colierelor pentru furtun este un semn că aveți nevoie de o verificare a fuliei pompei de apă. În cazul în care se dovedesc defecțiuni, va trebui să înlocuiți pompa de apă, rolelele și curelele înainte să întâmpinați o mare problemă, cum ar fi înlocuirea motorului.

Supraîncălzirea frecventă

Supraîncălzirea frecventă este un semn clar că mașina dumneavoastră are probleme la pompa de apă, schimbarea ei fiind necesară imediat, înainte de a face daune suplimentare la motor. Pentru a ajunge acasă cu mașina personală, umpleți radiatorul cu apă, opriți-vă la fiecare zece minute pentru a permite motorului să se răcească și adăugați apoi din nou apă în radiator. Nu încercați să ridicați capacul radiatorului până când motorul nu s-a răcit suficient.

Aerul condiționat

Dacă sunteți în călătorie, într-o zi fierbinte de vară și observați că brusc nu mai aveți aer rece în mașină, verificați pompa de apă, pentru că aerul condiționat

nu va funcționa decât dacă pompa de apă funcționează perfect.

Zgomote neobișnuite

Zgomotele neobișnuite care provin de la orificiile de ventilație, de încălzire, răcire ale autovehiculului dumneavoastră pot fi semne ale unei pompe de apă defecte. Verificați fulia pompei de apă și căutați scurgerile radiatorului pe pământ și pe sub mașină. Înlocuiți pompa de apă înainte de a fi nevoit să înlocuiți motorul.

Prețuri speciale valabile până
în data de 31.08.2014

COD	TIP AUTO
10531368	DACIA LOGAN 1.5 DCI
10531363	DACIA LOGAN 1.4 ; 1.6
10531405	VW, GOLF IV (1J1), 1.9 TDI
10531341	OPEL ASTRA H 1.7 CDTI

**PREȚ
SPECIAL!**



5

Uitați-vă după scurgeri în jurul pompei de apă și a garniturii. Dacă vedeți picături de apă sau un flux mic, înseamnă că aveți o scurgere.

6

Verificați dacă lumina din bord a termostatlui este pornită. Dacă mașina nu primește suficient lichid de răcire din cauza unei pompe de apă neetanșă sau disfuncționale, temperatura motorului este crește, declanșând lumina de avertizare.

7

Acordați atenție aerului condiționat. Dacă aerul condiționat nu funcționează corect, pompa de apă nu își face bine treaba.



ce fac și ce nu fac ? amortizoarele uzate



Există două dezavantaje majore atunci când amortizoarele sau telescoapele se uzează. În primul rând, abilitatea amortizorului de a rezista la mișcarea roților și a corpului mașinii se diminuează, devenind astfel dificil a vă controla vehiculul. Toate acestea devin evidente când distanțele de frânare rapidă cresc, iar șoferul trebuie să compenseze pentru aceste condiții, cum ar fi balansul mașinii și picajul. În al doilea rând, uzura crescută la orice alte componente legate de vehicul. Din moment ce mișcarea de suspensie devine mai pronunțată, ca urmare a uzurii amortizoarelor, fiecare parte atașată este supusă la uzuri suplimentare și pot duce la defecțiunea prematură a componentelor. Arcurile suspensiei, brațele de sprijin, bucșele, articulațiile și alinierea roților toate suferă. Asta se traduce printr-o viață mai scurtă a vehiculului, mai puțină satisfacție la conducerea vehiculului și cheltuielile de reparații suplimentare.

DE CE mai puțin CONTROL?

Amortizoarele uzate permit o mișcare mai amplă în sus și în jos a anvelopelor. Când anvelopa se balansează în sus, contactul cu banda de rulare disponibilă pe asfalt, scade. Dacă anvelopa nu are aderența potrivită, veți experimenta pierderi de tracțiune. Virajele, accelerarea și oprirea pot deveni o problemă. În plus, atunci când adăugați condiții meteorologice de umezeală sau alunecare ... ei bine vă puteți imagina problemele pe care un șofer le poate avea.

Ce condiții sunt necesare?

Cel mai bun mod de a vorbi despre condițiile de control ale mișcării vehiculului dumneavoastră este de a vă arăta câteva exemple. De fapt, toate vehiculele experimentează aceste mișcări sau condiții la un anumit grad. Totuși, atunci când apare mai multă uzură, fiecare dintre cele din urmă devine o preocupare de control sau de siguranță. KYB a dezvoltat un sistem de calculare care poate fi utilizat pentru a discuta diferite stadii de uzură.

Utilizați acest ghid simplu pentru a compara condițiile actuale față de îmbunătățirea pe care o vor aduce niște amortizoare noi.

Unde se situează autovehiculul dumneavoastră?

1 . Distanța de frânare

Oprirea de Urgență: Ce se întâmplă dacă anvelopele nu au o aderență bună? Pe măsură ce amortizoarele se uzează și contactul anvelopei la carosabil devine mai puțin eficient, autovehiculul nu se poate opri la fel de bine. Sursă de testare RAC (Royal Automobile Club) testare Nr.996



2 . Picaj

Atunci când se frânează, cauciucurile încep oprirea, dar inerția caroseriei vehiculului încearcă să păstreze mersul înainte. Rezultatul este împingerea extremității din față a mașinii în jos și a extremității din spate în sus. Acest dezechilibru pune accent pe frânele din față și reduce eficiența frânelor din spate. Efectul constă în controlul și direcția mult mai dificilă a vehiculului.



3 . Balansul vehiculului:

În timpul virajelor greutatea corporală a vehiculului încearcă să se ridice și să se rostogolească spre exteriorul virajului. Controlul greutății sau încetinirea vitezei vehiculului sunt singurele modalități de a reduce efectul.



4 . Duritatea la condus

Cele mai mici denivelări și mișcări de anvelope sunt transmise de-a lungul vehiculului. Călătoria poate fi dură, aspră și zgomotoasă. Această acțiune bruscă, afectează atât confortul șoferului, cât și performanța anvelopelor. Rezultatul este pierderea tracțiunii și insatisfacția la condus.



5 . Accelerația

În timpul accelerației inițiale, spre exemplu, când plecați de la un semafor, partea din față se ridică și partea din spate coboară. Pe un vehicul cu tracțiune față acest lucru

duce la pierderea tracțiunii și reduce controlul direcției.

6 . Pierderea tracțiunii

Aceasta se poate întâmpla în timpul frânării, accelerării sau în viraje. În cazul în care anvelopele nu pot adera la drum, rezultatul este pierderea controlului: când anvelopele sunt umflate necorespunzător sau când amortizoarele nu pot controla inerția caroseriei.



8 . Deviere

Mișcări excesive dreapta-stânga sau laterale la rafale de vânt, condiții de drum și mișcări de directive sunt semne că amortizorul, de pe o parte controlează o comprimare a mișcării (descendentă), în timp ce partea opusă controlează o mișcare de revenire (ascendentă). Corecțiile de direcție sunt necesare și pot deveni dificile pe măsură ce situația se înrăutățește.



9 . Curbare transversală

În cazul în care anvelopele îi este permis să se deplaseze în sus și în jos excesiv, se dezvoltă o mișcare ritmică și un model de uzură uniformă. Pe măsură ce această stare se agravează, zgomotul pneurilor apare, împreună cu pierderea tracțiunii și, desigur ... daune ale anvelopelor.

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
SM9805	RULMENT SARCINA AMORTIZOR	OPEL CORSA
RA1830	ARC ELICOIDAL	FORD FOCUS
335808	AMORTIZOR FATA	VW GOLF V
RH1156	ARC ELICOIDAL	OPEL ASTRA G





REZOLVĂ MOOG

REZOLVĂ SIMPLU

Pivotul este o parte esențială a oricărei articulații sferice MOOG. MOOG face tot posibilul pentru a face această articulație puternică sau chiar mai puternică decât echipamentul original.

După cum probabil știți, pivotul poartă greul forțelor care călătoresc prin articulația sferică. MOOG oferă rezistență la uzură, printr-o combinație complexă de materiale metalurgice, optimizând special fiecare pivot la cererile de aplicare ale acestuia – fiind departe de abordarea „se potrivește universal tuturor aplicațiilor”.

MOOG începe cu un aliaj de oțel de înaltă calitate. Pivoții conici necesită o înclinare precisă cu filet laminat pentru a asigura închiderea perfectă. Acoperirea galvanică este aplicată pivotului, pentru fiecare articulație de aluminiu, pentru a preveni coroziunea.

Anumite aplicații, cer ca pivoții să se supună

unui tratament termic specific numit durificare prin inducție. Durificarea prin inducție implică încălzirea pivotului până când devine roșiat, apoi se răcește, pentru a crea o suprafață rezistentă la uzură pe articulație. Un alt tip de inducție implică răcirea rapidă pentru a spori structura regiunilor sub-tăiate și conice pentru rezistența la surmenaj superior. Ambele procese duc la un pivot care este tare și puternic la exterior, dar moale pe interior. Acest lucru permite pivotului să se îndoaie și să nu se rupă în caz de impact puternic, prevenind astfel o pierdere totală a direcției.

Prin aceste procese, MOOG creează un pivot care în mod tipic depășește puterea celor originale.



SOLUȚIA

Pivoții MOOG sunt proiectați cu o parte exterioară întărită și o parte la bază moale, ceea ce le permite să se îndoaie în loc să se rupă în timpul unui impact puternic. Aceasta previne pierderea completă a direcției, care ar apărea în

cazul în care pivotul s-ar rupe. În plus, prin materialele OEM și tratamentul termic folosit în modelele de pivoți MOOG, aceste piese ajung să satisfacă sau chiar să depășească calitatea OEM. Pivoții MOOG, sunt dotați de asemenea, cu:

- construcție din aliaj de oțel forjat, care elimină prelucrarea în formă conică
- compoziție de oțel care produce consistență mai puternică decât în mod obișnuit
- construcție MOOG care ofera o durabilitate excelentă cu un înveliș exterior tare, tratat termic.



Pivot rupt
din cauza călirii
necorespunzătoare

**Pivot fără călire
prin inducție**
slăbiciune la efort



Pivot călit
suprafață exterioară
rezistentă la efort



Pivoții moog
sunt proiectați să fie flexibili și
să nu se rupă la impacte severe

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
10-366-167	Articulație sarcina/ghidare stg/dr	MB SPRINTER 06-
10-367-927	Articulație sarcina/ghidare stg/dr	TOYOTA AVENSIS 03-
10-365-003	Articulație sarcina/ghidare stg/dr	CITROEN JUMPER 06-
10-365-822	Articulație sarcina/ghidare stg/dr	HYUNDAI i30 07-

PROBLEMA:

Materiale slabe și/sau necorespunzătoare pot duce la funcționarea necorespunzătoare sau eșecul articulației sferice.

- lipsa de prelucrare termică poate duce la pivoți crăpați / ruți și la pierderea direcției.
- Unii furnizori nu supun pivoții proceselor de durificare prin inducție, ceea ce cauzează scăderea rezistenței cu până la 50%.
- Prelucrarea greșită a capului de pivot poate duce la apariția micilor crăpături care în timp vor duce la ruperea întregului pivot.

Concluzie:
Materialele avansate
și metalurgia fac
pivoții
MOOG cei mai
puternici disponibili.

JURID WHITE

Plăcuțe de frână inovative
pentru cei care caută piese
de înaltă calitate



Plăcuțe de frână noi marca Jurid WHITE de la producătorul Honeywell

Jurid este singurul furnizor OE care asigură tehnologia inovativă și calitatea noilor plăcuțe de frână Jurid WHITE. Aceste plăcuțe de frână încorporează toate caracteristicile remarcabile și-l diferențiază de alți competitori pe furnizorul de piese OE, Jurid oferind o frânare în condiții de siguranță, fără zgomot asigurând o bună performanță de rulare.

