MATEROM DIALOG

NR. 17

APRILIE - IUNIE 2013

Cuprins

03.....**EDITORIAL**
04.....**MATER**.....Departamentul de acțiuni sociale
05.....**MATEROM**.....Bun venit primăvară
06.....**DEPARTAMENTUL LOGISTICA**.....Inovare și succes
07.....**MOBIL**.....Ales de producătorii de automobile
08.....**OMV**.....Lubrifianții premium Bixxol
09.....**MAGNETI MARELLI**.....Cum funcționează
10.....**TURBOSUFLANTE**.....Putere și stil
12.....**MANN**.....Sisteme de filtrare a combustibilului
13.....**HUTCHINSON**.....Kit suspensii
14.....**KW**.....Senzori poziție clapetă accelerație
15.....**STARMAN**.....Plăcuțe de frână
16.....**ALKAR**.....Oglinzi puternice, gamă puternica!
DRI.....Etriere de frână, alegerea potrivită!
17.....**FRAM**.....Dacia Duster alege FRAM
18.....**RUVILLE**.....Articulație CV
19.....**RUVILLE**.....Elemente de direcție
20.....**BOSCH**.....Primăvara începe cu Bosch
21.....**LESJOFORS**.....Înlocuiți în perechi
22.....**CLEAN**.....Filtru combustibil
23.....**OSRAM**.....Osram Silverstar
24.....**BENDIX**.....Întotdeauna în mișcare
25.....**HUTCHINSON**.....Suporți pentr motor
26.....**KYB**.....Suport KYB pentru tehnicieni
28.....**NISSENS**.....Pregătiți pentru căldura?
30.....**CEPSA**.....Procesul de producție a lubrifianților
32.....**CORTECO**.....Un pas mai departe
34.....**MOOG**.....Rulmenți de roată
36.....**BERH HELLA**.....Unitatea de climatizare și răcire
38.....**BOSCH**.....111 Ani de aprindere sigură
40.....**ATE**.....Cilindru principal de frână
42.....**ACROLCAR**.....Descoperiți diferența
BRECK.....Fabricarea plăcuțelor de frână
44.....**HUTCHINSON**.....Rolă întinzătoare curea de distribuție
46.....**MAGNETII MARELI**.....Pompe de apă
47.....**SIKA**.....SikaTack All inclusive
48.....**BOSCH**.....Vizibilitate sau pericol
49.....**VAN WEZEL**.....Investește în vitor, focus pe calitate
49.....**VENEPORTE**.....Premiu PSA pentru serviciile de calitate
50.....**TOPTUL**

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM.
Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: *marketing@materom.ro*

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări.
Adresă site: *www.materom.ro*
Revistă publicată de:
Departamentul de Marketing, MATEROM

La această apariție au contribuit următoarele persoane:

Ec. Ioan Matei Baciu - Director General,
Ec. Rodica Baciu - Director General Adjunct,
Ing. Cristian Baciu - Director Comercial,
Claudiu B. - Director Marketing și Aprovizionare,
Petrică Baciu - Manager Aprovizionare,
Alexandru Făgăraș - Manager Produs,
Pavel Magdici - Manager Produs,
Marius Vlaicu - Manager Produs,
Raluca Pașcan - Manager Produs,
Gabriela Stan - Manager Produs,
Cătălin Vunvulea - Manager Produs,
Gabriela Marian - Manager Produs,
Ștefan Tamaș - Manager Produs,

COMPANIE CERTIFICATA TÜVRheinland ISO 9001

Coordonare și organizare: Luciana Sand
Design: Vasile Treaba
Tipărire realizată de: Print Plazza
Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT

”Informațiile despre articole sunt prezentate sub rezerva greșelilor de tipar”

Materom 360 grade !

Ne uităm spre clienți și spre furnizori și spunem Onestitate, Fair play!
Ne uităm spre colegi și colaboratori și spunem: Responsabilitate!
Ne uităm spre guvern și societate și spunem Respect pentru viziune și autoritate!
Ne uităm spre investiții și spre capitaluri și spunem: Eficiență , Echilibru!
Ne uităm spre instruire, spre nevoia de cunoștințe și de informare și spunem : Prioritate!
Ne uităm spre oportunități și riscuri și spunem : Se poate!
Ne uităm spre motivație și spre sacrificii și spunem: Pasiune!
Ne uităm spre eforturi și spre rezultate și spunem: Mai bine, Mai departe !

Privim spre viitor cu experiența trecutului și spunem : Speranță, Credință, Succes!

Ioan Matei Baciu
Director General

Rodica Baciu
Director General Adjunct

MATER-Departamentul de activităti sociale Materom

Razele soarelui, pe care, sunt sigură, le-am remarcat cu toţii, aduc atâta caldură în sufletele noastre, încât, fără să observăm, se instalează acea stare de bine pe care o aşteptăm cu toţii. Iarna pierde tot mai mult teren în favoarea primăverii, pe care o aşteptăm, mici și mari…

Primăvara este anotimpul când parcă totul renaşte la viaţă, natura înverzeşte, prinde culoare, cerul este de un albastru senin, razele soarelui străbat văzduhul, până la noi, iar speranţa îşi face parcă mai uşor loc, în sufletul tuturor. Primăvara aduce cu sine, frumoasele zile de 1 și 8 Martie, când o lume întreagă sărbătoreşte « femeia ». Cu aceasta ocazie, Fundaţia Mater împreună cu organizaţia YWAM - Tg. Mures ("Youth with a mission"), a organizat o masă festivă. De data aceasta, sărbătoritele, au fost doamnele care fac parte din grupul persoanelor care au un diagnostic oncologic. Aceasta a fost o oportunitate pentru ca aceste doamne să se cunoască mai bine şi de asemenea pentru a cunoaşte persoane noi.

Ne-am bucurat de participarea acelora care au făcut posibil nu doar acest eveniment ci toate activităţile caritabile ale Fundaţiei Mater, Rodica și Matei Baciu. Domnul Matei Baciu, preşedintele Fundației Mater, a deschis evenimentul serii cu un discurs încurajator atât pentru organizatori cât şi pentru invitatele noastre. Apoi a fost rândul invitaţilor, care fac parte din Organizaţia Internaţională YWAM, tineri din Olanda, Belgia şi Irlanda de Nord să aducă încurajare acestor persoane, prin programul special pe care l-au desfăşurat cu această ocazie.

Momentul cel mai emoţionant l-a reprezentat însă discursul a două dintre sărbătoritele zilei, ce fac parte dintr-un grup de persoane minunate, persoane care cultivă în sufletul lor adevăratele valori, printre care amintim, bucuria, speranţa, altruismul, dragostea pentru semeni şi nu în ultimul rând, dragostea pentru Dumnezeu. Ele au subliniat faptul că nimic, dar absolut nimic nu poate să anuleze aceste valori, nici chiar suferinţa mare pe care au trăit-o sau pe care încă o mai trăiesc unele dintre ele. În ciuda tuturor acestor provocări, personalitatea lor va fi impregnată cu un caracter minunat, acestea vor da o valoare cu atât mai mare sufletului lor. Fiecare dintre noi avem propria poveste de viaţă, care este marcată de cele mai multe ori de momente fericite, sau poate drumul vieţii noastre este presărat din loc în loc şi cu evenimente triste…

Povestea de viaţă a acestor doamne este cu atât mai interesantă cu cât, traseul vieţii le conduce foarte aproape de « linia » ce face trecerea spre « viaţa de dincolo de …viaţă… » . Acesta este locul unde te întâlneşti cu Dumnezeu. Aici, în acest loc poţi adopta una din cele două atitudini distincte : fie eşti foarte revoltat pe Dumnezeul care nu te-a protejat şi nu te-a ferit de o maladie atât de gravă ca apoi să te resemnezi în faţa « destinului », fie devi prietenul lui Dumnezeu după ce El, în marea lui mila, ţi-a dezvăluit, aşa cum numai El ştie să o facă, marele Său plan cu privire viaţa ta. Abia atunci întelegi de fapt că nimic nu este întâmplător ci toate lucrurile au un scop anume. Trebuie să aduni suficientă răbdare şi credinţă pentru a-l « auzi » pe Dumnezeu vorbindu-ţi cu un glas blând, « Iată spre cine îmi voi îndrepta privirile : spre cel ce suferă şi are duhul mâhnit » (Isaia 66 :2). Acesta este cu siguranţă răspunsul lui Dumnezeu atunci când rugăciunea noastră izvoreşte dintr-o « inimă mâhnită », iar această rugă are următorul mesaj : « Du-mă pe stânca pe care n-o pot ajunge, căci este prea înaltă pentru mine » !

Atunci când stai de vorbă cu aceste persoane nu poţi să nu remarci încrederea pe care o au în Dumnezeu, tăria de care dau dovadă atunci când trec prin situaţii complicate. Ele sunt cu adevărat învingătoare. Poate unul dintre secretele lor este acesta : trecând prin suferinţă, « mână în mână cu Dumnezeu », ele au reuşit să-l cunoască mult mai bine, ele au înţeles că se pot încrede în El, au devenit prieteni… !

Concluzia la care s-a ajuns la finalul acestei seri, poate fi exprimată printr-o propoziţie foarte simplă, şi anume : « cancerul are limitele lui… »

Una dintre doamnele care a luat cuvântul cu această ocazie, a încheiat cu următorul citat: « Cancerul are graniţe : nu poate paraliza dragostea, nu poate strivi speranţa, nu poate distruge credinţa, nu poate măcina pacea, nu poate dărâma încrederea, nu poate ucide prietenia, nu poate exclude amintirile, nu poate amuţi curajul, nu poate ataca sufletul, nu poate scurta viaţa veşnică, nu poate reprima spiritul, nu poate micşora puterea învierii ! ». Eu aş adăuga aici : cancerul nu poate anula « feminitatea » !

AURICA LAURENȚIU
Psiholog clinician
FUNDAȚIA MATER

Bun venit primăvară!

După o iarnă lungă, friguroasă și întunecată, am așteptat cu nerăbdare venirea primăverii și a zilelor însorite și am dorit să marcăm acest moment printr-o serbare adresată doamnelor și domnișoarelor din cadrul companiei Materom! Întâlnirea a avut loc pe data de 1 martie, serbând astfel ziua Mărțișorului și ziua de 8 Martie într-un cadru festiv, decorat în culorile mărțișorului, roșu și alb!

Alături de noi au fost domnul Director General Matei Baciu și doamna Director General Adjunct Rodica Baciu. Cel care a deschis serbarea noastră a fost domnul Baciu, adresându-ne câteva cuvinte despre importanța femeilor în societate, în familii și în cadrul companiei Materom, despre importanța muncii fiecăreia dintre noi, sfătuindu-ne în final să rămânem feminine și să fim mulțumite de felul în care am fost create fiecare dintre noi!

Doamna Baciu ne-a sensibilizat pe toate povestindu-ne despre modul în care Dumnezeu ne vorbește fiecăreia prin lucruri mărunte și că trebuie doar să fim receptive și deschise! Ne-a amintit de asemenea ce rol important are familia în societate și noi, ca parte din "familia Materom", fiecare contribuim la câștigarea de bătălii după bătălii!

După vizionarea unui scurt filmuleț despre diferitele daruri pe care ni le putem face unii altora pentru a ne întări relațiile, conducerea companiei ne-a oferit fiecăreia dintre noi o mică atenție și flori pline de mireasmă, întreaga sală fiind umplută de parfum și culoare! Ne-am bucurat de un timp minunat împreună, povestind unele cu altele, încurajându-ne printre zâmbete și îmbrățișări!

Dorim pe acestă cale să vă urăm tututor o primăvară plină de pace în inimi, de dragoste și căldură!

Departamentul Resurse Umane
Naomi Bota
Mihaela Berghianu

Inovare și succes

Pentru Materom anul 2013 înseamnă inovare și succes. Suntem mereu în căutare de noi soluții care să satisfacă nevoile clienților noștri, iar ele se regăsesc în noul spatiul de depozitare Materom, care a crescut ca volum logistic cu aproximativ 7000 de m3.

Acest spațiu de depozitare este optim pentru elementele de caroserie, suspensie, iluminare.
Pentru deservirea celor 4 nivele ale sistemului de rafturi ne folosim de un Reach Truck care lucreaza la înălțimi mari (8m), iar structura permite atât accesul personalului cât și al traspaletelor manuale.

La definirea conceptului unul dintre cele mai importante lucruri pe care le-am avut în vedere a fost și este siguranța angajaților și siguranța mărfurilor.
Un astfel de sistem permite atașarea facilă a instalațiilor electrice și de prevenire a incendiilor, instalații ce funcționează printr-un sistem de senzori de prezență pentru eficientizarea costurilor.

Dorința Materom a fost să creeze un număr mare de locații de depozitare într-un spațiu limitat iar, sistemele mezanin suportate de rafturi reprezenta soluția perfectă. Prin construcția acestui sistem de rafturi s-a înmulțit capacitatea de depozitare, iar accesul la diferite articole este acum mult mai facil. Noua soluție de depozitare permite utilizarea spațiului pe mai multe nivele, prin dublarea sau triplarea suprafeței.
Acest sistem a fost proiectat și executat exact după cerințele noastre și pentru nevoile dumneavoastră.

Medeșan Cornel
Director logistic Materom

MOBIL1 ales de mulți producători de automobile din lume

Lubrifianții de calitate de top și automobilele premium merg natural împreună, ghidate de un angajament comun față de performanțele înalte.

De ani de zile, inginerii de cercetare și dezvoltare de la ExxonMobil, lucrând împreună cu cei mai importanți producători de automobile din lume, au făcut mari progrese în tehnologia lubrifianților pentru a dezvolta uleiuri de motor și de angrenaje pentru fiecare aplicație.

În cadrul Grand Prix Racing, de exemplu, ExxonMobil, împreună cu McLaren și Mercedes-Benz, s-a dedicat nu numai câștigării curselor, ci și creării de carburanți și lubrifianți cu performanțe imbatabile și protejării motorului pentru lumea de zi cu zi a vehiculelor motorizate.

Progresul înregistrat în tehnologia motoarelor și cerințele în continuă creștere pe tot globul privind performanțele, continuă să mărească cererea uriașă pentru uleiurile de motor. Acesta este motivul pentru care din ce în ce mai mulți fabricanți de automobile recomandă lubrifianții cu marca Mobil. Aceștia știu că uleiurile Mobil vor ajuta motoarele moderne să își dezvolte întregul potențial, contribuind în același timp la asigurarea unei eficiențe și fiabilități optime și ajutând la prelungirea duratei de viață a acestora. Mobil1 este ales pentru alimentarea din fabrică de către mulți producători de automobile din lume.

ExxonMobil este ales de un număr din ce în ce mai mare de producători de echipamente originale la nivel mondial. Activitățile de mai jos sunt de asemenea întreprinse de Exxon Mobil pentru a vă furniza în mod constant un produs superior:

- Exxon Mobil are o experiență de mai bine de patru decenii în cercetarea sintetică, astfel că știe cum să combinăm componentele în cantitățile corecte.
- Testarea formulelor în condiții extreme pentru a ne asigura că acestea pot asigura performanța dorită.
- Formulele Mobil 1 ne aparțin în exclusivitate producătorului Exxon Mobil și nu sunt comercializate sub nicio altă marcă.
- Economie îmbunătățită de carburant
- Protecție avansată împotriva uzurii care asigura o durată de viață mai lungă a motorului
- Formula concepută pentru a permite mașinilor să funcționeze ca și cum ar fi noi
- Curățenie extraordinară și control al depunerilor
- Pornirea rapidă la temperaturi scăzute
- Rezistență la toate temperaturile
- Eficiență crescută a catalizatorului
- Ajută la reducerea emisiilor motorului, putând chiar să diminueze impactul asupra mediului

O gamă largă de lubrifianți ExxonMobil este utilizată pentru alimentarea din fabrică de către următorii producători de automobile:

Aston Martin
Jaguar
Renault
Land Rover
Saab
Cadillac
Mercedes-Benz
Toyota
Corvette
Nissan
Vauxhall
FIAT
Opel
Volvo
Ford
VW
Hummer
Porsche

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE	AMBALAJ (L)
2-214-667	MOBIL 1 ESP FORMULA 5W30 1L	1
10-428-253	MOBIL 1 ESP FORMULA 5W30 4L	4
2-214-698	MOBIL 1 ESP FORMULA 5W30 60L	60
2-214-708	MOBIL 1 ESP FORMULA 5W30 208L	208

Lubrifianții premium OMV BIXXOL

Care ar mai fi rostul inovației şi al progresului în domeniul motoarelor, dacă nu folosim uleiul potrivit? Uleiurile OMV de calitate premium sunt rezultatul celor mai noi tehnologii în materie de aditivare şi sunt perfect aliniate cerințelor motoarelor moderne.

În acest număr al Revistei Materom DIALOG, vă prezentăm următoarele două produse: Calitate de top - OMV BIXXOL special UP (Ultimate Performance) SAE 5W-30 este topul calității când vine vorba de gama OMV pentru uleiuri de motor. Acest ulei sintetic, cu formulă de reducere a gazelor de eşapament, a fost testat în cele mai grele condiții ca să garanteze performanță optimă în orice situație.

Cod	Denumire Produs	Litraj
16311377	OMV BIXXOL SPECIAL UP SAE 5W-30	1L
16311365	OMV BIXXOL SPECIAL UP SAE 5W-30	57L
16311352	OMV BIXXOL SPECIAL UP SAE 5W-30	205 L

Uleiul universal - OMV BIXXOL premium NT ("New Technology") SAE 5W-40 este un produs puternic îmbunătățit, din gama premium. Formula sintetică adaptată noilor tendințe în materie de motoare permite o calitate perfectă pe întreaga perioadă de folosire a acestuia.

