

MATEROM DIALOG



NR. 20

FEBRUARIE - APRILIE 2014



Relații de calitate, afaceri de succes!

CUPRINS

- | | | |
|---|--|--|
| 04 Evenimente
De 15 ani Materom | 21 Te bucuri de primăvara
Liqui Moly | 38 O priveliște familiară
KYB |
| 06 Da! Se poate!
Training Materom | 22 Provocările filtrelor diesel
FRAM | 39 Companie cu istorie
STC |
| 07 Totul într-un singru furnizor
SKF | 23 Sugestii inteligente
ATE | 40 Rulmenți
Ruville |
| 08 Un partener de succes
Rombat - MTR | 24 Noi aventuri în 2014
Clean | 41 Un brand de renume
Lucas |
| 10 Proprietăți anticorozive
Phira | 25 Abordare inovatoare
Ruville | 42 Soluția problemelor
MOOG |
| 12 Arcuri superioare
Lesjofors | 26 Confort de iarnă
Corteco | 44 Break the night
Osram |
| 14 Bujiile Denso
Denso | 28 Soluția corectă de ficare data
Hella | 45 Idei potrivite la momentul potrivit
- GKN |
| 15 Sponsorizează Campionii
CHAMPION | 29 Cum recunoști calitatea
Bosch | 46 Fundamentul calității
Corteco |
| 16 Ștergătoare pentru vehicule comerciale
- Bosch | 30 Ștergătoare
Hella | 48 Echipamente service
Toptul |
| 18 Auto body tacke daker
KYB | 32 PowerClean Aid
Sika | 50 Calitatea DRI
DRI |
| 19 D- POWER
NGK | 34 Sfaturi Utile
Magnet Marelli | 51 Materom Compliments |
| 20 Curățarea filtrului de particule
Liqui Moly | 36 Roulunds sub semnătura ContiTech
Roulunds | |

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: marketing@materom.ro

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări.

Adresă site: www.materom.ro

Revistă publicată de:

Departamentul de Marketing, MATEROM

La această apariție au contribuit următoarele persoane:

Ec. Ioan Matei Baci - Director General,
Ec. Rodica Baci - Director General Adjunct,
Claudiu B. - Director Marketing și Aprovizionare,
Flaviu Vas - Manager Produs,
Pavel Magdici - Manager Produs,
Marius Vlaicu - Manager Produs,
Gabriel Molnar - Manager Produs,
Gabriela Dop - Manager Produs,
Cătălin Vunvulea - Manager Produs,
Gabriela Neamțiu - Manager Produs,
Adrian Pop - Manager Produs,
Ionuț Muntean - Manager Produs,
Raul Șimon - Manager Produs,
Marcel Zaharie - Manager Produs



Coordonare și organizare: Luciana Sand
Design: Vasile Treabă
Tipărire realizată de: Print Piazza
Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT

EDITORIAL

MATEROM 15 ani de activitate

Stimați parteneri,

Mulțumim Lui Dumnezeu pentru 15 ani de activitate economică sub deviza "Relații de calitate, afaceri de succes!"

Acest motto izvorăște din credința și valorile fondatorilor MATEROM, ele fiind de fapt adevărata bogăție a companiei noastre, și cele care ne-au ajutat să avem continuitate în cei 15 ani de activitate pe piața din România. Aceste valori ne-au ajutat să ajungem din urmă firme mari, ne-au adus succese în timp record, creșteri de peste 100% , și tot ele ne-au ținut în picioare în perioadele grele, ajutându-ne să trecem cu bine peste multe situații în care puteam să ne pierdem speranța sau chiar afacerea.

- Dorim să împlinim voia Lui Dumnezeu
- Și astfel, vom putea contribui la dezvoltarea societății, creând bunăstare materială pentru: colectivul Materom, clienți, furnizori, alte grupuri partenere.

Valorile noastre sunt exprimate în POLITICA de management al calității, și mă voi opri la doua dintre ele:
La baza acestor principii stă CUVÂNTUL LUI DUMNEZEU, pe care l-am primit moștenire de la părinții și bunicii noștri, Biblia, cartea care îl are pe Dumnezeu în ea și pe care dorim să o purtăm în suflet și să o lăsăm mai departe moștenire generației următoare, ca pe cea mai mare comoară.



Când spunem "RELAȚII DE CALITATE, AFACERI DE SUCCES ", avem în vedere echilibrul între cele trei domenii fundamentale ale ființei umane:

- Dimensiunea spirituală
- relația cu Dumnezeu
- Dimensiunea sufletească
- relația cu familia și societatea
- Bunăstarea materială

Aceste relații definesc omul fericit, bunăstarea materială își are rostul atunci când avem relații bune cu cei din jur, dar relații cu adevărat bune nu avem decât dacă întreținem relația cu creatorul nostru Dumnezeu.

Practicând aceste valori, am reușit mai mult decât creșterea cifrei de afaceri sau a altor indicatori, care se exprima în cifre:

- o viziune clară cu privire la direcția pe care trebuie să o dăm companiei,
- implementarea și utilizarea celor mai performante sisteme de management care există pe piața mondială, astfel avem mari perspective de a continua dezvoltarea companiei

- dispunem de o paletă variată de produse
- conducerea companiei este formată doar din oameni de bună credință și foarte dedicați, care urmăresc în primul rând interesele colectivului și ale companiei în ansamblu.

Vă asigurăm de toată considerația noastră și vom dovedi aceasta prin calitatea serviciilor pe care vi le punem la dispoziție.

Doamne ajută!



Rodica Baci
Director General Adjunct



Materom a împlinit 15 ani!

Materom a împlinit 15 ani! Așadar ziua de 7 decembrie 2013 a fost dedicată celebrării acestui eveniment, iar la sărbătoare au fost invitați cei mai importanți apropiați ai "sărbătoritului"- angajații Materom. Evenimentul a avut loc în Tg. Mureș, în cadrul Hotelului Plaza**** și au fost prezenți 250 de "ambasadori" ai companiei Materom, din 20 de orașe din România.

Mai presus decât orice formalități, scopul acestei întâlniri a fost o atmosferă deschisă și de bucurie, precum o sărbătoare în familie. Și aceasta s-a și realizat! Am deschis evenimentul printr-un timp de primire a oaspeților, discuții libere, fotografii, împărtășirea gândurilor bune și... ceva dulce. Bineînțeles, unul dintre cuvintele-cheie a fost "cadouri". Pe parcursul întregului eveniment am

despachetat (la propriu și la figurat) cadouri – atât pentru suflet, cât și materiale, amintiri fizice.

Primul cadou despachetat a fost un telefon Samsung S II Plus, câștigat de către unul dintre angajații dep. Logistică, domnul Molnar Tibor.

Un cadou foarte potrivit și consistent pentru sufletul fiecăruia dintre noi, a fost mesajul transmis de către domnul Director General-Baciu Ioan Matei- "La 15 ani de activitate Materom, ce este succesul? Mai este Materom de succes?". Abordarea a fost una pragmatică, personalizată companiei și reflectivă pentru fiecare angajat.

Dna. Director Gen. Adj. Baciu Rodica, a adunat un buchet frumos, de proiecte realizate în perioada 2012-2013, prezentând cu multă pasiune





ne, valoarea și rezultatele pozitive obținute prin munca echipelor de proiect. Toate acestea au fost înglobate și susținute de ceea ce ce stă la baza întregii activități și ceea ce dorim să reprezentăm în fiecare zi: valorile creștine și puternica noastră încredere în Dumnezeu.

Gânduri călduroase și de referință, ne-au fost transmise și de către domnul Baci Mirel, căruia îi mulțumim că distanța Germania-România nu a fost atât de lungă pentru el, și a ales să fie prezent împreună cu noi.

Un moment foarte apreciat de către invitați a fost cel în care diverse persoane din conducerea companiei, și-au deschis inima, și cu multă naturalețe au transmis colegilor scurte mesaje prin care au demonstrat încă o dată solidaritatea în îndeplinirea misiunii Materom.

(Vă mulțumim fiecăruia pentru gândurile bune și atitudinea de succes transmisă!)

Alături de noi a fost și formația, Revers, din Baia Mare, pe care nu i-am lăsat să colinde singuri, ci întreaga sală a cântat împreună cu ei, vestea bună a Crăciunului.

Întreaga zi petrecută împreună a fost cu siguranță specială, iar abordarea și moderarea activităților a deschis inimile și fețele oamenilor.

Evenimentul nu s-a încheiat aici, ci a continuat cu multe alte surprize și momente frumoase, și credem cu tărie că va continua în fiecare zi, prin modul în care despachetăm și împărtășim toate cadourile și valorile pe care fiecare suflet le-a primit.

Naomi Bota
Manager Resurse Umane Materom





Am spus: **DA!** Se poate!

M-am întrebat adesea, ce anume determină ca o întâlnire de afaceri să fie una de succes.

Ce anume face ca un training tehnic, să devină unul despre care să se vorbească mult timp după?

E bine, la începutul anului 2013, noi cei din Departamentele Marketing și Vânzări ne-am propus să aflăm acest lucru în 12 luni, în care să spunem: „Da, se poate!”

A început atunci maratonul training-urilor Materom despre care v-am ținut la curent pe parcursul ultimelor 4 numere ale Revistei Materom Dialog (

www.materom.ro/media/revista-dialog-materom).

Lunile octombrie și noiembrie însă, au venit ca și încununarea cu succes a eforturilor de peste an.

Am descoperit alături de reprezentantul furnizorului MOOG, ce înseamnă calitatea informațiilor și profesionalis-

mul vorbitorului, în cele 2 prezentări avute în Tg. Mureș și Oradea. Ne-am bucurat de prezența a peste 70 de clienți participanți în ambele locații, de comunicarea născută din curiozitatea antrenată de informațiile tehnice oferite, de concursul „întrebare-răspuns” în care cei mai buni au fost premiați și nu în ultimul rând de părtășia de la masa de cină, în care relațiile vânzător-client, au devenit relații de prietenie. Spun prietenie, pentru că ele au continuat să se dezvolte și după acest eveniment, prin munca susținută a echipei de teren.

Am crezut în mai mult și în mai bine, iar speranțele nu ne-au fost înșelate. Începutul lunii noiembrie ne-a găsit la Iași și Buzău în minunata companie a peste 90 de oameni dornici de nou, de performanță și de promisiuni împlinite. Ne-au stat alături furnizori de cinstite KYB și BRECK, a căror implicare și ale căror resurse de energie și informație nu au încetat să ne uimească. Premii, cadouri, întrebări și răspunsuri concludente,

Scopul nostru?

...Parteneriate de calitate și afaceri de succes!

reacții pozitive și multe mâini strânse în parteneriatele încheiate, sunt câteva din cuvintele care pot descrie atmosfera celor 2 zile de Training Materom.

12 luni, 18 Training-uri, 20 de Brand-uri, 10 Orașe, peste 1000 de clienți fideli și zeci de mii de kilometri pentru o aspirație, pentru o promisiune, pentru că: „DA, am putut!”

Ce urmează acum? Noi planuri, noi țeluri, noi vise și refuzul de a accepta „nu se poate”.

În 2014 vrem să fim pionierii schimbării în bine, rezultatul muncii cu folos și promotorii acțiunilor realizate cu un scop.

Luciana Sand
Specialist Marketing Materom



TOTUL ÎNTR-UN SINGUR FURNIZOR

Experiența SKF în câteva cuvinte

- Calitate asigurată
- Utilizarea de materiale superioare pentru fiabilitate sporită
- Experiență extinsă în design & tehnologie OE
- Cele mai noi tehnologii patentate
- un secol de experiență acumulată în multe sporturi auto-moto
- partener respectat pe plan internațional în raliuri celebre ale marilor câștigători - Scuderia Ferrari și Ducati
- Aduce beneficii avansate în tehnologia Aftermarket S

KF X-Tracker™

- Tehnologia patentată
- Design inovator care îmbunătățește eficiența
- Reducerea costurilor de funcționare
- Capacitate de sarcină sporită
- Beneficii noi și modele adaptate Design Ideal pentru SUV-uri și vehicule de înaltă performanță

SKF-Modul articulație butuc

- construcție din aluminiu care reduce greutatea (față de materialele din fier tipice)
- Reduce consumul de combustibil și emisiile de CO2
- Funcționare silențioasă
- Durată de viață mai lungă a rulmentului
- Costuri reduse (fin comparaie cu rulmentul cu flanșă)
- Siguranță sporită prin frânare îmbunătățită

Set rulment roată șasiu

- design conic tradițional rulment roată
- Fabricat la calitate OE.
- Designul SKF evită uzura rapidă și reduce semnificativ forța de frecare

Kit planetară

- Unitate completă cu toate componentele necesare montate.
- Include kit pre-asamblat, Articulații CV-interioare și exterioare, cleme, accesorii și lubrifiant.

Articulații CV

- O gamă mai largă decât orice alt furnizor de pe piața pieselor de schimb.
- Kit-ul coșine articulații CV-comune, cleme, plus alte componente necesare pentru instalare.
- lubrifiantul este prevăzut acolo unde este necesar.

Distribuția SKF

SKF dispune de un întreg sistem de Livrare pentru a susține fiecare afacere. Alegerea electronica a produselor, înseamnă de fapt o rapiditate și eficiență în serviciile oferite

- Sisteme de audit complete - inclusiv cântărire - personalul nostru vă asigură siguranța furnizării lotului la destinația corectă
- Cele mai recente tehnologii, asigură un flux de lucru continuu

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
VKJA3026	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	AUDI A3 1.8 T
VKJA3002	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	AUDI A4
VKJC7004	PLANETARĂ - fără piesă veche la schimb	VW SHARAN
VKJC8150	PLANETARĂ - fără piesă veche la schimb	DACIA LOGAN
VKBA3525	SET RULMENT ROATĂ	DACIA LOGAN
VKBA3596	SET RULMENT ROATĂ	DACIA LOGAN MCV
VKJP1079	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULAȚIE PLANETARĂ	RENAU MEGANE
VKJP1021	ANSAMBLU BURDUF, ARTICULAȚIE PLANETARĂ	AUDI A2 00-05



ROMBAT și MTR UN PARTENERIAT DE SUCCES

Bistrița, 28 septembrie 2013 – ROMBAT, compania producătoare de baterii și acumulatori, lideră de piață în România, a lansat astăzi oficial producția în noua sa fabrică de baterii din Bistrița. Noua capacitate de producție este proiectată pentru fabricarea de baterii auto destinate mașinilor dotate cu sistemul start-stop și frână regenerativă. Aceste sisteme se folosesc de

fabricanții de automobile pentru a îndeplini cerința obligatorie a Uniunii Europene de reducere a noxelor la 120g CO₂ /km. Prin deschiderea noii capacități de producție, compania țintește o piață a viitorului pentru care este pregătită să livreze anual 700.000 de baterii cu tehnologiile EFB și AGM.

- Producătorul de baterii și acumulatori, lider de piață în România, este deja pregătit să livreze baterii MTR pentru mașinile viitorului;

- Noua capacitate de producție poate livra anual 700.000 de baterii pentru mașini cu tehnologia start-stop, cu scopul de a reduce emisiile de CO₂;

- Investiția marchează un moment important pe piață și reprezintă extinderea capacității de producție la o capacitate de 3,3 mil baterii în vederea dezvoltării activităților de business ale companiei pe piețele externe.



„Investitia pe care o inaugurăm este un răspuns la cererile de azi și de mâine ale clienților noștri și în mod special ale clienților producători de automobile „



Ioan REPEDE,
Director General
al Rombat

Situată în Bistrița, noua capacitate de producție ROMBAT reprezintă o investiție de 83,4 milioane de lei din care 32,8 mil lei cu finanțare guvernamentală nerambursabilă. Hala de producție are o suprafață totală de aproximativ 5.000 de metri pătrați împărțiți în 3 ateliere de producție (fabricare plăci, asamblare și formare baterii) și o zonă de depozitare baterii.