Fără a pierde din performanță noile plăcuțe de frână Jurid WHITE, asigură, un nivel de confort de neatin, datorită asigurării unei frânări aproape fără praf și zgomot. Plăcuțele de frână Jurid White, depășesc cu mult cerințele standardului ECE R90. În dezvoltarea noilor plăcuțe de frână care nu conțin fire metalice și sunt aproape fără praf, un ajutor real ne-a oferit experiența acumulată din piața americană. Plăcuțele de frână Jurid WHITE au fost special proiectate pentru șoferii mai pretențioși la care le place confortul, și doresc să se bucure de o jantă bine întreținută și curată atunci când ajung la destinație.

Impresiile subiective confirmă testele obiective

Pentru a dovedi și obiectiv cât de curată este janta s-au efectuat anumite teste reproductibile. Pe de o parte s-au efectuat teste de laborator, în mediu curat, iar pe cealaltă parte s-au efectuat teste în trafic cu toate posibilele efecte secundare. S-au utilizat plăcuțe de frână Jurid standard și Jurid WHITE. Jențile de aluminiu utilizate la aceste teste au fost noi, din fabrică. Testele în trafic sau efectuat în condiții de drum uscate într-o perioadă de o lună parcurgând circa 1 560 km. Pe bancul de probe în laborator s-au efectuat teste, în condiții de interior, 2 zile.

Testele standard utilizate în industria auto includ și un test de conducere cu frânări, accelerări în condiții amestecate de drum, oraș și autostradă pentru a se apropia de utilizare reală.

Material nou, uzură redușă

Pentru producția unor plăcuțe performante care la frânare degajă o cantitate mică de praf a fost necesar dezvoltarea

unui nou material de fricțiune. Materialul de fricțiune utilizat de Jurid WHITE este un material nou, inovativ un amestec fără particule metalice. Pe lângă minimalizarea prafului la frânare, analize extinse de laborator și teste practice



COD	TIP AUTO
571971JC	AUDI A3, SEAT ALTEA, SEAT LEON, SEAT IBIZA V, VW GOLF IV, VW GOLF V
573128JC	AUDI A1, AUDI A3, SKODA OCTAVIA, SKODA FABIA, VW GOLF V, VW GOLF VI
573158JC	AUDI A4, AUDI A6, VW GOLF V, VW GOLF VI, VW PASSAT, SKODA SUPERB
573037JC	VW PASSAT, VW GOLF IV, AUDI A4, AUDI A6, SKODA SUPERB
573186JC	CITROEN C5, FORD FOCUS, FORD C-MAX, OPEL VECTRA C, MAZDA 3

arată o uzură minimă a plăcuțelor și a discului de frână când sunt utilizate în pereche.

Cea mai bună calitate într-un ambalaj exclusivist

Noile plăcuțe de frână sunt comercializate într-un ambalaj reprezentativ. Nu numai aspectul său exclusivist atrage privirile, dar și caracteristicile care sunt importante în activitatea practică, sunt izbitoare. Ambalajul produselor se poate închide în siguranță, dar totuși

se poate deschide foarte ușor pentru a scoate din el plăcuțele de frână. Etichetele sunt aplicate practic pe cutii. Livrarea plăcuțelor de frână Jurid WHITE începe cu seria BMW iar gama de produse va fi completă în cursul anului 2013.

Jurid WHITE: Nu există frânare mai silențioasă

Nivelul de zgomot emis la frânare de noile plăcuțe de frână Jurid WHITE s-a re-

duc în așa fel încât aceasta este cea mai silențioasă plăcuță de pe piață, conform verificării SAE J 252. Faptul că plăcuța este extensiv echipată cu teșituri și sloturi, iar placa din spate este protejată cu o pană de fixare foarte eficace înseamnă că zgomotele generate în timpul frânării sunt în mare parte absorbite. Ca rezultat, plăcuțele de frână Jurid WHITE oferă un confort optim pentru conducătorii auto pretențioși și nu numai.





Se apropie sezonul de vară și Muller Filter ne recomandă instalarea unui filtru de cabină eficient.

CUM FUNCTIONEAZĂ?

Aerul aspirat de la sistemul de aer condiționat trece prin filtrul de cabină, înainte de a ajunge în compartimentul pentru pasageri, asigurând protecția împotriva poluanților, prafului, funinginii, bacteriilor, etc.

De obicei, elementul de filtru este introdus într-o carcasă din material plastic amplasat sub capotă.

În mod normal, elementul de filtrare este produs cu materiale de filtrare sintetice, înconjurate de o margine rigidă, uneori acoperită cu o garnitură de burete.

Mai mult, filtrul de cabină activ - carbon are un strat de carbon activ, oferind posibilitatea de a reține mirosurile neplăcute, de a evacua fumul nociv, benzenul, etc.

Cauze pentru schimbarea filtrului:

- Performanța insuficientă a sistemului de ventilație a vehiculului
- Mirosul ofensator la pornire
- Aspect de ceață, care este dificil de eliminat



CÂND TREBUIE ÎNLOCUIT FILTRUL DE CABINA

Ca urmare a recomandării producătorului vehiculului, Muller Filter sfătuiește înlocuirea filtrului de aer cabină la fiecare 15.000 la 30.000 de km sau cel puțin o dată pe an; verificați curățenia filtrului la fiecare schimb de ulei.

Filtrul trebuie să fie înlocuit la intervale scurte de timp, astfel acumularea de particule poluante nu va provoca nici un inconvenient pentru sistemul de ventilație din vehicul.

Muller Filter oferă o gamă completă de filtre de cabină (aproximativ 400), pentru autoturisme europene și asiatice, cu multe repere noi introduse cum sunt: noul Renault ClioIV - Captur și Dacia Logan II, Sandero II, Dokker și Lodgy.

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
FO131	FILTRU ULEI	VW Golf 3 92-97
FOP203	FILTRU ULEI	OPEL CORSA C
FN701	FILTRU COMBUSTIBIL	Citroen Jumper 02-
PA288	FILTRU AER	OPEL ASTRA G
FO100	FILTRU ULEI	DACIA LOGAN 04-
PA616	FILTRU AER	Mercedes Benz Sprinter 95-06



Montarea fuliei cu experții DRI



Montarea fuliei care trebuie forțată

Politica noastră este livrarea pompelor cu fulii, care trebuie să fie forțate în montarea pe pompă. Cu toate acestea, nu este întotdeauna posibilă o astfel de abordare, deoarece există vehicule cu hardware-ul de montare între pompă și fulie. Ca și consecință, e posibil să existe incidente în cazul în care hardware-ul de montare nu este întâi eliminat de pe pompa veche. Este nevoie de unealte și echipamente de instalare, în aceste cazuri.

Este specificat în catalog, care elemente necesită instrumente și care sunt uneltele necesare.

1) Alinierea trebuie măsurată înainte ca fulia să fie demontată. Se măsoară de la mijlocul alinierii, până la un punct de bază al pompei. Acordați o atenție sporită punctelor de aliniere. În cazul în care fulia sau flanșa de montare este poziționată incorect, cureaua nu se va putea alinia corespunzător.

2) Puneți pompa într-o menhină și folosiți instrumentul potrivit pentru a îndepărta fulia de pe flanșă. Dacă există dispozitive de montaj care trebuie să fie transferate pe noua pompă este importantă delimitarea laterală a dispozitivului care indică pompa. Fiți conștienți de faptul că unele flanșe/ fulii trebuie să fie încălzite înainte de a putea fi demontate.

3) Instalați dispozitivul de montare și asigurați-vă că dispozitivul de montare și fulia sunt poziționate corect.

4) Atunci când fulia este poziționată la capătul arborelui, dispozitivul de instalare este montat pe roata cen-

trală a arborelui. Dacă este necesar, începeți prin a curăța foarte bine uneltele pe care le veți folosi.

5) Strângeți piulița de siguranță (C) în sensul acelor de ceasornic, până când aceasta (este situată pe fulie (figura 1) .

6) Folosiți un instrument adecvat pentru a ține piulița bine poziționată (A) și apoi înșurubați piulița de fixare (C) în sensul acelor de ceasornic (figura 2), care va forța fixarea fuliei pe arbore. Este foarte important să se verifice întotdeauna distanța de la pompă la roata de transmisie până când distanța corectă (măsurată pe pompa veche) este atinsă.

7) Când fulia este poziționată la loc, instrumentul de instalare poate fi demontat. Verificați dacă pompa se poate roti în mod liber și dacă există daune la fulie.

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
715520098	POMPĂ SERVODIRECȚIE	VW GOLF IV
715520242	POMPĂ SERVODIRECȚIE	REN CLIO II
715520652	POMPĂ SERVODIRECȚIE	DACIA LOGAN

Fulii montate cu șuruburi:

Pompele cu fulii montate cu șuruburi folosesc o flanșă de montare. La autovehiculele cu hardware-ul de montare între pompă și fulie, flanșa va fi livrată separat. În cazul în care hardware-ul de montare a fost transferat de la pompa veche, flanșa poate fi montată cu un echipament specific de instalare.

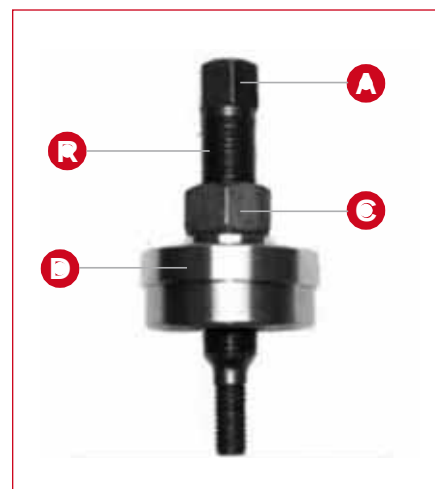


Figura 1



Figura 2

Lăsați-vă pe mâna **LESJÖFORS**

Frecvent utilizate în sistemele de suspensie ale vehiculelor 4WD, vehicule comerciale ușoare, pick-up-uri și unele autoturisme, arcurile lamelare rămân o componentă importantă de suspensie și o oportunitate pe piața profitabilă a pieselor de schimb.



Gama de arcuri lamelare Lesjöfors dispune de peste 200 de repere, care acoperă mai mult de 70 de modele diferite și o face una dintre colecțiile cele mai cuprinzătoare din Europa.

Noul catalog Arcuri Lesjöfors 2014, disponibil de la începutul lunii aprilie, adăugă peste 20 de arcuri la gamă, inclusiv aplicații noi, cum ar fi Iveco Daly, Volkswagen Amarok, și Opel/Vauxhall Movano.

Un arc lamelar este format din una sau mai multe bare plate din oțel, stivuite una peste cealaltă și formate într-un arc de cerc. Zona centrală a arcului preia sarcina osiei, în timp ce un capăt al arcului este atașat direct la șasiu cu ajutorul unui ac, iar celălalt capăt printr-o verigă, permițând arcului lamelar să se extindă în lungime când este încărcat, devenind plat și lung.

Un avantaj al arcurilor lamelare față de arcurile elico-idale este capacitatea acestora de a răspândi sarcina, mult mai extins pe șasiul vehiculului. Acest lucru este deosebit de util pentru vehiculele grele, acest lucru reflectându-se în creșterea capacității de încărcare a arcului, dacă este necesar, prin introducerea barelor suplimentare în proiectarea acestuia.