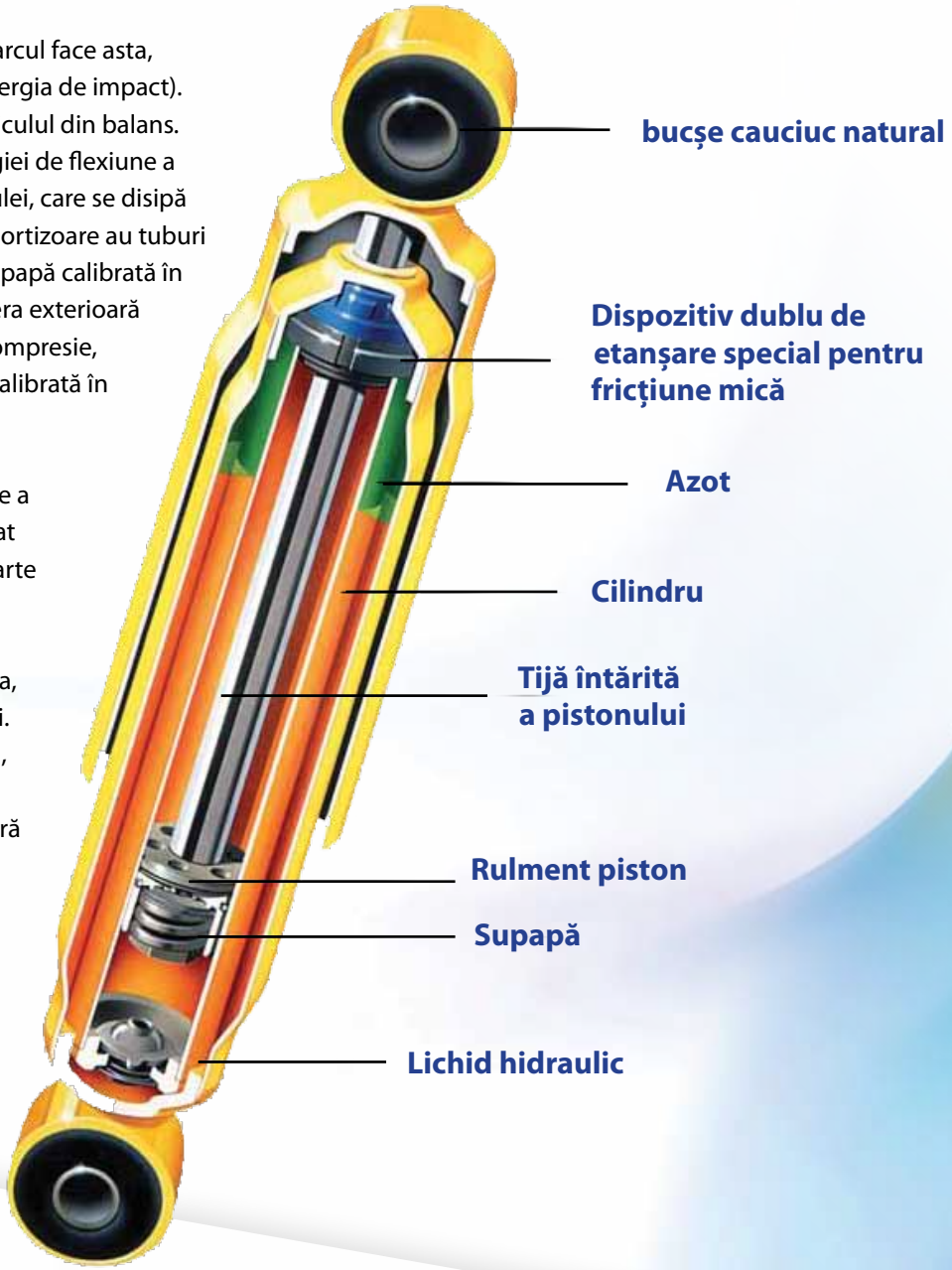
Cod	Denumire Produs	Litraj
16300277	OMV BIXXOL PREMIUM NT SAE 5W-40	1L
16300268	OMV BIXXOL PREMIUM NT SAE 5W-40	4L
16300233	OMV BIXXOL PREMIUM NT SAE 5W-40	20 L
16300265	OMV BIXXOL PREMIUM NT SAE 5W-40	57L
16300252	OMV BIXXOL PREMIUM NT SAE 5W-40	205 L

CUM FUNCȚIONEAZĂ

Amortizoarele nu absorb șocuri

Un amortizor nu absoarbe șocul (arcul face asta, îndoindu-se pentru a absorbi energia de impact). Amortizorul oprește de fapt vehiculul din balans. El face acest lucru prin transferarea energiei de flexiune a arcului către un piston intr-o camera cu ulei, care se disipă sub formă de căldură. Cele mai multe amortizoare au tuburi duble, cameră interioară cu piston și o supapă calibrată în partea de jos, care are intrare într-o camera exterioară - rezervorul. Când pistonul coboară pe compresie, forțează trecerea lichidului prin supapa calibrată în rezervor.

Atunci când pistonul se ridică, urmare a extinderii amortizorului, uleiul este aspirat din rezervor în camera principală, iar o parte trece prin orificiile din piston, ca parte a controlului calibrării. O presiune mică de gaz în rezervorul de ulei reduce spumarea, ceea ce afectează controlul amortizorului. Multe amortizoare de înaltă performanță, inclusiv unele pentru sarcini grele, sunt fabricate cu un singur tub, cu o încărcătură de înaltă presiune la bază. Debitului de fluid este între zonele pistonului de sus și de jos, care are un ansamblu sofisticat alsupapei. Înlocuirea amortizorului este de multe slujba unui profesionist cu echipamentele potrivite.



Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10-160-936	AMORTIZOR GAS FAȚĂ	FIAT Ducato (250) 18Q
10-160-935	AMORTIZOR GAS FAȚĂ	FIAT Ducato (250) 10-14Q
10-161-055	AMORTIZOR GAS FAȚĂ	DACIA Logan (B90) all models
10-160-792	AMORTIZOR GAS SPATE	AUDI A6 97->
10-160-556	AMORTIZOR GAS SPATE	FORD FUSION all models
10-160-489	AMORTIZOR GAS FAȚĂ STG	FORD FOCUS II, C-MAX all models
10-268-266	AMORTIZOR ULEI SPATE	MB SPRINTER 400 Series (904)
10-160-488	AMORTIZOR GAS FAȚĂ DR	FORD FOCUS II, C-MAX all models
10-268-270	AMORTIZOR GAS SPATE	DACIA Logan (B90) all models

Putere și stil

TURBOSUFLANTE

Astăzi, totul se învârte în jurul maşinilor şi pieselor, un lucru perfect adevărat pentru fiecare dintre noi. Materom oferă produsele celor mai mari producători de turbocompresoare cunoscuţi pe plan internaţional: Garrett, BorgWarner, KKK, Mitsubishi.

Turbosuflanta reprezintă o creaţie tehnologică revoluţionară, care a permis creşterea continuă a puterii motoarelor, concomitent cu păstrarea dimensiunilor limitate ale acestora (gabarit şi capacitate cilindrică), urmarind cu succes evoluţia şi încadrarea în normele tot mai restrictive ale standardelor de poluare şi aducând beneficii notabile în ceea ce priveşte consumul de carburant.

Prin dispunerea unei turbosuflante pe un motor clasic (aspirat) se realizează practic adăugarea unei cantităţi suplimentare de aer în camera de combustie a fiecărui cilindru al motorului.

Este suficientă adăugarea unei cantităţi mai mari de aer şi optimizarea amestecului combustibil pentru a realiza o putere şi cuplu motor mai mare la aceeaşi capacitate cilindrică, motorul supra-alimentat funcţionând în parametri optimizaţi.

Turbosuflanta aduce un aport extraordinar de important în ceea ce priveşte consumul de carburant. Nu este foarte cunoscut acest lucru, dar o turbosuflantă care nu funcţionează în parametri optimi creşte consumul cu până la 7 sau 8 procente peste cel normal. În final, într-un singur an, un camion, de exemplu, va produce un cost suplimentar echivalent cu valoarea investită în cumpărarea a patru turbosuflante.

Iată opiniile experţilor:

Intrebare: Cum este construită schematic o turbosuflantă şi care sunt principiile de funcţionare ale acesteia?

Răspuns: principiul constructiv este simplu: la evacuare, gazele arse au din cauza temperaturii şi a curgerii sub o anumită presiune, o energie cinetică consistentă care este preluată de turbosufloantă prin turbină. În general la motoarele cu 3 şi 4 cilindri există o singură zonă de admisie în turbosuflantă pentru preluarea a gazelor arse din evacuare, la cele cu 6 şi 8 cilindri apar 2 sau chiar mai multe guri de colectare.

Gazul ars evacuat este dirijat către zona de antrenare. Practic, turbosuflanta este formată dintr-un ax cu două turbine, turbina de antrenare care preia energia cinetică a gazului ars, care este este fixată solidar pe ax cu turbina de comprimare. A doua turbină preia energia si prin rotaţie şi pompează aerul filtrat în admisia motorului.

Primele turbosuflante aşa şi erau construite, foarte simple, formate dintr-o carcasă, un ax şi două turbine cu palete simple.

Deoarece motorul nu funcţionează în regimuri constante, parametrii de funcţionare diferă la turaţii şi solicitări reduse faţă de turaţiile de palier înalt, astfel că apare un dezechilibru.

Turbosuflanta trebuie să funcţioneaze şi să-şi aducă aportul, în funcţie de turaţia motorului, de la paliere cît mai joase. Astfel au apărut turbosuflantele cu turbină cu geometrie variabilă, care asigură exact cantitatea de aer necesară în funcţie de regimul de lucru al motorului.

Intrebare: Un vehicul poate funcţiona şi cu o turbosuflantă defectă? Ce probleme pot să apară în cazul în care motorul este lăsat să funcţioneze astfel?

Raspuns: În general, o turbosuflantă nu cedează brusc decât din cauze accidentale sau cedarea altor sisteme conjugate.

Ea poate continua să lucreze doar dacă defectul nu este unul de natură sa

invalideze total funcționarea turbosuflantei. Diferența majoră însă între un turism şi un vehicul comercial, camion sau utilaj de construcții, utilaj agricol, industial, etc. este dată de faptul că turismul te duce de la un punct la altul ca simplu mijloc de transport, şi nu este, în cele mai multe cazuri un mijloc productiv, iar un echipament de lucru care funcționează în afara parametrilor optimi de lucru, nu mai are randamentul optim, deci nu mai produce corespunzător. În aceste condiții, costurile pot şi trebuie să fie optimizate, pentru ca exploatarea să fie corectă şi costurile să rămână ân limitele valorilor normate iar eficiența maximă.

Un exemplu simplu: un camion ce face parte din flota unei firme de transport, care parcurge anual în medie 150.000 km. La un consum normal al unui autocamion de 35 litri la 100 km., o turbosuflantă care funcționează incorect poate creşte uşor consumul de motorină cu 3 litri la 100 km. Într-un an, pierderea este de 4.500 litri de combustibil, aproximativ 6.350 EURO, în condițiile în care costul unei turobsuflante noi de camion nu depăşeşte decât rar 1.500 EURO.

Întrebare: Cum se poate verifica dacă o turbosuflantă funcționează la parametrii optimi sau nu?

Raspuns: Printre primele semnale este chiar creşterea consumului de combustibil, dacă nu au fost identificate alte surse (injecție, recirculare gaze, sisteme catalitice de tratarea a gazlor arse, etc.). Vehiculele şi echipamentele moderne pot fi uşor diagnosticate si se citesc eventualele coduri de erori care indica sistemul de evacuare sau chiar turbosuflanta. Turbosuflanta funcționează corect dacă maşina a fost exploatată corect, au fost efectuate reviziile şi reparațiile necesare la timp, s-a facut schimbul de ulei la timp şi s-au folosit piese de schimb de calitate, iar celelalte sisteme cu care conlucrează funtioneză la rândul lor optim.

În cazul în care apar anomalii în funcționare, este necesar să se facă înlocuirea la timp, pentru că altfel se pierd timp şi bani. Din acest punct de vedere, al exploatării corecte, fiind o companie strict specializată în acest domeniu, venim cu un aport suplimentar în primul rând în ceea ce priveşte experiența, know-how-ul şi consilierea pe care le oferim clienților noştri cu privire la turbosuflante şi toate chestiunile asociate.

Întrebare: Există indicații speciale pentru montarea corectă a unei suflante noi?

Raspuns: Da, din perspectiva noastră sunt minim 12 paşi obligatorii. Unii sunt foarte simpli, şi constau într-o simplă verificare vizuală. Pot apare diferite probleme chiar şi de la o simplă curățare atunci când nu se foloseşte un detergent sau solvent adecvat.

Sunt importante şi conexiunile existente pe traseul de ungere. Trebuie verificat dacă există scurgeri de ulei înainte de înlocuire, chiar în zone diferite de cea de cuplare efectivă a turbosuflantei. Presiunea de ulei sau integritatea tubulaturii de aer sunt iarăşi aspecte esențiale pentru o înlocuire de calitate. Acestea sunt lucruri care de fapt nu costă, nu implică nici o manoperă laborioasă sau costisitoare şi nici înlocuiri de piese sau alte consumabile, doar verificări simple dar foarte importante.

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10667913	TURBOSUFLANTĂ	Renault 1,5 dci 46 kw E3
10658932	TURBOSUFLANTĂ	VAG 1,9 TDI 90 CP
10667917	TURBOSUFLANTĂ	DB 2,2 CDI 150 CP (Sprinter) -biturbo
10658925	TURBOSUFLANTĂ	FIAT/Iveco 2,8D 140 CP
10656856	TURBOSUFLANTĂ	Renault 1,5 dci 86 CP E4
10658618	TURBOSUFLANTĂ	VW 2,0 TDI AZV 136 CP
10657088	TURBOSUFLANTĂ	PSA/Ford/Mazda 1,4 HDI/Tdci/D 54-68 CP
10658505	TURBOSUFLANTĂ	VAG 1,9 TDI 130 CP
10659221	TURBOSUFLANTĂ	BMW 320 2.0 d E46

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Sisteme de filtrare combustibil MANN mai multă fiabilitate, mai puţină uzură

Sistemele cu injecţie de înaltă presiune din motoarele diesel moderne impun cerinţe ridicate privind calitatea combustibilului. Din cauza creşterii presiunii de injecţie la cel puţin 2000 bar şi a creşterii fracţiunilor biodiesel din combustibil, separarea eficientă, a particulelor şi a apei devine extrem de importantă pentru protejarea motorului de uzură. Filtrele de combustibil MANN + Hummel se asigura că orice impurităţi şi apă conţinute în combustibil nu vor deteriora motorul. Fie că e vorba de Prefiltru sau filtru principal MANN + HUMMEL oferă o gamă cuprinzătoare de filtrare pentru aproape orice aplicaţie - aprindere prin scânteie, precum şi motoare diesel.

Sistemele modulare - filtrul combustibil soluţii inteligente pentru viitor

Diversitatea cerinţelor impuse de piaţă solicită soluţii personalizate: cu sistemele de filtrare inovative, filtrele de combustibil MANN + Hummel îndeplinesc cele mai stricte specificatii pentru protecţia motoarelor diesel moderne. Dacă este necesar, acestea pot fi, de asemenea, adaptate la proprietăţile specifice ale combustibililor alternativi, cum ar fi biodieselul. În funcţie de cerinţele clientului, sistemele de combustibil modulare pot efectua o gamă largă de funcţii opţionale. Sunt folosite conceptele tradiţionale, cum sunt modelele de carcase din aluminiu turnat, foi de metal sau plastic. Designul pieselor este optimizat în ceea ce priveşte costurile, greutatea şi spaţiul de instalare.

Filtrare Multistrat pentru separarea eficientă

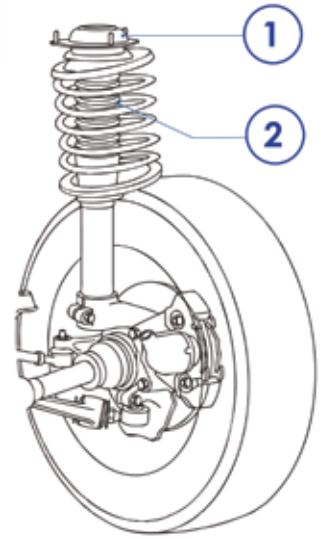
Filtrele MANN Hummel au fost dezvoltate pentru motoare diesel şi motoare cu aprindere prin scânteie şi pentru a îndeplini toate cerinţele impuse de elementele moderne ale filtrelor de carburant. Structura multistrat păstrează la distanţă chiar şi cele mai fine particule care ar putea ajunge la sistemul de injecţie. În special pentru combustibilii diesel, există, de asemenea, o funcţie de separare a apei. Acest lucru ajută la evitarea coroziunii şi a deteriorării sistemului de injecţie. Elementele filtrelor de combustibil pentru motoarele diesel sunt, deseori integrate intr-un sistem de carcasă modulară a filtrului. Ele sunt astfel lipsite de orice parte metalică şi pot fi, prin urmare, incinerate fără a lăsa reziduuri.

Preţuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
C151051	FILTRU AER	BMW 3 (E90) 01.05 -
CUK2862	FILTRU, AER HABITACLU	VW GOLF IV (1J1) 08.97 - 06.05
HU7262X	FILTRU ULEI	SKODA OCTAVIA (1U2) 09.96 - 12.10
W71222	FILTRU ULEI	DAEWOO CIELO (KLETN) 02.95 - 08.97
WK8571	FILTRU COMBUSTIBIL	VW TRANSPORTER V (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 04.03 -

HUTCHINSON
Original Equipment for Automotive

Kit suspensii Hutchinson



Kitul Montaj Suspensii include un bloc de cauciuc pentru fixarea amortizorului, rulmenţi şi şuruburi.

Amortizorul, rulmenţii şi partea montare de sus garantează performanţa suspensiilor prin maximizarea comportamentului vehiculului, în acelaşi timp minimizând cuplul de torsiune, scârţâitul şi vibraţiile.

Durata de viaţă a componentelor din cauciuc depinde de tipul de vehicul, de condiţiile de conducere şi de starea drumurilor. Performanţele amortizorului se pot deteriora prematur în cazul în care acesta este supus la temperaturi prea ridicate sau la acţiuni care cauzează distorsiuni accidentale ale pieselor metalice. Odată uzat, aceasta transferă vibraţii şi zgomot către vehicul şi afectează precizia direcţiei.

Hutchinson este un lider tehnologic şi pionier în sistemele anti-vibraţii din industria auto. Ca producător de echipamente de prim rang, Hutchinson foloseşte tot volumul know-how-ului în materie de piese de schimb auto, furnizând echipamente originale anti-vibraţii şi sisteme de izolare acustică. Astăzi, calitatea şi inovaţia tehnologiei Hutchinson sunt recunoscute de către toţi producătorii de automobile. Unitatea de montarea a amortizorului este o parte esenţială, care trebuie înlocuită la aproximativ 80 000 de kilometri cu scopul de a menţine direcţia vehiculelor, caracteristicile de frânare şi stabilitatea acestuia.

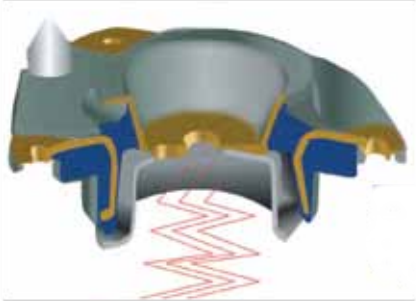
1 190 Kits

2 110 Kits

Preţuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Simptome ale vibraţiilor amortizorului

1 Direcţie dură şi zgomotoasă
2 Vibraţii ale volanului
3 Vibraţii ale tabloului de bord
4 Uzarea prematură a anvelopelor
5 Frânare mai puţin precisă
6 Direcţie mai puţin precisă



Absorbirea şocului

Cod	Denumire produs	Tup Auto
10-359-273	SET REPARAŢIE,RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR	FORD GALAXY (95-06), SEAT ALHAMBRA(96-10), CORDOBA (93-99)
10-359-292	RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR STG/DR	FIAT PUNTO (99-), PANDA (03-)
10-356-452	RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR STG/DR	FORD GALAXY (95-06), SEAT CORDOBA (93-99), VW GOLF III(91-98), CADDY (95-04)
10-356-690	RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR STG/DR	FORD FIESTA IV (95-02), KA (96-08), MAZDA 121 III (96-03)
10-356-458	RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR STG/DR	AUDI A3 (03-) TT (06-), SEAT ALTEA (04-), LEON (05-)VW GOLF V (03-), PASSAT (05-)
10-356-230	RULMENT SARCINĂ SUPORT ARC	RENAULT LAGUNA II (01-)
10-356-235	RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR STG/DR	FIAT BRAVO II (06-), STILO (01-06)
10-359-262	TAMPON, SARCINĂ AMORTIZOR FĂRĂ RULMENT	PEUGEOT 406 (95-04)
10-359-296	RULMENT SARCINĂ AMORTIZOR STG/DR	FIAT DOLBLO (01-)

Senzori poziție clapetă accelerație

Senzorii de poziție ai clapetei sunt instalați pe corpul clapetei de accelerație al autoturismului și măsoară unghiul de deschidere a clapetei care este controlat de pedala de accelerație și reglează cantitatea de aer aspirată de motor. Semnalul electric este transmis către unitatea de comandă a motorului, cu scopul de a:

- Recunoaște sarcina minimă / maximă a motorului
- Stopa combustibilul atunci când se eliberează pedala de accelerație
- Îmbogăți amestecul de aer / carburant în timpul accelerării
- Corecta sincronizarea pompei de injecție
- Stimula controlul

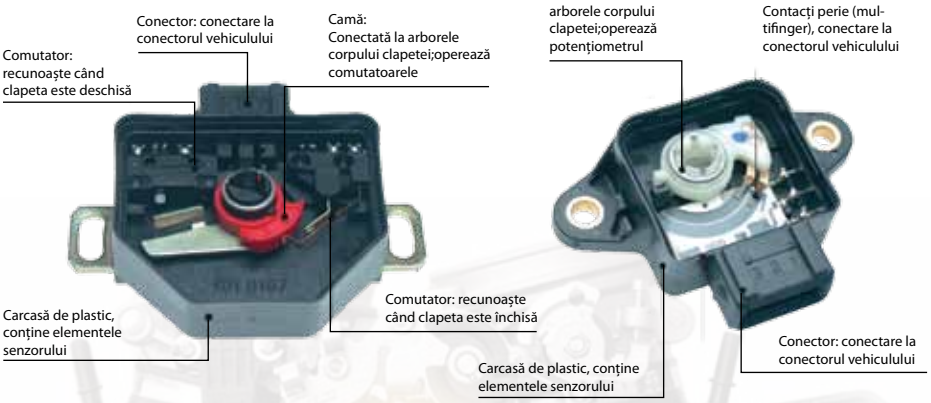
Senzorii de poziție clapetă accelerație pot fi utilizați cu motoare pe benzină, alcool și hibrid-electrice. Senzorii de poziție ai clapetei sunt proiectați și asamblați pentru a rezista la condițiile critice de instalare în interiorul compartimentului motor. În special, următoarea cerință trebuie să fie îndeplinite:

- Temperatura de operare: -40 ° C ÷ 130 ° C

Senzorii sunt supuși testelor de anduranță pentru a determina dacă produsul este potrivit pentru construcție și vânzare:

- Testul de lungă durată include 5,000,000 manevre
- Rezistenta la vibrații
- Rezistență la temperaturi joase și înalte
- Rezistență la ceață - Rezistență la șocuri termice
- Rezistență la impact
- Rezistență la etanșare

Odată ce aceste teste sunt promovate și după ce aprobarea pentru fabricarea a fost dată, produsul, în cadrul acestui proces, este verificat cu strictețe printr-o serie de cicluri care includ testare 100% pentru potențiometrul senzorului sau al unghiului de schimb (senzori de comutare) la deschiderea minimă sau maximă a clapetei de accelerație.