Dotarea fabricii s-a făcut cu cele mai moderne utilaje existente pe plan mondial, la nivelul anului 2012, valoarea acestora fiind de 15.4 mil Eur. Cu aceste echipamente se pot fabrica produse de înaltă calitate, care să asigure succesul în competiția acerbă care se dă în marea industrie auto. În același timp, toată investiția a fost gândită pentru a avea performanțe de mediu foarte bune, un exemplu fiind emisiile la cos, care sunt de 100 ori mai mici decât limita legală admisă. Foarte important este și impactul social al investiției prin crearea a 108 noi locuri de muncă.

Compania ROMBAT a fost înființată în anul 1980. În cei peste 30 de ani de activitate, produ-

cătorul român de baterii și acumulatori a livrat peste 23,213 mil baterii pentru o gamă largă de vehicule, mașini și utilaje, echipând autoturisme, autocare, camioane, mașini și utilaje agricole, yahturi ș.a.

În toate cele trei unități de producție pe care compania le deține la Bistrița, ROMBAT fabrică baterii convenționale atât pentru automobile cât și pentru aplicații heavy duty.

Din punct de vedere al vânzărilor, compania își menține constantă poziția de lider pe segmentul de after market din România, în 2012 dublându-și vânzările totale față de anul 2006. La nivelul echipării originale (segmentul OEM), ROMBAT și-a continuat colaborarea cu partenerul tradițional Dacia Renault și și-a extins colaborarea cu noi parteneri, livrând baterii pentru mărcile DACIA, Renault, Peugeot și Nissan.

Pe piața externă, ROMBAT își vinde peste 60% din producție în țări precum Germania, Italia, Bulgaria, Spania, Marea Britanie ș.a., în Franța deținând cea mai mare cotă de piață, de peste 10%.

Despre Rombat

Cel mai mare producător român de baterii auto, ROMBAT SA, oferă o gamă completă de acumulatori pentru toate tipurile de vehicule. Cu o tradiție de peste 30 de ani în fabricarea bateriilor auto, ROMBAT este lider pe piața românească, fiind totodată unul dintre principalii producători de baterii prezenți pe piețele din Franța, Italia și Germania. Compania bistrițeană are ca principii satisfacția clienților, a angajaților și a acționarilor, protecția mediului și dezvoltarea firmei.

Din primăvara anului 2012, acționarul ROMBAT este membru al grupului sud-african METAIR, deținând 99,42 %. Metair este un investitor strategic desfășurând activități în domeniul producției și distribuției de produse și servicii în industria auto.

În 2013, compania bistrițeană a finalizat o investiție de 17 milioane de euro, într-o



nouă unitate de producție cu o capacitate de 700.000 de baterii, utilată la cele mai înalte standarde și care poate produce atât baterii pentru mașini cu tehnologie Start/Stop cât și baterii convenționale. Prin realizarea noii structuri, capacitatea

totală de producție a ROMBAT ajunge la 3,3 milioane de baterii.

Produsele ROMBAT sunt validate ca echipare originală pentru mărcile Dacia, Peugeot-Citroen, Nissan și Renault.



PROPRIETĂȚI

anticorozive ale caroseriei

Progresul în ceea ce privește protecția anticorozivă a vehiculelor a ajuns să fie o preocupare constantă în rândul cumpărătorilor. Cu toate acestea, nu trebuie confundată starea de normalitate a acestor materiale cu o protecție adecvată anticorozivă, care trebuie să fie readaptată după orice reparație.

Nu este nevoie să ne întorcem înapoi în timp, la momentul în care toată caroseria sau o parte a acesteia era concepută din lemn. Utilizarea oțelului ca material de construcție a fost preferat pentru fabricarea corpului vehiculului, încă de la primele modele, în principal datorită relației excelente dintre rezistență și greutate, precum și pentru ușurința la modelare.

Prin urmare, de la primul vehicul elabo-

rat din oțel, preocuparea de a îmbunătăți protecția anticorozivă a fost o problemă majoră.

Deși zonele de coastă în cea mai mare parte se bucură de condiții meteorologice favorabile, care contribuie la conservarea vehiculelor, ele contrastează puternic cu agresivitatea meteo din țările nordice și Europa de Est, unde ploaie este mult mai frecventă și zăpadă și gheață sunt comune toată iarna. Aceste condiții nefavorabile, necesită cantități mari de sare pentru a face drumurile accesibile, sare care sfârșește pe suprafața pieselor auto, aceasta fiind principala cauză de corodare.

Acești factori au condus industria de automobile la dezvoltarea și punerea în aplicare a unui sistem de protecție European, excelent împotriva coroziunii, care

permite oferirea garanțiilor pe o perioadă îndelungată.

În mod tradițional, toate sistemele de protecție anticorozivă se bazează pe evitarea contactului oțelului cu aerul și apa. Prin urmare, s-au îmbunătățit în mod constant cele două caracteristici importante ale caroseriilor: durabilitatea și rezistența.

Durabilitatea unei caroserii este înrudită cu indicatorul de porozitate care presupune prezența porilor, ceea ce determină o cale deschisă pentru contactul cu apa și oxidarea substratului. Porozitatea reduce grosimea adecvată a caroseriei, iar posibilitatea ca porii să rămână descoperiți este redusă la minimum, cu un sistem de acoperiri multiple, cum ar fi cele utilizate în prezent. Explicația constă în probabilitatea mică de suprapunere a discontinuităților din fiecare strat de acoperire. Problema discontinuității de acoperire este agravată însă, de faptul că rugina spre exemplu, care nu încetează să fie o transformare chimică, este mai voluminoasă decât materialul de origine, ceea ce duce la apariția de vezicule



și la exfolierea stratului de protecție. Prin urmare, eforturile pentru îmbunătățirea aderenței sistemelor, aduc doar parțial rezultatele dorite.

Cu toate acestea, durata de viață dorită și absența porilor nu a devenit eficientă până la apariția caroseriilor produse prin electroforeză. Acest tip de caroserie este de origine organică, iar aplicarea stratului protector, se face prin imersie în cuve mari. Electrodepunerea, asigură că polimerul se depune pe piesele de oțel descoperite, și că odată depus, permite obținerea unei grosimi uniforme extrem de controlate. Tratarea acestor acoperiri este efectuată în cuptoare de uscare la temperaturi de aproximativ 180 ° C.

Caroseriile electroforetice au reprezentat un progres în lupta împotriva coroziunii, dar bătălia nu a fost câștigată, și cerințele utilizatorilor privind o mai mare durabilitate a persistat. În ciuda inovării finisajelor, coroziunea și-a făcut simțită prezența atunci când sistemul de protecție dădea greș, adică atunci când caroseriile erau afectate de frecare și zgâriere sau de impacte mici, daune care lăsau oțelul expus la aer și apă.

Ca și în multe alte activități, coroziunea nu a fost unica problemă pentru industria de automobile, ci și declinul progresului tehnic din domenii diverse precum construcțiile navale (coroziunea navelor), industria petroliferă (coroziunea conductelor) sau construcțiile civile (structuri de poduri și clădiri), cu numeroase studii și cercetări direcționate pentru a găsi modalități de a îmbunătăți rezistența împotriva coroziunii. Dintre toate aceste studii s-a remarcat protecția galvanică, constând în utilizarea unui metal de sacrificiu pe care să se concentreze coroziunea și astfel să fie „distrasă” de la oțel.

Metalul de sacrificiu prin excelență este zincul, aplicat pe suprafața oțelului galvanizat. Spre deosebire de alte acoperiri, atunci când acoperirea de zinc este deteriorată, și oțelul este expus, coroziunea, apare inițial în zinc (din cauza diferenței de potențial dintre oțel și zinc) și continuă în acesta atât timp cât dauna este în acest material. Acest comportament al zincului previne deteriorarea oțelului, permițând conservarea caracteristicilor mecanice ale materialului, și calificând daunele ca fiind cel mult cosmetice.

Poate că ar trebui remarcată diferența dintre modul de funcționare a celor două tipuri de acoperiri expuse în acest articol: cataforeza și galvanizarea. Cataforeza, asemenea vopselelor de finisaj protejează, rămânând intactă, dar atunci când există o deteriorare a sistemului și oțelul este expus, galvanizarea este singura care protejează la modul permanent.

Să nu credeți că simpla prevenire a contactului cu apa stopează coroziunea. Fenomenul de condensare (formarea ceții) diferențele de temperatură care apar în orice suprafață de interior sau în aer liber, pot duce la coroziune. Spre exemplu un cheder deteriorat sau poziționat incorect permite intrarea apei în interiorul portierei.

Pe scurt, sunt multe situații variate în care oțelul unui vehicul poate fi expus la coroziune și trebuie astfel să se mențină toate măsurile preventive, chiar și după reparație. Prin urmare, este necesar a se cunoaște diferitele tipuri de protecție ale suprafețelor pentru a readuce coroziunea în măsura posibilului și pentru a menține garanția vehiculului și așteptările utilizatorilor.

Atunci când alegeți să cumpărați piese de schimb, ar trebui să acordați un interes special în afara prețului, și metodelor de protecție disponibile, cu scopul de a păstra nivelul de protecție la coroziune, evitând deprecierea prematură și frustrarea utilizatorului.



Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
30-056-384	BARĂ FAȚĂ REV	SKODA OCTAVIA 04-
2-468-028	BARĂ FAȚĂ REV	PEUGEOT 307 01-
30-056-329	BARĂ FAȚĂ REV	SEAT LEON 05-
30-056-640	BARĂ FAȚĂ REV	OPEL ASTRA 07-
30-056-164	BARĂ SPATE REV	OPEL CORSA 06-
30-056-503	BARĂ SPATE REV	VW POLO 02-05
30-056-048	BARĂ SPATE REV	AUDI A3 00-03
30-056-357	BARĂ SPATE REV	FORD MONDEO 00-
10-341-777	BARĂ FAȚĂ REV	VW GOLF VI 09-

LESJÖFORS
THE COMPLETE SPRING SUPPLIER



Arcuri superioare

Prevenirea defectelor și asigurarea performanței optime cu fiecare Arc elicoidal Lesjöfors

Arcurile elicoidale auto sunt expuse în mod constant la acțiunea diferitelor elemente și sunt supuse la nivele ridicate de presiune, deoarece susțin greutatea vehiculului, izolând-o de partea carosabilă. Prin urmare, este esențial ca materialul de fabricație al arcurilor să fie de cea mai bună calitate, iar suprafața arcului să fie protejată corespunzător împotriva coroziunii, pentru a avea siguranța că arcul poate rezista ani buni, la utilizări dinamice și că se reduce la minimum riscul de eșec prematur. După bobinare, fiecare arc Lesjöfors trece printr-un proces constituit din mai multe etape pentru a asigura performanța optimă și o durată lungă de viață.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
4263437	Arc spate	Opel Astra G
4027569	Arc față	Ford Focus
4017000	Arc față	Dacia logan
4295043	Arc spate	Skoda Octavia I VW Bora VW Golf IV
4063464	Arc față	Opel Corsa C
4256858	Arc spate	Mercedes Viano (639) Mercedes Vito (639)
4095056	Arc față	Volkswagen Passat IV - F

Etapa 1 Eliminarea tensiunilor interne

Pentru a elimina efectele negative interne și pentru a crește performanța la „oboseală”, este necesar un tratament termic la o temperatură scăzută, după care fiecare arc este supus unei prelucrări cu alică metalice. Această procedură implică bombardarea arcurilor cu milioane de bile mici din oțel, care produc o presiune reziduală pozitivă și îmbunătățesc rezistența la oboseală creând o suprafață optimă pentru vopsire. Presiunea reziduală pozitivă reduce forța de forfecare în arc în timpul compresiei și ridică performanța arcului la nivelul dorit.



Fig. 1. Arc rupt prematur, la ambele capete

Fig. 2 Arcuri elicoidale înainte (stânga) și după (dreapta) prelucrarea prin alică, îmbunătățirea rezistenței și crearea unei suprafețe optime pentru vopsire.

Etapa 2 Pre-setarea

Pre-setarea implică comprimarea completă a arcului în vederea aplicării unei presiuni pozitive suplimentare pentru îmbunătățirea în continuare a rezistenței arcului la oboseală. Spre deosebire de unii producători, fiecare arc Lesjöfors, este pre-setat- în cazul în care designul o cere înainte de a părăsi fabrica, pentru a reduce riscul prematur de rupere.

Etapa 3 Protecția anticorozivă cu fosfat de zinc

După ce arcul a trecut de primele două etape, urmează să treacă printr-o nouă etapă aceea de acoperire a arcului cu un compus chimic, fosfatul de zinc, menit să asigure protecția anticorozivă. Elementele de suspensie moderne sunt fabricate din aliaje de oțeluri, care nu sunt inoxidabile, iar sistemele de suspensie sunt expuse în permanență la acțiunea diferitelor elemente. Acesta este un mediu foarte dificil pentru oțel,



și fără protecție, arcul va începe imediat să ruginească.

Fosfatul de zinc asigură protecție împotriva coroziunii, atunci când apar zgârieturi sau alte defecte în stratul de vopsea, și este semnificativ mai eficient în prevenirea coroziunii decât alte metode, cum ar fosfatul de fier, folosit uneori pe arcuri mai ieftine. Fosfatul de zinc oferă protecție galvanică sau „de sacrificiu”, prin intermediul oxidărilor preferențiale, în sensul în care zincul se corodează înainte oțelului, și, în general, într-un ritm mai lent, prelungind astfel durata de viață a arcului.

Etapa 4 Vopsirea arcului

În cele din urmă, fiecare arc este vopsit folosind un proces de vopsire electrostatică, în care pudra de vopsea este pulverizată înspre arc, înainte de a fi atrasă în mod egal pe toată suprafața arcului, prin utilizarea unei sarcini electrostatice. Această metodă asigură o vopsire uniformă, cu o grosime de acoperire consistentă, asigură protecție împotriva defectelor din stratul de vopsea și oferă o mai mare protecție împotriva coroziunii.

Lesjöfors s-a angajat ferm să furnizeze cea mai bună calitate a produselor sale. Toate arcurile LESJÖFORS sunt fabricate conform celor mai înalte standarde de calitate TS16949, ISO19001 și ISO14001. Ele vin cu o garanție de 3 ani și depășesc standardul calității OE, permițând montarea fără a afecta garanția oferită de producătorii de vehicule.



Fig. 3 Operația de pre-setare implică comprimarea arcului pentru aplicarea unei presiuni reziduale pozitive.

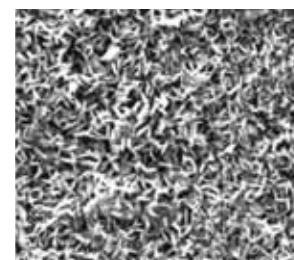


Fig. 4. Stratul de fosfat de zinc asigură protecția și adeziunea la stratul vopsea.



Fig. 5 Arcurile elicoidale sunt vopsite printr-un proces de acoperire cu pulberi epoxidice.



BUJIILE DENSO

„Suntem mândri
că suntem mereu
în topul inovărilor
în tehnologia de
preîncălzire”



Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
DG-012	BUJIE INCANDESCENTĂ	VW GOLF III (1H1) 08.91 - 07.98
DG-194	BUJIE INCANDESCENTĂ	CRYSLER 300 C (LX)
DG-146	BUJIE INCANDESCENTĂ	FORD RANGER (TU_) 03.98 - 06.06
DG-118	BUJIE INCANDESCENTĂ	OPEL ASTRA G hatchback (F48_, F08_) 02.98 - 12.09

Programul Denso de înlocuire a bujiilor, oferă clienților aftermarket un sistem avansat de căutare și alegere a produselor, în conformitate cu creșterea nevoilor lor în materie de aprindere diesel.

Încă din 1963 DENSO a stabilit standardul de tehnologie pentru bujiile incandescente. În 1991 a fost prima companie care a produs bujii incandescente oferind un element de încălzire ceramic. „Suntem mândri că suntem mereu în topul inovărilor în tehnologia de preîncălzire, cum ar fi pornirea la rece, timpul de încălzire mai rapid (la mai puțin de două secunde) - și temperaturi post căldură extinse, precum și bujii mai subțiri. Aceste avantaje de performanță se alătură emisiilor de gaze semnificativ reduse și duratei de viață extinse a bujiilor.