Arcurile cu lame multiple

Lesjöfors furnizează atât arcuri multi-lamele cât și arcuri cu lamele parabolice. Arcurile multi-lamelare sunt arcuri lamelare tradiționale, realizate din mai multe bare stivuite împreună devenind progresiv mai scurte, de multe ori prevăzute cu unul sau mai multe arcuri

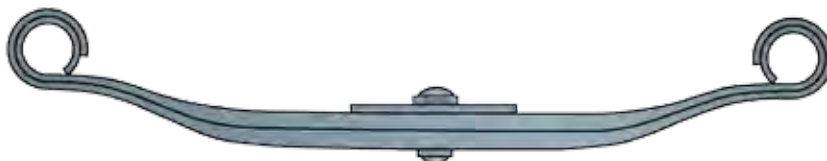


„adiționale” adăugate pentru a preveni inversarea arcurilor lamelare sub sarcina grea. Cel mai lung arc are de obicei două găuri de asamblare de caroseriei

vehiculului, cu centrul arcului fixat cu șuruburi-U. Aceasta este o gamă universală, furnizată de Lesjöfors.

Arcurile cu lamele parabolice

Arcurile lamelare „parabolice”, devin din ce în ce mai populare. Sunt realizate din oțel arc, care este rulat într-o anumită înclinare la fiecare capăt, urmând o curbă parabolică, și necesitând mai puține lamele. Acest lucru asigură utilizarea eficientă a materialelor și o greutate minimă. Designul unui arc parabolic va îndeplini aceleași sarcini ca și designul unui arc multi-lamelar, dar cu o fracțiune din greutatea arcului, ceea ce duce la o mai mare flexibilitate, care poate oferi o calitate îmbunătățită la condus. Comparativ cu arcurile multi-lamelare, arcurile



parabolice, în general, au o capacitate redusă la încărcare. Arcurile cu lamele parabolice sunt laminate la cald într-un aparat special conceput, în timp ce arcurile multi-lamelare sunt stivuite și tăiate pentru a putea fi modelate. Capetele lamelei principale sunt încălzite înainte ca ochiurile de montare să fie rulate. Lamelele individuale sunt încălzite și îndoit la raza corectă, înainte de a fi stinse în ulei pentru a consolida arcul și a menține în același timp forma corec-

tă. În final, lamelele sunt călite pentru a asigura duritatea mare a materialului și rezistența arcului.

După răcire, un proces de prelucrare cu alic metalice este necesar pentru toate lamelele parabolice. Pentru a preveni coroziunea, arcurile parabolice sunt vopsite individual pe toate suprafețele, în timp ce arcurile multi-lamelare sunt vopsite doar pe suprafețele exterioare, și lubrifierea este aplicată între fiecare lamelă.

Toate arcurile lamelare LESJÖFORS, atât parabolice cât și multi-lamelare, sunt livrate cu garanție de producător de 2 ani și se potrivesc sau depășesc standardele OE.



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE PRODUS	TIP AUTO
4263437	ARC ELICIODAL	OPEL ASTRA G
8195033	AMORTIZOR HAYON	VW GOLF IV
4015661	ARC ELICIODAL	CITROEN JUMPER
4095056	ARC ELICIODAL	VW PASSAT

PREȚ SPECIAL



Plan de depistare a defectelor la senzorii de roată

Când se aprinde becul de control ABS/ ESP



Este disponibil un aparat de diagnostic auto?

→ ✓
→ ✗

Reparați frânelor, corectaj nivelului lichidului de frână, migrați jocul la-gării de roată/ mișcări la-gării de roată, continuați la A5

→ ✓
→ ✗

A4
Dacă este posibil, citiți memoria de erori. Trimiteți vreo una din înregistrări la un senzor de roată?

→ ✓
→ ✗

A5
Este disponibil testul de senzori ATE generația 2?

→ ✓
→ ✗

A6
Cuplați testul de senzori ATE gen. 2 la senzorul de roată. Executați opțiunea de verificare conform instrucțiunilor. Senzorul de roată este în regulă?

→ ✓
→ ✗

A7
Verificați roata cu senzor vizual sau cu o cartelă ATE pentru senzori; verificați distanța până la senzor. Roata cu senzor/ distanța până la senzor sunt în regulă?

→ ✓
→ ✗

A8
Verificați conductele dintre senzorul de roată și aparatul de control cu privire la discontinuități, scurtcircuit la plus și masă, legături cu fișe. Fișele/conductele sunt în regulă?

→ ✓
→ ✗

A9
Ștergeți memoria de erori, efectuați o cursă de probă, citiți memoria de erori

→ ✓
→ ✗

B4
Instalarea deflecției alipită conform indicațiilor producătorului, continuați la A9

→ ✓
→ ✗

B6
Înlocuiți senzorul în cazul senzorilor pasivi continuați la A7. În cazul senzorilor activi continuați la A8

→ ✓
→ ✗

B7
Înlocuiți roata cu senzorul la roata conform instrucțiunilor producătorului, continuați la A8

→ ✓
→ ✗

B8
Înlocuiți roata cu senzorul la roata conform instrucțiunilor producătorului, continuați la A9

C5
Dacă este posibil, citiți memoria de erori. Trimiteți vreo una din înregistrări la un senzor de roată?

→ ✓
→ ✗

C6
Verificați plausibilitatea valorilor efective ale senzorilor de roată cu aparatul de diagnostic. Există neregularități?

→ ✓
→ ✗

C7
Testați tensiunea de alimentare a senzorului de roată cu multimetrul (5 V). Tensiunea este în regulă?

→ ✓
→ ✗

C8
Verificați roata cu senzor vizual sau cu o cartelă ATE pentru senzori. Roata cu senzor este în regulă?

→ ✓
→ ✗

C9
Înlocuiți senzorul de roată, continuați la A9

→ ✓
→ ✗

D6
Continuați la A7

→ ✓
→ ✗

D7
Continuați la A5

→ ✓
→ ✗

D8
Înlocuiți roata cu senzorul la roata conform instrucțiunilor producătorului, continuați la A9

→ ✓
→ ✗

E5
Senzor este pasiv? (rezistență internă mai mare de la 800 până la 3500 ohmi)

→ ✓
→ ✗

E6
Verificați rezistența senzorului. Sunt atinse valorile prescrise de producător sau valorile sunt aceluși la toți senzori?

→ ✓
→ ✗

E7
Înlocuiți roata, măsurați tensiunea alternativă la senzor. Sunt atinse valorile prescrise de producător sau semnalele sunt aceluși la toți senzori?

F6
Continuați la B6

→ ✓
→ ✗

F7
Continuați la A7, dacă nu se atinge scopul, continuați la C9

→ ✓
→ ✗

E8
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

E9
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

F8
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

F9
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

G6
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

G7
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

G8
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

G9
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

H6
Continuați la A8

I6
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

I7
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

I8
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

I9
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

J6
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

J7
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

J8
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

J9
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

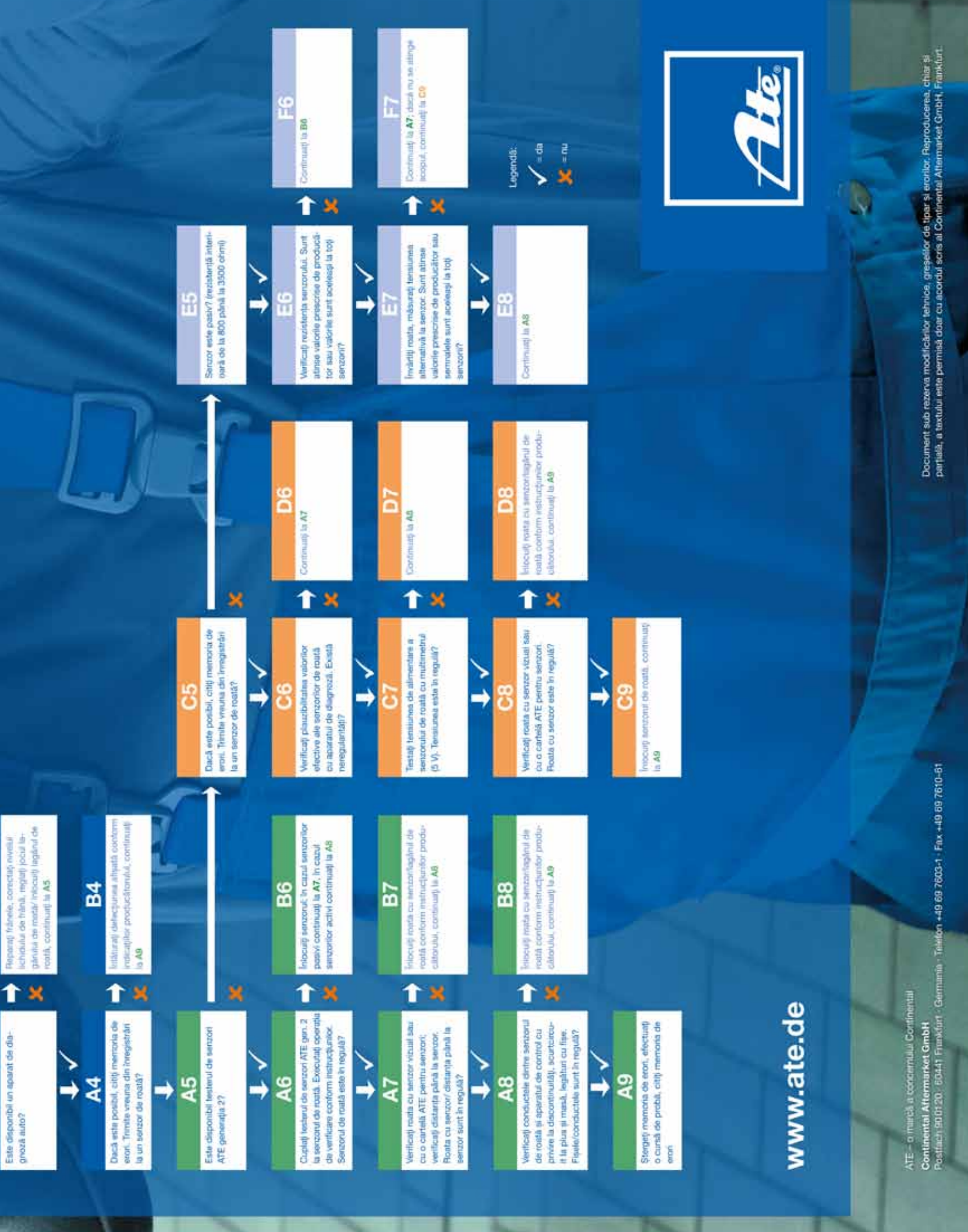
K6
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

K7
Continuați la A8

→ ✓
→ ✗

K8
Continuați la A8



www.ate.de

Pompe de apă KNOW-HOW

Garanția calității

componentele noastre COMBINĂ multe CALITĂȚI

Susținerea succesului și a satisfacției clienților pot fi realizate numai cu un singur lucru - o calitate excepțională. Scopul nostru în calitate de specialiști în sistemul motor și șasiu este de a oferi produse și servicii de calitate ireproșabilă. Suntem mereu atenți, astfel încât să putem livra soluții de reparații la calitate OE, care îndeplinesc nevoile pieței. Aceasta include toate accesoriile pentru aproape toate modelele actuale de vehicule europene și asiatice.

Și, în mod natural nu facem nici o excepție când vine vorba de pompele noastre de apă.



cele mai înalte standarde SUNT LA NOI.