Elemente structurale și de funcționare
Exista 3 tipuri de senzori de poziție a clapetei:

1. Senzori de comutare: acești senzori au în componență două întrerupătoare mecanice operate de o camă conectată la arborele corpului clapetei:

- Întrerupătorul de sarcină minimă a motorului recunoaște starea închisă a clapetei de accelerație (α <1,5 °): semnalul este ridicat (circuit deschis), atunci când accelerația este închisă, întrucât acesta este scăzut (circuit închis), atunci când clapeta accelerație este deschisă.
- Întrerupătorul de sarcină completă a motorului recunoaște starea clapetei deschisă (α <70 °): semnalul este ridicat (circuit deschis), atunci când clapeta este deschisă, întrucât acesta este scăzut (cu circuit inchis), atunci când clapeta este închisă.

2. Senzori Potențiometru: acești senzori constă dintr-o camă, operată de către corpul clapetei, prevăzută cu contacți perii (Multifinger) care se mișcă pe un rezistor imprimat pe un ecran de pe un circuit. Pe măsură ce unghiul de deschidere al acceleratiei crește, contacții muta peste rezistor, făcând astfel rezistența potențiometrului să crească liniar;

- De la rezistența 0 (de ralanti), aceasta crește liniar până la valoarea maximă (încărcare maximă motor). Prin urmare, unitatea poate distinge fiecare unghi de deschidere al clapetei de accelerație și ajustează corect raportul aer / benzină.

3. Comutator / potențiometru: o camă operează simultan un comutator și un potențiometru adăpostit într-o singură carcasă.

Prețuri speciale oferite valabile până în data de 31.06.2013

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
500069	SENZOR PRESIUNE ULEI	OPEL ASTRA F hatchback (53_, 54_, 58_, 59_) 09.91 - 01.98
530258	SENZOR TEMPERATURĂ LICHID RACIRE	FORD GALAXY (WGR) 03.95 - 05.06
590568	GARNITURĂ TERMOSTAT	DACIA LOGAN (LS_) 09.04 -
453235	SENZOR IMPULSURI ARBORE COTIT	OPEL ASTRA H 03.04 -
453464	SENZOR IMPULSURI ARBORE COTIT	SKODA FABIA 12.06 -
493072	SENZOR PRESIUNE AER	VW GOLF IV Variant (1J5) 05.99 - 06.06
806094	CAPAC DISTRIBUITOR	VW GOLF III (1H1) 08.91 - 07.98

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ DE LA STARMANN

Plăcuţele de frână Starmann sunt plăcuţe de înaltă calitate şi respectă toate standardele de siguranţă. Sunt fabricate folosindu-se un sistem computerizat de monitorizare a procesului de producţie, care permite supravegherea ciclului fiecărei plăcuţe de frână, astfel încât să fie în concordanţă cu parametrii utilizaţi în practică şi în standardele ECE R90.

Fiecare produs este marcat cu un număr de identificare unic, cu un antet şi cu un număr de omologare. Cu scopul de a îmbunătăţi calitatea şi controlul plăcuţele de frână, Starmann cooperează cu centre de cercetare din Europa, care efectuează multiple studii şi teste: forfecare, compresibilitate,creşterea grosimii plăcuţei, densitate, teste rutiere. Aceste informaţii sunt utilizate pentru îmbunătăţirea continuă a produsului.

Ştim cât de multă presiune este aplicată siguranţei şi eficacităţii sistemului de frânare, de aceea este important ca plăcuţele de frână oferite de Starmann să cumuleze ingredientele şi materialele de producţie de cea mai înaltă calitate posibilă, însoţite de certificate de producători.

Componentele şi materiile prime utilizate la fabricarea plăcuţelor de frână sunt certificate în conformitate cu standardele de calitate şi fişele tehnice de securitate pentru a îndeplini toate cerinţele de mediu (ISO 14001:2005). Procesul de fabricaţie a fost rafinat, astfel încât, imediat după instalarea plăcuţelor de frână să fie eliminate zgomotele la minimum. Plăcuţele de frână Starmann au tampoane anti-vibraţii, care elimină zgomotul continuu. Acest lucru demonstreaza calitatea plăcuţelor de frână de înaltă performanţă, iar Starmann are în prezent aproximativ 500 de tipuri de plăcuţe de frână.

Preţuri speciale valabile
până în data de 30.06.2013

10-207-616	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ	VW TRANSPORTER
10-207-694	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ	VW SHARAN 95-10
10-207-733	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ SPATE	BMW 3 E36 90-98
10-207-569	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ FAŢĂ	VW GOLF III 91-97
10-207-600	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ SPATE	MB SPRINTER 95-06
10-207-580	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ FAŢĂ	VW GOLF III 91-97
10-207-582	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ SPATE	VW GOLF III 91-98
10-207-603	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ SPATE	MB SPRINTER 95-06
10-207-733	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ SPATE	BMW 3 E36 90-98
10-207-653	SET PLĂCUŢE FRÂNĂ FAŢĂ	OPEL ASTRA G 98-05

ALKAR®

Oglinzi puternice, gamă puternică!

Cu peste 7.000 referințe Alkar vă oferă cea mai largă gamă de oglinzi pentru autoturisme și vehicule comerciale, fiind singurul producător de oglinzi de pe piața pieselor de schimb din Europa.
Alkar vă oferă peste 7000 de referințe pentru oglinzi complete, carcase și lentile, care să acopere toate tipurile de mașini existente. Toate aceste produse sunt omologate pentru piața europeană și îndeplinesc toate cerințele legale și specificațiile de calitate, pentru a garanta clientului funcționalitate în condiții de siguranță și confort.
Cu peste 40 de ani de experiență pe piață, Alkar este lider în Europa având exporturi în peste 70 de țări.

Pentru orice oglindă, cere Alkar!

Cod	Denumire produs	Tip Auto
30101585	OGLINDĂ STG EL	OPEL ASTRA G 98-04
30101758	OGLINDĂ DR EL INC CNV REV	OPEL ASTRA G 98-04
3310838	OGLINDĂ STG EL	VW GOLF IV 97-03
3310845	OGLINDĂ DR EL	VW GOLF IV 97-03
3298716	OGLINDĂ STG MAN	VW TRANSPORTER T4
30101938	OGLINDĂ STG EL	VW TRANSPORTER T4
30104395	STICLĂ OGLINDĂ STG ASF	BMW S 5 E-60 (03-)
30104428	STICLĂ OGLINDĂ DR ASF	BMW S 5 E-60 03-

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

DRI AUTOMOTIVE QUALITY

ETRIERE DE FRÂNĂ ALEGEREA POTRIVITĂ

Cu o experiență de peste 35 de ani în producția specializată a pieselor recondiționate, DRI este prima alegere pentru etriere de frână.

Alege DRI și beneficiază de:
- O gamă largă de referințe de produse
- Calitate OE
- Unități strict testate
- Cataloage practice și ușor de utilizat

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Cod	Denumire produs	Tip Auto
10458200	ETRIER, LA SCHIMB	VW GOLF III 91-97
10458507	ETRIER, LA SCHIMB	FORD MONDEO 00-07
10458554	ETRIER, LA SCHIMB	OPEL MOVANO 99-
10458191	ETRIER, LA SCHIMB	AUDI A4 95-00
10458464	ETRIER, LA SCHIMB	OPEL ASTRA G 98-05
10458622	ETRIER, LA SCHIMB	VW SHARAN 95-
10458716	ETRIER, LA SCHIMB	AUDI A4 95-00
10459166	ETRIER, LA SCHIMB	VW GOLF IV 97-05
10458709	ETRIER, LA SCHIMB	VW GOLF IV 97-05
10458180	ETRIER, LA SCHIMB	VW PASSAT 00-05

FRAM®

Dacia Duster alege modulele de filtrare ulei Sogefi FRAM pentru a realiza cu succes motorul diesel K9K

De mai bine de 10 ani modulele de filtre de ulei Sogefi , au fost utilizate în dotarea motoarelor diesel K9K, "inima" unora dintre cele mai populare modele Renault Group, cum ar fi: Twingo, Clio, Kangoo New Scenic, Laguna, Megane, Micra, Qashqai și întreaga gamă Dacia. Filtrul va fi imediat disponibil pentru ambele piețe OES și Aftermarket, cu branduri ale Grupului Sogefi: Coopersfiaam, FRAM ® și Purflux ".

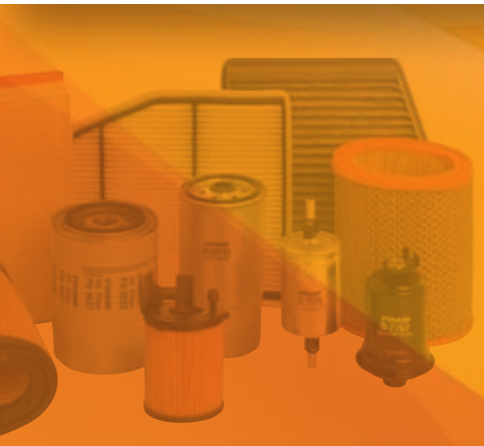
Dacia Duster a ales Sogefi pentru a proteja motorul diesel K9K, distins cu premiul "Autobest 2011". Datorită modulului de filtrare "FL293", inclus în gama Sogefi "FL", performanțele motorului sunt îmbunătățite prin reducerea consumului de carburant și emisiilor de CO2. Aplicația "FL293", tehnologia "Chevron" , aparține exclusiv de Sogefi. Acest lucru permite performanțe ridicate de protecție a motorului. Mai mult decât atât, designul adaptat al aplicației "FL293" a făcut filtrarea Fram soluția de filtrare ideală pentru motoarele diesel K9K Dacia Duster

Echipele departamentului de Cercetare și Dezvoltare Sogefi au dezvoltat un design special al corpului din aluminiu turnat "FL293" pentru a optimiza fluxul de ulei. În plus, datorită noilor puncte de fixare, acest modul de filtru de ulei este montat pentru a sprijini alte componente ale motorului și pentru a optimiza spațiul, ceea ce conduce la un avantaj clar al constructorului de autovehicule. K9K se potrivește unora dintre cele mai populare mașini în rândul Grupului Renault, cum ar fi: Twingo, Clio, Kangoo, New Scenic, Laguna, Megane și întreaga gamă Dacia. Mai mult decât atât, acest motor echipează modelele Nissan Micra și Qashqai.

Premiul "Autobest 2011" subliniază importanța parteneriatului pe termen lung între Renault Group și Grupul Sogefi care a început la începutul anului 2000. "FL293" este a cincea versiune de module de filtrare petroliere realizate de filtrare Sogefi pentru motoare K9K Renault Group.

Numai în ultimii 3 ani, Grupul Renault a produs mai mult de 1 milion de motoare diesel K9K pe an. Grupul Renault a solicitat Sogefi Group producerea de noi versiuni de module a filtrelor de ulei pentru a fi asamblate în motoarele Gen5 și Gen6, modelele K9K viitoare. Modulele de filtrare ulei "FL293" sunt produse în fabrica slovenă Sogefi, cu baza în Medvode, în timp ce versiunile anterioare sunt fabricate în uzina franceză Sogefi , cu sediul în Vire.

Dacia Duster a fost premiat, de asemenea, cu "Trophée de l'Argus", în Franța și este nominalizată "Mașina Anului" pentru Asociația Auto Română.



Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Cod	Denumire produs	Tip Auto
PH5796	FILTRU ULEI	DACIA LOGAN (LS_) 09.04 -
PS10398	FILTRU COMBUSTIBIL	RENAULT KANGOO (KC0/1_) 08.97 -
PS5896	FILTRU COMBUSTIBIL	VW GOLF IV Variant (1J5) 05.99 - 06.06
CA5108	FILTRU AER	SKODA SUPERB (3U4) 02.02 - 03.08
CH9301ECO	FILTRU ULEI	MERCEDES C-CLASS (W202) 03.93 - 05.00
CF9691	FILTRU AER HABITACLU	DACIA LOGAN (LS_) 09.04 -

RUVILLE
YOUR PARTNER

Articulații CV

Soluții complete de calitate OE aduc succes afacerii dumneavoastră

Articulațiile CV sunt concepute să funcționeze pentru întregul ciclu de viață al unui automobil. Cu toate acestea, situațiile extreme sau influențele externe, cum ar fi temperaturi scăzute sau foarte ridicate, pot limita drastic termenul lor de valabilitate. Condițiile de funcționare, cum ar fi conducerea în lunile de iarnă pe drumuri unde s-a aruncat sare sau călătoriile off-road, pot împinge componentele la limita și la creșterea uzurii lor.

Articulația CV constă în principal într-o parte interioară a articulației comună cutiei de viteze cu o parte a roții conectată printr-o piuliță canelată. Sarcina articulației CV este de a asigura o transmisie constantă cu frecare redusă a forței de torsiune sub unghiuri de operare în schimbare.

În principiu, design-ul articulatiilor CV este comun și simplu, dar eficient – se folosesc bile care se mișcă în interiorul căilor de rulare care se potrivesc cu profilurile lor și pot transfera cuplul de torsiune chiar și atunci când sunt plasate la un unghi de 90 de grade față de rotația arborelui de acționare.

Pe lângă bilă, articulația se compune din trei părți suplimentare – articulația în sine și carcasa sa, axul și capacul care împiedică elementele din fier să se rupă. Gradul de libertate necesar pentru coordonare și deformare este realizat de unghiul de îndoire și deplasare axială a articulației. Din acest motiv, fiecare arbore lateral are nevoie de un o articulație fixă.
Fiecare proprietar de mașină ar trebui să știe că articulațiile CV sunt supuse uzurii în funcție de condițiile în care funcționează și că articulațiile uzate se vor face anunțate prin vibrații și zgomot în timpul deplasării. Durabilitatea articulațiilor CV depinde în cea mai mare parte de condițiile în care vehiculul este „exploatat". La primul semn de mișcări neregulate ale volanului în timpul accelerării și a vibrațiilor sub greutatea sarcinii transportate, articulațiile ar trebui verificate la un service auto. RUVILLE sugerează clienților săi, ca articulațiile CV să fie verificate în mod regulat în timpul inspecțiilor service astfel încât eventualele defecte să poată fi identificate timpuriu și piesele defecte să fie complet înlocuite.

RUVILLE oferă un sortiment complet de articulații fixe. Ele sunt de obicei instalate pe partea roții, lateral de arbore, pentru a permite un unghi de încovoiere de până la 45 °. Acest lucru urmează o tendință globală spre confortul conducerii, îmbunătățit pentru mașini mici. Articulațile Ruville urmează de asemenea, această tendință de a avea un design robust, care este durabil și utilizează resursele naturale cât mai puține posibil. La urma urmei, greutate mai mică înseamnă un consum mai mic de combustibil, ceea ce duce automat la scăderea emisiilor de CO2.

Și la fel ca și toate piese de schimb RUVILLE, sistemele de articulații CV sunt supuse unor acțiuni continue de îmbunătățire a calității, prin analiza intensivă a componentelor în colaborare cu Germanischer Lloyd si Tehnica Aachen University (RWTH). În plus, toate componentele sunt asamblate pentru a fi utilizate de service-urile internaționale pentru a repara aproape toate modelele europene și asiatice de autoturisme.

Elemente de direcție fabricate pentru confortul tău

Noi cei de la Ruville vedem șasiul și piesele de direcție ca fiind mai mult decât componente fabricate din aluminiu, oțel și cauciuc. Acestea sunt de asemenea, concepte inteligente care rezultă din eficiență, ingeniozitatea ingineriei germane și fiabilitatea absolută. La urma urmei, șasiul trebuie să îndeplinească cerințe foarte ridicate: tuning-ul trebuie să fie absolut precis, cu o calitate în conformitate strictă cu prevederile de siguranță, în timp ce se garantează un confort excelent în timpul conducerii.

Rar o altă parte a vehiculului influențează experiența conducerii la fel de mult precum o face sistemul de șasiu. Acesta este motivul pentru care componentele de șasiu și direcție sunt fabricate pentru confortul dumneavoastră.

Materialul folosit joacă un rol important în obținerea celor mai bune rezultate. La selectarea materialelor, vom folosi, prin urmare, inovația tehnică care vizează cea mai înaltă calitate posibilă. Pentru a oferi protecția unei minime uzuri în timpul funcționării, ne asigurăm că există o coordonare precisă a interacțiunii între diverse materiale și lubrifianți speciali.

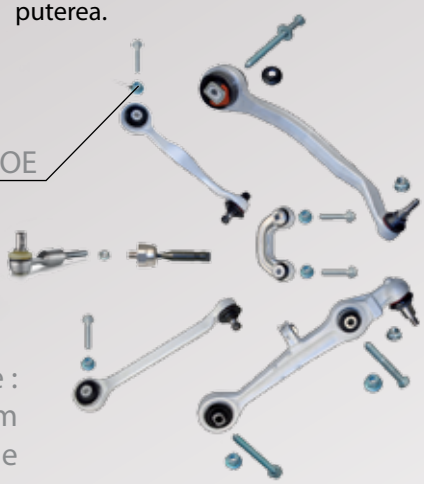
Piesele noastre se bazează întotdeauna pe original. Calitatea OE este întotdeauna referința în funcție de care se apreciază fiecare element în parte. Alegerea noastră special aliniată la calitate superioară contribuie la funcționarea durabilă și fără cusur. După procesul de producție, fiecare componentă este pusă la încercare în timpul controlului din cadrul inspecției finale. La urma urmei, e nevoie de rezultate impecabile înainte de a garanta 100% siguranță operațională.