Programul „DENSO Bujii” pentru piața pieselor de schimb se bazează pe această expertiză diesel de ultimă oră, precum și pe pedigree-ul Denso, fiind unul dintre cei mai importanți furnizori OE de bujii incandescente din lume. Mai mult decât atât, pentru că programul DENSO Bujie este actualizat continuu, compania asigură fiabilitate pentru aproape orice motor diesel de pe piață. Proiectată la standarde OE, gama de bujii aftermarket cuprinde 130 de repere, care acoperă mai mult de 2.600 de cereri, echivalent cu 98 % din parcul auto European, japonez și SUA.

Bujiile DENSO sunt printre cele mai bune de pe piață fiind recunoscute pentru calitatea lor, alegere și performanță. Ele sunt de asemenea disponibile mereu, ușor de instalat și extrem de fiabile. Produse în facilități de producție certificate ISO TS16949, ISO 14001 și OHSAS 18001, acestea oferă o rată de zero defecte, pentru liniște și confort.



SPONSORIZEAZĂ CAMPIONII

Grăbiți-vă la film!

Campionii, Niki Lauda și James Hunt sunt protagoniștii filmului „Rush”! „Rush”, cel mai recent film al lui Ron Howard este filmul pe care orice fan adevărat Formula 1 ar trebui să-l vadă. Acesta spune povestea convingătoare a rivalității sportive dintre James Hunt (Chris Hemsworth) și Niki Lauda (Daniel Brühl), care a culminat în 1976 la Campionatul Formula 1.



Champion sponsorizează campioni!

Acești piloți legendari și echipele lor - McLaren și Ferrari au fost sponsorizate de brandurile Federal-Mogul: Champion și Ferodo care figurează atât pe mașinile piloților cât și pe costumele lor.

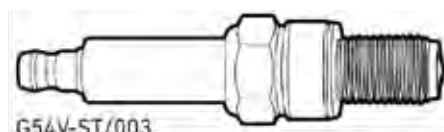
„Toți suntem conduși de ceva!”

„Champion, este condus de angajamentul pentru dezvoltarea tehnologiei inovatoare pentru ambele piețe OE și aftermarket. Calitatea, fiabilitatea și performanța produselor noastre sunt puse la testul final în motoarele de curse. Acest film prezintă dedicarea noastră pe termen lung și palmaresul bogat pe care îl avem în sporturile auto”. Cosworth continuă să folosească bujiile Champion și astăzi, în motorul lor F1 2013.

Mașina Hunt a fost echipată cu un motor Ford-Cosworth DFV. Acest motor 90° V8, DOHC în 4 timpi a fost echipat cu 4 supape pe cilindru. Pentru a face față limitei de înlocuire de 3 litri, care a fost implementat în Formula 1 în 1966, acest motor are o capacitate de 2.993 cmc. Acest motor a transmis 450 CP la 10.500 rpm și un cuplu maxim de 245 ft.lb la 8.500 rpm.

Despre „RUSH”:

Regizor: Ron Howard
Scenariu: Peter Morgan
Actori: Chris Hemsworth (James Hunt), Daniel Brühl (Niki Lauda), Natalie Dormer (Gemma), Olivia Wilde (Suzy Miller) a.o.
Coloană sonoră: Hans Zimmer
Costurile de producție: 38 de milioane de dolari -SUA



Bujiile cu scânteie Champion G54V au fost inițial proiectate pentru aplicațiile de motociclete.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	PRODUS	TIP AUTO
OE006T10	BUJIE SCÂNTEIE	OPEL ASTRA F (56_, 57_) 09.91 - 09.98
OE006R04	BUJIE SCÂNTEIE	SEAT IBIZA I (021A) 06.84 - 12.93
OE039T10	BUJIE SCÂNTEIE	TOYOTA COROLLA Compact (E11_) 04.97 - 01.02
CH271002	BUJIE INCANDESCENTĂ	RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 09.98 -
OE005T10	BUJIE SCÂNTEIE	FORD FIESTA III (GFJ) 01.89 - 01.97
OE007T10	BUJIE SCÂNTEIE	CITROEN C35 pick-up 11.73 - 01.94
CH189002	BUJIE INCANDESCENTĂ	OPEL ASTRA G hatchback (F48_, F08_) 02.98 - 12.09
CH181002	BUJIE INCANDESCENTĂ	SEAT CORDOBA (6L2) 09.02 - 11.09
CH169002	BUJIE INCANDESCENTĂ	RENAULT SCÉNIC I (JA0/1_) 09.99 - 09.03

Știați că:

- că Niki Lauda a fost de trei ori campion mondial?
- că Niki Lauda a fost salvat de Arturo Merzario și alți piloți de la accidentul lui aproape-fatal din 1976?
- că Niki Lauda a înființat 2 companii aeriene? Prima a fost numită Lauda Air (1979), iar a doua Niki (2003).
- că fiul său Mathias Lauda a fost pilot pentru echipa din Austria A1 Grand Prix?
- că Niki Lauda a fost prezent la premiera „Rush”?
- că James Hunt a murit de atac de inimă în 1993, la vârsta de 45 de ani?
- că porecla lui James Hunt a fost „Manevra”?
- în trecut, în medie, 2 piloți Formula 1 mureau în astfel de competiții, în fiecare an?



Ștergătoarele pentru vehicule comerciale

oferă profesioniștilor aflați la drum o vizibilitate optimă

Sfidează ploaia!

Odată cu avansarea dezvoltării autovehiculelor și structura ștergătoarelor a evoluat continuu – având totuși mereu același scop: vizibilitate optimă!

Să vezi și să fii văzut

Siguranța a fost dintotdeauna obiectivul Bosch încă de la înființarea companiei, vizând în special dezvoltarea și producția de ștergătoare, care a început acum 86 de ani. În ceea ce privește utilizarea acestora pentru autovehiculele comerciale, în special în materie de distribuție, siguranța și vederea clară sunt foarte importante. În această privință Bosch a luat decizia corectă: dezvoltarea ștergătoarelor pentru autoturisme cu succes la nivel mondial și o tehnologie inovatoare și pentru autovehiculele comerciale și lansarea acestora pe piață.

Ambele linii de produse, anume atât ștergătoarele plate Aerotwin, cât și șter-

gătoarele standard Twin, fac față cu brio condițiilor aspre ale aplicațiilor lor profesionale.

Acestea sunt fabricate din materiale termorezistente (de la +80 până la -30°C). Funcționalitatea acestora rămâne neafectată la contaminare organică și anorganică, apă, zăpadă, raze ultraviolete și ozon. Banda de cauciuc a ștergătoarelor se adaptează la curbura parbrizului.

Profilul elegant și aerodinamic al ștergătoarelor plate Aerotwin oferă o curățare perfectă a parbrizului datorită presiunii de contact uniforme. Ștergătoarele standard Twin, cu o construcție robustă și rezistență la uzură, sunt disponibile cu o lungime de până la 1.000 mm.



Furnizorul care a depășit recordul de performanță

Fabrica de ștergătoare din Tienen – întotdeauna gata să doboare noi recorduri. În 1999, Bosch a fost primul producător care a lansat pe piață ștergătoarele fără îmbinări, Aerotwin. În primăvara lui 2004, ștergătorul Bosch Aerotwin cu numărul 10 milioane a ieșit de pe linia de producție a celei mai mari fabrici de ștergătoare din lume, în Tienen (Belgia). Până în 2011 acest număr a ajuns la 15 milioane.



1926: Dispozitivul de acționare a ștergătoarelor Bosch



1934:
Ștergătoarele devin dotare standard

De la ștergătoarele acționate manual „Wiper Ruler” la cele electrice

Povești pe timp de ploaie!

Dispozitivul de Acționare a ștergătoarelor – la baza listei de echipamente

Inventarea echipamentelor de confort

La începutul automobilismului, parbrizul era rabatat în jos pentru a asigura un minim de vizibilitate pe timp de ploaie. În 1908, Prințul Henric al Prusiei a inventat un ștergător acționat manual. Mai târziu, a fost dezvoltat în SUA un mecanism pneumatic. Însă doar ideea lui Bosch din 1926, referitoare la un dispozitiv de acționare cu motor electric și mecanism s-a dovedit a fi de succes. De atunci aproape orice autovehicul nou a fost echipat cu ștergătoare.



Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE
3397118902	SET ȘTERGĂTOARE
3397118309	SET ȘTERGĂTOARE
3397007462	LAMELA ȘTERGĂTOR
3397005161	SET ȘTERGĂTOARE
3397004669	ȘTERGĂTOR
3397001394	SET ȘTERGĂTOARE
3397007460	SET ȘTERGĂTOARE

KYB ȘI TOYOTA

AUTO BODY TACKLE DAKAR

Corporația KYB oferă suport tehnic și sponsorizează echipa Land Cruiser Toyota Auto Body, care va participa la raliul Dakar 2014.

Pe vehicul sunt montate amortizoare sport special customizate, care au o forță de amortizare flexibilă pentru a putea oferi stabilitate la conducere într-o varietate de condiții de drum. Dificultatea traseului este extrem de ridicată, participanții având de parcurs 10,000 km pe drumuri proaste. Amortizoarele au un sigiliu puternic pentru a preveni intrarea nisipului din deșert, în condiții dure de drum cu mult praf.

Mașina Dakar



Amortizoarele KYB dezvoltate pentru Toyota Autobody



Amortizoarele au un rezervor separat, pentru a putea crește volumul de ulei necesar la o temperatură foarte ridicată și la distanțe foarte lungi. Amortizoarele au o construcție ușoară, iar forța de amortizare este reglabilă, pentru a putea asigura capacitatea de reacție pe care vehiculul o necesită pe trasee dificile.

Raliul Dakar 2014 se va desfășura în America de Sud și va străbate Argentina, Chile și Bolivia. Prima ediție a raliului a avut loc în anul 1977 în Africa și anual concurează 50 de națiuni. Evenimentul este considerat deopotrivă o competiție și un test de aptitudini în domeniul navigației.

Inginerii KYB au colaborat îndeaproape cu echipa Landcruiser pentru a testa funcționarea amortizoarelor și a mașinii în condiții extreme și pentru a se asigura că amortizoarele vor face față viitoarelor provocărilor. Pentru a vedea testele efectuate în deșert, vizitați youtube.com/KYBEurope.

Notă:

KYB este unul dintre cei mai mari furnizori de amortizoare din lume pentru producătorii de vehicule, având 1 din 4 mașini dotată, încă din linia de producție din întreaga lume cu ajustări KYB ca și standard. De asemenea, KYB furnizează în Europa o gamă largă de arcuri elicoidale, kit-uri de montaj și kit-uri de protecție.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
343352	Amortizor punte spate	BMW 3 (E46)
343307	Amortizor punte spate	Astra G (1998) \ Astra (1998, 2004) Leon (2005), Toledo (2004) \ Octavia (2004), Caddy III (2004), Caddy IV (2011), Golf V (2004), Golf VI (2009)
334834	Amortizor punte față	Megane PHASE II (2003), Megane CC PHASE II (2003), Megane Estate/Break PHASE II (2003)
338712	Amortizor punte față	Dacia Logan
333741	Amortizor punte față	Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Toledo, Inca, VW Lupo, Polo, Polo Caddy, Golf, Jetta, Vento
633712	Amortizor punte față	Astra G (1998), Astra Van G (1998) \ Astra (1998)
343306	Amortizor punte spate	

Gama de bujii D-POWER



Tehnologie diesel actuală într-un singur sortiment

Bujia incandescentă D-Power cuprinde 62 de tipuri de bujii incandescente și întotdeauna oferă soluția ideală pentru aproape fiecare aplicație a vehiculelor. În acest proces, sunt acoperite în jur de 90 % din tipurile de vehicule europene. Bujii incandescente D-Power asigură o pornire rece, rapidă și ecologică chiar și la cele mai mici temperaturi. Acest lucru se datorează, de asemenea, know-how-ului oferit de către un furnizor de talie mondială. În plus față de bujiile incandescente standard și cele ceramice, gama D-Power include bujia incandescentă NHTC cu element de încălzire complet ceramic, care este utilizată de VW, Mercedes și Mitsubishi în producția de serie. Bujii cu sistem avansat Quick System Glow (AQGS) sunt, de asemenea, o parte a gamei D-Power, tehnologia este utilizată în producția de serie, de către Fiat.

Codurile scurte pentru fiecare produs NGK, asigură o căutare rapidă și o comandă optimă de fiecare dată.



Atenție la cuplul de strângere a bujiilor !



O cheie de asamblare este necesară pentru instalarea profesională a unei bujii. Chiar și pentru profesioniști estimarea cuplului de strângere este aproape imposibilă. Aceasta este pentru că un cuplu poate fi calculat din două perspective, care se multiplică reciproc: forța aplicată pe centrul de rotație și respectiv lungimea mânerului.

Cele mai multe eșecuri ale bujiilor își au cauza într-o instalare incorectă a cuplului de strângere. Dacă nu este strâns destul, există riscul de pierdere a com-

primării și de supraîncălzire. O daună a izolatorului sau a electrodului ca urmare a vibrațiilor, reprezintă de asemenea o posibilă instalare incorectă.

În cazul în care cuplul de strângere este prea mare, bujia se poate desprinde. Carcasa se poate, de asemenea, deforma sau se poate rupe. Zonele de disipare a căldurii sunt perturbate, apare supraîncălzirea și posibila topire a electrozilor sau chiar defectarea motorului. Cuplurile de strângere depind de materialul chiulasei și de diametrul filetului.



- acoperire de piață în jur de 90 %
- Pentru aproape toate modelele de vehicule din TecDoc

- localizare rapidă a bujiei corecte datorită sistemul scurt de numerotare NGK
- stocare ușoară și actualizată

- bujii incandescente și ceramice într-o singură gamă
- echipamente originale

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
7560	BUJIE INCANDESCENTA	SKODA OCTAVIA (1Z3) 02.04 -
5605	BUJIE INCANDESCENTA	DACIA DUSTER 04.10 -
7906	BUJIE INCANDESCENTA	RENAULT ESPACE I (J11_) 07.84 - 12.92
6943	BUJIE INCANDESCENTA	SKODA FABIA 12.06 -

CURĂȚAREA FILTRULUI DE PARTICULE



• Produse și soluții complete de la LIQUI MOLY

Vehiculele care merg pe distanțe scurte sunt cele mai afectate de blocarea filtrelor de particule diesel, ceea ce înseamnă că intervalele de curățare a filtrului cu ajutorul soluției, sunt puternic dependente de utilizarea vehiculului. Costurile de exploatare pot fi reduse prin curățarea acestuia în mod regulat.

1. Curățare fără demontarea filtrului de particule diesel

Se creează acces la filtrul de particule în funcție de tipul de autovehicul (prin orificiul creat odată cu desfacerea senzorului de presiune).

Se aplică soluția (1L) - Art. 5169 - cu ajutorul unui pistol cu aer comprimat (Art. 7946 cu 6-8 bar) și a furtunului cu tijă filetabilă (Art. 7945, care conține 5 capete adaptoare) în reprize de 5-10 secunde cu pauze între reprize de cca. 5-10 secunde.

Soluția Pro-Line pentru curățarea filtrului de particule diesel (Art. 5169) este un agent extrem de eficient, reducând costurile de exploatare pentru curățarea filtrelor de particule diesel instalate pe vehicule. Soluția dizolvă contaminarea tipică din acestea și este eficientă pentru toate filtrele de particule diesel închise ale vehiculelor din comerț. Asigură caracteristici optime de funcționare, performanțe ale motorului și reduce consumul de combustibil. (Pentru mai multe informații consultați fișele tehnice ale produselor).

Dupa aplicarea soluției de curățat, la un interval de 15 minute, se aplică în același mod **Soluția Pro-Line pentru clătirea filtrului de particule diesel (0.5 L) - Art. 5171**. Apoi se va porni motorul și se va merge cca. 20 minute (minim 2500 Rot/min.). (Pentru mai multe informații consultați fișele tehnice ale produselor).