Pompele de apă se ocupă zilnic, de una dintre cele mai dure sarcini ale unui vehicul. Numai în cazul în care componentele individuale ale unei pompe de apă lucrează perfect împreună, putem garanta cel mai înalt nivel de fiabilitate pe termen lung. Acesta este un alt motiv bun pentru care inspectăm fiecare componentă individuală utilizată în pompele noastre de apă, în timpul dezvoltării și asamblării. Fie că este vorba de carcase, rulmenți, sigilii față sau palete roată, fiecare componentă este supusă la teste în laboratorul propriu și de către institutele independente, cum ar fi Universitatea Tehnică Aachen, agenția de inspecție tehnică din Germania (TÜV) și Germanischer Lloyd. Numai după ce toate specificațiile de fabricație sunt îndeplinite pot fi evaluate pompele de apă ca piese la calitate OE.

roată cu palete

calitate înaltă, asigură curgere optimizată și susceptibilitate mică de captare a coroziunii.

sigiliu față

presiune de până la 1,5 bari

Rulmenți cu role

Producătorii europeni asigură precizie și fiabilitate rulmenților pentru pompa de apă ruville



Prețuri speciale valabile până
în data de 31.08.2014



COD

10665953
10665900
10665968
10665901

TIP AUTO

DACIA LOGAN 1.5 DCI
DACIA LOGAN 1.4 ; 1.6
VW, GOLF IV (1J1), 1.9 TDI
OPEL ASTRA H 1.7 CDTI

PREȚ SPECIAL



International Radiators

Gama completă AlrCO pentru specialiști

Van Wezel Autoparts este bine cunoscut pentru gama de piese auto sub eticheta EQuipart. Produsele sunt supuse celor mai exigente teste de calitate, montaj și siguranță, rezultând astfel într-o calitate superioară. Odată cu începutul sezonului primăverii și verii, gama airco din programul de Van Wezel vă stă la dispoziție.

Compressoare

Compressoarele Van Wezel sunt complet noi, nu sunt recondiționate sau refăcute și sunt executate din elemente la standarde ridicate. Datorită succesului mare pe care îl au compresoarele, International Radiators va dezvolta în continuare aceasta gamă importantă de produse.

Van Wezel sisteme termice garantează:

- fiabilitate ridicată și durabilitate
- performanță înaltă de răcire
- instalare ușoară și montaj perfect
- rezistență la coroziune și vibrații
- Disponibilitatea înaltă și livrare rapidă
- Suport tehnic de-a lungul întregului proces de vânzare



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

DESCRIERE	COD	TIP AUTO
RADIATOR MOTOR	40002300	PEUGEOT 307
RADIATOR INTERCOOLER	3004221	AUDI A4
VENTILATOR	5888744	SKODA OCTAVIA
RADIATOR CLIMA	43005317	DACIA LOGAN
COMPRESOR CLIMA	1800K105	FORD FOCUS

PREȚ SPECIAL

- condensatori
- compresoare
- evaporatori
- uscătoare
- supape
- Ventilatoare condensator



**BOSCH**

Tehnică pentru o viață

5

motive întemeiate pentru a vă baza pe filtrele Bosch

1

Tehnologia filtrelor

Atunci când dezvoltă un nou filtru, Echipa de Proiectare Simultană rămâne fidelă unei proceduri elaborate cu repere bine definite. Așa-numitele Quality Gates (criterii de calitate) indică trecerea dintre diferitele sub-etape din cadrul procesului de proiectare a unui produs. Prin urmare, criteriile de calitate funcționează ca un fel de listă de verificare pe baza căreia responsabilii efectuează verificări pentru a se asigura că toate cerințele pasului anterior sunt îndeplinite. Pentru a simplifica, procesul de proiectare a unui produs constă în 5 pași: studiu de fezabilitate -> concept -> dezvoltare -> realizare -> începerea producției de serie.

În cadrul pașilor individuali, construcția prototipului încă este foarte importantă:

Munca manuală la începutul procesului: înainte de producția cu ajutorul instrumentelor de serie, așa-numitele prototipuri A, B, C și D trebuie să dovedească faptul că îndeplinesc în totalitate cerințele pașilor anteriori de dezvoltare. Pentru aceasta, modelele sunt supuse unor diferite teste în laborator și pe bancuri de testare.



2

Producția filtrelor

Metode de producție elaborate, procesarea clară și exactă, materiale de calitate superioară – timp de peste 80 de ani acestea au fost caracteristicile fundamentale de calitate ale producției filtrelor Bosch.

În plus, sunt efectuate verificări de 100% în cadrul stațiilor de calitate atent selecționate de pe linia de producție. Acest lucru înseamnă că fiecare filtru al fiecărui lot de producție este supus unor verificări de calitate bine definite. Suplimentar, sunt efectuate teste și în timpul producției de serie: sunt selectate mostre aleatorii din fiecare lot de producție și sunt supuse unor verificări de calitate separate în laborator. În acest mod este asigurată o calitate superioară constantă a întregii serii de producție.

3

Lansarea în producție a filtrelor

Examinarea finală a filtrului este sarcina managerului de produs. În acest punct, acesta este asistat de către colegii săi din departamentul de management al calității, pentru a se respecta principiul celor patru ochi. Pe baza prototipurilor D și a documentației tehnice complete, aceștia testează dacă:

- caracteristicile de filtrare, construcția și materialele îndeplinesc specificațiile?
- dimensiunile sunt incluse în abaterile permise descrise cu exactitate? Acest lucru este valabil mai ales în ceea ce privește interfața autovehiculelor.
- etichetele și ambalajul sunt corecte?

Doar dacă trec de acest proces tehnic de avizare, noile filtre Bosch sunt introduse în sistemul IT și devin disponibile pentru vânzare.

4

Controlul de calitate

Fiecare livrare este supusă unor teste de probă aleatorii efectuate pe baza planurilor de testare individuală înainte de depozitare: ambalajul se află în stare perfectă? Dimensiunile filtrului sunt corecte?

Aceste teste de probă aleatorii sunt ajustate în mod dinamic: dacă se observă abateri în cazul unui filtru specific, numărul de mostre aleatorii va crește – în cazul în care totul este în regulă, frecvența testelor de probă aleatorii respective scade.



5

Procesul de îmbunătățire continuă

Filtrele sunt supuse aceluiași reguli ca orice alt produs Bosch: în cazul în care se descoperă un defect, acesta este perceput ca fiind o bază pentru a învăța din greșeli! În cazul unei plângeri, cauza problemei raportate este cercetată și analizată – rezultatele sunt apoi comunicate echipei de proiectare. În plus, statisticele plângerilor sunt analizate activ pentru a se detecta abaterile.

Acest lucru poate oferi indicii importante care, de asemenea, influențează capacitățile viitoare în materie de inginerie – de exemplu, în ceea ce privește materialele folosite în procesul de producție sau de ambalare.



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

DESCRIERE

FILTRU ULEI
FILTRU ULEI
FILTRU ULEI
FILTRU AER HABITACLU CARBON ACTIV
FILTRU AER HABITACLU
FILTRU ULEI

COD

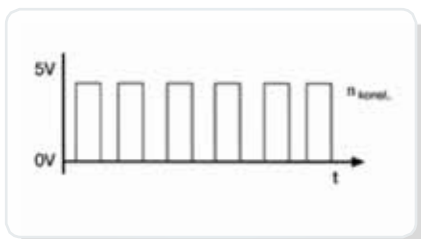
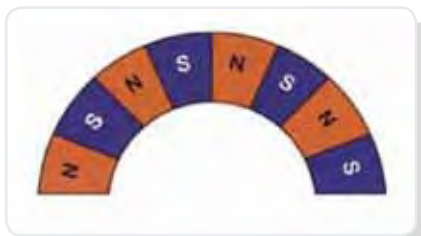
1457429192
1457429619
0451103318
1987432397
1987432012
0451103336

TIP AUTO

AUDI A4 04-
AUDI A4 04-
VW Golf 3 92-97
VW GOLF V 05-
SKODA OCTAVIA I
DACIA LOGAN 04-



Rulment roată cu inel generator de puls integrat ABS



Ingineria auto face uz din ce în ce mai mare de rulmenți cu inel generator cu puls magnetic ABS.

Aceasta se aplică rulmenților cilindrici cu două rânduri de bile și cu distanță presetată (prima generație) și, de asemenea, pentru generațiile 2 și 3 de butuc roată. Inelul generator de impulsuri magnetice își asumă funcția de inel senzor ABS, montat în mod normal pe roți, butuci sau articulații ale arborelui cardanic. În butucii de roți cu rulment integrat (a 2-a generație), se poate de asemenea să fie montat spre exterior. Inelul generator de impulsuri constă într-un material sinterizat feromagnetic cu schimbare de polaritate.

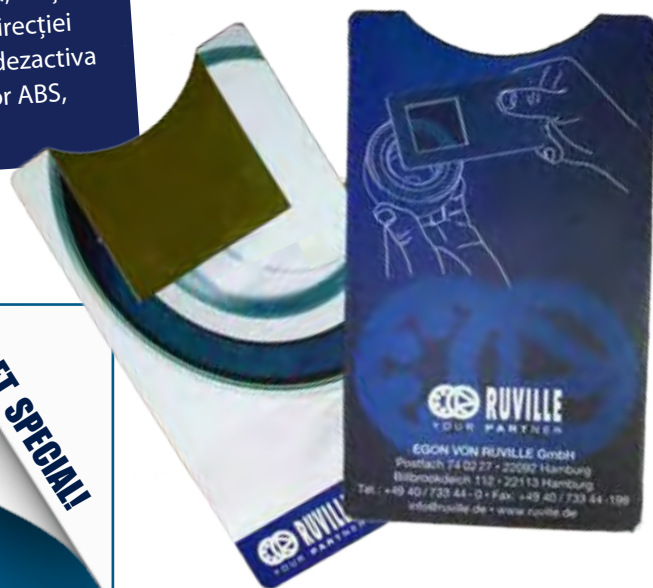
Notă importantă:

Când înlocuiți un rulment cilindric cu rând dublu de bile, cu un inel senzor integrat în direcția radială, luați aminte mereu la instalarea direcției lagărului. Nerespectarea va dezactiva funcția dinamică a sistemelor ABS, ESP, etc ale vehiculului

Prețuri speciale valabile
până în data de 31.08.2014

Semnalul, de exemplu, este procesat, printr-un generator Hall (3 poli), care generează un semnal al cărui frecvență este proportională pentru viteza roții. Aceasta este apoi semnalul de intrare pentru unitățile de control ABS/ESP/ASR. Prin urmare, vă rugăm să luați aminte întotdeauna la instrucțiunile de instalare de pe prospectul care însoțește kiturile corespunzătoare roții. Dacă aveți dubii, cardul de detectare RUVILLE, poate fi folosit pentru a verifica senzorul inelului integrat, pentru a stabili direcția corectă de instalare a rulmentului.

Mai mult decât atât, nici o tensiune voltică nu poate fi aplicată conexiunilor generatorului Hall pentru că acest lucru ar putea deteriora componentele electronice.



DESCRIERE

SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ
SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ
SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ
SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ
SET RULMENT ROATĂ
SET RULMENT ROATĂ
SET RULMENT ROATĂ
SET RULMENT ROATĂ
ANSAMBLU BURDUF, ARTICULAȚIE PLANETARĂ
ANSAMBLU BURDUF, ARTICULAȚIE PLANETARĂ
ANSAMBLU BURDUF, ARTICULAȚIE PLANETARĂ
ANSAMBLU BURDUF, ARTICULAȚIE PLANETARĂ

COD

75717S
75460S
75718S
75414S
5456
5732
5455
5722
755430
755710
755508
755731

TIP AUTO

AUDI A4
VW GOLF IV
VW PASSAT
AUDI A3
VW GOLF V
VW POLO 9N
VW GOLF V
VW GOLF IV
AUDI A6
SKODA SUPERB
RENAULT CLIO
VW TRANSPORTER V

PREȚ SPECIAL!



MODULE CU LASER

Despre OSRAM:

Cu sediul în Munchen, Germania, OSRAM este unul dintre cei doi lideri mondiali din industria iluminatului. Portofoliul de produse al companiei include de la componente precum becuri, balasturi electronice și opto semiconductor cum ar fi LED-urile și până la corpuri de iluminat, sisteme de management a luminii și soluții în iluminat. OSRAM are peste 35.000 de angajați în lume și a avut o cifra de afaceri de 5.3 miliarde EUR.