Toate piesele de direcție dintr-un vehicul sunt expuse la solicitări extreme, atât pe șosea cât și în situații off-road. Acordate la precizie absolută, au un singur obiectiv: să pună în aplicare impulsurile de direcție în condiții de siguranță și în mod direct. În acest context,

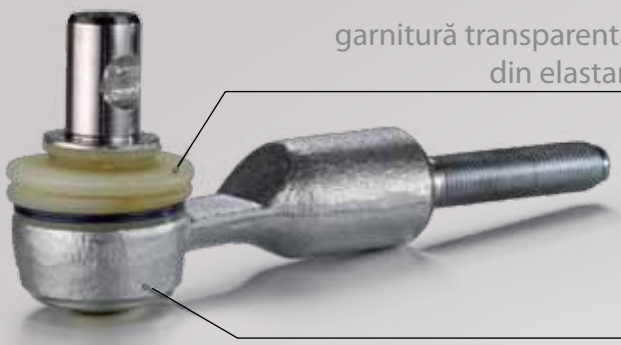
Braț direcție

RUVILLE acordă prioritate absolută preciziei, siguranței și mobilității, cu scopul de a îndeplini toate cerințele.

Calitatea sistemului de direcție
Garniturile transparente anti praf din Elastollan ® C70 au o durată lungă de viață, rămân flexibile la toate temperaturile și sunt rezistente la influențele exterioare, cum ar fi umiditate sau sarea rutieră. În plus, suprafețele galvanizate și zinc-cromate oferă protecție îmbunătățită în mod vizibil la coroziune sporind astfel puterea.



Accesorii la calitate OE



garnitură transparentă din elastan

suprafață de acoperire : zinc + crom protecție la coroziune

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10667372	ANSAMBLU BURDUF ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW TRANSPORTER IV; CITROEN JUMPER; MERCEDES VITO; OPEL MOVANO
10667379	ANSAMBLU BURDUF ARTICULAȚIE PLANETARĂ	MERCEDES SPRINTER 2-t, 3-t, 4-t; V - CLASS
10667380	ANSAMBLU BURDUF ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW PASSAT; TRANSPORTER IV; AUDI A 4, A6, A8, BMW 3 (E46)
10667292	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW SHARAN; FORD GALAXY
10667295	SET ARTICULAȚIE PLANETARĂ	VW PASSAT; AUDI A4; SKODA SUPERB
10665556	ARTICULAȚIE SARCINĂ/GHIDARE STG/DR	VW GOLF III 92-98
10665606	BIELETĂ SUSPENSIE, STABILIZATOR STG/DR	CITROEN C2 03-
10665616	BIELETĂ SUSPENSIE, STABILIZATOR STG/DR	DACIA LOGAN 04-
10665645	BIELETĂ SUSPENSIE, STABILIZATOR STG/DR	SKODA OCTAVIA 04-
10665213	CAP DE BARĂ STG	DACIA LOGAN 04-

Primăvara
începe cu Bosch

+Extra

Redresor
auto Bosch C7

Şurubelniţă PSR Select
cu acumulator Li-Ion

Aparat multifuncţional
GML 20 Profesional

Achiziţiile cumulate de produse Bosch (filtre, frâne, ştergătoare, curele) din perioada martie-aprilie 2013 vă aduc premii utile pentru activitatea în service:

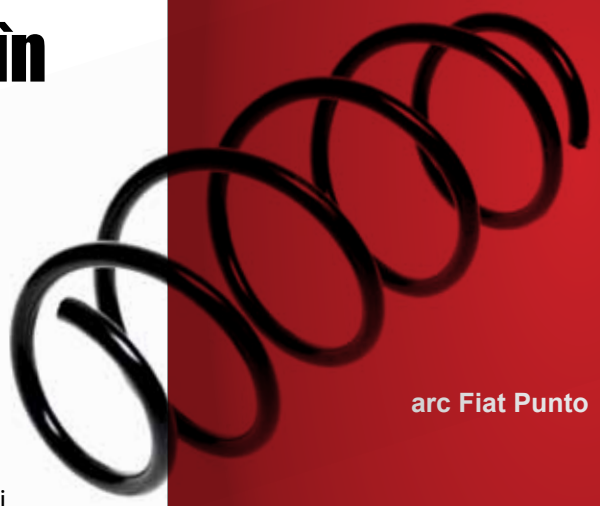
- pentru o valoare de 750 euro fără TVA, o şurubelniţă Bosch PSR Select cu acumulator Li-Ion
- pentru o valoare de 1500 euro fără TVA, un redresor auto Bosch C7
- pentru o valoare de 3000 euro fără TVA, un aparat multifuncţional Bosch GML 20 Profesional

Achiziţiile trebuie efectuate prin Materom. Premiile vor fi acordate de Bosch România în baza datelor furnizate de Materom începând cu data de 01.05.2013. Pentru mai multe informaţii, recomandăm consultarea ofertei la distribuitorul Materom.

BOSCH
Tehnică pentru o viaţă

MATEROM
PIESE AUTO

Înlocuiți în perechi

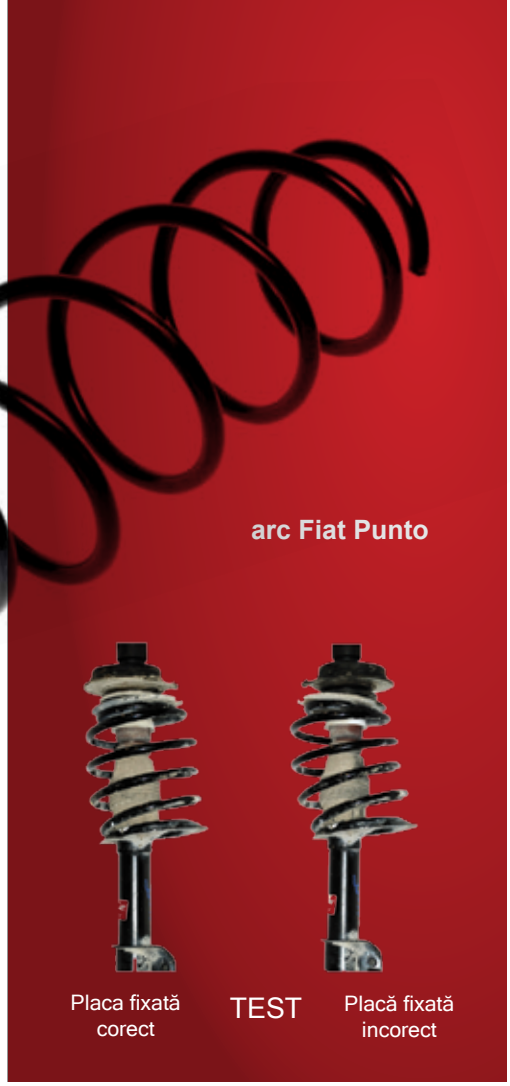


După milioane de cicluri, chiar și cele mai bine făcute arcuri "obosesc". În timp arcurile se vor scurta, determinând înălțimea vehiculului să scadă.
Este recomandat ca atunci când vă hotărâți să schimbați arcurile, pentru siguranța și comfortul dumneavoastră să le schimbați în pereche.
În cazul în care schimbați doar un arc e posibil să vă confruntați cu:

- Înălțime neuniformă a mașinii
- Receptivitate redusă la direcție
- Limitarea siguranței rutiere
- Distanță de frânare mai mare
- Creșterea uzurii anvelopelor
- Creșterea consumului de carburant

Atunci când alegeți să înlocuiți un singur arc, „speranța de viață" a celuilalt arc scade.
Montarea arcurilor în perechi economisește costurile forței de muncă și îmbunătățește siguranța!

Anasamblu rulment-placă



FIAT PUNTO FRONT COIL SPRINGS (tip șasiu 188/288 1999-)

Arcurile elicoidale destinate vehiculului amintit mai sus (atât OE cât și Lesjöfors) sunt construite pentru încărcare laterală, cunoscute de asemenea sub denumirea de arcuri "banană". Aceste arcuri sunt proiectate să funcționeze împreună cu placa superioară de fixare, iar atunci când se montează și se poziționează în mod corect, se va aplica o forță care determină arcul să se întindă. Totuși, dacă placa superioară este poziționată incorect arcul se va îndoi, ceea ce poate duce la atingerea aripii interioare și crearea zgomotului. Următorul test a fost realizat cu ajutorul unui lonjeron Fiat Punto 2003:

În ambele imagini arcul a fost comprimat la o lungime de 170mm. În acest test arcul fixat cu placa superioară în poziție corectă și apoi cu placa răsucită din poziția corectă cu 180 de grade. De asemenea, trebuie remarcat faptul că placa de sus și rulmentul sunt părți separate, care pot fi ușor demontate și puse împreună (în cazul în care accidental ele cad în mod normal se vor despărții in doua bucăți), și este de asemenea posibil să se rotească rulmentul superior în orice poziție și în continuare și să se fixeze pe placa de sus.

Prin urmare, este important să se verifice ca placa și rulmentul să se alinieze corespunzător. Pentru aceasta eticheta de cauciuc din partea de sus a rulmentului ar trebui să se alinieze cu fanta din placa de deasupra, care la rândul său ar trebui să se alinieze cu partea de jos a lonjeronului asamblat. Dacă este montat corect, astfel cum este detaliat în imaginea de test, arcul se va indrepta, odată ce se aplică forța. Notă: Deși informațiile detaliate de testare de mai sus se referă la Fiat Punto, aceleași principii se aplică și la Fiat Stilo .

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10664259	ARC SPATE	Opel Astra G -
10664418	ARC SPATE	Skoda Octavia I - R Volkswagen Bora - R Volkswagen Golf IV - R
10664173	ARC SPATE	Mercedes Viano (639) - R Mercedes Vito (639) - R
10662259	ARC FAȚĂ	Opel Astra G - F Opel Vectra B - F
10663735	ARC SPATE	Audi A3 - R Seat Leon - R Seat Toledo II - R Volkswagen Beetle - R Volkswagen Golf IV - R
10662288	ARC FAȚĂ	Opel Corsa C - F
10662500	ARC FAȚĂ	Seat Leon - F Seat Toledo II - F Skoda Octavia I - F Volkswagen Bora - F Volkswagen Golf IV - F
10662661	ARC FAȚĂ	Volkswagen Golf IV - F
10664950	ARC SPATE LAMELAR	MERCEDES SPRINTER 95-00
10665000	ARC SPATE LAMELAR	FORD TRANSIT 06-

clean filters®

Value for Your Business

FILTRU COMBUSTIBIL

Sistemele moderne de injecție necesită dispozitive de filtrare mai performante. Prin marca Clean Filters*, Delgrosso a dezvoltat produse care împlinesc cele mai severe standarde de calitate. în special ultima generație de filtre de combustibil sunt capabile să:

- Filtreze partlcule de praf și murdărie din combustibil, atingând o rată de filtrare de 5Xm
- Separă apa de combustibil
- Detectează prezența apei în rezervor

Caracteristici cheie

Eficiență înaltă la filtrare și durată de viață lungă.
Mai ieftin cu peste 25%. Durabilitate de peste 60,000 de km.

Eficiență înaltă de separare a apei.
Separarea apei în proporție de 95%.

Compatibilitate cu electronica mașinii.
Producție și alegerea materialelor atentă:

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

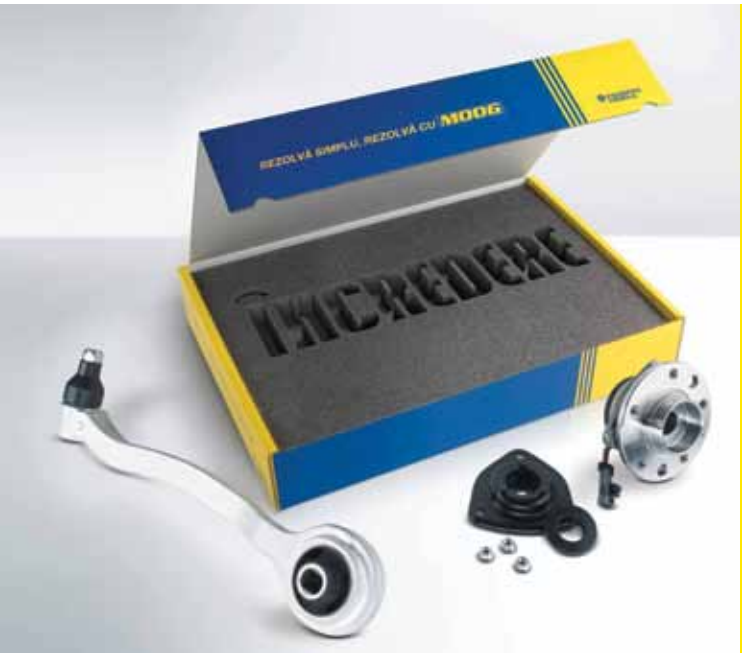
COD	DENUMIRE	TIP AUTO
MA1036	FILTRU AER	CITROEN JUMPER bus (230P) 02.94 - 04.02
NC2012	FILTRU AER HABITACLU	VW GOLF IV (1J1) 08.97 - 06.05
NC2074CA	FILTRU AER HABITACLU CARBON ACTIV	SEAT CORDOBA (6K2/C2) 02.93 - 10.99
DN323	FILTRU COMBUSTIBIL	IVECO DAILY I bus 06.90 - 12.96
ML068	FILTRU ULEI	FORD MONDEO III (B5Y) 11.00 - 08.07

Materiale sintetice

Strat intern

Strat intermediar

Strat extern



Cu moog liniștea face parte din ofertă !

REZOLVĂ SIMPLU, REZOLVĂ CU MOOG
FEDERAL MOGUL
www.fmecat.eu

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10-368-398	Bucșă braț inf/ant	AUDI A3 96-03
10-368-350	Bieletă antiruliu stg/dr	SKODA OCTAVIA 04-
10-367-160	Bieletă antiruliu stg/dr	CITR XSARA 97-05
10-366-930	Bieletă antiruliu stg/dr	OPEL ASTRA G 98-04
10-367-139	Cap de bară	CITROEN XSARA 97-
10-009-123	Bieletă antiruliu	FORD FIESTA 89-
10-367-331	Articulație axială, cap de bară stg/dr	DACIA LOGAN 04-
10-007-093	Articulație sarcină/ghidare stg/dr	OPEL ASTRA F 91-98
10-367-500	Bucșă braț inferior	DACIA LOGAN 04-
10-368-209	Articulație sarcină/ghidare stg/dr	VW TRANSPORTER 90-

Prețuri speciale valabile pană in data de 30.06.2013

OSRAM SILVERSTAR

OSRAM

Becuri puternice, pentru o mai bună iluminare a drumului și pentru un șofat confortabil

Becurile OSRAM SILVERSTAR® sunt disponibile pentru toate tipurile de autoturisme din lume.
Pentru autoturismele echipate din fabrică cu becuri halogene, OSRAM a lansat de curând noua gamă de becuri halogene SILVERSTAR® 2.0. Pentru autoturismele echipate cu becuri cu xenon, OSRAM vă oferă becurile cu xenon XENARC® SILVERSTAR

Disponibil in variantele: H1, H4, H7 și H11
+ 60% lumină comparată cu un bec halogen standard
+ 20 metri vizibilitate sporită
Durata de funcționare îmbunătățită +100% față de generația I Silverstar
Cel mai bun raport calitate- preț
Produse exclusiv în Germania
Respectă cerințele internaționale ECE, având marcaj E1.

Disponibil în variantele D1s și D2S

- Cele mai puternice becuri cu xenon din lume
- Cu până la 30% mai multă lumină comparativ cu un bec cu xenon standard
- Vizibilitate sporită cu 20 metri
- Premiat de Consiliul German de Design
- Premiat de ediția Germană a revistei Auto Bild cu titlul– „XENARC SILVERSTAR –cele mai puternice lămpi cu xenon“

Prețuri speciale valabile pană in data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
64150SVS	BEC H1 12V SILVERSTAR	UNIVERSAL
64193SVS	BEC H4 12V SILVERSTAR	UNIVERSAL
64210SVS	BEC H7 12V SILVERSTAR	UNIVERSAL
66240SVS	XENARC D2S DUOBOX	UNIVERSAL

Bendix®

Întotdeauna în mișcare

Rulmenții sunt utilizați ca o componentă mecanică pentru a transfera puterea și pentru a muta o anumită piesă. Acest lucru se face prin utilizarea forței de frecare a rulmenților, ceea ce le face să se rotească ușor, toate acestea în timp ce greutatea încărcăturii acționează împotriva lor prin forța de rezistență.

Bazându-se pe capacitatea lor de a rezista la greutăți, rulmenții cu bile tind să fie folosiți în capetele roților pentru vehiculele de pasageri. Contactul dintre bile și căile de rulare dintrun rulment este considerat un punct de contact.

Acest lucru permite o frecare mai mică între suprafețele de contact și, permite de asemenea aplicații de mare viteză.

Linia care unește punctul de contact al inelului interior, bila și inelul exterior, acționează la un anumit unghi (unghiul de contact) în direcția radială. Rulmenții axiali cu bile, includ un rând dublu de bile de contact unghiulare, pentru care inelele interioare și exterioare sunt combinate ca o singură unitate.

Unitatea rulmenților pentru roțile automobilelor este alcătuită din inele, elemente de rulare, și carcasă, fiind similar cu rulmenții uzuali.Unitatea de primă generație (Hub I), a doua generație de unitate (Hub II), și a treia generație de unitate (Hub III), variază în funcție de integrarea rulmenților și a componentelor periferice ale acestora.

În plus, unitățile sunt clasificate în funcție de condițiile de utilizare (rotațiile inelelor exterioare sau interioare) și dispunerea componentelor (pentru roțile motoare sau non-motoare).