Notă: Cantitățile menționate sunt necesare pentru un singur proces de curățare al filtrului de particule.



2. Curățare cu demontarea filtrului de particule diesel

În cazul în care filtrul de particule este blocat, atunci este necesară demontarea acestuia.

Dupa demontare, se acoperă admisia sau evacuarea filtrului cu un obiect corespunzător. În funcție de mărimea filtrului de particule, acesta se umple cu **Soluția pentru curățarea filtrului de particule diesel (Art. 1766)** și se lasă minim 30 minute, pentru ca soluția să acționeze. În cazuri extreme, soluția poate fi lăsată să acționeze chiar mai mult timp. Se agită de câteva ori, apoi se elimină soluția în mod corespunzător. În final, se clătește filtrul cu apă caldă. În cazul în care se folosește un aparat de spălat sub presiune, procesul de clătire este superior.

Notă: În funcție de gradul de încărcare al filtrului de particule diesel, stabilit în urma unei diagnoze, se va aplica unul din procedeele mai sus menționate. Aceste proceduri se recomandă a fi aplicate doar de către personal calificat, conform prescripțiilor producătorilor de mașini.





CU LIQUI MOLY TE BUCURI DE PRIMAVARĂ



SOLUȚIE CURĂȚARE INSTALAȚIE CLIMATIZARE KLIMA FRESH - Art. 4065

Într-o perioadă scurtă de timp (aproximativ 10 minute) elimină mirosurile neplăcute, care sunt cauzate de bacterii și mușcal din sistemele de climatizare, din conductele de ventilație și din interiorul autovehiculelor. Utilizarea este simplă, fără scoaterea filtrului de polen. Conferă un aer curat și proaspăt, distrugând bacteriile și ciupercile. Produsul este recomandat pentru a preveni reacțiile alergice.

LIQUIFAST 1502 (SET LIPIRE PARBRIZ) - Art. 6141

Liquifast 1502 este un set, constând dintr-o soluție de curățare și diluare, Liquiprime 5061 și un adeziv pe bază de poliuretan pentru lipirea parbrizelor noi față, spate și a geamurilor laterale ale autoturismelor. Soluția este foarte vâscoasă, se întărește la contactul cu apa și umezeala, întărirea fiind rapidă, este un bun izolator și este verificat TÜV



Domenii de utilizare:

Lipirea parbrizelor din față, spate și a geamurilor laterale ale caroseriei autovehiculelor (autoturisme, camioane, cabine șofer de la tractoare/stivuitor, autovehicule speciale). Lipirea geamurilor laterale din sticlă simplă sau izolatoare la autobuze și vagoane. Se utilizează la autovehiculele cu marca: Audi, BMW, Daimler Chrysler, Ford, Jaguar, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.



PASTA PENTRU CURĂȚAT MÂINILE - Art. 2187

Pasta de curățat mâinile Liqui Moly este un detergent pe bază de rumeguș, neutră față de piele, cu adaos de substanțe de protecție a pielii. Nu conține solvenți și din punct de vedere al pH-ului este ușor acid, aflându-se totuși în domeniul neutru, fapt demonstrat prin numeroase teste dermatologice. Pasta curăță temeinic chiar și în cazul mâinilor foarte murdare cu ulei, unsoare, gudron, bitum, cerneală tipografică și altele. Pielea plăcută la atingere după curățare.



ABSORBANT ULEI - Art. 7250

Soluția este un absorbant puternic de ulei pe baza de spumă poliuretanică (PUR) sub forma de granule. Nu absoarbe apa. Marca înregistrată de absorbant de ulei. Creat în conformitate cu cerințele Tip I, II, III/SF cu grad R.

Proprietăți:

- rezistent la chimicale
- se poate elimina și prin incinerare.

Domeniu de utilizare: Produsul este recomandat pentru a fi folosit în special în service-uri auto, pentru absorbția urmelor de ulei, carburant etc. De asemenea, este indicat și pentru pompieri și descarcerare.

Ulei de Motor cu MOS2 10W40 1L – cod 2626

Ulei de Motor cu MOS2 10W40 5L – cod 2184

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014



LIDER în PROVOCĂRILE filtrelor Diesel

Deși motoarele diesel există pe piață de aceeași perioadă de timp ca și cele pe benzină, utilizarea lor în autoturisme a crescut semnificativ, la începutul anilor 1970. Încă de atunci, experții Sogefi au sprijinit producătorii de motoare diesel, cu filtre special adaptate-disponibile de fapt pe piață, încă din anii 1960!

Trecerea la mașinile diesel a fost, probabil, o consecință a primului șoc la prețul petrolului în 1973, când prețurile ridicate ale benzinei au dus la creșterea cererii pentru vehicule diesel alimentate mai ieftin. De atunci, parcul auto diesel a continuat să crească în întreaga Europă.

Performanța inițială slabă a motoarelor diesel, a afectat totuși popularitatea lor. Cu o reputație de a fi zgomotos, greu, plin de fum și relativ ineficient, ponderea diesel pe piața europeană a atins doar 10 % la începutul anilor 1990. De-a lungul timpului, performanța diesel și emisiile s-au îmbunătățit foarte mult, în special odată cu introducerea motoarelor Turbo de reducere a poluării, de reciclare a gazului de eșapament (EGR) cu supape și filtre de particule.

Renașterea autoturismelor de pasageri diesel a avut loc în anii 1990, odată cu introducerea primelor pompe de injecție, și apoi injectarea sub presiune mare. Adaptate de la vehicule grele, aceste tehnologii de injectare au ajutat la reducerea consumului de carburant și au îmbunătățit performanța, atinând noi nivele.

Cereri diesel

Motoarele diesel au devenit mai sofisticate, astfel încât au crescut, de asemenea, și exigențele în materie de echipamente de auto și întreținere. Componente pentru filtrare în special, au devenit importante pentru motoarele diesel. Spre exemplu, cu o presiune de injecție de zece ori mai mare decât fostele motoare diesel convenționale, combustie cu antecameră, noile motoare diesel au devenit foarte sensibile la contaminarea cu combustibil. Orice particulă de praf ar putea afecta iremediabil sistemul, de la pompă până la injector. În plus, orice prezență de apă ar putea influența lubrifierea întregului sistem, provocând daune grave.

Răspunzând la aceste cerințe, Sogefi, unul dintre pionierii din industria auto, a conceput filtre pentru motoare diesel, care au ajuns acum la niveluri de performanță remarcabilă, cu scopul de a sprijini în mod eficient cele mai noi astfel de motoare. Filtrele de combustibil diesel Sogefi, sunt acum capabile să separe 95 % din particulele peste 5 pm. În plus, filtrele diesel Sogefi sunt dotate cu încălzitoare de combustibil electronice și un senzor de nivel al apei, pentru a detecta orice prezență a apei în combustibil, limitând nivelul apei în motorină la numai 5 % . Sisteme de injecție prin urmare, sunt pe deplin protejate de tehnologiile avansate de filtrare.

Investind în fiecare an o proporție semnificativă din cifra de afaceri în cercetare și dezvoltare, Sogefi introduce continuu inovații tehnologice majore, care îmbunătățesc eficiența și proiectarea filtrelor de automobile.

Un exemplu în acest sens este tehnologia de filtrare Diesel3Tech™ extrem de eficientă, care este prezentă pe cele mai recente filtrele de carburant diesel, la calitate OE. Diesel3Tech™ are trei straturi de filtrare pentru a îmbunătăți considerabil protecția sistemelor moderne de injecție diesel: primele două straturi împiedică particulele să intre în combustibil, iar al treilea strat - realizat din plasă de plastic hidrofobică - asigură separarea apei.

Având în vedere tipul de tehnologie utilizat și aria sa mare de acoperire, tehnologia Diesel3Tech™ este egală sau mai bună decât multe filtre originale, datorită eficienței sale la eliminarea particulelor la o dimensiune de microni dată. Aceasta, oferă de asemenea, o mai bună capacitate de reținere a conținutului la un anumit debit și punct final. Rezultatul este că Diesel3Tech™ se potrivește nu numai la toate amestecurile de motorină europene care conțin până la 30% biodiesel, dar îndeplinește de asemenea, cerințele producătorilor de automobile de top din întreaga lume - oferind cea mai bună performanță de filtrare de pe piață.

**Prețuri speciale valabile
până în data de 30.04.2014**

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
C10448ECO	FILTRU COMBUSTIBIL	SKODA OCTAVIA (1Z3) 02.04 -
C9766ECO	FILTRU COMBUSTIBIL	SEAT ALTEA (5P1) 03.04 -
G10147	FILTRU COMBUSTIBIL	SKODA FABIA limuzina (6Y3) 10.99 - 12.07
P10292	FILTRU COMBUSTIBIL	DACIA LOGAN (LS_) 09.04

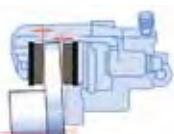


Sugestii inteligente de la specialistul în frâne ATE.

Montarea corectă a discului de frână.



Problema: Frecare!



Siguranța și confortul discurilor de frână originale ATE sunt garantate pe termen lung numai cu în condițiile respectării parametrilor de montaj indicați. Adesea, influențele exterioare neprielnice pot determina funcționarea neuniformă a discurilor provocând „eroziune” care, la rândul său, cauzează „frecare”.

Din acest motiv am pregătit pentru dvs. 8 sugestii în vederea funcționării ireproșabile a discurilor noastre de frână, evitând „frecarea” acestora.

Sugestia 1: Roata / pneul



- Echilibrare perfectă.
- Fără joc vertical sau lateral.
- Jante fără concentricitate și joc axial
- Strângeți numai cu cuplul de strângere prescris în ordinea corectă.

Sugestia 2: Etrierul de frână



- Stare generală bună.
- Eventual gresare.
- Capace de protecție nedeteriorate.
- Funcționare perfectă a pistonului.
- Elemente de ghidare intacte (manșoane de ghidare, bolțuri de ghidare și glijere).
- Garnituri de frână noi, suficient de mobile în ghidajul etrierului / suportului.

Sugestia 3: Plăcuțele de frână



- Utilizați numai plăcuțe de frână originale ATE sau plăcuțe autorizate.
- Alegeți numai plăcuțele corespunzătoare tipului de vehicul / anului de fabricație.
- Dacă este posibil, rodați ușor plăcuțele de frână; evitați frânarea violentă în primii 200 km.

Sugestia 4: Discurile de frână



- Înlocuirea se va realiza numai în pereche pe fiecare punte.
- Nu curățați discurile de frână acoperite (respectați indicațiile).
- În cazul discurilor de frână neacoperite, îndepărtați complet protecția anticorozivă cu o substanță de curățare adecvată.
- Suprafața flanșei / centrarea – exterioră sau interioară, în funcție de model – trebuie să fie curată, debavurată și nedeteriorată.
- La discurile de frână ventilate respectați, eventual, direcția de rotație; nu îndepărtați clemele de echilibrare.
- La înlocuirea discurilor de frână se vor monta în perechi, per punte și plăcuțele de frână originale ATE sau alte plăcuțe de frână autorizate.
- În cazul vehiculelor cu probleme, discurile de frână se vor fixa cu cuplul de strângere prescris. Cu ajutorul unui comparator se va verifica jocul lateral pe suprafața de frecare la 10 mm față de marginea laterală.

Sugestia 5: Butucul roții



- Curățați suprafața flanșei / centrare până la obținerea unui aspect metalic.
- Nu aplicați unsori / paste (de exemplu pastă pe bază de cupru).
- Suprafața flanșei / centrare nu trebuie să fie deformată sau deteriorată.
- Verificați absența jocului axial și planeitatea la suprafața flanșei / centrare.
- Atenție! Jocul butucului provoacă o bătaie de două ori mai mare la nivelul discurilor.
- Dacă sunt disponibile, înlocuiți șuruburile de fixare ale discului de frână.

Sugestia 6: Suspensia roții



- Bucșele de direcție / blocurile silent nu trebuie să fie deteriorate.
- Dacă este necesar, acestea se vor înlocui cu variante modificate (la nivelul tehnologic actual).
- Bucșele de cauciuc ale barei stabilizatoare nu trebuie să fie deteriorate.
- Amortizoarele / brațul de forță trebuie să se afle în stare perfectă de funcționare.
- Reglarea punții față trebuie să corespundă specificațiilor producătorului.

Sugestia 7: Rulmentul de roată



- Verificați starea de uzură sau deteriorare.
- Dacă este necesar, se va efectua reglarea conform prescripțiilor producătorului.
- Eventual înlocuiți.

Sugestia 8: Componentele de transmisie a direcției



Verificați starea de uzură a mecanismului de direcție. Capetele barei de direcție / pârghia intermediară nu trebuie să prezinte joc. Amortizoarele de direcție trebuie să se afle în stare perfectă de funcționare.

**Prețuri speciale
valabile până
în data de
30.04.2014**

COD

13046071172
24011201661
24011003231
13046071792
24012202411
24012202231

DESCRIERE

Set placuțe frână fata
Disc frână
Disc frână
Set plăcuțe frână
Disc frână
Disc frana

TIP AUTO

VW Golf IV
Audi A4
Fiat Punto
Opel Astra H
Opel Corsa D
Audi A6



CLEAN ANUNȚĂ NOI AVENTURI ÎN 2014!

- **SUPER-EROII CLEAN AU AJUNS!**
- **CLEAN ESTE MĂRTURIA CALITĂȚII ȘI ORIGINALULUI**
- **AVEM CEI MAI BUNI SPECIALIȘTI**
- **PRODUCEM FILTRE DE CALITATE DE MAI BINE DE 60 DE ANI**
- **FILTRELE NOASTRE AU CEA MAI MARE REZISTENȚĂ**
- **EFICIENȚĂ SPORITĂ**
- **EXCELENTĂ SEPARARE A APEI**
- **DURABILITATE GARANTATĂ**
- **GAMĂ LARGĂ DE APLICAȚII**
- **SOLUȚII TEHNICE INOVATOARE**
- **MEREU APROAPE DE NEVOILE CLIEȚILOR NOȘTRI!**



Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
DO1800	FILTRU ULEI	DACIA LOGAN (LS_) 09.04 -
MG1600	FILTRU COMBUSTIBIL	OPEL ASTRA G hatchback (F48_, F08_) 02.98 - 12.09
DN993	FILTRU COMBUSTIBIL	VW GOLF IV (1J1) 08.97 - 06.05
DO229	FILTRU ULEI	OPEL ASTRA F hatchback (53_, 54_, 58_, 59_) 09.91 - 01.98
ML1704	FILTRU ULEI	AUDI A4 (8K2, B8) 11.07 -
MA1061	FILTRU AER	SEAT LEON (1M1) 11.99 - 06.06
DO1807	FILTRU ULEI	SKODA FABIA (6Y2) 08.99 - 03.08
ML030	FILTRU ULEI	FORD GALAXY (WGR) 03.95 - 05.06
ML059	FILTRU ULEI	CITROEN C3 (FC_) 02.02 -

ABORDARE INOVATOARE ÎN MOD TRADIȚIONAL



Ruville- specialistul a cărei abordare inovatoare se uită înapoi la 90 de ani de experiență – și abordează o privire sistematică înainte

Ritmul tot mai rapid de dezvoltare tehnică în modelele de vehicule, aduce schimbare constantă, nu doar în diversitatea de piese individuale, ci de asemenea, în întreaga piață auto. Calitatea este singurul lucru care persistă pe termen lung. Inovația este următoarea.

De 90 de ani, RUVILLE urmărește aceste aspirații, stabilindu-și o reputație de specialist de renume și pionier pe piața pieselor de schimb auto, la nivel mondial. Standardele de inovare și de înaltă calitate au fost martorii evoluției Ruville, de la un partener de retail flexibil, la un furnizor de servicii proactive de nivel OEM. Împreună cu kiturile de reparații inteli-

gente, astăzi, RUVILLE, iese în evidență mai presus de toate, pentru soluțiile eficiente și know-how-ul remarcabil.