Activitățile companiei se orientează asupra luminii și asupra calității vieții de mai bine de 100 de ani.

Modulele cu laser ofera un potențial enorm iluminatului auto în viitor.



Noul BMW i8 va fi primul autoturism din lume, echipat cu lumini cu laser. OSRAM a jucat un rol decisiv în dezvoltarea sursei de lumină bazată pe tehnologia laser. Lumina bazată pe tehnologia laser este considerată următorul pas în viitorul iluminatului auto și oferă avantaje atât în posibilitățile mărite oferite designerilor dar și din punct de vedere funcțional. "Fiind furnizor pentru sisteme integrate, OSRAM combină experiența sa în domeniul iluminatului auto cât și în dezvoltarea tehnologiei laser și își consolidează încă o dată poziția de lider în toate domeniile și tehnologiile industriei iluminatului auto", spune Hans-Joachim Schwabe, CEO al diviziei de iluminat Special din cadrul OSRAM. Cu noul model BMW i8, producătorul bavarez BMW va lansa în a doua parte a anului 2014 primul autoturism echipat cu lumini bazate pe tehnologia laser.

În dezvoltarea luminilor cu laser, Osram a combinat experiența sa din domeniul semi-conductorilor cu experiența sa ca furnizor de sisteme. Diodele laser sunt fabricate de subsidiara OSRAM, Opto Semiconductor, în timp ce design-ul modulelor laser se bazează pe know-how-ul diviziei de Iluminat Special al OSRAM.

Luminile cu laser sunt următoarea etapă în iluminatul auto. Modulele laser instalate în noul BMW i8 iluminează drumul mult mai mult comparat cu tehnologiile existente și au fost dezvoltate în parteneriat cu OSRAM. Va fi un drum lung până când farurile cu laser vor fi la fel de populare ca și farurile cu halogen sau cu xenon. BMW este pionier în acest domeniu.

Sursele de lumina cu LED oferă posibilitatea producătorilor de autoturisme să se diferențieze prin designul particular al farurilor care permite fiecărui brand să fie ușor de recunoscut. Tehnologia laser va continua acest trend. Având luminozitate superioară oricărei tehnologii de iluminat existente în prezent, tehnologia laser permite ca farurile să aibă dimensiuni reduse în viitor. În același timp, faza lungă a farurilor echipate cu laser, oferă șoferilor cea mai bună vizibilitate posibilă. Această combinație de design și funcționalitate, oferă un potențial enorm în viitor pentru tehnologia laser în comparație cu LED-urile deja existente.

Protejează motorul mașinii tale!

Montează-ți scut de motor!

DE CE SĂ ÎMI MONTEZ SCUT DE MOTOR?

Se întâmplă aproape zilnic să dăm într-o groapă în mijlocul șoselei, să lovim o bordura mai înaltă nefinalizată sau să ne trezim pe un drum cu încrețituri ale asfaltului. Toate acestea reprezintă pericole atât pentru integritatea mașinii cât și pentru siguranța călătoriei.

Scuturile de motor MTR au rolul de a proteja motorul și baia de ulei de avarii și deteriorări în cazul lovirii sau ciocnirii cu un obiect dur.

De asemenea, scuturile de motor au rolul de a menține curat motorul deoarece apa și noroiul de pe asfalt pot afecta instalațiile auxiliare ale motorului sau pot ajunge în rulmenți, curele și reduc viabilitatea acestora.

SCUTUL ESTE REZISTENT?

Da, scutul metalic este mult mai rezistent decât unul din plastic. Datorită formei și prinderii la un impact major cu un obiect dur opune rezistență, nepermițând apropierea lui de piesele protejate de el.

SCUTUL NU ESTE PEA GREU?

Un scut, în funcție de suprafața care trebuie să o acopere, cântărește între 5 și 7 kg.

Este exact cum ai avea un bagaj de greutatea scutului de motor pe scaunul din dreapta. El este perfect conceput ca mărime și greutate pentru mașina pe care se va monta.

AVANTAJELE SCUTURILOR DE MOTOR:

- » zgomot minim
- » previn coroziunea
- » durabilitate crescută
- » protejează împotriva lovirilor
- » protejează împotriva supraîncălzirii
- » protejează împotriva prafului și a noroiului





NU SUPRAÎNCĂLZEȘTE MOTORUL?

Nu. Scutul nu influențează cu nimic temperatura motorului. Temperatura motorului este influențată de ventilator și termostat. Spre deosebire de scutul din plastic, scutul metalic este un mai bun conducător de căldură și permite un mai bun transfer termic.

Sisteme de evacuare

Sistemele de esapament au un rol important în respectarea normelor din ce în ce mai severe de protecție a mediului înconjurător.

Sistemele de esapament marca MTR au o calitate superioară și reduc emisiile de noxe astfel încât acestea să se încadreze în normele legale, reduc nivelul de zgomot și consumul de combustibil.

Toate esapamentele comercializate sub marca MTR sunt din tablă aluminizată de minim 1.4 mm grosime cu o rezistență mare la coroziune. De asemenea ele sunt identice cu esapamentele originale din punct de vedere al formei, al presiunii de sunet și al capacității de contrapresiune. Contrapresiunea precisă asigură o ardere optimă, care este o condiție de bază pentru atingerea performanței maxime și a unui consum minim.



COD	DESCRIERE	TIP AUTO
10-676-533	scut motor metal + accesorii	VW GOLF IV 98-
10-676-528	scut motor metal + accesorii	AUDI A4-
10-676-531	scut motor metal + accesorii	OPEL ASTRA H 04-
10-680-863	scut motor metal + accesorii	VW AUDI
10-680-861	scut motor metal + accesorii	VW PASSAT 05-
10-680-865	scut motor metal + accesorii	OPEL CODSA D 06-
30-081-093	TOBA INTERMEDIARA	DACIA LOGAN
10-248-679	Toba intermediara	A3 1.6l (07'1996-)
10-248-269	Toba finala	CORSA B 1.0l-12V
10-248-187	TOBA MIJLOC	S.I.OP ASTRA 1.4/6

PREȚ SPECIAL!

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014



Dezvoltarea componentelor de frânare Aftermarket

Plăcuțele de frână Bosch: soluții }
întotdeauna potrivite

Bosch extinde în prezent în mod semnificativ nivelul de producție al plăcuțelor de frână, producția ajungând în fabrica Juarez din Mexic la capacitatea de producție anuală de 12 milioane de unități. „Capacitatea noastră este în prezent 15 milioane seturi pe an,” spune directorul fabricii de Tobias Jung. „Ne putem aștepta să vedem că producția se va mari considerabil în citiva ani. În Juarez aproximativ 1.200 angajați produc, verifică și împachetează plăcuțe și saboti de frână Bosch. Această uzină produce o gamă largă de piese pentru toate segmentele din piața aftermarket, de peste 15.000 articole distincte.

În același timp, producția plăcuțelor în China a crescut de aproximativ patru milioane de unități. Noua fabrică Bosch din China va produce în jurul a 80 de milioane plăcuțe de frână pe an. Această locație este, de asemenea, noul centru de dezvoltare pentru piața aftermarket Bosch a plăcuțelor de frână, dispunând de ultimă generație de echipamente de testare.

Etriere de frână Bosch: puternice, precise, sigure

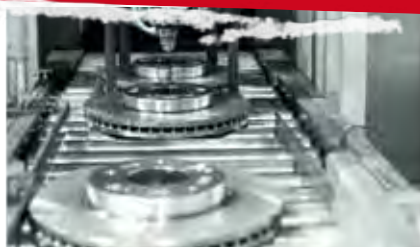
Importanța etrierelor recondiționate de frână este în continuă creștere. Bosch realizează această re-condiționare central, la fabrica din Göttingen, obținând astfel reduceri semnificative de noxe și resurse. Aplicând același standard ca și în cazul echipamentelor noi Bosch, clienții pot conta pe aceeași înaltă calitate. Acest mod Bosch este capabil să ofere aceleași garanții pentru remanufacturarea etrierelor de frână ca și în cazul celor noi.



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	COD
0986494019	AUDI A3, SEAT IBIZA V, SKODA FABIA, VW BORA, VW GOLF IV, VW JETTA
0986467720	DACIA LOGAN, DACIA SANDERO, RENAULT MEGANE I
0986461769	AUDI A4, AUDI A4, SEAT ALTEA, SEAT LEON, VW GOLF IV, VW GOLF V
0986494127	FORD C-MAX, FORD FOCUS III, MAZDA 3, MAZDA 5
0986424803	TOYOTA COROLLA, TOYOTA YARIS

PREȚ SPECIAL!



Producția discurilor de frână,
Breidenbach - Germania



Fabrica Nanjing, China



Fabrica din Goettingen:
procesul de recondiționare



Plăcuțele de frână Bosch: privire de ansamblu

- Toate plăcuțele de frână sunt fabricate la specificații OE și depășesc standardele ECE R90
- Tehnologia „OE underlayer” reduce transferul termic către lichidul de frână și reduce zgomotul

Ce trebuie pentru plăcuțele de frână astfel încât să depășească standardul ECE-R90:

- asigură minime cerințe de siguranță
- obligatorie pentru toate plăcuțele de frână

Ce nu acopere standardul ECE-R90:

- Nici un confort (zgomot, vibrații, trepidează)
- durabilitate pentru plăcuțele și discurile de frână
- sensibilitate material/ durabilitate



TEST	BOSCH	ECE R90
Rezistența la rupere	✓	✓
Sensibilitate presiune	✓	✓
Sensibilitate la viteză	✓	✓
Compresibilitate cald/rece	✓	✓
Sensibilitatea temperaturii	✓	✗
Sensibilitate material/durabilitate	✓	✗
Conductibilitatea termică	✓	✗
Comportamentul la uzură	✓	✗



■ Material de frecare- Bosch utilizează supraturnarea 80 materiale de frecare cu diferite formule pentru a asigura materialului o potrivire adecvată pentru cerințele de performanță din fiecare vehicul.

■ Teșitură

■ Substrat Intermediar - Strat de material de frecare cu un conținut mai mare rășină. Aceasta mărește puterea de lipire cu placa din spate și reduce transferul termic către lichidul de frână.

■ Adeziv - Acest material lipește întreg stratul de frecare de placa metalică.