O unitate de rulment este pre-setată, prelubrifiată, sigilată și nu necesită întreținere. Nivelurile progresive ale design-ului de integrare a rulmentului într-o roată, constă în "generații" de unități ale rulmenților ■

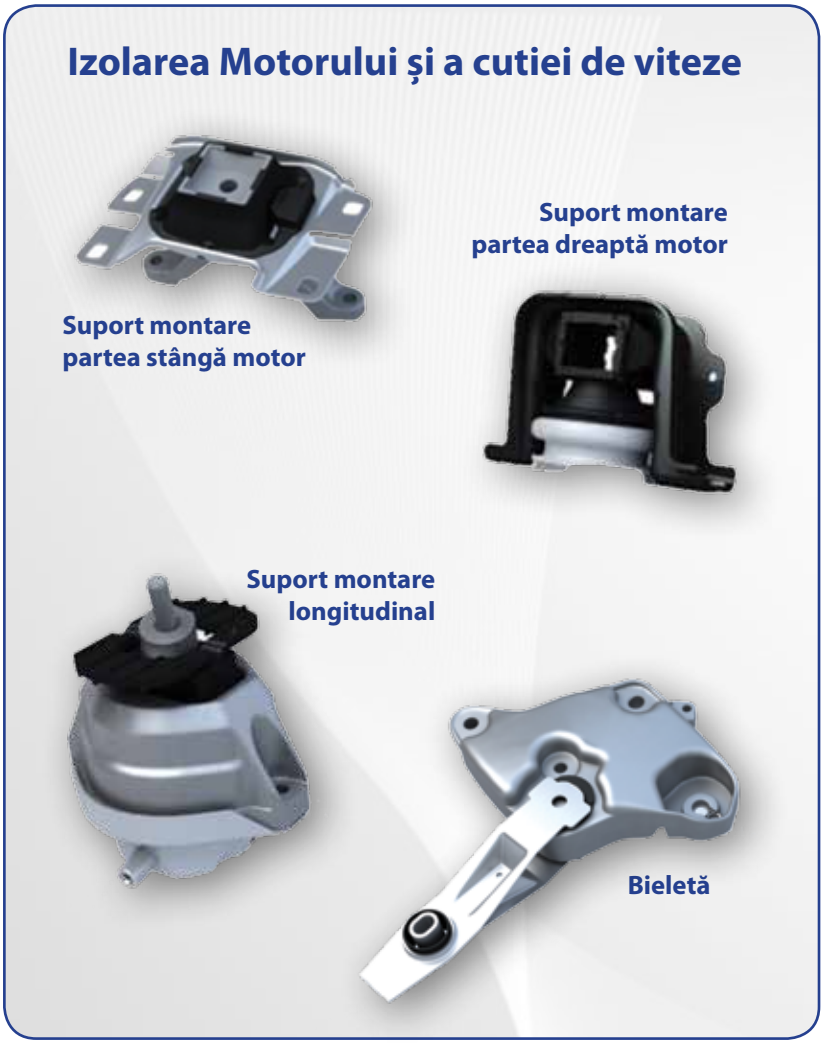
COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10257740	SET RULMENT ROATĂ	VW GOLF III, IV, PASSAT, POLO; SKODA FELICIA I, II
10256616	SET RULMENT ROATĂ	DACIA LOGAN; RENAULT CLIO, MEGANE I,
10256856	SET RULMENT ROATĂ	AUDI A3, TT; VW BORA, GOLF IV
10256645	SET RULMENT ROATĂ	VW POLO, PASSAT, GOLF III; SEAT CORDOBA, IBIZA
10257208	SET RULMENT ROATĂ	FORD FOCUS, FIESTA V; MAZDA 2

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Suporți pentru motor

Evoluții tehnice

HUTCHINSON
Original Equipment for Automotive



Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10-488-493	SUPORT MOTOR	AUDI A3 08-
10-356-448	TAMPON MOTOR	DACIA LOGAN 04-
10-488-479	TAMPON MOTOR	OPEL ASTRA G 98-05
10-488-288	SUPORT MOTOR	RENAULT LAGUNA 01-
10-356-594	TAMPON CUTIE VITEZĂ	VOLKSWAGEN GOLF 3 92-
10-356-444	SUPORT MOTOR DR	BMW E60 03-
10-356-443	SUPORT MOTOR STG	BMW E60 03-
10-555-021	SUPORT MOTOR	AUDI A3 08-
10-356-590	SUPORT MOTOR DR	BMW E46 98-06
10-356-589	SUPORT MOTOR STG	BMW E46 98-06

În 1934, Citroen a introdus împreună cu numeroase alte inovații, bucșa dintr-un metal combinat cu cauciuc (elastomer), produs de Paulstra, pentru a izola vibrațiile motorului de restul mașinii. De atunci HUTCHINSON PAULSTRA a devenit lider mondial în industria auto antivibrație și a introdus o serie nouă de inovații. În anii '80, suporții motor au început să integreze componente hidraulice urmate în anii '90 de către suporții controlați electric, pentru BMW Seria 5. Cea mai recentă inovație pentru a reduce vibrațiile motorului a fost introdusă în ultima perioadă prin clapeta activată electric. Acestă clapetă integrează un senzor, o unitate de control și un element de acționare. Senzorul detectează vibrațiile și dispozitivul de acționare trimite un impuls pentru a contrabalansa prima vibrație.

Dispozitiv de acționare

Senzor

Când se înlocuiește un suport motor?

Deși suporții motor nu figurează în general, în cadrul programelor de întreținere generale ale producătorilor de automobile, este esențial să se înlocuiască după un anumit kilometraj pentru ca vehiculele să funcționeze corect. Defectele sistemelor anti-vibrații duce în mod inevitabil la o reducere în confort și siguranță. Principalele efecte sunt, în general: - Vibrații în pârghiile de viteze - Vibrații în volan sau tabloul de bord - Zgomote - Mișcări foarte pronunțate ale cutiei de viteze în timpul accelerării și frânării HUTCHINSON recomandă verificarea cu regularitate ale acestor părți. O inspecție sistematică ar trebui să fie efectuată la fiecare verificare a unui autovehicul.

Suport KYB pentru tehnicieni

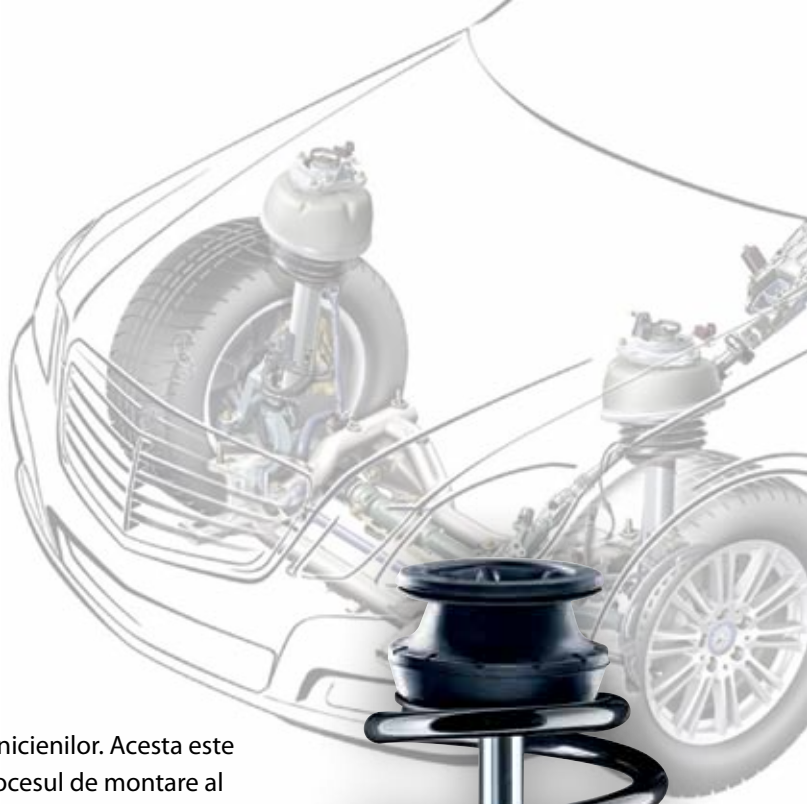
Produsele KYB au acum pe unele etichete un cod QR poziționat lângă pictograma unei chei. Tehnicienii pot descărca gratuit pe smart phone-uri o aplicație pentru scanarea codurilor QR. În acest mod ei vor avea acces la informații specifice codului respectiv. Vor fi disponibile 3 sau 4 categorii de informații (în funcie de aplicație). Ori de câte ori un cod QR apare alături de pictograma unei chei, acesta va avea disponibile unele informații tehnice sau de montare.

1 Filmulețe video
2 Instrțiuni de montare
3 Informații generale
4 Inspecție vizuală

KYB
Our Precision, Your Advantage

Our Precision, Your Advantage

KYB A LANSAT UN NOU PROIECT CONCEPUT PENTRU SPRIJINUL TEHNICIENILOR



KYB Europe a lansat un nou proiect conceput pentru sprijinul tehnicienilor. Acesta este cel mai nou proiect din portofoliu și este conceput pentru a ușura procesul de montare al amortizoarelor, al arcurilor și al kit-urilor de montaj.

Pe cutiile produselor KYB va fi afișat lângă codul produsului și un cod QR. Oricine va monta produsul va putea să scaneze codul QR cu ajutorul unui smart phone, prin intermediul unei aplicații speciale, care poate fi descărcată gratuit sau poate fi cumpărată de la furnizorul telefonului.

În acest fel tehnicienii vor putea beneficia de o serie de informații folositoare în procesul de montaj. Informațiile includ: filmulețe video (acolo unde sunt disponibile), instrucțiuni de montare (specifice aplicației respective), informații generale pentru montarea amortizoarelor și a arcurilor, plus o inspecție vizuală rapidă.

Proiectul lansat conține 700 de referințe și va crește rapid în următoarele luni. De asemenea, proiectul este deja integrat în website-ul KYB Europe, astfel încât tehnicienii, care nu au acces la un smart phone să poată profita de beneficiile acestui proiect.

La nivel mondial KYB produce mai mult de un million de amortizoare pe săptămână și este unul dintre cei mai mari furnizori de amortizoare din lume pentru producătorii de autovehicule (OE), având 1 din 4 mașini dotată, încă din linia de producție cu amortizoare KYB ca și standard

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10-046-943	AMORTIZOR SPATE ULEI STG/DR	DAEWOO ESPERO (91-99) CIELO (95-01), OPEL ASTRA F (91-98) ASTRA F CLASSIC (98-02)
10-046-946	AMORTIZOR SPATE GAS STG/DR	OPEL ASTRA G (98-09)
10-047-111	AMORTIZOR SPATE GAS STG/DR	OPEL ASTRA G COMBI (98-09)
10-047-206	AMORTIZOR FAȚĂ GAS STG/DR	MB SPRINTER 3T (06.06.-) SPRINTER 3,5 T (06.06.-)
10-047-191	AMORTIZOR SPATE GAS STG/DR	FORD FIESTA V(11.01-), MAZDA 2 (04.03-)
10-072-113	SET REPARAȚIE RULMENT AMORTIZOR	NISSAN KUBISTAR (08.03-)
10-072-103	SET REPARAȚIE RULMENT AMORTIZOR	RENAULT MEGANE II (11.02.-)
10-191-749	ARC SPIRAL	SKODA OCTAVIA (02.04-) VW GOLF V (03-09)
10-189-810	ARC FAȚĂ STG/DR	FORD FOCUS (98-04)
10-192-561	ARC SPATE STG/DR	OPEL ASTRA G (98-09)

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Pregătiți pentru căldură?

Păstrați răcoarea cu Nissens

Vara se apropie – așa că, vă recomandăm să vă asigurați că gama dumneavoastră de produse acoperă toate noutățile disponibile pe piață! În acest an, Nissens este gata, cu o largă gamă de produse, cărora li s-au adăugat compresoarele AC. Nissens a lansat nu mai putin de 243 de noi produse climatice, acest sezon acoperind nu mai puțin de 514 repere OE și multiple aplicații

De ce să alegeți produsele AC Nissens?

Pentru că Nissens:

- Dispune de cea mai largă gamă de produse AC – 3100 repere de înaltă calitate pentru autoturisme, utilitare și camioane.
- Acoperire largă a pieței – condensatoarele acoperă mai mult de 95%
- Design performant - potrivit 100% standardelor OE
- Ușor de instalat - perfect finisat la fiecare detaliu
- Testat temeinic pentru durata de viață și performanță
- Testat pentru scurgeri - fiecare produs este testat cu heliu
- Produse foarte bine-ambalate și protejate - Conexiuni protejate și închidere strânsă, în cutii solide
- Durabilitate supremă – condensatorii sunt protejați de materiale de etanșare

COMPRESOARE

Performanțe dovedite și durabilitate:

Gama de compresoare recent lansată de Nissens este formată din compresoare de înaltă calitate care acoperă toate segmentele de vehicule de pe piață, inclusiv autoturisme, utilitare și camioane. Gama cuprinde 149 elemente care acoperă nu mai puțin de 4600 aplicații.

De ce să optați pentru compresoarele Nissens:

Compresoarele Nissens sunt produse noi, de înaltă calitate, proiectate și fabricate în conformitate cu cele mai înalte standarde de calitate OE. Produsele sunt testate temeinic în centrul de testare avansată Nissens, pentru a asigura performanța maximă de compresie, durabilitate mare și un minim de zgomot. În plus, designul optim al compresoarelor Nissens garantează potrivire ideală pe vehicul, care permite o suprafață netedă și instalare ușoară.

• Finisajul perfect al tuturor componentelor - inele elastice, rulmenți, pistoane, caneluri, supape, plăci / ambreiaj.
• Fiabilitatea unică - durabilitate și performanță detaliată; teste în viața reală
• Zgomot și nivelul de vibrații redus la minimum
• Preumplute cu tipul corespunzător de lubrifiant PAG - oferind cantitatea și vâscozitatea ideală.
• Echipat cu inele O
• Echipat cu adaptoare electrice - care să permită ajustarea compresorului la fiecare model de vehicul
• Ghid de instalare prietenos - inclus în broșura de garanție a produsului
• Foarte bine ambalate și protejate împotriva stricăciunilor ce pot apărea în timpul transportului.

Aștepta mai mult decât un compresor

Conceptul nostru de economisire a timpului și al banilor este acum aplicabil pentru compresoarele Nissens. Acest lucru înseamnă că dumneavoastră și clienții dumneavoastră nu trebuie să vă petreceți timpul în căutare de echipament suplimentar și alte piese necesare. Totul este inclus în cutia produsului Nissens. Consultați cataloagele noastre pentru a verifica detaliile pentru modelul de compresor corespunzător autovehiculului dumneavoastră.

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
89020	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, GOLF VI (5K1), 2.0 TDI
89023	COMPRESOR DE CLIMĂ	AUDI, A4 (8E2, B6), 1.9 TDI
89052	COMPRESOR DE CLIMĂ	AUDI, A4 (8EC, B7), 2.0 TDI
89072	COMPRESOR DE CLIMĂ	RENAULT, MEGANE II , 1.5 dCi
89036	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, TRANSPORTER V bus, 2.5 TDI
89021	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, GOLF IV (1J1), 1.9 TDI
89027	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, PASSAT (3B3), 1.9 TDI
89022	COMPRESOR DE CLIMĂ	MERCEDES-BENZ, VITO bus , 110 CDI 2.2

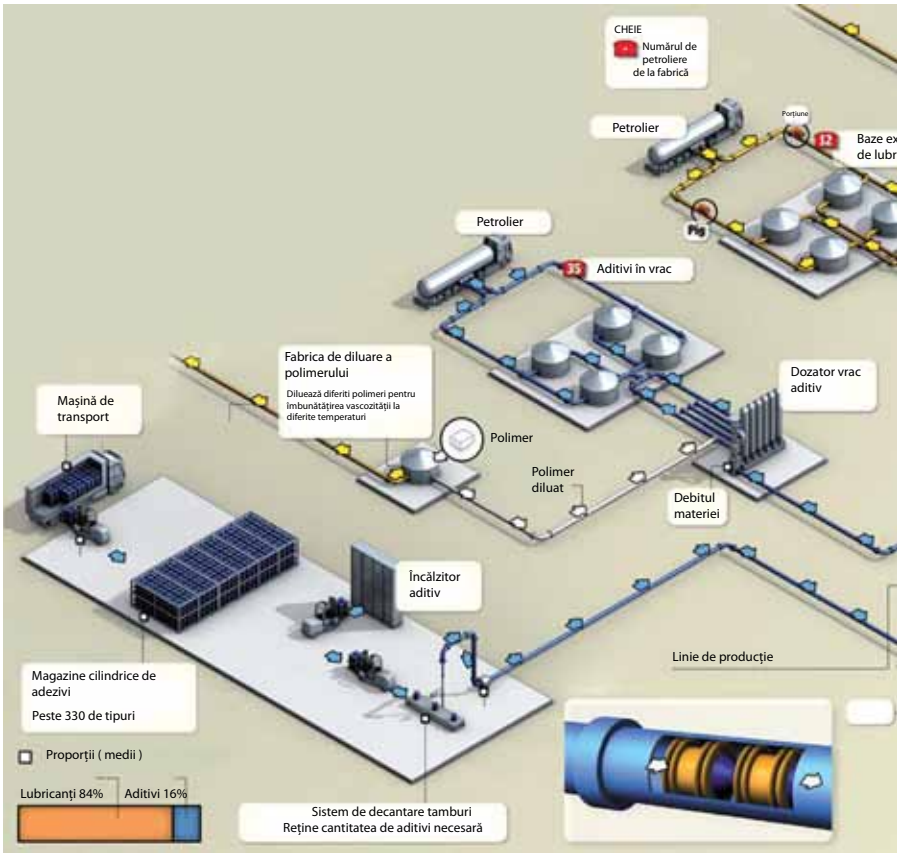
Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Procesul de producție al lubrifianților Cepsa

Continuare in Materom Dialog nr. 18

CEPSA
Lubricantes

Producția lubrifianților în uzina CLSA a devenit un proces de înaltă tehnologie care implică tot mai multe sisteme de producție și de control pentru a se asigura că produsul finit corespunde standardelor stricte de calitate. Procesul de producție este împărțit în patru etape distincte: recepția, amestecarea, umplerea și expedierea.



Prima etapă, cea a recepției, începe în momentul în care aditivii și lubrifianții de bază ajung în uzină. Acestea sunt cele două materii prime cheie, care sunt esențiale pentru producerea lubrifianților. În timp ce aditivi ajung în uzină sub formă de vrac, cisterne sau în butoaie, lubrifianții de bază sosesc în containere sau direct de la rafinărie printr-o rețea complexă de conducte speciale.

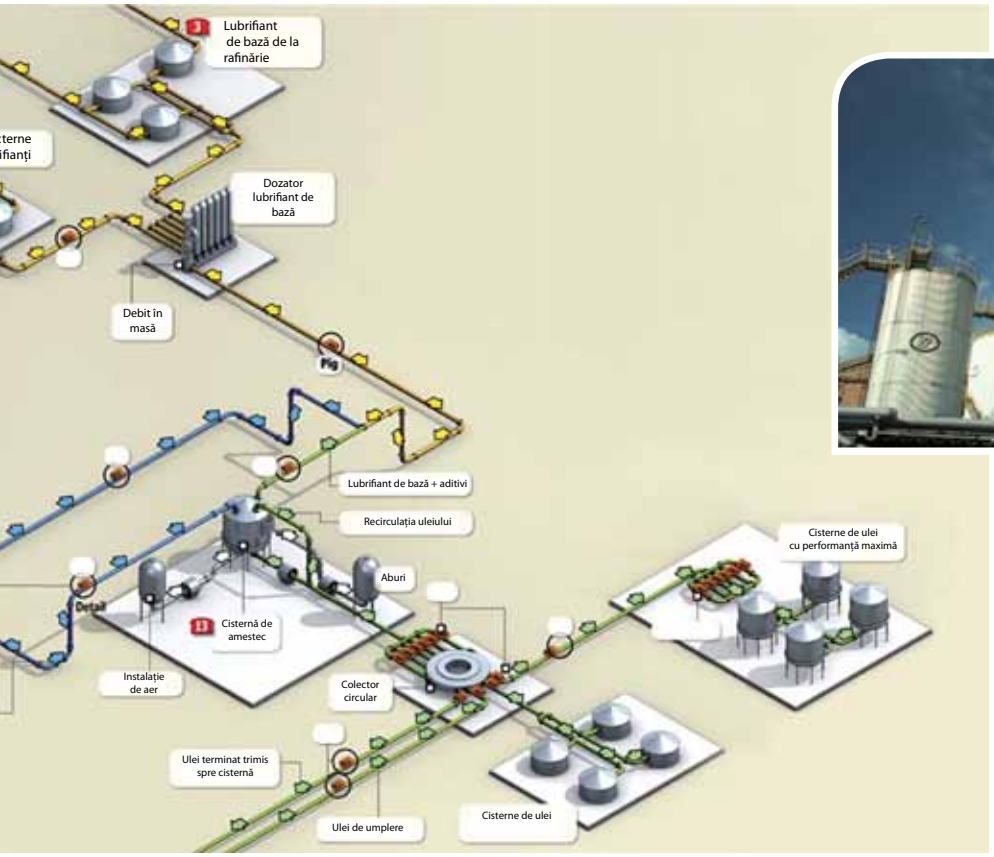
Odata ce acestea sunt recepționate, lubrifianții de bază și aditivii sunt stocați în rezervoare distincte, din care sunt dozați în anumite cantități în containerul de amestecare. Dozarea aditivilor din rezervor se efectuează printr-un sistem automat, cunoscut sub denumirea DDU (unitate de decantare), care extrage cantitatea de aditivi necesară printr-o conductă, pentru etapa următoare, cea a amestecării.