„Deși suntem preciși, punem mereu accent pe imaginea de ansamblu”. Ca specialist în sistemele pentru motor și șasiu, Ruville gândește nu numai produse, ci și soluții. Scopul a fost și este, acela de a face viața și munca de zi cu zi, cât mai ușoară posibil, pentru partenerii noștri din sectorul comerțului cu amănuntul și service-uri. Cei care optează pentru RUVILLE, aleg nu numai piese de schimb de primă clasă, dar și soluții eficiente dintr-o singură sursă.

Întotdeauna cu o idee mai în față. Întotdeauna o soluție înainte.

Brațul de ghidaj Implementarea precisă a direcției

Cea mai bună manevrabilitate este justificată de structurile convenționale suport punte față, cum ar fi bratul de ghidaj sau osia. Acestea ghidează roata fără a susține greutatea vehiculului. Brațele de comandă prin ghidaj sunt supuse la progrese tehnice extinse, cu utilizare tot mai frecventă în șasiurile moderne, pentru a permite un confort sporit la conducere.

Ruville asigură:

Manevrabilitate îmbunătățită și confort

Cel mai bun contact rutier posibil

Standardele stricte de calitate



*Prețuri speciale valabile
până în data de 30.04.2014*

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
10-665-396	Brat, suspensie roata dr	BMW 3 E90 05-
10-665-442	Brat, suspensie roata stg	BMW 3 E90 05-
10-665-455	Brat, suspensie roata stg	BMW 5 E39 96-03
10-665-409	Brat, suspensie roata dr	BMW 5 E39 96-03
10-665-422	Brat, suspensie roata dr	MB E CLASS 02-08
10-665-468	Brat, suspensie roata stg	MB E CLASS 02-08

FILTRE CORTECO

CONFORT

de IARNĂ



Vine iarna! În această perioadă a anului, fiecare vehicul are nevoie de îngrijire specială. Odată cu temperaturile scăzute, ne folosim mașina mai frecvent și aceasta trebuie să fie cât se poate de confortabilă. Unul dintre pașii esențiali pentru a realiza acest lucru, este acela de a avea grijă de filtrul de aer.

Filtrul de aer poate fi poziționat în partea de sus sau în partea de jos a sistemului de aer condiționat, iar scopul său principal este acela de a proteja zona pasagerilor. Pentru a face acest lucru, filtrează praful, funinginea, poluarea urbană, sporii de mucegai, fumul de tutun, contaminanții reziduale, precum și bacteriile și polenul, cu scopul de a furniza cel mai sănătos aer posibil.

Filtrul de aer este printre acele componente de care fiecare șofer, ar trebui să aibă mare grijă: fără un sistem de filtrare adecvat, nivelul de poluare, în interiorul cabinei poate depăși ușor mediul exterior, din cauza așa – numitului “efect de tunel”. Astfel, este recomandată o întreținere periodică și schimbarea filtrului de aer la fiecare 15.000 km (10.000 km, dacă utilizați mașina în oraș) sau cel puțin o dată pe an. Din momentul intrării în cea mai rece parte a anului, acesta devine momentul perfect pentru a face acest lucru.

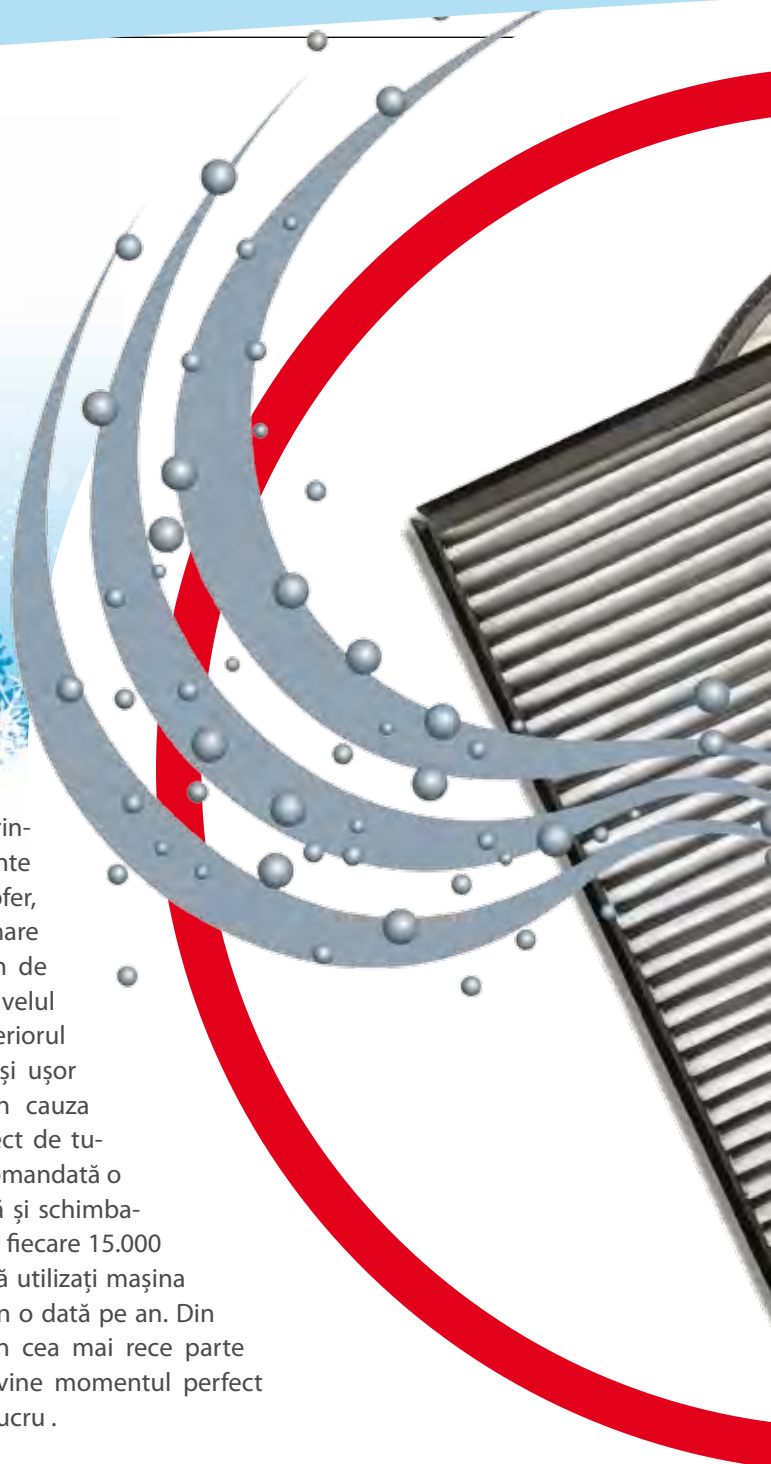
Cum funcționează ?

Filtrele de aer sunt împărțite în două categorii: filtre de particule și filtre cu carbon activ. Filtrul standard, este realizat dintr-un material sintetic special (numit material nețesut) și este responsabil de blocarea particulelor de aer, până la 0,6 microni (ca și exemplu, grosimea unui fir de păr este de 20 microni). Stratul de carbon activ previne intrarea poluării urbane în compartimentul pen-

tru pasageri și este capabil de a capta mai mult de 80 % din contaminanții de evacuare, neutralizând astfel toate mirosurile neplăcute provenite din exterior.

Beneficiile pentru șofer și mașină sunt numeroase. Un filtru de aer deteriorat poate afecta sănătatea dumneavoastră, permițând accesul poluanților în interiorul mașinii care pot provoca dureri

de cap, oboseală sau reacții alergice. Pe de altă parte un filtru de aer de calitate, creează o barieră, nu numai împotriva fumului industrial din trafic, dar și împotriva mirosurilor neplăcute (de exemplu, de la îngrășăminte agricole, stații de epurare, aditivi anti-îngheț și de curățare din apa de spălare parbriz). În plus, filtrele de aer murdare pot reduce fluxul de aer către orificiile de





TEHNOLOGIE MICRONAIR

Filtrele de aer micronAir sunt mult mai robuste și rezistente decât filtrele normale de hârtie, garantându-se astfel performanțe superioare și o durată de viață mai lungă.

Filtrul de particule protejează împotriva polenului și prafului fin, în timp ce filtrul combinat adaugă protecție împotriva gazelor nocive și mirosurilor neplăcute.

Filtrele micronAir sunt produse de mai bine de 20 ani de către Freudenberg Group un lider într-o piață în continuă

creștere. Mai mult de jumătate din vehiculele produse în zilele noastre sunt echipate cu tehnologia micronAir. Datorită gamei largi de produse, filtrele micronAir acoperă mai mult de 600 de aplicații de vehicule, inclusiv bestselleruri de vehicule comerciale. Certificarea de calitate OEM garantează o instalare fără probleme, confortabilă astfel pentru a face schimbarea de filtrul într-un mod simplu și adecvat pentru toți operatorii.

ventilație, afectând astfel și sistemul de climatizare. Un nou filtru de aer poate prelungi durata de viață a încălzirii, ventilației și a aerului condiționat, ajutând astfel la obținerea unei vizibilități mai bune și la bunăstarea conducătorului auto.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
21652861	FILTRU AER HABITACLU	MERCEDES C-CLASS (W203) 05.00 - 02.07
80000062	FILTRU AER HABITACLU	FORD FOCUS II (DA_) 11.04 -
80000649	FILTRU AER HABITACLU	NISSAN NAVARA (D40) 10.04 -
21651976	FILTRU AER HABITACLU	VW LT 28-35 II bus (2DB, 2DE, 2DK) 04.96 - 07.06
21651956	FILTRU AER HABITACLU	VW PASSAT Variant (3B5) 05.97 - 12.01
21652863	FILTRU AER HABITACLU	MERCEDES CLS (C219) 10.04 - 12.10
21653035	FILTRU AER HABITACLU	FORD MONDEO IV 03.07 -
80000713	FILTRU AER HABITACLU	VOLVO S60 II 04.10 -
21651916	FILTRU AER HABITACLU	RENAULT LAGUNA I (B56_, 556_) 11.93 - 03.01





SOLUȚIA CORECTĂ DE FIECARE DATĂ



Becuri xenon

Avantajele becurilor xenon:

- * Distribuția largă și luminoasă a luminii
- * Design modern
- * Consum redus de energie
- * Temperatură ridicată pentru lumină mai albă
- * Distribuția omogenă a luminii (aproape fără umbre)
- * Rezistență la vibrații

PERFORMANȚĂ

Noile becuri HELLA XENON +30 îmbină design-ul și performanța optimă. Cu o temperatură ce ajunge până la 5000 grade Kelvin, ele sunt similare luminilor pe timp de zi cu LED-uri extrem de albe, frecvent întâlnite la vehiculele moderne, și oferă iluminare maximă și vizibilitate similară cu lumina zilei.

COMPARAȚIA surselor de lumină:

Bec xenon D2R

Deoarece acestea sunt umplute cu gaz xenon, becurile cu descărcare de intensitate ridicată sunt, de asemenea, cunoscute sub denumirea de becuri cu xenon. Un balast generează o tensiune mare, care produce o descărcare electrică de gaz în camera de descărcare – creând un arc foarte luminos. O lampă HID are o eficiență de aproximativ 3,5 ori mai mare decât un bec halogen.



1 Distribuția luminii și culorii tipice unui bec xenon. (fig. 1)
2 Distribuția luminii și a culorii, tipic becurilor cu halogen. (fig. 2)

Bec halogen H4

Becurile cu halogen sunt de fapt surse termice, care transformă energia căldurii în lumină. Când sunt aprinse, filamentul începe să strălucească, astfel ele generează lumină.

Un bec halogen standard are o eficiență de aproximativ 8%. Aproximativ 92% din energia se pierde ca radiație de căldură.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE
8GS007001121	Bec incandescent D2R 35 W P 32 d-3
8GS007949101	Bec far principal D2S 35 W P 32 d-2
8GS009028021	bec far principal d1s 35 w
8GS009028201	Bec, far principal, D3S, Bi-Xenon

CUM RECUNOAȘTEȚI CALITATEA SUPERIOARĂ?

Prin noul ambalaj
BOSCH!



Avantajele noului design pentru ambalaje:

- Abordarea optimă a clientului printr-un design modern al ambalajului
- Concept pentru mai multe linii de produse, vizând satisfacerea diferitelor dorințe și nevoi
- Bandă albă cu logo-ul Bosch ca semn distinctiv inconfundabil al calității superioare Bosch
- Datorită imaginii produsului de pe ambalaj, produsele Bosch sunt identificate rapid și ușor pe raft
- Nivel ridicat de stabilitate pentru transport și depozitare în condiții de siguranță
- Ecologic atât din punct de vedere al producției, cât și al gestionării deșeurilor (reciclare)
- Comunicare eficientă cu clientul datorită alinierii design-ului ambalajului cu cel al salonului auto și al materialelor promoționale

Linia de produse „Albastru”:

- Principala linie de produse a familiei de produse în culoarea „Albastru” Bosch corporate
- Identificare ușoară a produselor Bosch pe rafturi

Linia de produse „Negru”:

- Linie de produse secundară pentru cerințe speciale
- Satisfacerea diferitelor dorințe și nevoi vizate

Ambalaje pentru service-uri auto:

- Marca Bosch este ușor de recunoscut
- Design atrăgător pentru o calitate superioară Bosch



Ștergătoare de la HELLA



În calitate de partener al celor mai cunoscuți producători europeni de autovehicule, HELLA a dezvoltat componente și sisteme de calitate pentru industria de automobile, încă din anul 1899, și este unul dintre cei mai mari furnizori de piese și accesorii pentru autovehicule la nivel mondial.

Cu o gamă largă de produse de înaltă calitate, accesorii, cum ar fi luminile auxiliare, claxoane, lămpi și ștergătoare, HELLA oferă o contribuție valoroasă la siguranța traficului rutier. Fiecare produs HELLA combină cea mai bună calitate cu cea mai bună performanță, garantat!

Capodopere negre și subțiri:

Ștergătoarele sunt mici capodopere tehnice. Pe parcursul duratei lor de viață, acestea, șterg mii de litri de apă de pe parbriz. Ele pot face față în caz de ceață, zăpadă, gheață, insecte și apă murdară provenită de la vehiculul din față. Acestea sunt motive bune pentru a alege ștergătoarele HELLA, atunci când este necesară înlocuirea.

Oricât de mici ar părea, contribuția lor la siguranța traficului rutier este considerabilă.

Simte diferența - cu ștergătoarele HELLA

Stratul de grafit reduce semnificativ frecarea în zonele de contact între ștergătoare și parbriz. Rezultatul: operarea silențioasă și o durată de viață mai lungă.

Fără articulații

Lamelele plate ale ștergătoarelor, au fost optimizate și dezvoltate special, pentru a asigura distribuția forței de apăsare în mod egal, în fiecare punct de pe parbriz. Acest lucru garantează ștergerea perfectă. Presiunea egală la contactul cu parbrizul, ajută la evitarea uzurii premature și garantează o mai mare vizibilitate. Datorită fluxului și geometriei optimizate, zgomotul produs de vânt este redus la minimum.

Ștergătorul potrivit pentru fiecare model!

Ștergătoarele plate pot fi montate la modele noi de serie, și, de asemenea la modele de vehicule mai vechi. Adaptorul potrivit este inclus în ambalaj, în funcție de brațul ștergătorului. Gama de ștergătoare de parbriz este oferită în pachete unice, cu lungimi ale lamelelor cuprinse între

340-700 mm. Aceasta înseamnă că, fiecare client are posibilitatea de a schimba doar un singur ștergător de parbriz, dacă este necesar. Pachetele sunt specifice pentru vehiculele selectate. Acest lucru înseamnă că pe piața auto, acoperirea ajunge până la 94 %.