■ Placa metalică

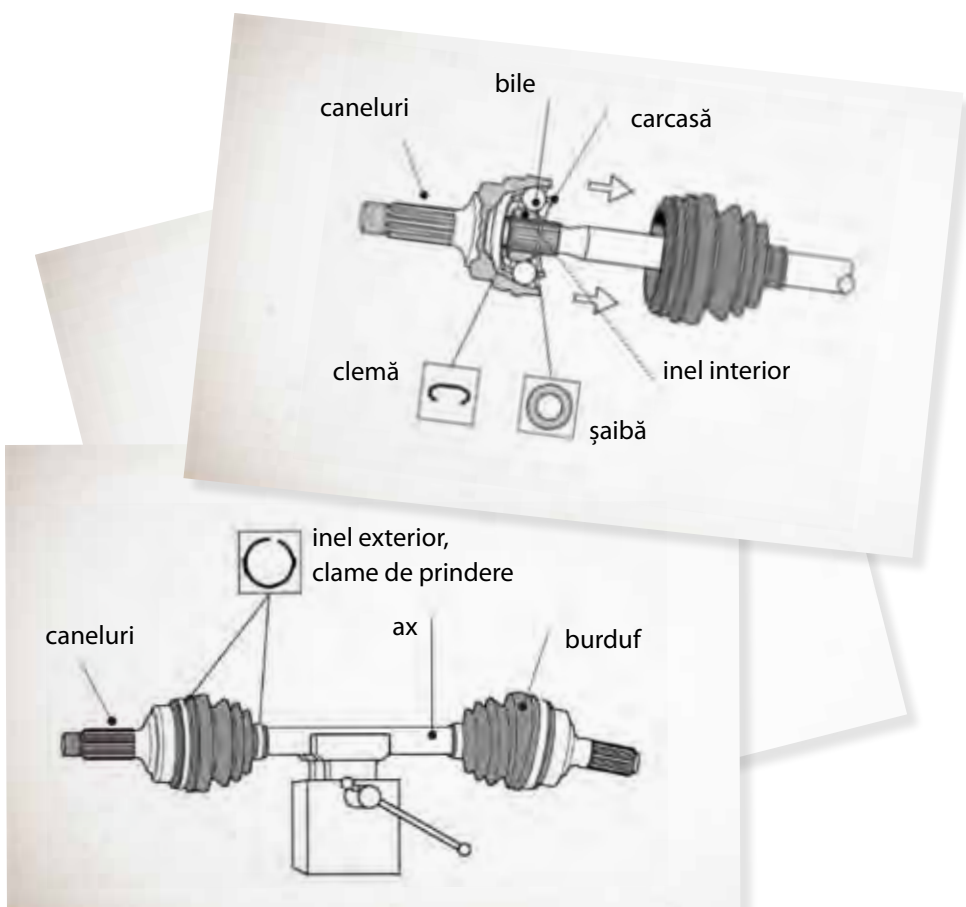


Articulațiile de viteză constantă

Acest articol vă va oferi îndrumare pentru inspecția și înlocuirea pieselor. Articulațiile comune de viteză constantă, permit mișcări ale volanului la viteză, atât pe orizontală cât și pe verticală.



Acest lucru este posibil datorită capacității sale de a se extinde și de a fi flexibilă în mai multe direcții. Având în vedere poziția acestei articulații pe mașină, produsul este expus la murdărie, sare, noroi, pietriș și apă, în mod frecvent. Aceasta necesită inspecție frecventă și, dacă este necesar, înlocuire pentru a asigura siguranța și fiabilitatea continuă.



Inspectarea, diagnosticarea și înlocuirea burdufului. Burduful este singurul sigiliu de protecție împotriva particulelor care intră în unitatea articulației CV-mixte. Inspectarea burdufului este un element cheie pentru funcționarea perfectă a articulației.

Verificați burduful prin rotirea volanului și căutați fisuri și materiale de degradare. Înlocuiți întotdeauna articulația CV-mixtă dacă burduful este deteriorat și unitatea a fost degradată, mai ales dacă observați că tot lubrifianțul este pierdut. Zgomotul este adesea primul semn că articulația CV, are probleme

Un zumzet constant ar putea fi cauzat de lipsa de lubrifianț în interiorul sau exteriorul articulației. Prin urmare, este absolut necesară inspectarea burdufului pentru fisuri.

Un zgomot în timpul accelerării/ decelerării, ar putea fi cauza unei articulații comune uzate.



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
VKBA3596	SET RULMENT ROATA	DACIA LOGAN MCV
VKBA3525	SET RULMENT ROATA	DACIA LOGAN
VKJC8150	PLANETARA	DACIA LOGAN
VKJC7004	PLANETARA	VW SHARAN
VKJA3026	SET ARTICULATIE PLANETARA	VW GOLF V
VKJA3028	SET ARTICULATIE PLANETARA	VW GOLF VI
VKJP6001	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULATIE PLANETARA	RENAULT CLIO II

Este Denso un învingător?



// Una dintre cele mai dificile, mai grele și mai lungi curse din istoria sporturilor cu moto... nu știi niciodată ce urmează. //

Alex Wurz, pilot

// A fost întotdeauna o cursă crudă pentru mine... ceva a mers mereu prost. //

Anthony Davidson, pilot

După o absență de 13 de ani, de la cursa de 24 de ore Le Mans, echipa de curse Toyota a revenit pe pistă – pentru cursa vieții lor. Nimic nu-i oprește din drumul lor în acest an, pe 19-23 iunie.

// După anul trecut, am aflat care sunt punctele noastre forte și punctele noastre slabe //

a declarat **Yoshiaki Kinoshita**, președintele echipei.

Anul trecut, în alte Campionate Mondiale de Enduranță, echipa a luat acasă trei vic-

torii, doar pentru a reveni din nou și a face față fiarei Le Mans. A fost motivația de care aveau nevoie.

// Când vorbim de anul trecut, aș spune că sezonul a fost minunat. Singurul semn negru este Le Mans a spus **Davidson**. Echipa //

încă nu a terminat nici o cursa de 24 de ore, deci încă se află în față unei provocări uriașe. Dar, ei vin în forță, cu determinare și o puternică mașină de curse - alimentată de la DENSO.

DENSO este parte a echipei, prin fonduri de sponsorizare și piese de specialitate pentru Toyota Racing TS 030 Hybrid, inclusiv generator de motor, unitatea de control a motorului, radiatoare, răcitoare de ulei, injectoare, bujii, diverși senzori și multe altele.

Poate DENSO și echipa Toyota să ia marele premiu? Aflați urmărindu-l live pe 19-23 iunie, la www.lemans-tv.com

Mult success!

Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
K16PR-U11	BUJIE SCANTEIE	DACIA, DUSTER, 1.6 16V LPG 11-
K16RU	BUJIE SCANTEIE	TOYOTA
K16RU11	BUJIE SCANTEIE	TOYOTA
K20PR-U	BUJIE SCANTEIE	DACIA, LOGAN (LS_), 1.6 16V
DG-005	BUJIE INCANDESCENTA	DACIA, LOGAN (LS_), 1.5 dCi
K20PBR-S10	BUJIE SCANTEIE	DACIA, LOGAN (LS_), 1.6

De ce NISSENS?

O gamă largă

Cererea pe piața aftermarket pentru intercoolere a crescut enorm, și se va dezvolta în continuare, în același timp cu extinderea cererii de piese de schimb pentru aer condiționat.

Obiectivul constant Nissens este de a dezvolta o gamă tot mai largă din toate tipurile de intercoolere de vehicule. Astăzi, gama de intercoolere Nissens este formată din mai mult de 300 de produse, care acoperă 75 % din parcul auto European.

Disponibilitate mare

Fiecare jucător de pe piața pieselor de schimb, de la service până la distribuitor, caută furnizori care pot oferi un program complet de acoperire a pieței cu disponibilitate mare și stoc corespunzător.

Conceptul logistic Nissens - cu volum de stoc optimizat în conformitate cu cererea de pe piață - garantează disponibilitate unică a intercoolelor, și de asemenea livrări rapide.

Calitate înaltă și prețuri competitive

Oferta de produse Nissens, prevede o răcire performantă de înaltă calitate care corespunde 100% cu standardele OE. În procesul dezvoltării, produsele sunt supuse la coroziune, vibrații, presiune, impuls, expansiune termică și teste termice de performanță. Intercoolere Nissens sunt disponibile la prețuri atractive și competitive.

Durabilitatea

Rezervoarele din material plastic Nissens sunt consolidate și făcute din materialele plastice care conțin cel puțin 30-35% fibră de sticlă. Nu sunt folosite în amestec materiale plastice reciclate. Plasticul este aplicat pentru întreaga gamă intercooler Nissens. Toate intercoolerele de camion Nissens "sunt sudate", și se aplică o tehnică specială, asigurând o sudură foarte puternică, mult mai durabilă decât sudarea în mod tradițional.



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD

89224
65280A
89036
85547

DESCRIERE PRODUS

COMPRESOR CLIMA
RADIATOR MOTOR
COMPRESOR CLIMA
VENTILATOR

TIP AUTO

VW GOLF IV
SKODA OCTAVIA
VW TUAREG
AUDI A6

PREȚ SPECIAL



ATENȚIE:

un intercooler întotdeauna trebuie înlocuit după deteriorarea turbocompresorului sau atunci când instalați o nouă unitate turbo. Înainte de a instala o nouă piesă, toate componentele sistemului trebuie să fie examinate cu atenție pentru a se asigura că ele nu sunt blocate de resturi de ulei sau așchii.

Finisare perfectă

Intercoolerele noastre se potrivesc cu ușurință punctelor de montaj de pe vehicul și sunt recunoscute ca piese de schimb potrivite 100% standardelor OE. Conexiunile fixe ale produselor, țevile de preaplin, toleranță 0 la posibile erori de lungime, diametru și unghi de încovoiere, asigură dimensiunile și forma corespunzătoare piesei dorite, care să permită o instalare fermă și ușoară.

Aplicarea unui intercooler într-un sistem turbo îmbunătățește semnificativ procesul de ardere, iar rezultatul este un efect crescut de putere a motorului. Intercoolerele reduc temperatura aerului cald comprimat de către turbocompresor, înainte de a ajunge la camera de ardere a motorului.

Acest lucru are un impact distinctiv pe efectul de încărcare având în vedere faptul că aerul răcit are o densitate mult mai mare a moleculelor de aer pe centimetru cub. Rezultatele: o creștere semnificativă de admisie a aerului și o ieșire mult mai bună a motorului.

În general, utilizarea intercoolerelor în motoarele supra-alimentate oferă o serie de beneficii :

- puterea și eficiența motorului crescută
- consum redus de combustibil - care duce la o mai bună economie
- valorile de emisie ale motorului diminuate (poluează mai puțin, și , astfel, respectă mediul înconjurător mai mult)
- stres termic mai mic de pe motor și a echipamentelor sale

Având în vedere că intercoolerul formează o parte importantă a sistemului turbo care reglementează puterea motorului, funcționarea corespunzătoare a acestei părți este foarte importantă ca urmare a influenței pe care o are cu pri-

vire la eficiența și siguranța unui vehicul la conducere. În plus, un intercooler deteriorat sau disfuncțional, poate duce la deteriorarea gravă a turbocompresorului, motorului sau filtrelor de evacuare.

Simptomele unui intercooler defect:

- scăderea considerabilă a puterii motorului - cauzate de presiunea necorespunzătoare în sistemul turbo și raportul necorespunzător al oxigenului în amestecul de combustibil
- Creșterea consumului de combustibil - pierderea de oxigen cauzează un aport excesiv de combustibil la amestecul pentru procesul de ardere
- fum nefiresc din sistemul de evacuare - provocat de un surplus de combustibil care nu poate fi ars și în consecință este emis prin sistemul de evacuare

Cauzele frecvente ale defecțiunilor intercoolerului și consecințele acestuia:

- Accidente frontale și pietre / particule aruncate de pe drum - un prejudiciu fizic , exterior ceea ce duce la scurgeri
- Defecțiunea Turbocompresorului - turburi intercooler înfundate de ulei, părți turbo deteriorate care reduc fluxul de aer intern
- Etanșarea necorespunzătoare a unității turbo (garnituri uzate sau defecte) - în afară de colmatare, uleiul care iese din intercooler cauzează daune rapide la garniturile de cauciuc, ceea ce duce la scurgeri între nucleu și rezervor
- Suprafața murdară din răcitor, reduce fluxul de aer și, astfel, performanța de răcire a unității

În cazul în care turbo-ul se deteriorează, uleiul de încărcare, precum și șpanul de la părțile sale deteriorate, sunt trimise prin întregul sistem și pot bloca canalele intercoolerului .

Înlocuirea compresorului

Privire de ansamblu și indicații importante

Informații cu caracter general

Compresorul de climatizare este acționat de motorul autovehiculului prin intermediul unei curele trapezoidale multicanal sau a unei curele cu striții în formă de V. Compresorul comprimă, respectiv transportă agentul frigorific în sistem. Sunt disponibile diferite forme constructive.