Aditivul și lubrifiantul de bază sunt **amestecate** în rezervor la o temperatură cuprinsă între 40 ° și 60 ° C. Pentru a obține un produs de calitate, se folosesc tehnici cum ar fi dozarea on-line a bazelor și aditivilor, amestecarea mecanică și injectarea de aer la 6,5 bari, precum și o serpentină în care este injectat abur. Aceste tehnici păstrează amestecul la o temperatură constantă.

Produsul finit este pompat în rezervoare de stocare prin linii de turnare în colectoare. Întregul proces de amestecare este monitorizat în permanență de Sistemul de control inovator al uzinei.

După amestecare, lubrifianții sunt stocați în rezervoare, grupați pe diferite game pentru a le asigura calitatea constantă.

După cea de-a doua etapă de amestecare, lubrifiantul trece din aceste rezervoare în liniile de **umplere**. În funcție de tipul de lubrifiant și scopul său, acesta este imbuteliat în bidoane de 4, 5 și 20-litri, în butoaie de 45,185 kg sau rezervoare de 860 kg. Acesta este un proces automatizat care etichetează, sigilează și umple fiecare container.



PROCESUL ÎN CIFRE

În prezent, uzinele Cepsa produc aproximativ 200.000 de tone de lubrifianți de bază și în jur de 30.000 de tone de parafină și amestecuri în exces de 170.000 de tone, în fiecare an.

Producția de lubrifianți CEPSA se află în prima linie a tehnologiei ca una din cele mai avansate și mai competitive facilități din Europa, cu excelente perspective de viitor.

Se verifică, de asemenea, greutatea, dispunerea pachetelor în containere, după care se adaugă un cod de monitorizare. Sistemul preia întotdeauna un specimen din primul container umplut, pentru laboratorul de testare. Până la 40 de teste sunt efectuate, și numai dacă rezultatele testelor corespund caietului de sarcini, procedura continuă.

După ce containerele sunt gata, este timpul pentru etapa finală: **expedierea**. Cutiile sunt stivuite pe paleți și sunt transportate la depozitul automatizat din apropierea uzinei. Acestea sunt apoi distribuite și comercializate.

COD	DENUMIRE PRODUS	AMBALAJ (L)
10-381-419	CEPSA XTAR TDI 5W40 505 01	1 L
10-381-466	CEPSA XTAR TDI 5W40 505 01	4 L
10-554-257	CEPSA XTAR TDI 5W40 505 01	5 L
10-397-621	CEPSA XTAR TDI 5W40 505 01	209L

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Un pas mai departe

Datorită calității produselor sale, Corteco este un bine cunoscut brand atât pe piața Aftermarket cât și pe toate piețele țărilor în care activează ca divizie specializată a Grupului Freudenberg.

Doar pentru a da câteva cifre, mai mult de jumătate din toate mașinile noi sunt echipate din producție cu un filtru de aer micronAir.

Acest lucru înseamnă că, datorită apartenenței la Grupul Freudenberg, Corteco este capabil de a inversa tehnologiile și expertiza OEM direct pe piața pieselor de schimb aftermarket.

De exemplu, unul din produsele care prezintă cea mai avansată tehnologie este fulia.

Corteco dispune de o gamă foarte largă, cu mai mult de 18.000 de repere în materie de etanșare, tehnologie de control a vibrațiilor, filtre de aer și echipamente service, furnizându-și produsele peste tot în lume, sub branduri renumite ca Simmerring și Transtec.

Mai presus de toate acestea, Corteco este distribuitorul oficial al micro-filtrelor de aer pe piața aftermarket. Marca micronAir este proprietatea companiei Freudenberg Technologies, care este unul dintre producătorii de echipamente originale de filtrare

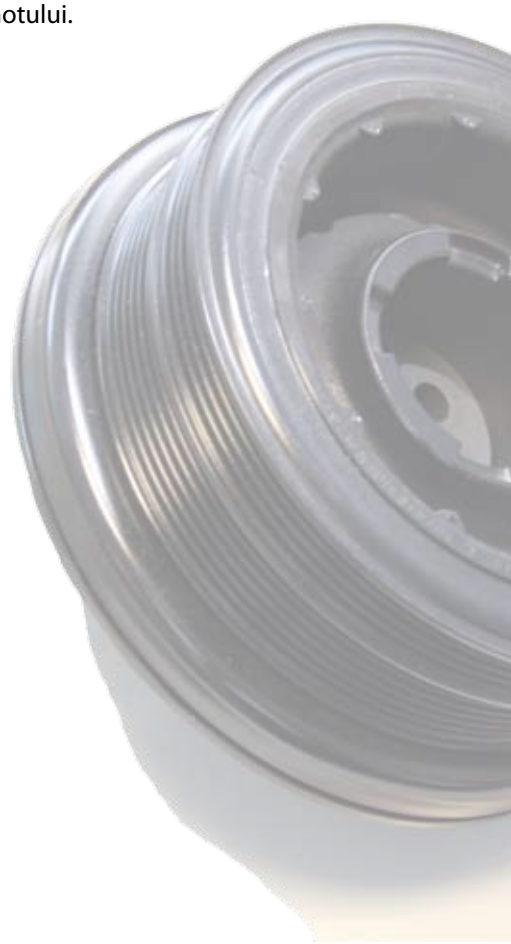
Fulia – piesele orginale te duc mai departe

Fuliile trebuie să efectueze o muncă grea: ele sunt utilizate pentru a transfera mișcarea de la arborele cotit la cureaua de transmisie. Funcția lor include conducerea curelei, reducerea vibrațiilor torsionale și, nu în ultimul rând, rezistența la montare și la sarcină. Consecințele naturale ale acestor caracteristici de bază, este necesitatea de a instala pe vehicul, doar piese de calitate originală, cum ar fi fulii de la Corteco, care sunt special concepute pentru a se potrivi motorului și vehiculului, îndeplinind în același timp cerințele OE. Aceste produse sunt bazate pe expertiza de dezvoltare, alegerea corectă a componentelor și testele extinse ale produselor Freudenberg Group. Acest lucru este foarte important, pentru că o fulie, de o calitate excelentă poate ajută la creșterea duratei de viață atât a curelei cât și a rolei de pretensionare, pentru a menține un nivel de zgomot redus și pentru a reduce stresul și presiunea asupra altor elemente auxiliare de pe compartimentul motor.

Este important să se înlocuiască fuliile, la intervale regulate, indicat fiind odată cu înlocuirea curelei, sau la fiecare 90.000 km.

În plus față de fuliile cele mai frecvent utilizate, CORTECO oferă acum kiturile corecte pentru 378 de tipuri de vehicule de la 15 producătorii de vehicule făcând ușoară identificarea corectă a componentelor.

Cel mai puternic, vibrațiile sunt prezente în momentul când se schimbă modul de operare de la "mers în gol" la "mers în sarcină". Este foarte important să verificați nivelul vibrațiilor și provenienta lor sau intensitatea zgomotului.



Este recomandat să se efectueze o verificare vizuală și funcțională chiar și după 60,000 km. Iată ce pot dezvălui aceste controale:

1. La o simplă privire: Verificarea simplă vizuală poate evidenția mai multe tipuri de daune, cum ar fi fisuri în materialul din elastomer, daune la curea, deformare.

2. Pe partea de siguranță: verificare funcțională

Cu vibrațiile excesive există riscul să se rupă cureaua, ceea ce poate duce în final la deteriorarea motorului.

În cazul în care fulia este schimbată prea târziu, se va simți o reducere semnificativă a confortului la conducere din cauza creșterii zgomotului și vibrațiilor, prin deteriorarea arborelui cotit, a compresorului AC sau ale altor dispozitive învecinate.

Daune pot apărea de asemenea atunci când este montată o fulie veche, de calitate proastă. În piață, există multe astfel de falsuri. Chiar dacă optic nu sesizam nici o diferență, aceasta există în interiorul produsului, iar calitatea spune tot. Clienții vor afla adevărul foarte repede atunci când acestea vor ajunge pe mașinile lor.

În acest domeniu, Corteco, este considerat a fi un furnizor de frunte, oferind clienților săi mai mult de 160 de tipuri diferite de fulii pentru un total de 2850 de modele de vehicule, cu una dintre cele mai mari acoperiri de pe piață.

De asemenea, Corteco recomandă înlocuirea șuruburilor cu fuliile. Motivul? În producția de serie sunt adesea folosite șuruburi care sunt strânse automat de diferite dispozitive. Șurubul suferă astfel o deformare de durată care duce la riscuri în ce privește siguranța.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10416598	SET GARNITURI CHIULASA	DACIA LOGAN LS_
10413354	SIMERING ARBORECOTIT	CITROËN XSARAPICASO
10422212	FULIE CUREA ARBORE COTIT	FORD TRANSITBUS 2.
3494541	FULIE ARBORE COTIT	CITROEN
10413328	SIMERING ARBORECOTIT	VW GOLFV(1K1) 1 9T

MOOG

RULMENȚI DE ROATĂ MOOG PENTRU GENERAȚIA URMĂTOARE

GAMĂ EXTINSĂ:

- ACOPERIRE DE PESTE 95 % A PIEȚEI
- INCLUSIV CEA MAI RECENTĂ EVOLUȚIE LA GENERAȚIA III
- TOATE ACCESORIILE ÎN CUTIE

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10363225	SET RULMENT ROATĂ	VW TRASNPORTER IV
10363222	SET RULMENT ROATĂ	FORD MONDEO III
10363209	SET RULMENT ROATĂ	VW GOLF IV; VW BORA; AUDI A3; SKODA OCTAVIA
10363226	SET RULMENT ROATĂ	OPEL ASTRA F; OPEL VECTRA A; OPEL VECTRA B; OPEL OMEGA B
10363228	SET RULMENT ROATĂ	FORD FOUCUS; FORD FIESTA IV; FORD FIESTA V
10363281	SET RULMENT ROATĂ	VW PASSAT; AUDI A6; SKODA SUPERB

Rulmenţi de roată
mai uşor de înţeles ca oricând

SIMPLU DE FOLOSITT:
CEA MAI LARGĂ GAMĂ DE PE PIAŢĂ

Având la bază reputaţia de calitate indiscutabilă a componentelor sale de direcţie şi suspensie, MOOG lansează acum o gamă extinsă de rulmenţi de roată care cuprinde peste 1.200 de coduri, acoperind toate tipurile de autoturisme şi vehicule utilitare uşoare.
Un sistem nou de codificare a pieselor şi ambalajul îmbunătăţit facilitează şi mai mult găsirea piesei de care aveţi nevoie.

SIMPLU DE ŞTIUT, SIMPLU DE CREZUT:
CALITATE OE FĂRĂ COMPROMIS

MOOG este liderul pieţei mondiale în rulmenţi de roată. Fiecare piesă furnizată îndeplineşte aceleaşi specifi caţii stricte ca şi piesa OE corespunzătoare. Unde sunt rulmenţi brevetaţi, MOOG oferă piesele OE. În acest mod, MOOG oferă întotdeauna o piesă în care puteţi avea încredere completă.

SIMPLU DE ŞTIUT:
RĂMÂNEŢI LA CURENT CU CELE MAI NOI INOVAŢII!

MOOG continuă să aducă pe piaţa aftermarket auto un spirit unic de pionerat şi inovaţie.
Doriţi să fi ţi continuu informat? Atunci, înregistraţi-vă pentru a primi Buletinele Soluţii Simple.

SIMPLU DE ŞTIUT:
RĂMÂNEŢI LA CURENT CU CELE MAI NOI INOVAŢII!

MOOG continuă să aducă pe piaţa aftermarket auto un spirit unic de pionerat şi inovaţie.
Doriţi să fi ţi continuu informat? Atunci, înregistraţi-vă pentru a primi Buletinele Soluţii Simple.

SIMPLU DE COMANDAT:
CATALOGUL MOOG LV 2012

Din 2012, toţi rulmenţii de roată vor fi prezenţi în noul catalog MOOG LV şi pe www.fmecat.eu, astfel este mai uşor ca oricând să comandaţi piesa corectă.
O secţiune specifi că cu rulmenţi de roată se va găsi la sfârşitul catalogului nou, conţinând specifi caţii complete ale produselor şi aplicaţiilor.

SIMPLU DE MONTAT:
TOTUL ESTE INCLUS ÎN CUTIE

Fiecare rulment de roată vine cu
toate accesoriile necesare, precum
şuruburi şi piulişe, simeringuri, inele de etanşare, şaibe, capace, inele elastice, garnituri, splinturi etc. Toate piesele sunt disponibile în stoc şi includ toate tipurile de rulmenţi utilizate în prezent.

MOOG acoperă, de asemenea, cea mai nouă evoluţie la rulmenţii de generaţie III, cu disc integrat
Două rânduri de role conice sunt utilizate în loc de bile de rulment. Greutatea este redusă substanţial şi reducerea momentului de inerţie asigură durabilitate mai mare. În plus, reducerea solicitărilor şi fricţiunii la simering asigură mai puţină uzură.

Calitate premium de la MOOG

În ceea ce priveşte calitatea, MOOG are o reputaţie recunoscută. Fiecare rulment de roată care părăseşte fabrica (certifi cată ISO 9001) este proiectat pentru a asigura rezistenţă şi durabilitate maxime:
- Cămăşile din inox premium sunt călite prin procese avansate de tratament termic
- Garnituri de cauciuc de înaltă calitate
- Precizie dimensională şi fi nisare a suprafeţelor de nivel superior
- Butuci cu simering integrat premium pentru a elimina contaminarea rulmentului şi problemele cu performanţa ABS
- Designuri de rulmenţi şi senzori ABS conform standardelor OEM
- Tehnologie de rulment cu senzor activ pentru compatibilitate cu cele mai recente sisteme de diagnosticare on board
- Testare extinsă a materialelor şi performanţei

Benefi ciile pentru mecanic:

- Cea mai mare gamă de pe piaţă, acoperind toate generaţiile
- Cea mai cuprinzătoare acoperire
- Sistem de codifi care a pieselor conform logicii MOOG: xx-WB-1234
- Un program complet de accesorii (incluse în fi ecare cutie) permite montarea uşoară
- Kiturile butuc - disc de frână există în gamă
- Calitate de nivel OE
- Cataloage tipărite şi electronice cu secţiune separată pentru rulmenţi de roată
- Piesele OE sunt furnizate în cazurile unde rulmenţii sunt brevetaţi
- Buletine Soluţii Simple şi Buletine Tehnice pentru a vă informa

BEHR HELLA SERVICE

UNITATEA DE CLIMATIZARE ŞI RĂCIRE

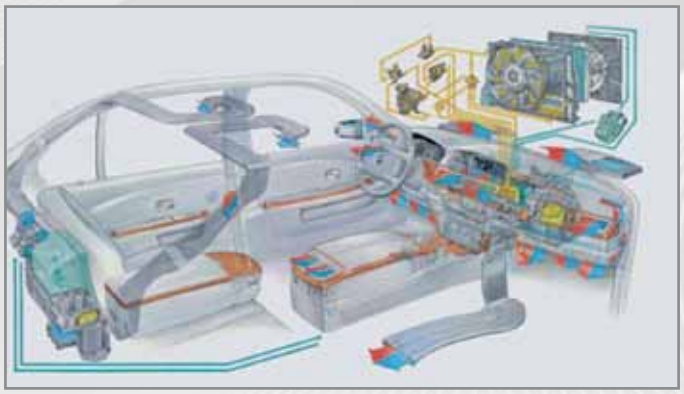
Instalaţia de climatizare şi răcire este văzută ca un ansamblu unitar deşi instalaţia de climatizare şi sistemul de răcire al motorului sunt două sisteme independente, acestea se influenţează reciproc.

Prin funcţionarea instalaţiei de climatizare, sistemul de răcire al motorului este solicitat suplimentar şi temperatura lichidului de răcire creşte.

Aditivii conţinuţi de lichidul de răcire oferă protecţie atât împotriva înghetului, cât şi împotriva supraîncălzirii motorului. Raportul corect de amestec al lichidului de răcire ridică punctul de fierbere al mediului la peste 120 °C. O rezervă enormă de putere.

Acest lucru este important mai ales vara, atunci când stalaţia de climatizare şi sistemul de răcire sunt puternic solicitate datorită temperaturii înconjurătoare şi a călătoriilor lungi.

Din acest motiv, cel mai bine ar fi ca lichidul de răcire să fie verificat odată cu efectuarea service-ului instalaţiei de climatizare.



Ce investiţi astăzi, se amortizează mâine!

Verifică instalaţia de climatizare

Întreţinere avantajoasă, în locul reparaţiilor costisitoare

Când? 1 dată pe an sau la fi ecare 15.000 km
Ce anume? Acestea sunt operaţiile efectuate:

- Înlocuirea/curăţarea fi ltrului pentru habitaclu
- Verifi carea vizuală a tuturor componentelor
- Verifi carea funcţională şi a randamentului
- Eventual, dezinfectarea vaporizatorului

Service pentru instalaţia de climatizare:

Pentru funcţionare perfectă şi durată mare de viaţă

Când? La fiecare doi ani!
Ce anume? Acestea sunt operaţiile efectuate:

- Toate serviciile incluse în verificarea climatizării (vezi mai sus)

În plus:

- Înlocuirea fi ltrului dezumidificator
- Înlocuirea agentului frigorific
- Verifi carea etanşeităţii
- Eventual, dezinfectarea vaporizatorului

Întreţinerea regulată vă protejează bugetul şi îmbunătăţeşte climatul.
Puteţi fi sigur că investiţia rentează, deoarece o verifi care regulată a instalaţiei de climatizare are ca efect

- limitarea răspândirii bacteriilor, prin dezinfectarea vaporizatorului.
- absorbirea prafului, murdăriei şi polenului, prin înlocuirea fi ltrului pentru habitaclu.
- funcţionarea corectă a instalaţiei, prin verifi carea şi eventual înlocuirea fi ltrului dezumidifi cator.

După verifi care, puteţi inspira adânc, savurând cu adevărat călătoria!

Preţuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
8FC351300351	CONDENSATOR CLIMATIZARE	FORD FIESTA 02-
8FC351318371	CONDENSATOR CLIMATIZARE	DACIA LOGAN 04-
8FC351300491	CONDENSATOR CLIMATIZARE	RENAULT CLIO II 02-
8FC351301031	CONDENSATOR CLIMATIZARE	PEUGEOT PARTNER-07-
8FC351301041	CONDENSATOR CLIMATIZARE	GOLF/OCTAVIA/LEON 06-
8FK351322741	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, GOLF VI (5K1), 2.0 TDI
8FK351126981	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, PASSAT (3B3), 1.9 TDI
8FK351127381	COMPRESOR DE CLIMĂ	VW, GOLF V (1K1), 2.0 TDI

Un pas mic pentru portmoneul dumneavoastră – un pas mare pentru maşina dumneavoastră
Verificarea instalației de climatizare:
O verificare profesionistă a instalației de climatizare vă oferă siguranță şi vă protejează de cheltuieli mari. Este uimitor cât puteți economisi în acest mod!
Informații suplimentare:
www.behrhellaservice.com/ac-check
BEHR
HELLA
SERVICE

111 Ani
Bujii cu scânteie Bosch

111 ani de aprindere sigură
cu bujiile Bosch

BOSCH
Tehnică pentru o viață

2013 I 111 ani bujii cu scânteie Bosch

BOSCH
Tehnică pentru o viață

La data de 07 ianuarie 1902 Robert Bosch obținea un brevet de invenție pe baza căruia a fost în măsură să garanteze pentru prima dată în istorie aprinderea motoarelor Otto: un magnetou de înaltă tensiune în combinație cu o bujie. Bujia cu scânteie, folosită în combinație cu tehnicile ulterioare de fabricație industrială, a contribuit astfel la creşterea producției de autovehicule. Rezultatul a fost obținerea de automobile accesibile pentru toată lumea.