Beneficiile ștergătoarele plate:

- Potrivire perfectă, ceea ce permite performanță ridicată
- Conectare perfectă
- Lamele plate cu unghi de abatere a vântului
- Retehnologizare pentru vehicule cât mai vechi posibile



COD	DENUMIRE
9XW190680131	LAMELA STERGATOR 325 mm.
9XW190680141	LAMELA STERGATOR 350 mm.
9XW190680151	LAMELA STERGATOR 375 mm.
9XW190680161	LAMELA STERGATOR 400 mm.
9XW190680171	LAMELA STERGATOR 425 mm.
9XW190680181	LAMELA STERGATOR 450 mm.
9XW190680191	LAMELA STERGATOR 475 mm.
9XW190680201	LAMELA STERGATOR 500 mm.
9XW190680211	LAMELA STERGATOR 525 mm.
9XW190680221	LAMELA STERGATOR 550 mm.
9XW190680231	LAMELA STERGATOR 575 mm.
9XW190680241	LAMELA STERGATOR 600 mm.
9XW190680251	LAMELA STERGATOR 625 mm.
9XW190680261	LAMELA STERGATOR 650 mm.
9XW190680271	LAMELA STERGATOR 675 mm.
9XW190680281	LAMELA STERGATOR 700 mm.

**Prețuri speciale valabile
până în data de 30.04.2014**





Sika® PowerClean Aid

PRODUS REVOLUȚIONAR PENTRU CURĂȚAREA PARBRIZULUI

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

DESCRIERE

SIKA Clean Glass 500 ml
Sika PowerClean AidSika AKTIVATOR PRO 250 ml.
Sika PowerClean Aid
Sika Tack Move IT 600 ml.
Sika Tack Drive cartus 300 ml.
Sika Tack GO4 IT 600 ml.
Sikaflex 256 600 ml.

COD

93441
462691
170347
108864
401652
410078
SF256600ML

BUILDING TRUST



CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Sika® PowerClean Aid este un produs revoluționar folosit la montajul parbrizului. Este produsul ideal pentru curățarea suprafețelor de sticlă în zona în care se va face lipirea. Este folosit pentru înlăturarea contaminării cu silikon, înlăturarea etichetelor și a altor contaminări. Recomandare: a fi folosit în combinație cu Sika® CleanGlass pentru o singură utilizare.



APLICAȚII



Pentru a înlătura contaminarea: umeziți Sika® PowerClean Aid cu Sika® CleanGlass și frecați ușor zona.



Înlăturarea etichetelor și a mizeriei



Aplicarea primerului negru



Se aplică Condițiile Generale de vânzare. Vă rugăm să consultați fișele tehnice ale produselor, înainte de orice utilizare.



Sfaturi utile

Primile ștergătoare de parbriz erau operate manual, prin mutarea unui levier, în interiorul mașinii. Astăzi, celor mai mulți dintre noi, ștergătoarele de parbriz electrice, ni se par un lucru firesc. Ștergătoarele mențin parbrizele curate și se deplasează pe suprafața acestora de nenumărate ori, pentru a elimina apa. La viteza lor cea mai mare, se deplasează impresionant de rapid. Ce fel de mecanism poate mișca brațele ștergătoarelor atât de eficient și atât de sigur? Ștergătoarele de parbriz se găsesc pe parbrize, pe unele faruri de automobile, avioane și chiar nave spațiale.

Ștergătoarele de parbriz Magneti Marelli îndeplinesc cerințele de calitate ale producătorilor de automobile. Utilizarea materialelor de înaltă calitate a permis obținerea unui produs cu maximă eficiență, precizie de curățare excelentă și durată lungă de viață.

Încercările și testele de duranță riguroase, cum ar fi, de exemplu, 800 de ore

de expunere la vapori salini și 500 de ore de expunere la radiații UVA, au permis obținerea unui produs de o fiabilitate excelentă.

Cauciucul natural al ștergătoarelor Magneti Marelli este supus unui proces de bromurare care îmbunătățește rezistența și durabilitatea acestora.

Motorul și angrenajul reductor

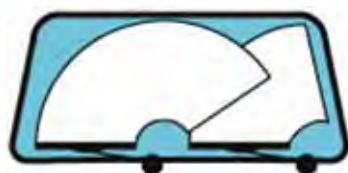
Este nevoie de o mare forță pentru a accelera mișcarea lamelelor ștergătoare înainte și înapoi, pe parbriz, cu o asemenea rapiditate. Cu scopul de a genera acest tip de forță, este folosit un angrenaj melcat, la ieșirea unui motor electric de mici dimensiuni.

Reducerea angrenajului cu melc, poate multiplica cuplul motorului de aproximativ 50 de ori, și în același timp poate reduce viteza de ieșire a motorului electric de până la 50 de ori.

În interiorul ansamblului motor / există un circuit electronic care detectează



ză atunci când ștergătoarele sunt în repaos. Circuitul menține alimentarea ștergătoarelor până când acestea coboară în partea de jos a parbrizului, după care se întrerupe alimentarea motorului.



SISTEM TANDEM



SISTEM OPUS



SINGUR BRAȚ
CONTROLAT



SINGUR BRAȚ

Corelarea

O camă scurtă, este atașată la ieșirea axului de reducere a vitezei. Această camă se învârtă în jurul axului, în timp ce pornește motorul ștergătoarelor. Cama este conectată la o tijă lungă; pe măsură ce cama se rotește, tija execută o mișcare înainte-înapoi. Tija lungă este conectată la o tijă scurtă, care acționează lama ștergătorului de pe partea șoferului. O altă tijă lungă transmite forța de pe partea șoferului înspre ștergătorul de parbriz de pe partea pasagerului.

Ștergătoarele sunt ca și racletele. Brațele ștergătorului trag o bandă de cauciuc subțire pe suprafața parbrizului pentru a îndepărta apa.

Când lamela este nouă, cauciucul este curat și nu prezintă creștături sau fisuri. Astfel, înlătură apa fără a lăsa urme. Când lamele ștergătoarelor îmbătrânesc, se formează creștături sau fisuri, murdăria din trafic se depune pe margini și nu se mai crează acea aderență între lamelă și parbriz, cauzând astfel, acele urme supărătoare. Uneori, puteți prelungi durata de viață a lamelei ștergătorului, prin ștergerea marginii acesteia, cu o cârpă înmuiată în lichid de curățare, până când observați că nu mai există deloc murdărie pe ea.

O cheie importantă în funcționarea corectă a ștergătorului, este presiunea egală, aplicată pe lungimea lamelei de cauciuc. Ștergătoarele sunt concepute

a fi atașate într-un singur punct, dar în structura lor, observăm o serie de brațe ramificate asemenea unui copac, astfel încât lama ștergătorului este de fapt conectată la șase, până la opt locuri. Dacă gheața sau zăpada se formează pe aceste brațe, distribuția de presiune devine inegală, cauzând dungi la ștergere. Unii producători de ștergătoare, au conceput produse special adaptate sezonului rece de iarnă, cu un profil de cauciuc care acoperă ansamblul brațului, și țin deoparte zăpada și gheața.

Cât timp putem folosi ștergătoarele?

la fiecare 6 sau 12 luni, deși acest lucru depinde foarte mult de condițiile meteorologice și materialele din care sunt realizate lamelele. Lame de cauciuc obișnuite au cea mai scurtă durată de viață, lame de cauciuc consolidate cu halogen durează mai mult, iar lamelele de silicon au cea mai lungă viață dintre toate, cu aproximativ un an, chiar și în condiții de utilizare intensă.

Din culisele ștergătoarelor:

Pentru a-și îndeplini sarcina, ștergătoarele combină două tehnologii mecanice:

- O combinație a reducerii motorului electric și al unui angrenaj cu melc oferă putere ștergătoarelor
- O legătură fină convertește ieșirea de rotație a motorului în mișcarea înainte/înapoi a ștergătoarelor

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE
10-730-203	Lamela Stergator 330 mm
10-730-204	Lamela Stergator 350 mm
10-730-205	Lamela Stergator 380 mm
10-730-207	Lamela Stergator 430 mm
10-730-208	Lamela Stergator 450 mm
10-730-209	Lamela Stergator 480 mm
10-730-210	Lamela Stergator 510 mm
10-730-211	Lamela Stergator 530 mm
10-730-212	Lamela Stergator 560 mm
10-730-213	Lamela Stergator 561 mm
10-730-214	Lamela Stergator 580 mm
10-730-215	Lamela Stergator 600 mm
10-730-217	Lamela Stergator 650 mm
10-730-219	Lamela Stergator 700 mm



ROULUNDS
RUBBER

ROULUNDS sub semnatura ContiTech

Fondat în 1736 Grupul ROULUNDS Rubber are mai mult de 250 de ani de experiență în tehnologia cauciucului. După ce compania a fost achiziționată de către ContiTech în 2006, calitatea produselor a crescut în concordanță cu competența Germană ContiTech AG, cel mai mare specialist din lume, în materie de cauciuc și mase plastice.

Astăzi, ROULUNDS, este un furnizor extrem de respectat cu o gamă largă de curele de transmisie, recunoscut ca unul dintre cei mai importanți furnizori de echipamente originale (OEM). Eforturile de a dezvolta și de a fabrica în mod constant curele auto de cea mai bună calitate sunt subliniate de faptul că ROULUNDS este produs sub semnătura ContiTech, cu o acreditare QS 9000, TS 16949 și ISO 14001.

Pe piața Aftermarket, ROULUNDS are o gamă completă de curele auto V - curele și centuri zimțate, comercializate sub marca

ROFAN care acoperă cea mai mare parte a producătorilor auto europeni și asiatici. Curelele auto Rofan sunt dezvoltate, fabricate și testate în conformitate cu cele mai înalte standarde împreună cu competența și experiența ContiTech. Prin urmare, curelele Rofan se bucură de o reputație de primă clasă.

Sub marca RO - DRIVE curelele de transmisie sunt concepute pentru a satisface cerințele noilor motoare ușoare/ compacte, care impun o intensitate și o temperatură de lucru mai mare.

Curelele RO - DRIVE au o mare rezistență și rigiditate la uzură. Cu scopul de a satisface cerințele de calitate pentru curelele de distribuție RO-DRIVE, nivelul acestora a fost aliniat la cel al produselor ContiTech, care este bine - cunoscut pentru produsele sale de calitate OE. În plus față de curele de distribuție, această gamă de produse include, de asemenea, o gamă largă de kit-uri pe care Materom vi le pune la dispoziție.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	TIP AUTO
RR1107K3	VW, GOLF IV (1J1), 1.9 TDI
	VW, GOLF V (1K1), 2.0 TDI
	VW, GOLF VI Variant (AJ5), 2.0 TDI
RR1142K2	FORD, FOCUS II (DA_), 1.8 TDCi
	FORD, FOCUS (DAW, DBW), 1.8 TDCi
RR1149	OPEL, ASTRA H, 1.8
	OPEL, ASTRA G hatchback (F48_, F08_), 1.4 16V



Curele de transmisie RO - DRIVE

Aceste curele combină rezistența extrem de mare la rupere, cu încrederea transmisiei, susținută de un cuplu de torsiune extrem de mare. Disponibil în trei profiluri de bază diferite (trapezoidale, HTD, STD), acestea permit o putere de transmisie sincronizată. Acestea asigură încredere, funcționare silențioasă și nu necesită întreținere. Aceste curele sunt potrivite pentru pompe de injecție și arbori de echilibrare în motoarele auto.

Curele și seturi de distribuție

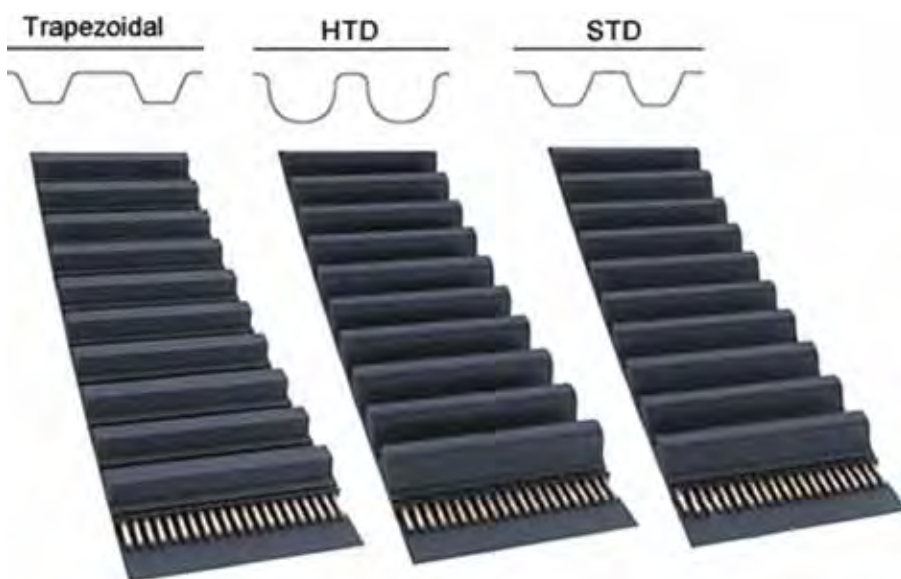
Atunci când alegeți curele de distribuție de la ROULUNDS optezi pentru un produs de primă clasă la calitatea echipamentelor originale. Pentru a asigura acest standard de calitate și pentru kituri, compania folosește ghiduri de fabricație stricte, întinzătoare și fulii de la cei mai importanți furnizori de echipamente originale. Aceste părți componente garantează o tensionare corectă, îndrumare și transmisie a puterii către curelele de distribuție.

Proiectare și funcții:

Curele de distribuție

O curea de distribuție este fabricată din cauciuc sintetic. Coardele din fibră de sticlă rezistente, întinse pe toată lungime curelei acționează ca și agent de tensionare. Partea din spate a centurii este, de asemenea, parțial întărită cu țesătură din poliamidă. Un strat intermediar rezistent la temperatură, permite materialelor să lucreze foarte bine împreună, iar dinții sunt, de asemenea, consolidați cu poliamidă pentru a fi protejați de uzură. Din moment ce cureaua de distribuție nu necesită lubrifiere, zona sa de operare nu trebuie să fie izolată de exterior. Aici, un capac de plastic simplu este suficient pentru a asigura protecția împotriva contaminării cu praf și cu corpuri străine.

Cureaua de distribuție controlează precizia procesului de ardere în motoare, conducând arborele cu came, care, la rândul lui controlează supapele. Funcția sa este deosebit de importantă, deoarece în cazul în care cureaua se rupe sau pierde elemente, supapele și pistoanele din motorul se pot ciocni cu o forță enormă. Rezultatul este un motor avariât. De multe ori, cureaua de distribuție efectuează activități suplimentare, cum ar fi acționarea pompei de injecție, pompei de apă sau arborelui de echilibrare.



Fulia

Fuliile constă dintr-un butuc de oțel sau plastic în care a fost presat un singur rând sau unul dublu de rulmenți cu bile. Ele pot avea o suprafață netedă sau o suprafață profilată laterală. După ce fulia a fost fixată, un capac de protecție din plastic este rupt de pe ea. Capace din oțel special pot fi de asemenea folosite, pentru a proteja rulmentul. Ele sunt înșurubate la fulia de ghidare.

Fuliile transferă forța de tensionare a centurii, de la întinzător la centură și păstrează o tensiune constantă. Fuliile dințate intermediare, sunt folosite pentru a schimba calea centurii, pentru a conduce accesorii, sau sunt folosite ca amortizoare de vibrații pentru a controla vibrația curelei într-un interval mai lung.

Proprietățile curelei

- Proiectată pentru unitatea de arbore cu came
- Rezistentă la ulei
- Stabile la variații de temperatură
- Rezistentă la climat tropical

Proprietăți Kit curea

- Kituri complete cu componente de acționare potrivite, optime pentru autoturisme
- Întinzător și fulii incluse
- Nevoia de a comanda separat curele și piese este eliminată
- Cheltuieli administrative reduse pentru comandă, stocare și facturare



O priveliște familiară în această iarnă?



Sarea și nisipul de pe drumuri cauzează corodarea arcurilor, ducând la slăbirea lor.

Ciobiturile apărute pe parcursul anului deteriorează vopseaua, lăsând metalul arcurilor neprotejat.

Gropile pot duce la ruperea sau la fisurarea arcurilor, iar uneori șoferii nici nu realizează acest lucru.

Tuturor vehiculele, care intră în service-uri pe timpul iernii, ar trebui să le fie verificată starea arcurilor pentru a depista eventualele fisuri, crăpături sau ruperi.