Modul de funcționare

Agentul frigorific care vine din vaporizator, este absorbit în stare gazoasă, la presiune joasă și temperatură joasă, este comprimat și apoi transportat mai departe, în stare gazoasă, la temperatură înaltă și presiune înaltă, spre condensator.

ATENȚIE!

Înainte de montarea unui nou compresor, trebuie verificate întotdeauna cantitatea de ulei și vâscozitatea acestuia în conformitate cu specificațiile producătorului, și dacă e cazul să fie completat! (vezi pentru aceasta: procedura de lucru de pe pagina următoare).

Căutarea defectelor

Test de funcționare și măsurarea presiunii instalației:

- Compresorul pornește, conectorul de racordare este poziționat stabil, există o tensiune?
- Verificați supapa de reglare acționată electric resp. comanda.
- Verificați cureaua de acționare cu privire la poziția corectă, deteriorare și tensionare.
- Verificare vizuală în privința neetanșeităților.
- Verificați poziția stabilă a conductelor de agent frigorific
- Comparați presiunile în zona de înaltă presiune și în zona de joasă presiune.

În cazul instalațiilor mai noi, citiți jurnalul de erori.

Cauzele defectării pot fi diferite:

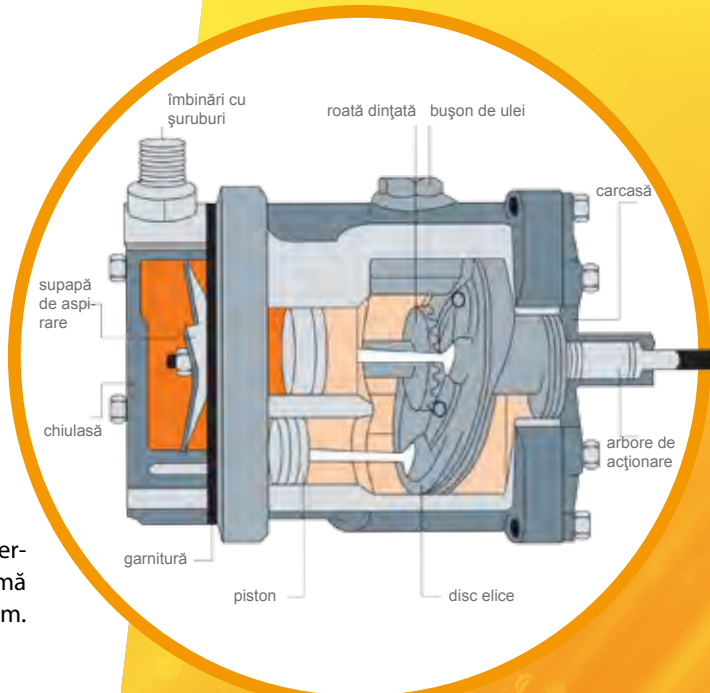
defecțiuni ale rulmenților determinate de un dispozitiv de tensionare defect sau uzură

- neetanșeități ale axului compresorului sau carcasei
- deteriorarea mecanică a carcasei compresorului
- contactele (conexiunile electrice)
- supapă de reglare acționată electric
- ulei frigorific insuficient
- agent frigorific insuficient
- substanțe solide (de ex. șpan)
- umiditate (coroziune etc.)
- elemente de fixare, componente auxiliare defecte

Consecințe în caz de defecțiune

Un compresor defectuos sau nefuncțional poate fi identificat prin următoarele indicii:

- neetanșeități
- apariția zgomotului
- putere de răcire insuficientă sau indisponibilă
- cod de eroare în unitatea de control a instalației de climatizare sau unitatea de control a motorului/centrală



CERCETAREA CAUZEI:

- a) Defecțiune circuit refrigerant
- b) Defecțiune electrică
- c) Defecțiune în zona compresorului (transmisie prin curea, componente auxiliare)

în regulă

nu este în regulă

Verificați compresorul în stare montată

RECOMANDARE PRACTICĂ

- a) Transmisie magnetică
- b) Deteriorări mecanice
- c) Supapa de reglare acționată electric
- d) Neetanșeități

Aspirarea agentului frigorific

Demontarea compresorului

Verificați sistemul de impurități/
substanțe solide/permeabilitate

1 RESPECTAȚI OBLIGATORIU!

Înlocuirea compresorului determină necesitatea spălării întregului sistem de climatizare și înlocuirea consumabilelor și a componentelor care nu pot fi spălate!

Montarea compresorului nou
sau reparat

2 RESPECTAȚI OBLIGATORIU!

Înainte de montarea unui nou compresor, trebuie verificate întotdeauna cantitatea de ulei și vâscozitatea acestuia în conformitate cu specificațiile producătorului și, dacă e cazul, completat! Pentru aceasta compresorul trebuie golit și umplut din nou cu cantitatea indicată de producător. La montare trebuie schimbate garniturile inelare.

3 RECOMANDARE PRACTICĂ:

dacă este necesar, înainte de asamblare, montați sita de filtrare în conducta de aspirație a compresorului

Înlocuirea supapei de expansiune/robinetului de strângere/uscătorului filtrului/acumulatorului și a garniturilor inelare

Cu stația service

- 1. Generare vacuum
- 2. Efectuarea testului de etanșeitate
- 3. Umplerea cu agent frigorific

4 RESPECTAȚI OBLIGATORIU!

Umplerea sistemului de climatizare
Prevedere de rodare

RECOMANDARE PRACTICĂ

Respectați prevederile producătorului:
a) timpul de vacuumare
b) cantitatea de umplere cu agent frigorific

- 1. Testul de presiune a sistemului
- 2. Testul de etanșeitate
- 3. Verificarea sistemului

5 RECOMANDARE PRACTICĂ

Umpleți cu agent de detectare a scurgerilor

Aplicarea autocolantului de service
Efectuarea unei curse de probă
Documentarea lucrărilor efectuate

Compresor defect?

Procedură pentru analiza defecțiunilor și înlocuire

Prețuri speciale
valabile până
în data de
31.08.2014

DESCRIERE
COMPRESOR CLIMA
COMPRESOR CLIMA
ULEI COMPRESOR HELLA
COMPRESOR CLIMA

COD
8FK351322741
8FK351127381
8FX351214031
8FK351110241

TIP AUTO
VW GOLF VI
SKODA OCTAVIA
UNIVERSAL
VW POLO

LIQUI MOLY - LIDER DE PIAȚĂ ÎN GERMANIA !



Pentru al patrulea an consecutiv, LIQUI MOLY este considerată cea mai bună marcă de ulei motor din Germania.



A venit timpul să descoperi și TU marca LIQUI MOLY !

MOTOR RACING

MOTOCICLETA TA MERITĂ TOT CE E MAI BUN !

**LIQUI
MOLY**



ULEI SINTETIC MOTOR RACING 2T

Uleiul Racing 2T este un ulei complet sintetic pentru motoare moderne în 2 timpi, conține aditivi de înaltă calitate special selectați. Uleiul îndeplinește cele mai exigente cerințe în domeniul moto. Motorul este întreținut curat și protejat împotriva uzurii datorită combustiei fără reziduuri. Protejează motorul și sistemul de eșapare împotriva depunerilor și are o stabilitate termică ridicată. Uleiul sintetic pentru motociclete în 2T se poate utiliza la motoare cu răcire pe aer sau apă, cu ungere separată sau mixtă ale motocicletelor de stradă, de teren accidentat și de curse, ale ATV-urilor, scootere-lor și kart-urilor.

Art. Nr.	Produs	Ambalaj
1505	Ulei sintetic motor racing 2T	1 L



ULEI MOTOR SEMISINTETIC RACING 2 T

„Racing 2 T” se compune din uleiuri de bază minerale și sintetice atent selectate selectate, ce conțin aditivi speciali. Acesta protejează de uzură și corodare, are o ardere fără reziduuri și cenușă, garantează o scânteie optimă a bujiei și se autoamestecă.

Este conceput pentru utilizare la motoare în 2 timpi cu ungere separată sau ungere mixtă. Respectați raportul de amestecare indicat de către constructorul motorului.

Art. Nr.	Produs	Ambalaj
1504	Ulei motor semisintetic racing 2 t	1 L



ULEI SINTETIC DE MOTOR RACING 4T 5W-40

Este un ulei de motor sintetic, de înaltă performanță, special conceput pentru utilizarea la motoarele de motociclete în 4 timpi, cu răcire cu apă și aer. Special conceput pentru utilizarea pe parcursul întregului an în motociclete normale de stradă, motociclete de enduro și de curse, inclusiv quaduri, scootere și snowmobile. Uleiuri de bază complet sintetice și tehnologia de aditivare de înaltă calitate, asigură o ungere optimă, o curățenie deosebită în motor, un coeficient de frecare impresionant și o uzură minimă în toate condițiile de funcționare. Uleiul este ideal pentru motocicletele cu sau fără ambreaj umed.

Art. Nr.	Produs	Ambalaj
2592	Ulei sintetic de motor RACING 4T 5W-40	1 L



ULEI MOTOR SINTETIC RACING 4T SAE 10W-60

Este un ulei complet sintetic de mare performanță, destinat motoarelor de mare putere în patru timpi ale motocicletelor, cu sistem de răcire cu apă sau aer. Uleiurile de bază sintetice și cele mai recente tehnologii de aditivare, asigură o ungere optimă, o curățenie deosebită în motor și o valoare minimă a fricțiunii în orice condiții de exploatare, garantând totodată și un consum redus de ulei.

Art. Nr.	Produs	Ambalaj
1525	Ulei motor sintetic racing 4t SAE 10w-60	1 L

LUK Purjarea

sistemelor hidraulice principale

Defecțiune:

Cilindru receptor concentric nu poate fi purjat în totalitate cu ajutorul dispozitivului de purjare.

Reparație:

Purjați cilindrul receptor concentric "manual".



Când alegeți lichidul hidraulic, asigurați-vă că acesta corespunde specificațiilor producătorului.

În cazul în care utilizați un lichid hidraulic necorespunzător, garniturile sistemului în cauză se vor deteriora. Acolo unde aceste sisteme sunt combinate cu sisteme de frânare, defecțiunile pot să apară la acestea din urmă.

Pericol de accidente!

Important!

În timpul purjării manuale asigurați-vă că niciun dispozitiv de purjare a sistemului de frânare nu e conectat și activ. În cazul în care un astfel de dispozitiv este conectat, apăsarea pedalei de ambreiaj va duce la "suprapresurizarea" cilindrului receptor concentric. În astfel de situații, cilindrul respectiv se defectează și trebuie înlocuit!

Efectuați purjarea manuală respectând pașii de mai jos:

1. Apăsați pedala de ambreiaj
2. Deschideți supapa de purjare
3. Țineți pedala apăsată până la apariția lichidului – **Nu lăsați pedala!**
4. Închideți supapa de purjare
5. Lăsați pedala încet



Fig. 1:
Cilindru concentric receptor
prevăzut cu port purjare separat

Pentru a garanta purjarea completă, ciclul de purjare a ambreiajului va fi repetat de 20-25 de ori. Completați nivelul lichidului între cicluri. În timpul procedurii de purjare acesta nu are voie să scadă sub nivelul minim indicat pe rezervor!

Problemele de purjare apar mai ales în cazul cilindrului receptor concentric prevăzută cu supape de purjare pe traseul hidraulic. Pentru aceste sisteme LuK AS Service recomandă exclusiv purjarea manuală.



Evitați contaminarea mediului cu lichid hidraulic. Evacuarea acestuia se va face prin intermediul furnizorului sau prin puncte speciale de colectare a deșeurilor. Respectați legile și regulamentele naționale când efectuați astfel de operațiuni!