Bosch – partenerul profesionist al producătorilor din întreaga lume

Cu o bogată expertiză în domeniu și în baza experienței cooperării cu aproape toți producătorii de autovehicule, Bosch este unul dintre cei mai importanți furnizori de echipamente originale și aftermarket, precum și lider de piață în Europa. Mulți dintre producătorii de top de vehicule folosesc bujiile Bosch în fabricația de serie a autovehiculelor.

Alfa Romeo, Audi, BMW, Cadillac, Citroen, Daimler-Chrysler, Fiat, Ford, GM, Lancia, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Ssangyong, Suzuki, Toyota, Volvo și Volkswagen sunt doar câțiva dintre clienții noștri. Însă domeniul de aplicații al bujiilor cu scânteie Bosch nu se limitează doar la automobile și motociclete.

Expertiza inovatoare Bosch contribuie inclusiv la succesul curselor de performanță DTM, NASCAR sau Indy Car, precum și la funcționarea motoarelor din diverse domenii – ski-jet-uri, mașini de grădinărit, motoare cu gaz, generatoare, etc.

O gamă impresionantă din toate punctele de vedere

Până în prezent, Bosch a produs peste 11 miliarde de bujii cu scânteie. În afară de Germania, ele sunt obținute de Bosch și în Brazilia, China, India, Rusia – bineînțeles la standardele de calitate Bosch. De-a lungul acestei istorii de 111 ani, Bosch a dezvoltat mai mult de 20.000 tipuri diferite de bujii.Gama actuală Bosch conține o varietate de aproximativ 1.250 de modele și 26 tipuri de electrozi. Aceste cifre subliniază încă o dată existența unui spectru impresionant de Bosch bujii.

Calitate ce impune standarde

Calitatea remarcabilă a bujiilor cu scânteie a adus o contribuție semnificativă la succesul general al operațiunilor Bosch în întreg domeniul auto. Deci, nu este o surpriză faptul că mai mulți ani la rând cititorii revistei germane "Auto Motor und Sport" au votat Bosch ca fiind cea mai bună marcă de Bujii.

Dedicat viitorului

Astăzi, dezvoltarea constantă a bujiilor cu scânteie Bosch ca fiind componente integrate ale sistemelor de injecție benzină, a adus o contribuție semnificativă la obținerea unor arderi de combustibil mai eficiente și economice, contribuind la fiabilitatea motoarelor și a convertoarelor catalitice.

Dar inovația în domeniul bujiilor cu scânteie nu se termină aici, inginerii Bosch lucrează deja la următoarea generație de bujii pentru a garanta scânteia perfectă și în viitor.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

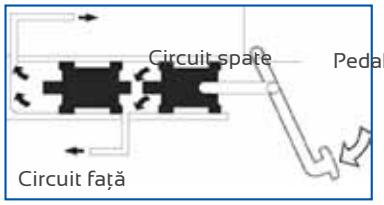
COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10083649	BUJIE SCÂNTEIE	DACIA LOGAN (LS_) 09.04 -
10083562	BUJIE SCÂNTEIE	VW PASSAT (3B3) 11.00 - 05.05
10083647	BUJIE SCÂNTEIE	CITROEN BERLINGO 04.08 -
10083645	BUJIE SCÂNTEIE	SKODA FELICIA I (6U1) 10.94 - 03.98
10083644	BUJIE SCÂNTEIE	FIAT PANDA (141A_) 03.80 - 07.04
10083564	BUJIE SCÂNTEIE	RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 05.90 - 09.98

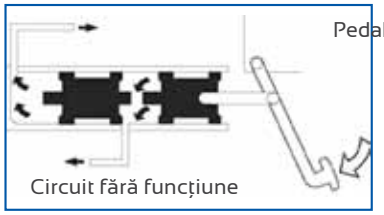
Cilindru principal de frână tandem cu trepte

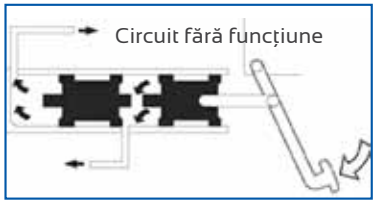
Este folosit cu precădere la autovehiculele cu segmentare alb negru (TT). Circuitul de frânare cu pistonul mai mic este întodeauna legat cu circuitul de frânare al osiei din spate.

Prevederile legale stricte au făcut necesară construirea acestui cilindru.

În cazul frânelor intacte presiunile în ambele circuite sunt aceleași.







Montajul

Funcționarea cilindrului este aceeaşi cu cea a unui cilindru principal în tandem nediferențiat. Presiunile în ambele circuite sunt în cazul frânelor intacte aceleaşi. Ne putem însă limita aici la defectarea circuitului I, pentru că aici este singura diferență.

Defectarea circuitului în circuitul de frânare I

La acționarea pedalei de frână, pistonul I este împins fără presiune, până când atinge pistonul II. Pistonul mai mic II este acționat acum mecanic prin pedala de frână .

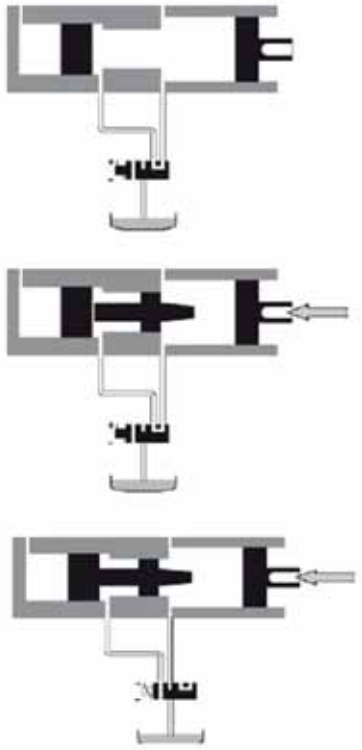
Presiunea în cilclul cilindric II este acum mai mare decât la instalația de frânare intactă. Cu o presiune mai mare se pot obține şi decelerări mai mari, astfel că cerințele legiuitorului pot fi îndeplinite.

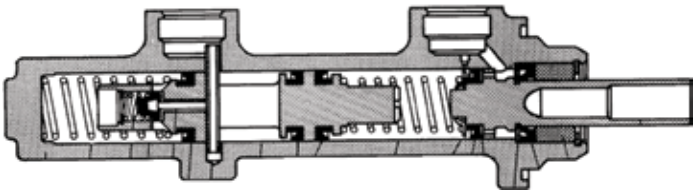
Piston cu arc captiv

Are sarcina de a reduce la minim distanța pierdută, până când se realizează producerea de presiune. Condiționate de legătura relativ rigidă, cele două racorduri de compensare sunt depăşite în acelaşi timp de manşetele primare. Astfel distanța în gol este redusă până la refacerea presiunii.

Cilindru principal de frânare tandem - comutabil Principiul de funcţionare

- ABS în stare de funcționare (funcționare normală)
- defecțiune ABS identificată sau - accelerație transversală prea mare, însă ABS-ul este în stare de funcționare





Cilindru principal de frânare tandem cu o supapă centrală

Cilindru principal de frânare tandem cu o supapă centrală Reglare ABS, pedala de frână se mişcă în sus şi în jos. Astfel pistoanele în cilindrul principal sunt mişcate cu presiune mare. La un cilindru cu racord de compensare, manşeta primară ar trece cu mare presiune peste racord şi s-ar distruge.

Poziția de repaus

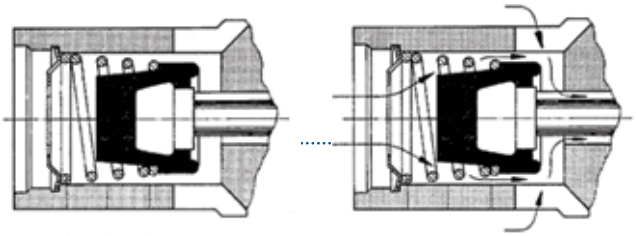
Supapa rămâne deschisă forţată de ştiftul ventilului, aflat lângă ştiftul fix al cilindrului. Prin supapa deschisă lichidul de frână poate detensiona ca şi în cazul unui racord de compensare .

Poziția de frânare

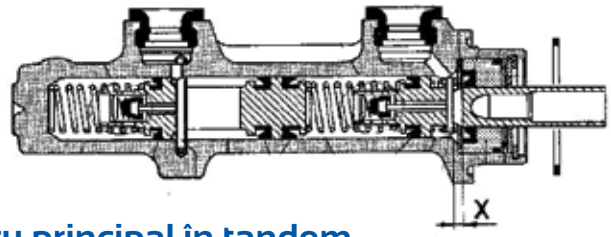
La acţionarea pedalei, pistonul se mişcă spre stânga, până când ajunge la capacul de cauciuc al supapei. Supapa centrală se închide şi presiunea de frânare se produce.

Poziția de slăbire

După slăbirea pedalei de frână pistonul se mişcă spre dreapta. Prin forţa arcului, pistonul ajunge în poziția de repaus. Supapa centrală se deschide când tachetul de supapă atinge ştiftul cilindrului. Astfel lichidul de frână intră în camera de presiune. Când pistonul revine în poziție de repaus, supapa centrală rămâne deschisă.



Poziția de repaus Poziția de frânare



Cilindru principal în tandem cu două supape centrale

Poziția de repaus

În pistonul I există o canelură longitudinală şi în inel este nituit un ştift, ştiftul pistonului aflându-se lângă discul opritor. Pistonul I se află condiționat de forţa arcului lângă ştift. Supapa centrală se deschide.

Poziția de frânare

La acţionarea pedalei de frână pistonul I este împins spre stânga şi părăseşte astfel ştiftul pistonului. Supapa centrală se închide, se reface presiunea. Pistonul II este împins prin presiune până când se închide supapa centrală şi se reface presiunea în circuitul de frânare II.

Poziția de slăbire

Ambele pistoane se mişcă spre dreapta, ştiftul pistonului atinge discul opritor, supapa centrală este împinsă, iar presiunea de frânare se poate reface neîmpiedicat. Indiciu: aerisirea unui cilindru de frână principal tandem cu supapă centrală: dacă ați pus în funcțiune un cilindru nou, ar trebui totuşi să mai aerisiți următorul proces:

- conectați aparatul de umplere şi aerisire
- deschideți ventilul de închidere la furtunul de umplere
- deschideți şurubul de aerisire al unui etrier
- acționați de câteva ori pedala de frână pe durata procesului de aerisire
- închideți supapa de aerisire, de îndată ce lichidul de frână iese fără bule Această procedură este necesară pentru că bulele de aer se depun în jurul supapei centrale şi nu pot fi desprinse decât prin apăsarea pedalei de frână. Niciodată să nu montați un cilindru tandem cu racord de compensare la autovehicule cu ABS, acest cilindru se va deteriora în scurt timp.

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10-125-196	CILINDRU RECEPTOR AMBREIAJ	GOLF IV 97'-
10-125-252	CILINDRU RECEPTOR FRÂNĂ	VW POLO 81'-
10-125-497	CILINDRU RECEPTOR FRÂNĂ	FORD TRANSIT 91'-
10-121-821	REGULATOR PUTERE DE FRÂNARE	SK OCTAVIA 98'-
10-125-276	CILINDRU RECEPTOR FRÂNĂ	MATIZ 05-
10-125-141	POMPĂ CENTRALĂ AMBREAIAJ	OPEL ASTRA G 98'-
10-125-292	CILINDRU RECEPTOR FRÂNĂ	SKODA FABIA 07-
10-125-599	ETRIER FRÂNĂ LA SCHIMB (3289000)	MB SPRINTER 96'-
10-125-185	POMPĂ CENTRALĂ AMBREIAJ	VW SHARAN 95-
10-125-212	CILINDRU RECEPTOR AMBREIAJ	VW GOLF 4 97'-

Prețuri speciale valabile
până în data de 31.06.2013

În perioadele de recesiune, chiar mai mult decât în alte momente, viteza de reacție este vitală. Acest lucru înseamnă, urmărind cea mai bună situație posibilă de stoc: echilibrul perfect între disponibilitate și cea mai mică cantitate care vă permite satisfacerea oricărei cerințe a clienților dumneavoastră.
În trecut, aceasta era o sarcină complexă, care implica:
- discuții cu mai mulți furnizori pentru același tip de produs, în vederea obținerii unei game complete;
- Efectuarea unor previziuni "corecte";
- Planificarea comenzilor.

Nu cu AcRolcar !
AcRolcar dispune de o fabrică de producție extrem de flexibilă, cu o suprafață de 3.000 mp, care găzduiește mai multe linii de producție în măsură să gestioneze atât serii mici cât și mari de elemente diferite, oferind în același timp o gamă completă cu peste 2.000 articole.

TEHNOLOGIE ELECTRONICĂ:
Oferim o gamă largă de MECANISME ACȚIONARE GEAM

NU V-AM CONVINS? CONSULTAȚI OFERTA MATEROM PENTRU A VĂ CONVINGE !

Cod	Denumire Produs	Tip Auto
MA00520	Mecanism acționare geam (Față Stânga)	BMW 3 (E46) 02.98 - 04.05
MA00519	Mecanism acționare geam (Față Dreapta)	BMW 3 (E46) 02.98 - 04.05
MA01560	Mecanism acționare geam (Față Stânga)	AUDI A4 (8E2, B6) 11.00 - 12.04
MA01558	Mecanism acționare geam (Față Stânga)	FORD FOCUS (DAW, DBW) 10.98 - 11.04
MA01559	Mecanism acționare geam (Față Dreapta)	AUDI A4 (8E2, B6) 11.00 - 12.04

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Fabricarea plăcuțelor de frână Breck

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10-525-730	SET PLACUȚE FRÎNĂ	MB SPRINTER 06-
10-394-628	SET PLACUȚE FRÎNĂ	DACIA LOGAN 04-
10-394-570	SET PLACUȚE FRÎNĂ	VW GOLF IV 97-05
10-394-730	SET PLACUȚE FRÎNĂ	VW GOLF IV 97-05
10-394-957	SET PLACUȚE FRÎNĂ	MB SPRINTER 95-06
10-394-524	SET PLACUȚE FRÎNĂ	OPEL ASTRA G 98-05
10-394-720	SET PLACUȚE FRÎNĂ	VW PASSAT 00-05
10-525-621	SET PLACUȚE FRÎNĂ	VW GOLF VI 08-
10-394-740	SET PLACUȚE FRÎNĂ	OPEL ASTRA G 98-05
10-394-651	SET PLACUȚE FRÎNĂ	MB SPRINTER 95-06

1. Sablarea și aplicarea stratului de adeziv

Procesul sablării implică șlefuirea mecanică a plăcii purtătoare, îndepărtarea stratului de oxizi și pregătirea suprafeței pentru îmbinarea cu materialul de frecare. Operația se efectuează în mașina pentru sablare. Parametrii de sablare sunt controlați mecanic. La fiecare comandă de producție, starea suprafeței este masurată cu ajutorul unui profilometru.
Aplicarea adezivului se efectuează pentru a întări conexiunea plăcii purtătoare sablată cu materiale de fricțiune. Gradul de acoperire de suprafață și grosime a stratului de adeziv aplicat sunt controlate exact .

2. Presarea

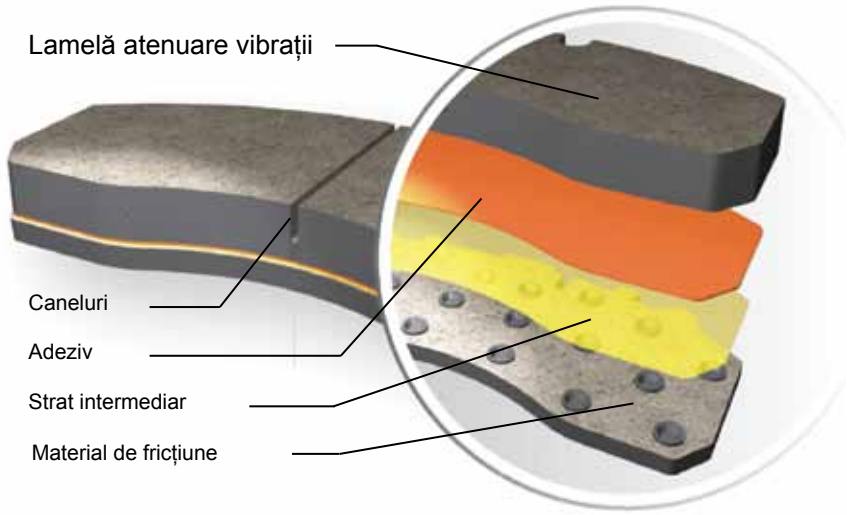
Presarea - este o conexiune dintre plăcile purtătoare acoperite cu adeziv, al unui strat intermediar și materialul de frecare corespunzător, sub influența de temperatură și de presiune ridicată. Acest proces se efectuează cu ajutorul liniei de presare complet automatizată IAG, care asigură monitorizarea continuă a parametrilor de proces. O producție eficientă este facilitată de construcția modernă a mașinilor existente, bazate pe principiul de masă rotativă, echipată cu 10 forme de presare. Ciclul de rotație a fiecărei forme este perfect sincronizat cu procesul de umplere, presare și de livrare a produsului finit. Mașinile sunt alimentate cu materiale de fricțiune din sisteme autonome de distribuire.

3. Fortificarea

Fortificarea este un mod de a realiza rezistența mecanică adecvată pentru materialele de fricțiune termorezistente, anterior supuse la compresie. Acest proces se desfășoară în cuptoare moderne continue, cu zonă de răcire. integrate și un robot montat pentru găurirea orificilor pentru senzorul de uzură. Monitorizarea strictă a parametrilor de proces din timpul procesului de încălzire, asigură consistență și repetabilitatea producției plăcuțelor de frână și minimizează eventualele defecte.

Utilizarea termocirculației înseamnă capacitatea de a controla cu precizie distribuția de temperatură și oferă o repartizare uniformă a rășinei în materialul de frecare. În acest fel, în secțiunea transversală, sunt obținute aceleași proprietăți ale materialului pentru întregul bloc, fapt ce garantează o performanță stabilă a produsului finit. Integrarea procesului de găurire a orificiilor pentru senzorul de uzură și fortificarea plăcuțelor de frână ne-a creat posibilitatea îmbinării aceastor doua operațiuni cu procesul de presare și de a crea o linie de procesare logică. Acest lucru asigură o performanță ridicată la un nivel foarte bun de calitate, asigurând în același timp utilizarea optimă a energiei.

Pentru un produs aceasta înseamnă:
- siguranță mai mare pentru utilizarea plăcuțelor de frână, datorită semnalizării corecte de către senzorul de uzură că trebuie să fie înlocuite
- funcționarea corespunzătoare a senzorului de uzură pe toată durata de viață a plăcuțelor de frână
- îmbunătățirea performanțelor de frânare
- creșterea rezistenței mecanice și viață mai lungă a produsului, cu uzură minimă a discului de frână.