Știați că?

- ✓ Arcurile susțin greutatea vehiculelor și absorb impactul cu șoseaua.
- ✓ Folosirea îndelungată și coroziunea duc la uzura arcurilor. În timp ele vor deveni mai slabe, se vor scurta și chiar se pot rupe. Arcurile defecte compromit siguranța vehiculului, ducând la creșterea distanței de frânare, reducerea abilității de control, creșterea uzurii anvelopelor și scăderea controlului asupra direcției.
- ✓ Arcurile trebuie schimbate întotdeauna în pereche, pentru a asigura o înălțime egală de rulare și pentru a evita balansarea laterală la frânare.
- ✓ La schimbarea arcurilor se recomandă și schimbarea amortizoarelor, restabilindu-se astfel performanțele inițiale ale vehiculului

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014



COD	DESCRIERE	TIP AUTO
RX5135	Arc Spate	Opel Astra G -
RA1834	Arc Față	Ford Transit
RH5543	Arc Spate	Volkswagen Golf IV
RC1680	Arc Față	Audi A3 Volkswagen Bora Volkswagen Golf IV
RC2348	Arc Față	Citroen C4 Peugeot 307
RA1829	Arc Față	Ford Focus
RC5526	Arc Spate	Seat Ibiza Volkswagen Polo

Companie cu istorie



Punctul forte

„Politica noastră este reducerea numărului de coduri, datorită formei speciale a unui brevet STC.” Acest lucru permite clienților simplificarea gestionării producției. Mai mult, numai catalogul STC deține o structură care să asigure identificarea corectă a oricărui element.

STC este o companie cu o istorie lungă în care activează o echipă de profesioniști cu o vastă experiență în domeniul pieselor de schimb auto.

STC este specializată în piese de schimb din **cauciuc, metal, cauciuc-metal și plastic**. Compania deține o poziție stabilă pe piața pieselor de schimb europene, în special în Spania, Portugalia și Italia, unde îndeplinește o activitate importantă în exportul de piese de schimb.

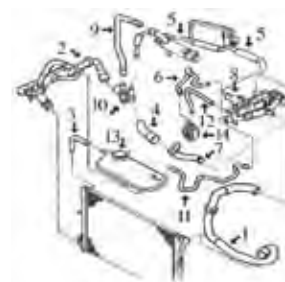
Depozitul STC este situat în Barcelona, în zona Sabadell, într-o locație strategică pentru logistica și transport. STC dispune

de un catalog de cabluri de ambreiaj, frână, accelerație, și altele, care îi permit să ofere mai mult de 8.000 de referințe, care acoperă 90% din parcul auto din Europa și Asia.

Principiul de baza al STC este calitatea. Clienții STC pot conta întotdeauna pe acest lucru. Compania este în continuă actualizare din punctul de vedere al inovării tehnologice și acordă o mare atenție la toate etapele de producție, pentru a oferi clienților săi, cea mai mare încredere. Toate produsele sunt certificate în conformitate cu directivele Comunităților Euro-

pene, compania se angajează să distribuie produse originale, sau echivalentele acestora.

Astfel, STC se angajează să contribuie la dezvoltarea pieței pieselor de schimb auto, contribuind în termeni de „calitate”, pentru a satisface nevoile clientului



**Prețuri speciale
valabile până
în data de
30.04.2014**

COD

T405495
T403644
T403703
T408893
T403195
T403711
T403916

DESCRIERE

Baie de ulei
Furtun aerisire chiulasa
Vas expansiune
Furtun radiator
Furtun radiator
Palnie flitru de aer
Furtun radiator

TIP AUTO

Dacia Logan
VW Golf III
Ford Fusion
VW Sharan
Dacia Logan
VW Golf IV
VW Golf V

Structura STC
Catalogul STC are o structură de directoare care asigură identificarea corectă a oricărui element. Fiecare element este specificat în schemă și poate fi ușor de identificat, datorită unui indice corespunzător.

RULMENTI



Rulmenții pentru autoturismele de pasageri, au fost martorii unei evoluții tehnologice semnificative în ultimii ani. Dacă primele modele foloseau tehnologia cu bile simple sau cu role conice, ultimele aplicații sunt dotate cu dublu rând de bile cu contact unghiular, într-o gamă largă de modele.

Aceasta, împreună cu încorporarea de componente suplimentare, cum ar fi butucii roților, flanșele de montare, codoarele ABS și senzorii, au evoluat din modele anterior simple, în modele foarte complexe.

Dezvoltarea acestor soluții din ce în ce mai sofisticate a dus la rulmenți extrem de durabili care nu necesită nici o întreținere. Ajustarea jocului rulmentului, care era folosit ca pas esențial în orice procedură de reparație și întreținere, este acum în mod clar, un lucru de domeniul trecutului. Dezvoltarea ansamblurilor compacte a pus în cele din urmă capăt, defectelor rezultate din ajustarea incorectă a jocului rulmentului.

Cu toate acestea, noile modele necesită, de asemenea, proceduri noi de demontare și de instalare. De exemplu, unitățile de rulment cu un butuc roată preasamblat nu pot fi plasate în lagar prin inelul exterior, în modul obișnuit.



Presarea fără a cauza defecțiuni în lagăr rămâne o sarcină esențială în procesul de instalare, pentru a asigura o durată lungă de viață și pentru a preveni deteriorarea rulmentului roții în timpul instalării. Pentru a asigura instalarea corectă, e necesară utilizarea unor instrumente speciale.

Unitatea rulment roată descrisă mai jos este Rulment roata Ruville generație 2.1. Acesta este un rulment compact unghiular cu rând dublu de bile fabricat cu joc al rulementului predefinit, lubrifiat pe toată durata de viață și etanșat.

Butucul roții și codorul ABS sunt încorporate în design-ul rulmentului. Rulmentul are, de asemenea, un inel pe partea laterală a butucului roții care permite retenția axială a rulmentului în carcasă. Datorită designului și modului în care este montat pe mașină, aceasta unitate rulment roată nu poate fi scoasă și reînstatată folosind scule standard.

Pentru a asigura demontarea corectă și asamblarea trebuie utilizate scule speciale.

Atenție:

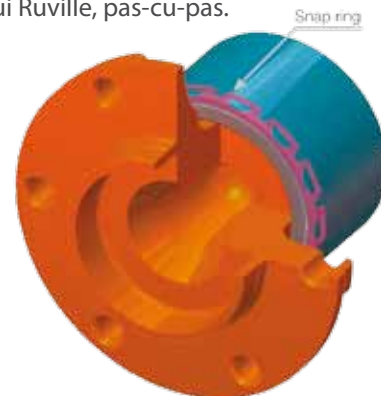
Când rulmentul roții este demontat, inelul elastic de fixare este distrus. Prin urmare un rulment utilizat nu poate fi reînstatat

Acesta este motivul pentru Ruville oferă o unealtă specială demontare / reasamblare concepută pentru a atinge siguranța maximă la înlocuirea rulmentului roată. Instrumentul asigură că presiunea este aplicată uniform pe canalul exterior al roții, în timpul instalării și că inelul elastic se fixează în siguranță în canelură.

În numărul viitor al revistei vă vom prezenta un ghid de instalare al rulmentului Ruville, pas-cu-pas.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
5732	SET RULMENT ROATĂ	VW POLO (9N), SKODA FABIA 99 -, AUDI A 2 00 - 05
5262	SET RULMENT ROATĂ	FORD FOCUS II 04-, FORD FOCUS C-MAX
5260	SET RULMENT ROATĂ	FORD TRANSIT BUS 00-
5456	SET RULMENT ROATĂ	VW GOLF V, VI, JETA, PASSAT, TOGUAN, TOURAN, SKODA OCTAVIA, SUPERB, AUDI A3, TT
5722	SET RULMENT ROATĂ	VW GOLF IV, BORA, AUDI A3
5332	SET RULMENT ROATĂ	OPEL ASTRA G CC 1



UN BRAND DE RENAME

în piese de schimb auto recondiționate



// Deținem peste 100 de categorii diferite de produse, care așteaptă să fie achiziționate //

Industria auto este acum mai puternică decât oricând, cu o gama extinsă de produse.

Lucas este un specialist de renume în re-manufacturarea demaroarelor și alternatoarelor pentru industria auto europeană. Compania vă oferă una dintre cele mai largi game din industrie, care acoperă de la unitățile de pasageri, vehicule comerciale până la mașini de construcții și motoare de nave.

Ca un adevărat specialist Lucas caută calitatea în tot ceea ce face. „Filozofia noastră de afaceri este să ne asigurăm că, focalizarea principală este calitatea în toate procesele noastre, de la producție până la asistență pentru clienți”.

Valorile Lucas au fost create în așa fel în-

cât, să satisfacă exigențele clienților. Cuvintele cheie sunt calitate înaltă, prețuri competitive, termen scurt de livrare, toate cu o mare precizie.

Calitatea

Punctul de plecare pentru producția Lucas este ideea de reutilizare a pieselor auto, ceea ce a condus la produsele de astăzi. Demaroarele și alternatoarele recondiționate trebuie să fie ca noi, atunci când pleacă din fabrică. Prin urmare, Lucas a pus cerințe stricte pentru toți furnizorii de piese de schimb, astfel încât calitatea să fie menținută.

Toate unitățile sunt demontate 100% și toate componente reutilizabile sunt testate cu cele mai noi echipamente de testare. Toate piesele defecte sunt înlocuite cu componente de înaltă calitate. După



fiecare proces, unitatea este testată, apoi trece la următoarea etapă. Ultimul proces este testarea finală pe propriile echipamente.

La finalul procesului se eliberează o documentație de atestare a certificării calității.

Numărul de lot atașat la fiecare unitate, asigură urmărirea individuală a fiecărui element, până la destinație.

Te poți bizui pe Lucas!

„Produsele noastre sunt realizate în conformitate cu principiul de mai sus, pentru că, suntem în mod constant în căutarea îmbunătățirii tuturor proceselor de recondiționare. Astfel suntem printre cele mai importante companii atunci când vine vorba de rapiditate și precizie în îndeplinirea tuturor promisiunilor făcute clienților noștri. Produsele noastre sunt în mișcare constantă, ceea ce asigură o focalizare constantă pe îmbunătățirea calității și minimizarea deșeurilor.

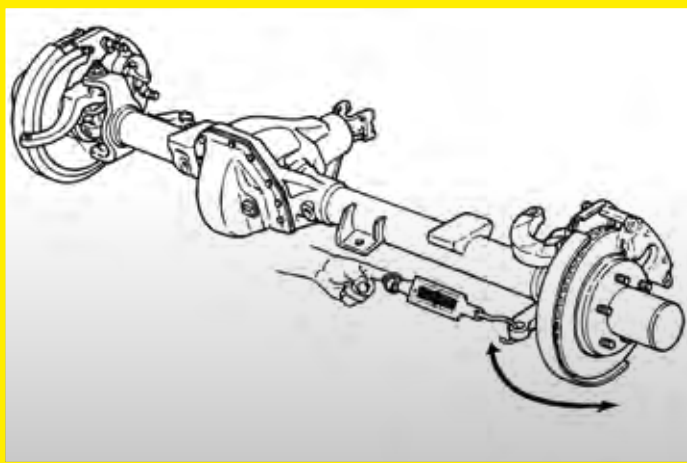
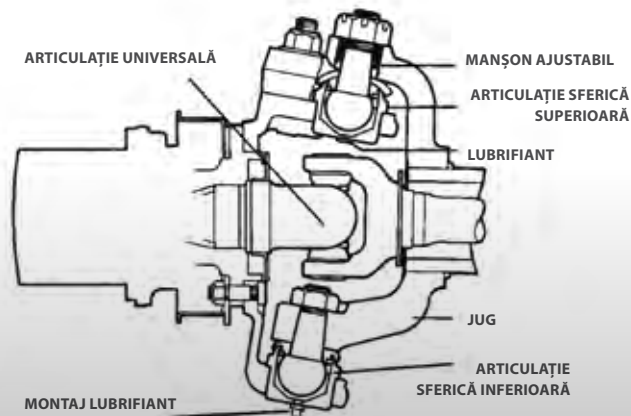
Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
LRA02977	ALTERNATOR LA SCHIMB	FORD TRANSIT
LRB00475	ALTERNATOR LA SCHIMB	VW GOLF IV
LRS00898	ELECTROMOTOR LA SCHIMB	OPEL ASTRA G
LRS00977	ELECTROMOTOR LA SCHIMB	VW GOLF IV
LRS02243	ELECTROMOTOR LA SCHIMB	FORD TRANSIT
LRT00202	ELECTROMOTOR LA SCHIMB	FORD MONDEO



SOLUȚIA PROBLEMELOR în suspensie și direcție

Când vine vorba de soluții de top, MOOG vă oferă pachetul complet în materie de direcție și suspensie. Ingineria de vârf MOOG, metalurgia și fabricarea, împreună cu performanța în rezolvarea problemelor pe termen lung, au câștigat încrederea tehnicienilor de top și a echipajului NASCAR. Prin gama sa largă de piese de direcție și suspensie Problem solver®, Asia-Spec™ și Euro-Spec, MOOG oferă o acoperire cuprinzătoare, care oferă cele mai recente inovații în aplicații interne și externe. Indiferent de problemă, MOOG oferă rezolvare și soluții precise de inginerie, necesare pentru a restabili cursul firesc al elementelor de direcție și pentru manipularea vehiculelor de astăzi.



INSTALAREA articulației sferice 4X4

Instalarea necorespunzătoare a articulației sferice poate cauza probleme de direcție și defecțiunea prematură a articulației sferice.

Pe acest tip de axă, superioară (img.1) și inferioară (img.2) articulațiilor sferice sunt purtători de sarcină. Pentru a se asigura că încărcătura este distribuită corespunzător, este utilizat un manșon de re-

glare (fig.3), în combinație cu articulația sferică superioară. (Fig. 1)

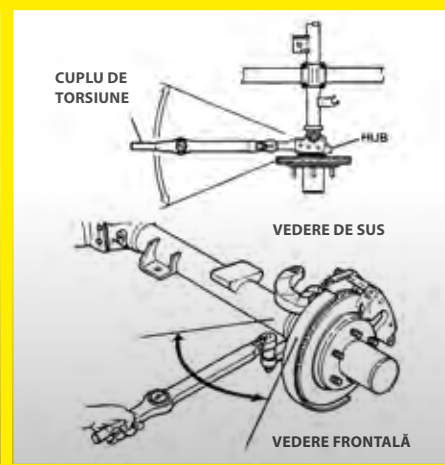
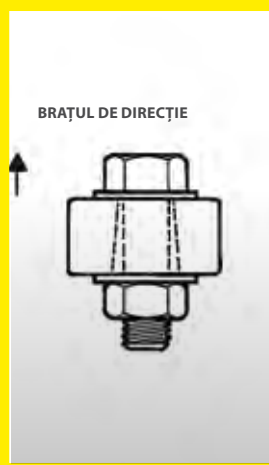
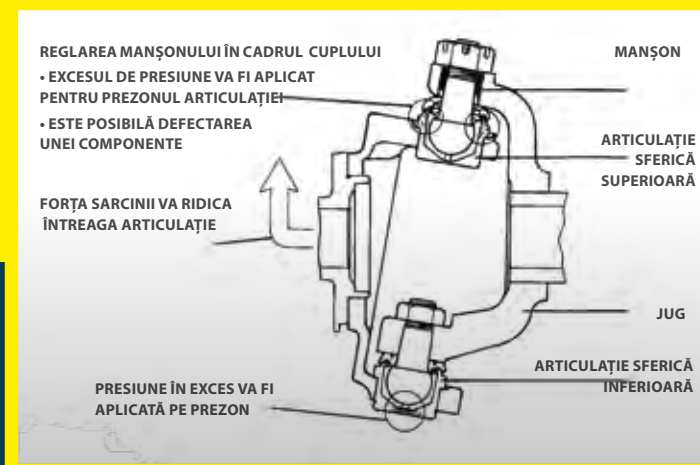
ATENȚIE: Utilizarea unor bușe de aliniere aftermarket necorespunzătoare, poate provoca un cuplu ridicat al axului, rezultând în manipularea deficitară și deteriorarea articulației sferice superioare. Strângerea necorespunzătoare sau suportul de pe manșonul de ajustare, pot

duce la o direcție defectuoasă și deviată. Poate apărea de asemenea încărcarea necorespunzătoare a articulațiilor sferice, cauzând astfel defecțiunea prematură, comună a articulațiilor.



Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
10-366-662	Articulație sarcină/ghidare stg/dr	NISSAN NAVARA 04-
10-366-663	Articulație sarcină/ghidare stg/dr	NISSAN NAVARA 04-
10-366-170	Articulație sarcină/ghidare stg/dr	MB M CLASS 05-
10-365-919	Articulație sarcină, ghidare stg/dr	LR DISCOVERY 04-



Secvența cuplului

1. Articulație sferică inferioară
2. Manșon de ajustare
3. Articulație sferică superioară

NOTĂ: piesa trebuie curățată foarte bine, înainte de a instala manșonul, altfel precizia cuplului va fi afectată. Fig.1

După instalarea articulației sferice, verificați efortul de direcție. Verificați

articulațiile sferice pentru instabilitate. Dacă nu depistați o slăbire verificați cuplul, de torsiune(fig2).

Instalarea incorectă:

REZULTATUL:

Direcție deficitară/ uzură prematură

Instalarea incorectă prezentată anterior,

sau nemulțumirile privind direcția îngreunată pot fi minimizate prin verificarea etanșeității axului (Fig 2).

Este foarte importantă poziționarea cuplului de torsiune conform figurii 3, pentru o instalare de succes.



OSRAM NIGHT BREAKER® UNLIMITED

Descoperiți noua dimensiune în iluminatul auto

Pentru fiecare duobox OSRAM NIGHT BREAKER UNLIMITED puteți primi gratuit o bautura energizanta



- Cu până la 110% mai multă lumină pentru o vizibilitate sporită și timpi de reacție reduși
- Vizibilitate sporită cu 40 de metri
- Cu până la 20% lumina mai albă pentru un condus Confortabil

COD	DESCRIERE
10-733-939	BEC H4 NBU DUO BOX
10-733-940	BEC H7 NBU DUO BOX
10-733-941	BEC H1 Night Breaker Unlimited
10-733-942	BEC H3 Night Breaker Unlimited
10-733-943	BEC H4 Night Breaker Unlimited
10-733-944	BEC H7 Night Breaker Unlimited
10-733-945	BEC H11 Night Breaker Unlimited
10-759-609	BEC HB3 12V NBU DUOBOX

*Prețuri speciale
valabile până în data
de 30.04.2014*





IDEI POTRIVITE LA MOMENTUL POTRIVIT!

Un nou concept de etanșare

Sistemul de etanșare al unei articulații CV, este unul dintre cele mai sensibile elemente ale unei planetare. Funcția cheie pentru durata de viață a noilor produse Spidan, este o atenție sporită

asupra design-ului și a materialelor de fabricație selecționate. Iată avantajele noilor produse GKN Spidan:

- ✓ Temperatură de operare ridicată - până la 140 grade Clesius
- ✓ Rezistență la impactele la viteză mare
- ✓ Rezistență superioară la crăpare
- ✓ Stabilitate la viteze mari
- ✓ Rezistență mare la schimbări ale presiunii interioare
- ✓ Rezistență sporită la transport și asamblare
- ✓ Materiale de fabricație de înaltă calitate
- ✓ Posibilitate de reciclare

Gkn Spidan atinge cerințele de performanță și este pregătit pentru viitoarele solicitări ale clienților săi.



Prețuri speciale valabile până în data 30.04.2014

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
22763	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW PASSAT 00-05
23689	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW PASSAT 05-
21586	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW POLO 01-
21091	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	AUDI A6 00-
24282	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	FIAT DUCATO 06-

Fundamentul calității

În domeniul pieselor de schimb este destul de comun a se discuta despre etanșare. De fapt, trebuie să știm că există două tipuri de garnituri de etanșare: statice și dinamice. În primul grup putem include garnituri și inele în timp ce în cel de-al doilea avem în vedere

garniturile baie ulei pentru arbori rotativi. Este foarte importantă cunoașterea unei garnituri și care sunt funcțiile sale, deoarece este una dintre cele mai importante elemente în motor. Această cunoaștere este, de asemenea, fundamentală pentru a ajuta utilizatorii finali în timpul alegerii și achiziționării corecte. De fapt, având în vedere importanța garniturilor, este, de asemenea, esențial a se cumpăra piese de schimb numai de înaltă calitate, cu scopul de a garanta cele mai bune performanțe și o durată lungă de viață.

Garnitura plată este elementul care are sarcina de a alătura două părți component plate, care să permită trecerea de fluide sau gaze în cadrul acestora, și să etanșeze sistemul de contaminanți externe.

Garniturile plate de motor sunt împărțite în principal în :

- Garnitura de chiulasa
- Garnitura capac supape sau garnitura capac culbutori
- Garnitura galerie evacuare
- Garnitura galerie admisie
- Garnitura baie ulei

În această listă, un alt element important este garnitura de chiulasă. Aceasta permite să se alătorească capul și blocul cilindru, oferindu-le astfel deformările termice și mecanice necesare combustiei în motoare. Această parte este, de asemenea, posibilitatea de a izola camerele din interiorul motorului, de conductele de răcire și de lubrifiere.

Bine de știut!

Toate cele 4 faze ale motoarelor în 4 timpi au un lucru în comun: ele provoacă tensiuni termice și mecanice la blocul și capul cilindrului motor. De aceea, proiectarea corectă a unei garnituri de chiulasă, forma și alegerea materialelor, devine extrem de importantă pentru a asigura funcționarea perfectă a motorului.



De asemenea, un element important, care trebuie amintit, este șurubul chiulasei. Pentru a asigura o strângere uniformă a capului și pentru a rezista la ardere, șuruburile sunt strânse până când își ating punctul de deformare elastică. În această etapă șurubul este strâns la maximul posibil, iar apoi este întins la limita elasticității, pentru a preveni slăbirea acestuia. Această acțiune provoacă o deformare permanentă a șurubului, astfel încât, în unele cazuri este posibil să se rupă. Din acest motiv, este absolut necesară înlocuirea lor, la fiecare intervenție la acea parte a motorului și folosirea șuruburilor de înaltă calitate.



Inovații viitoare

Garnitura compusă este punctul de plecare în etansarea statică. Aceasta este o garnitură plată compresibilă și își generează proprietățile de etanșare prin presiunea exercitată de o restrângere a capului pe blocul motor. Din cauza des-



tinderii sale elastice reduse, garnitura plată compusă necesită forțe mari de prindere pentru a asigura o etanșare perfectă. Cu scopul de a face față stresului tot mai mare din motoarele moderne cu combustie internă, garnitura de chiulasă în sine a evoluat în tehnologie „MLS” (Multi Layer Steel).

Garnitura plată MLS este creată dintr-o serie de straturi diferite (activ, distant și de stopare), care creează împreună un sistem de etanșare inovator.

Principalele beneficii sunt:

- elasticitate îmbunătățită
- Reducerea forțelor de prindere
- Reducerea deformării motorului
- Reducerea grosimii garniturii

Ca furnizor de top pe piața pieselor de schimb pentru garnituri de motor și truse de reparații, CORTECO este familiarizat cu tehnologiile actuale, furnizarea de garnituri de chiulasă, garnituri secundare și șuruburi pentru chiulasă la calitate OE.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
414329P	Garnitura de chiulasa	Renault Megane, Dacia Solenza etc.
HT200C	Garnitura baie ulei	universal
414145P	Garnitura de chiulasa	VW Golf IV, VW Golf V, Audi A3 etc.
023718P	Garnitura baie ulei	Dacia Logan, Renault Clio etc.
023239P	Garnitura galerie admisie	414145P – VW Golf IV, VW Golf V,
415363P	Garnitura de chiulasa	Vw Polo, Skoda Fabia etc.

TOPTUL®

the mark of professional tools.



Masă de lucru heavy duty

COD	CONȚINUT	1
TAAA1607		

Dulap superior

COD	CONȚINUT	2
TAAD1602	5 sertare	

Dulap 3 sertare fix cu scule

COD	CONȚINUT	3
TBAA0304	3 sertare	

Dulap 5 sertare mobil

COD	CONȚINUT	4
TCAB0501	5 sertare	



COD
GCAJ0020
GCAJ0014

CONȚINUT

Sertar 1

Set chei tubulare mobile
Set chei fixe si set chei hexagonale
Set chei combinate (inelara cu clichet) 75°
Set chei inelare cu cot

Sertar 2

Set clesti reglabili
Set clesti
Set clesti sigurante
Set surubelnite

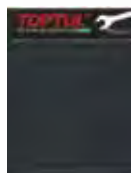
Sertar 3

Set ciocane si dalti
15° Set chei combinate
Set dornuri, cheie reglabila si fierastrau

Dulap scule mobil

Sertar 4

1/2" Set tubulare biti
1/2" Set tubulare 1/4"
Set tubulare si set chei hexagonale cu bila
Sertar 5
Set pile Set chei hexagonale in forma de „L” cu bila
Set scule de masurare, marcare si taiere

Set cleme fixare scule pe stand-50 buc

COD
TDAH7010

Stand prezentare scule

COD
TEAA0105

Set tubulare 1/2" (42 piese)

COD
GCBX4201

CONȚINUT
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,
10, 11, 12, 13, 14,
15, 16, 17, 18, 19,
20, 21, 22, 23, 24,
25, 26, 27, 28, 29,
30, 32 mm

Set inelare combinate 32 piese

COD
GABX2601

CONȚINUT
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,
10, 11, 12, 13, 14,
15, 16, 17, 18, 19,
20, 21, 22, 23, 24,
25, 26, 27, 28, 29,
30, 32 mm

Set surubelnițe

COD
GAAY0008

CONȚINUT
96 Piese
(fără stand)

**Clește autoblocant**

COD
DAAR1A10

**Pistol pneumatic 1/2; 813 Nm**

COD
KAAA1660



6500 rpm 813 Nm

Trusă profesională pt. tinichigerie

COD
GAAI0702

CONȚINUT
7 PIESE

**Set chei combinate 7...32 mm**

COD
GAAA1602

**Set scule mecanice**

COD
GCAZ0016

CONȚINUT
82 piese

**Adaptor cu LED 1/2"-3/8"**

COD
CAED1612
CAED1616

DIMENSIUNI:
1/2"-3/8", 3/8"-1/2"

**Set tubulare spiralate extras suruburi**

COD
GAAG0903

CONȚINUT

9 PIESE, DIMENSIUNI: 10-19mm

**Extractor rulmenți**

COD
JJAL0204

CONȚINUT

2 ghiare

**Presă arcuri supape**

COD
JDAN0143

DIMENSIUNE:
35-200mm

**Set inelare cotite**

COD
GAAA1204

CONȚINUT

DIMENSIUNI: 6-32 mm (12 piese)

**Trusă clește pop-nit**

COD
GAAD0101

CONȚINUT
19 Piese

**Trusă cheie dinamometrică 40-210Nm**

COD
GAAI1102

CONȚINUT
11 bucăți 1/2"

**Cap clichet 9*12 3/8"**

COD
ANAL0412

**Trusa tubulare biti hex. 1/2**

COD
GAAD0905

CONȚINUT

9 PIESE, DIMENSIUNI: 4-17mm

**Covoraș din burete**

COD
JJ-M960A

DIMENSIUNE:
960*380*30mm

**Husă magnetică**

COD
JJAQ1106

DIMENSIUNE:
1070*600mm

**Clește pt. fise bujii**

COD
JIAA0108

DIMENSIUNE:
200mm



*Pentru informații complete referitoare la componența truselor TOPTUL, vă rugăm să contactați un consilier Materom.

*Pentru prețuri actualizate vă rugăm să consultați portalul Materom



Calitatea DRI

Calitatea înseamnă totul pentru noi, motiv pentru care toate produsele noastre sunt întotdeauna testate individual pentru a satisface standardele OE. Mai mult decât atât, producția noastră este certificată conform ISO 9001:2008 și 14001:2004 și supusă unor teste de durabilitate electrice și mecanice cuprinzătoare - precum și unui control vizual 100 %. După separarea completă, toate piesele sunt măsurate și verificate. Piesele intacte sunt curățate, lăcuite, și galvanizate și orice piesă defectă este înlocuită de alta nouă sau recondiționată. Toate acestea sunt susținute de o garanție completă, de doi ani, la toate produsele.

Pentru a asigura o instalare rapidă și ușoară, toate unitățile noastre sunt însoțite de conectori. Suntem axați pe îmbunătățirea continuă a calității și a eficienței, prin urmare, lucrăm continuu la menținerea și îmbunătățirea standardelor noastre.

Caracteristica unică a produselor noastre este calitatea componentelor noastre - care este comparabilă cu cele de calitate OEM și care se vând la un preț competitiv.



• **certificare ISO 9001:2008 și 14001:2004**

• **Controlul vizual de 100 % la toate componentele**

• **Garanție de doi ani la toate produsele**

• **Instalare rapidă și ușoară**

Prețuri speciale valabile până în data de 30.04.2014



COD

715520242
715520098
715520288
715520097
715520251
714520849
711520954

DESCRIERE

POMPĂ SERVODIRECTIE
POMPĂ SERVODIRECTIE
POMPĂ SERVODIRECTIE
POMPĂ SERVODIRECTIE
POMPĂ SERVODIRECTIE
CASETĂ DE DIRECȚIE
CASETĂ DE DIRECȚIE

TIP AUTO

REN CLIO II 98-
VW GOLF IV
VW LT 96-06
VW POLO
OPEL MOVANO 98-
DACIA LOGAN
DACIA LOGAN

MATEROM COMPLIMENTS

Câștigi bani cu Materom Compliments !

Urmăriți-ne pe Portal Materom și pagina de Facebook, și nu ratați ofertele lunii Februarie și Martie.

Pentru detalii privind Campania Materom compliments ne puteți contacta la:

Telemarketing@materom.ro
Tel: 0742-186.467

Ce e campania MATEROM COMPLIMENTS?

Campania Materom Compliments dorește să răsplătească fidelitatea clienților noștri și devotamentul acestora, având dorința de a motiva clienții în identificarea produselor și lansarea comenzilor, on-line, direct în catalogul electronic MATEROM. Fiecare produs achiziționat online are alocat un număr de puncte care lunar, se transformă în bani pe cardul Compliments. Astfel, banii acumulați pe card pot fi folosiți în magazinele partenere, după dorința fiecăruia.

Cui se adresează această campanie ?

Această campanie se adresează tuturor clienților care au încheiat un contract cu MATEROM, au un cont de utilizator pe Portalul MATEROM și achiziționează lunar produse online.



Serviciu Clienți



Telefon: +40-365.401.030
Mobil: +40-748.197.642
serviciuclienti@materom.ro



Centru Logistic Mureș

Cristești - Mureș
Str. Viilor, Nr. 800
Tel: 0365 - 401.080
Fax: 0365 - 401.080

Depozit București Militari
B-dul IULIU MANIU, Nr. 444
Mobil: 0752-096.920

Depozit Iași

Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel: 0040-232-227.122
Fax: 0040-232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit Brașov

Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel: 0040-268-470.122
Fax: 0040-268-415.517
Mobil: 0758-247.974

Depozit Suceava

Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Craiova

Dolj, Com Pielești,
Tarlaua 47, Str. Calea
București, nr.125
Mobil: 0757-056.409

Depozit Pitești

Str. Intrarea Dobrogeanu
Gherea, nr. 3
0758 - 249.794
Mobil: 0758-247.973

Depozit Constanța

Str. Industrială nr. 6
incinta Logistic Park
Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Timișoara

Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel: 0040-256.280.984
Fax: 0040-256.247.399
Mobil: 0758-247972

Depozit Galați

Str. Ion Cetățeanu, Nr. 2
Mobil: 0758116382