Fig. 2:
Cilindru concentric receptor prevăzut cu
supapă purjare pe traseul hidraulic



Prețuri speciale valabile până în data de 31.08.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
510011610	RULMENT PRESIUNE AMBREIAJ	RENAULT MEGANE
415024110	VOLANTĂ	OPEL ASTRA H
619033300	SET AMBREIAJ	OPEL CORSA C
511035310	POMPĂ CENTRALĂ AMBREIAJ	FORD FIESTA V
324020611	DISC AMBREIAJ	VW LT 28-35 II BUS

PREȚ SPECIAL

Gama de bujii Champion

performanță și durată lungă de viață



Champion a pionierat utilizarea de iridiu pentru bujii încă din anii 1970, iar Federal-Mogul este un producător global de top OE. Ca și lideri în domeniul tehnologiilor cu metale rare, precum și în tehnologia de rezistență FISS și tehnologia MLR™, Champion oferă prin bujiile sale aprindere îmbunătățită și viață mai lungă.



BUJIILE CHAMPION IRIIDIUM

1. Champion a pionierat utilizarea de iridiu în aplicațiile de aviație și aplicațiile industriale, în urmă cu aproape 30 de ani. Bujiiile Champion Iridium oferă un electrod cu centru din fire de iridiu, extrem de fin, acoperit cu un electrod-V din platină, pentru a asigura o durată de viață superioară și rezistență la eroziune. Iridiumul este metalul prețios ales prin standardele OE, de către producătorii de vehicule din întreaga lume.

Aceasta se datorează efectului său stabilizator asupra tensiunii de aprindere și caracteristicilor sale excelente față de uzură.

2. Electrozii bujiilor Champion® Iridium asigură o durată de viață maximă

3. Aliajul Exclusive Active-Heat™ atinge rapid temperatura de funcționare și menține temperaturi stabile sub diferite sarcini ale motorului

4. Bujiiile Champion Iridium sunt acoperite de o garanție de kilometraj nelimitat, timp de 7 ani



DOUBLE PLATINUM

Bujiile Champion Double Platinum sunt dotate cu platină atât în centrul cât și la baza electrozilor folosiți. Electrocul central este produs din fire fine de platină și este sudat pe electrocul central fabricat din aliaj de nichel. Electrocul de bază are o plăcuță de platină sudată la suprafața sa. Folosind platina atât pe centrul, cât și la baza electrozilor, asigură o viață mai lungă și durabilitate excepțională a bujiilor.

- Centrul și baza de platină ai electrozilor asigură o viață mai lungă
- Centrul fin al electrocului produce focalizare clară a scânteii
- Aliajul Exclusive Active-Heat menține temperaturi de funcționare stabile sub diferite sarcini ale motorului
- Bujiiile Champion Double Platinum sunt acoperite de o garanție de kilometraj nelimitat, timp de 5 ani



PLATINUM POWER

Bujiile Champion Platinum power sunt o alegere excelentă, fiind un upgrade pentru vehiculele inițial echipate cu tehnologie nichel / cupru. Bujiiile Platinum combină durabilitatea extinsă a tehnologiei platină cu beneficiile pereților subțiri de nichel ai centrului de aliaj al electrocului Champion.

- Electrocul central de platină pentru o viață mai lungă a bujiei
- Pereții subțiri ai centrului electrocului din aliaj de nichel produc o focalizare accentuată a scânteii
- Exclusive Active-Heat aliaj™ menține temperaturi de funcționare stabile sub diferite sarcini ale motorului
- Bujiiile Champion Platinum alimentare sunt acoperite de o garanție de kilometraj nelimitat de 3 ani



CUPRU PLUS

Bujiile Champion Cupru, au apărut ca și bujii pentru echipare OE, iar astăzi, sunt utilizate pe scară largă într-o varietate de aplicații de echipamente auto. Centrul de aliaj de nichel și electrocul de bază, asigură caracteristici bune de uzură și extrudare de cupru, permițând o creștere a conductivității și căldurii. Bujiiile Champion cupru Plus sunt o alegere excelentă pentru OE, înlocuire pe motoarele de automobile mai vechi, aplicații de gazon și grădină și motoare similare.

- Oferă performanță de încredere și durabilitate
- miezul de cupru al electrocului permite un control precis al căldurii, optimizând performanța dop și longevitate
- Bujii Champion Cupru Plus sunt acoperite de o garanție de kilometraj nelimitat de 2 ani

Prețuri speciale
valabile până în data
de 31.08.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
CH271002	BUJIE INCANDESCENTA	DACIA LOGAN LS
OE005T10	BUJIE SCANTEIE	DACIA SOLENZA 1
OE006R04	BUJIE SCANTEIE	CHEVROLET KALOS
OE006T10	BUJIE SCANTEIE	CHEVROLET KALOS
OE007T10	BUJIE SCANTEIE	CITROËN C35 2.0
OE039T10	BUJIE SCANTEIE	TOYOTA COROLLA

NOU!



ELEMENTE CAROSERIE SI ESAPAMENT **DACIA VECHE**

DACIA 1300 -1310
DACIA CAMIONETA
DACIA CN
DACIA NOVA
DACIA SUPER NOVA
ACCESORII



MATEROM COMPLIMENTS

Câștigi bani cu Materom Compliments !

Urmăriți-ne pe Portal Materom și pagina de Facebook, și nu ratați ofertele Lunii Februarie și Martie.

Pentru detalii privind Campania Materom compliments ne puteți contacta la:

Telemarketing@materom.ro
Tel: 0742-186.467

Ce e campania MATEROM COMPLIMENTS?

Campania Materom Compliments dorește să răsplătească fidelitatea clienților noștri și devotamentul acestora, având dorința de a motiva clienții în identificarea produselor și lansarea comenzilor, on-line, direct în catalogul electronic MATEROM. Fiecare produs achiziționat online are alocat un număr de puncte, care, lunar, se transformă în bani pe cardul Compliments. Astfel, banii acumulați pe card pot fi folosiți în magazinele partenere, după dorința fiecăruia.

Cui se adresează această campanie ?

Această campanie se adresează tuturor clienților care au încheiat un contract cu MATEROM, au un cont de utilizator pe Portalul MATEROM și achiziționează lunar produse online.



TOPTUL®

the mark of professional tools.



Masă de lucru heavy duty

COD	CONȚINUT	1
TAAA1607		

Dulap superior

COD	CONȚINUT	2
TAAD1602	5 sertare	

Dulap 3 sertare fix cu scule

COD	CONȚINUT	3
TBAA0304	3 sertare	

Dulap 5 sertare mobil

COD	CONȚINUT	4
TCAB0501	5 sertare	



COD
GCAJ0022
GCAJ0012

CONȚINUT

Sertar 1

Set chei tubulare mobile
Set chei fixe si set chei hexagonale
Set chei combinate (inelara cu clichet) 75°
Set chei inelare cu cot

Sertar 2

Set clesti reglabili
Set clesti
Set clesti sigurate
Set surubelnite

Sertar 3

Set ciocane si dalti
15° Set chei combinate
Set dornuri, chei reglabila si fierastrau

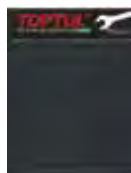
Dulap scule mobil

Sertar 4

1/2" Set tubulare biti
1/2" Set tubulare 1/4"
Set tubulare si set chei hexagonale cu bila

Sertar 5

Set pile Set chei hexagonale in forma de „L” cu bila
Set scule de masurare, marcare si taiere

Set cleme fixare scule pe stand-50 buc

COD
TDAH7010

Stand prezentare scule

COD
TEAA0105

Set tubulare 1/2" (42 piese)

COD
GCBX4201

CONȚINUT
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,
10, 11, 12, 13, 14,
15, 16, 17, 18, 19,
20, 21, 22, 23, 24,
25, 26, 27, 28, 29,
30, 32 mm

Set inelare combinate 32 piese

COD
GABX2601

CONȚINUT
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,
10, 11, 12, 13, 14,
15, 16, 17, 18, 19,
20, 21, 22, 23, 24,
25, 26, 27, 28, 29,
30, 32 mm

Trusă tubulare biți

COD
GAAD4002

CONȚINUT

40 PIESE,
MARIME: 3/8 SI 1/2"

**Trusă chei-tubulare**

COD
GCAI106B

CONȚINUT

MARIME: 1/2, 1/4
(106piese)

**Pistol pneumatic 1/2; 813 Nm**

COD
KAAA1660

6500 rpm 813 Nm

**Dispozitiv comprimare arc**

COD
JEAC0127

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 270MM

**Trusă presă pistonas etrier**

COD
JGAI1801

CONȚINUT

18 PIESE

**Set scule mecanice**

COD
GCAZ0016

CONȚINUT

82 PIESE

**Adaptor cu LED 1/2"-3/8"**

COD
CAEC1616
CAED1612

DIMENSIUNI:
1/2"-3/8", 3/8"-1/2"

**Menghină**

COD
DJAC0106

CONȚINUT

DESCHIDERE: 6"

**Kit testare presiune sist. Racire**

COD
JGAI1802

CONȚINUT

18 PIESE

**Trusă tarozi și filiere**

COD
JGAI4001

CONȚINUT

40 PIESE

**Set inelare cotite**

COD
GAAA1204

CONȚINUT

DIMENSIUNI: 6-32 mm (12 piese)

**Cărucior service**

COD
JCM-0300

CONȚINUT

DIMENSIUNI: 1020*480*115

**Lampă magnetică service**

COD
JJAT0123

CONȚINUT

DIMENSIUNE: 29CM, 30LEDURI

**Kit tester compresie**

COD
JGAI0402

CONȚINUT

PENTRU MOTOARELE PE BENZINA

**RAPORTOR 1/2"**

COD
JDAW1601

DESCRIERE:
360 GRADE, SUPT
MAGNETIC, DIAMETRU
63MM, LUNGIME: 480MM

**Dispozitiv montaj bandă metal**

COD
JEAE0423

**Husă magnetică**

COD
JJAQ1106

DIMENSIUNE:
1070*600mm

**Manometru presiune roți**

COD
JEAL160A

DIMENSIUNE:
PRESIUNE DE LUCRU 0,8 BAR,
DIAMETRU RACORD 1/4",



*Pentru informații complete referitoare la componența truselor TOPTUL, vă rugăm să contactați un consilier Materom.

*Pentru prețuri actualizate vă rugăm să consultați portalul Materom

Serviciu Clienți



Telefon: +40-365.401.030
Mobil: +40-748.197.642
serviciuclienti@materom.ro



Centru Logistic Mureș
Cristești - Mureș
Str. Viilor, Nr. 800
Tel.: 0365 - 401.080
Fax: 0365 - 401.080

Depozit Suceava
Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Craiova
Dolj, Com Pielești,
Tarlaua 47, Str. Calea
Bucuresti, nr.125
Mobil: 0757-056.409

Depozit Pitești
Str. Intrarea Dobrogeanu
Gherea, nr. 3
0758 - 249.794
Mobil: 0758-247.973

Depozit Constanța
Str. Industrială nr. 6
incinta Logistic Park
Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Timișoara
Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel: 0040-256.280.984
Fax: 0040-256.247.399
Mobil: 0758-247972

Depozit Brașov
Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel: 0040-268-470.122
Fax: 0040-268-415.517
Mobil: 0758-247.974

Depozit Galați
Str. Ion Cetățeanu, Nr. 2
Mobil: 0758116382

Depozit Oradea
Calea Clujului 245A

Depozit București Militari
B-dul Iuliu Maniu, Nr.444
Mobil: 0752-096-920

Depozit Iași
Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel: 0040-232-227.122
Fax: 0040-232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit București Faur
Bulevardul Basarabia,
Nr. 256G, Bloc D, Et. 2
Mobil: 0746.039.016