4. Șlefuirea și tăierea

Șlefuirea de suprafață a teșiturilor, tăierea canalului sunt supuse continuu controalelor mecanice cu ajutorul unei masini speciale de control și șlefuire. Șlefuirea plăcuțelor de frână este proiectată pentru a obține un produs de grosime egală. În plus, la plăcuțele selectate, se șlefuiesc teșiturile și se taie canelurile.

Lăcuirea - în scopul protejării plăcuțelor împotriva coroziunii, plăcuța de frână trebuie să fie vopsită cu praf (vopsire catodică), ce asigura o distribuție egală de vopsea pe suprafața produsului, ce influențează funcționarea corectă a plăcuței de frână în clemă. Pentru control, stratul de vopsea trebuie să aibă o grosime corespunzătoare și să reziste la coroziune în ceață salină.

Ca parte a propriilor dezvoltări ale plăcuțelor de frână pentru camioane, compania LUMAG s-a concentrat pe îmbunătățirea rezistenței mecanice de asociere a materialului de fricțiune cu o placă purtătoare, în condiții de rece, precum și la supraîncălzirea extremă a plăcuței de frână.

În timpul procesului de producție a plăcuței de frână, materialul de fricțiune este presat de placa purtătoare din oțel. Placa purtătoare, înainte de presare, este degresată, sablată și acoperită cu un adeziv special, rezistent la căldură. Atunci când funcționează în condiții extreme, plăcuța de frână se supraîncălzește și puterea conexiunii cu adeziv este redusă.

Pentru a evita ruperea materialului de fricțiune, suprafața plăcii purtătoare trebuie să fie special prelucrată. Sunt adoptate diverse soluții la această problemă în industrie: găuri, perforații ale plăcilor purtătoare, suprapresiune cu tratament termic, tăiere, sudare a plasei la plăcile de suprafață, relief făcut cu metoda de prelucrare în volum, turnarea plăcii purtatoare cu elementele de suport ale plăcii în forma bolțurilor, sudarea bolțurilor, pulbere cu praf și altele.

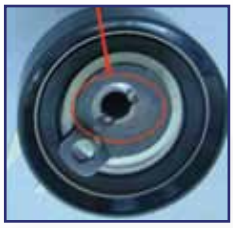
Rolă întinzător curea de distribuție

HUTCHINSON

Familia de produse: Rolă întinzător curea de distribuție
Defecțiunea identificată: Rolă blocată
Efecte: Șuierat, murmur

Analiza:
Înțepenirea rolei poate fi cauzată de strângerea greșită a cuplului de torsiune pe șurubul central. Dacă șurubul este prea strâns, aceasta distorsionează partea centrală din aliaj

Recomandare:
Tehnicianul trebuie să urmeze metodele de montare descrise în manual de atelier până la ultima literă.
Trebuie să fie aplicat cuplul de strângere recomandat.
Este esențial să se aplice tensiunea curelei recomandată de către producător.
Hutchinson recomandă utilizarea unui contor electronic de tensionare a curelei.



Strângerea excesivă blochează, de asemenea, rola automată a sistemului dinamic

Dacă șurubul nu este strâns suficient, rola se rotește în jurul șurubului

În cazul unei role albăstrite, parțial blocată pe partea exterioară, vina se datorează întinderii excesive a curelei

Familia de produse: Rolă întinzător curea de distribuție
Defecțiunea identificată: Scurgere de vaselină
Efecte: Șuierat

Scurgere de vaselină sau urme de bandă pe rulment față

Recomandare:
Este esențial să se aplice curelei tensiunea recomandată de către producător. Hutchinson recomandă utilizarea unui contor electronic de tensionare curea.

Analiză:
Scurgerea de vaselină se datorează supra-tensionăriirii curelei de distribuție. Acesta cauzează o puternică presiune pe rolă, va exista o mai mare lubrifiere a bobinele, iar acestea nu vor mai funcționa corespunzător. Temperatura suportului crește și deteriorează inelele de etanșare; urmând ca apoi să se distrugă și astfel să lase cale liberă scurgerii de lubrifiant.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
10357822	FULIE ALTERNATOR	RENAU MEGANE I GRA
10358418	SET CUREA DIST.+1ROLĂ INT.	RENAU CLIO II 1 5
10358555	SET CUREA DIST.+1ROLA GHIDARE+1ROLĂ INT.	VW BORA KOMBI 1 9
10359457	ROLĂ ÎNTINZĂTOR CUREA TRANSMISIE	RENAU LAGUNA GRAND
10358108	ROLĂ ÎNTINZĂTOR CUREA DISTRIBUȚIE	RENAU CLIO II 1 5

Familia de produse: Rolă întinzător curea de distribuție
Defecțiunea identificată: Arc rupt și o distorsionarea bornei
Efecte: Pocnitură, distribuție blocată

Recomandări:

Toate sincronizările cu o rolă automată trebuie să fie făcute cu motorul rece (între 15 și 35 °), cu scopul de a menține rigiditatea corectă a arcului. Vă rugăm să verificați tensionarea (5-10 minute), apoi să vă opriți să, reporniți și dinnou să opriți motorul înainte de finalizarea acțiunii. Este esențial să se aplice tensiunea curelei recomandată de către producător.
Hutchinson recomandă utilizarea unui contor electronic de tensionare curea.

Pocnitură

Analiză:

Ruperea arcului sau distorsiunea bornei este cauzată de o defecțiune care duce la lovirea arcului. Există probabilitatea ca centura să se rupă sau să piardă dinții.

Familia de produse: Rolă întinzător curea de distribuție
Defecțiunea identificată: Materialul curelei se depune pe rolă și / sau cauzează albăstrirea ei
Efecte: Șuierat, deteriorarea curelei

Materialul curelei se depune pe rolă

Analiză:

Depozitarea materialului curelei pe rola de ghidare și / sau albăstrirea rolei este cauzată de o suprasolicitare a rolei, care va duce la o creștere a temperaturii, și astfel la distrugerea curelei și la blocarea rolei.

Recomandare:

Este esențial să se aplice tensiunea curelei recomandată de către producător. Hutchinson recomandă utilizarea unui contor electronic de tensionare curea. Tehnicianul trebuie să urmeze metodele de montare descrise în manualul de atelier până la ultima literă. Trebuie să fie aplicat cuplul de strângere recomandat.

Familia de produse: Rolă întinzător curea de distribuție
Defecțiunea identificată: Îndoirea montajului rolei
Efecte: Distribuția blocată

Analiză:
Îndoirea suportului rolei este cauzată de montarea incorectă a rolei.

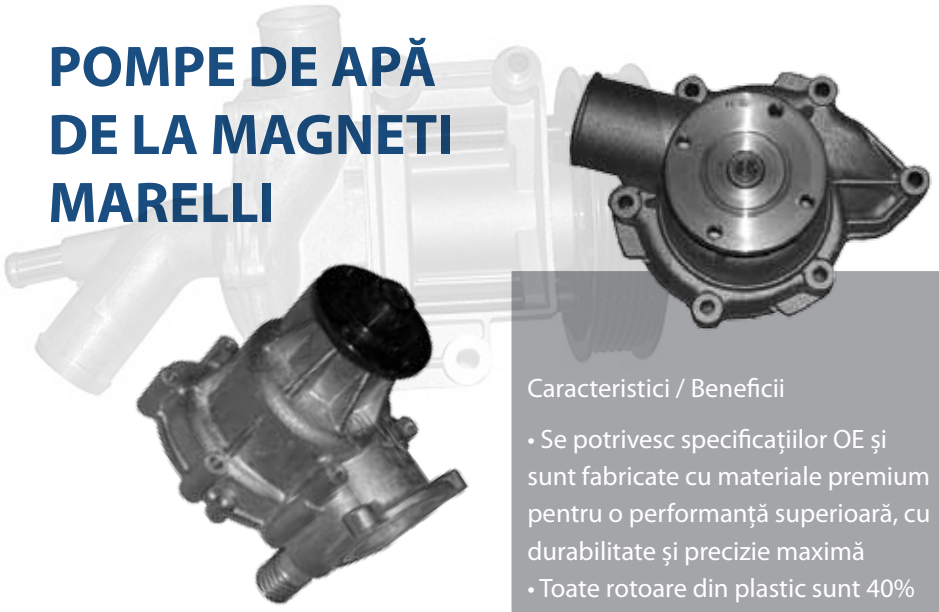
Recomandare:
Tehnicianul trebuie să urmeze metodele de montare descrise în manualul de atelier până la ultima literă

Familia de produse: Rolă întinzător curea de distribuție
Defecțiunea identificată: Rolă afectată de fluide sau de uleiul de motor
Efecte: Șuierat

Analiza:
Nu este permisă nici un fel de poluare, pentru că, în caz contrar cureaua nu va mai putea fi ghidată corect pe role. Acidul denaturează proprietățile naturale ale cauciucului și ai compușilor folosiți pentru fabricarea curelei.

Recomandare: Sistemul de distribuție trebuie să fie uscat și fără nici o urmă de lubrifiant.

POMPE DE APĂ DE LA MAGNETI MARELLI



Pompa de apă este o componentă esențială a sistemului de răcire al unui motor. O bună funcționare a pompei de apă asigură că lichidul de răcire a motorului circulă în mod corespunzător de-a lungul sistemului de răcire. Divizia Magneti Marelli Pompe de apă oferă performanțe superioare de răcire și o durabilitate crescută. Ele sunt testate 100 % și sunt asigurate din punctul de vedere al calității. De asemenea sunt dotate cu toate componentele necesare pentru a face față oricărei solicitări. Pompele de apă sunt toate noi, originale, echipate cu componente de calitate pentru o fixare corectă și pentru o performanțăde durată lungă. Fiecare pompă include rulmenți pentru sarcini grele, împreună cu carcase prelucrate cu precizie, sigilii și rotoare.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

Caracteristici / Beneficii

- Se potrivesc specificațiilor OE și sunt fabricate cu materiale premium pentru o performanță superioară, cu durabilitate și precizie maximă
- Toate rotoare din plastic sunt 40% fabricate din fibra de sticla consolidată PPS
- Protecție excepțională împotriva scurgerilor și a contaminării
- Îmbunătățirea capacității de etanșare
- Materialele sunt rezistente la coroziunea găsită în aplicațiile cu rotor din plastic

Pompele de apă sunt fabricate în conformitate cu cele mai avansate tehnologii Magneti Marelli și în confromitate cu standardele de calitate. Garniturile sunt fabricate din carbon sau carbură de siliciu (mult mai rezistente decât cele din grafit de carbon), rulmenții de înaltă calitate sunt selectați pe baza cererilor specifice (role / bile), rotoarele asigură compatibilitate maximă cu metalele galvanice din motor și o performanță optimă.

Piesele de mici dimensiuni de pe motorul unei mașini sunt adesea ușor de trecut cu vederea, dar aceste componente sunt de multe ori unele dintre cele mai importante pentru ca totul să funcționeze corect. În cazul doriți să vă mențineți motorul rece, pompa de apă este o parte integrantă a eficienței acestui proces. Dar cât timp vă puteți aștepta să dureze?

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
10531368	POMPĂ DE APĂ	DACIA LOGAN 1,
10531405	POMPĂ DE APĂ	AUDI A3 (8L1)
10531363	POMPĂ DE APĂ	DACIA LOGAN, S
10531393	POMPĂ DE APĂ	AUDI A3 I; 1.9
10531388	POMPĂ DE APĂ	AUDI A4 I, AVA

Pompa de apă îndură utilizarea constantă în interiorul unui motor și permite motorului să reziste la căldura intensă pe care combustia internă o produce. Atunci când motorul este pornit, pompa de apă antrenează lichidul de răcire sau antigel, în chiulasă și în blocul motor pentru ca motorul să se răcească. După ce lichidul de răcire trece prin motor, el este trimis înapoi în radiator pentru a fi răcit înainte de a intra din nou în motor.

Când vine vorba de longevitatea pompei de apă, vorbim de o lungă perioadă de timp. Este recomandat ca pompa de apă a motorului să se înlocuiască atunci când se efectuează schimbarea curelei de distribuție . Având în vedere diferitele modele de autoturisme, aceste curele pot dura oriunde între 90,000 si 140,000 km, astfel încât vă puteți aștepta ca și pompa de apă să dureze la fel de mult. Desigur, unele pompe de apă nu pot dura destul de mult timp, dar producătorii fac eforturi pentru a le asigura o lungă durată de viața, din cauza efectelor negative pe care le-ar putea avea asupra motorului în caz contrar.

Pentru a evita problemele cauzate de eșecul pompei de apă, există un număr de semne de avertizare pe care le puteți observa. Primul este în cazul în care lichidul de răcire se scurge în jurul pompei de apă. Al doilea semn de alarmă este dacă pompa de apă face mai mult zgomot decât de obicei. Acest lucru poate fi de la un rotor defect sau un rotor care nu mai este corect atașat la arborele de antrenare.

E puțin probabil că va trebui să diagnosticați singur problemele mașinii dumneavoastră. Însă amintiți-vă că este întotdeauna o idee bună să înlocuiți pompa de apă atunci când producătorul autovehiculului dumneavoastră recomandă schimbarea curelei de distribuție.

Uşor de extrudat
SikaTack® Go4it! poate fi uşor extrudat folosind un pistol manual

Convenabil
SikaTack® Go4it! oferă un timp de plecare în siguranță foarte bun şi are un timp de lucru care este suficient chiar şi în condiții climatice extreme: căldură excesivă

Reducere costurile
SikaTack® Go4it! are la bază tehnologia fără primer* permițând o preparare a stratului suport foarte rapidă

* folosiți împreună cu Sika® Aktivator sau Sika® Aktivator PRO

Promoție:

Noul kit de lipire parbriz de la Sika

SikaTack "All Inclusive"

+ Instruire GRATUITĂ

În componența acestui pachet aveți următoarele:

- 2 baxuri **SikaTack® Go4it!** SuperKit ce conțin:
  - 24 buc. x **SikaTack® Go4it!** 400 ml
  - 2 x 100 ml **Sika Aktivator Pro**
  - 2 x 100 ml **Sika Primer 206**
- 1 pistol manual **Sika Powerflow** 400 ml + piston pentru unipack
- 1 pulverizator **Sika Clean Glass** 500 ml ce conține soluție pentru curățarea parbrizului.

Prețul de listă pentru articolul Sika Tack "All Inclusive" este de 189 de euro+TVA.
Față de prețul de listă pe componente, clientul are un avantaj de 15 euro.

Instruire GRATUITĂ: Sika desfășoară un program de școlarizări la sediul clientului sau la sediu Sika, în urma căruia li se certifică participanților însușirea cunoștințelor pentru montarea corectă a parbrizului, folosind produsele Sika.

Pistolul profesional Sika Powerflow 400 ml, adezivul SikaTack® Go4it! 400 ml și accesoriile garantează executarea de montaje profesionale.

COD PRODUS: **422226001**

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să consultați reprezentantul Materom alocat zonei dumneavoastră.

Innovation & Consistency | since 1910

+Extra
Lichid de parbriz

Vizibilitate sau pericol?

E timpul pentru ștergătoare noi Bosch

Când v-ați schimbat ultima dată ștergătoarele? Performanța acestora – implicit vizibilitatea – începe să scadă deja după 12 luni. Acesta este un motiv întemeiat de a schimba ștergătoarele cu unele Bosch, care asigură curățarea ideală a parbrizului. Mai mult, datorită adaptorului pre-montat, acestea sunt și ușor de înlocuit la orice vehicul. În perioada martie – aprilie 2013, la fiecare set de ștergătoare AEROTWIN sau la fiecare 2 bucăți AEROTWIN achiziționate achiziționate prin Materom, primiți extra un recipient de 2L de lichid de spălat parbrizul pentru vară. (în limita stocului disponibil de premii).

BOSCH
Tehnică pentru o viață

MATEROM
PIESE AUTO

Van Wezel & Equipart:

investiții în viitor, focus pe calitate

Van Wezel Autoparts a devenit unul dintre jucătorii de top în producția și distribuția de piese auto datorită unei focalizări constante asupra calității și inovației. Din sediul central și depozitele suplimentare din Belgia, Van Wezel furnizează piese la nivel mondial, inclusiv Republica Cehă, Austria, Germania și Italia.

Clientul poate avea încredere că produsele etichetate cu acest brand au fost supuse la cele mai exigente teste de calitate, montaj si teste de siguranță. Aceste produse sunt echivalente cu produsele OEM din toate punctele de vedere, cu excepția unuia singur: prețul!

Astăzi centrul de tehnică și de calitate din Tienen (Belgia) efectuează peste 2.000 de teste pe an, pentru părți ale caroseriei. Pentru a putea face acest lucru, Van Wezel are în mod continuu mai mult de 100 de mașini de testare și toate echipamentele de testare necesare.

O privire de ansamblu asupra testelor efectuate: -Grosime material -Greutate -Pliere și îndoire - Puncte fixare

- Sudurile și puncte de sudură
- Grosime vopsea
- Rezistență la coroziune
- Finisare
- Calitate
- Teste de siguranță

Numai piesele care răspund eficient 100% la aceste teste sunt aprobate EQuipart. Cu scopul de a proteja perfect aceste produse de calitate împotriva daunelor, Van Wezel folosește ambalaj special proiectat.

Din momentul în care Van Wezel anunță produsul Equipart în catalogul WEB reînnoit, clientul poate fi 100% sigur că produsul se potrivește perfect pe mașină! Datorită succesului mare pe care îl are brand-ul EQuipart, Van Wezel va crește în continuare eforturile sale în controlul calității. Misiunea companiei nu este doar de a vinde o piesă, ci de a face diferența prin cercetare constantă și consistentă a calității și a cunoștințelor despre produse.

COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO
30078855	BARĂ FAȚĂ REV	SKODA FABIA 99-
30064298	SPOILER BARA FAȚĂ	FORD FOCUS 04-
30061701	BARĂ FAȚĂ NEGRU	FIAT DOBLO 05-
30081952	BARĂ SPATE REV	OPEL ASTRA G 00-05

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

VENEPORTE a câștigat premiul PSA, pentru serviciile de calitate în producție și piese de schimb

Mai mult de 150 de companii, furnizori ai PSA Peugeot Citroën au fost invitați să participe la evenimentul „Ziua Furnizorului", organizat de Departamentul Aprovizionare al Grupului. Trofeele au fost acordate pentru furnizorii care au fost pe deplin dedicați relației lor cu PSA Peugeot Citroën și care au fost în măsură să îndeplinească cerințele Grupului pentru anul 2011.

VENEPORTE a castigat premiul pentru calitatea serviciilor în producție și piese de schimb, acordate pentru calitatea serviciilor măsurate prin capacitatea lor de a păstra timpii de livrare, precum și prin cantitățile de piese livrate către uzini rețelele dealerilor.

Prețuri speciale valabile până în data de 30.06.2013

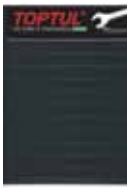
COD	DENUMIRE PRODUS	TIP AUTO	VENEPORTE
10186501	CATALIZATOR	AUDI A3/LEON/TOLEDO II/FABIA/OCTAVIA/BORA/GOLF IV 1.6i /97-05	
10188513	CATALIZATOR	PEUGEOT 307 /SW 2.0HDi/00-06/	
10643977	CATALIZATOR	BORA/GOLF IV/LEON/TOLEDO II 1.9TDi /97-10/	
10554651	ȚEAVĂ EȘAPAMENT D.50X1,5MM 2M	UNIVERSAL	
10428036	TUB FLEXIBIL 55,5X100MM	DIVERSE	
10120422	TOBĂ EȘAPAMENT FINALĂ	S.T.VW GOLF IV 1.4	
10119887	TOBĂ FINALĂ	S.T.OP VECTRA B 1.	

Endoscop

COD
JJAU0418

- Endoscopul este un instrument optic care permite vizualizarea interiorului unor locuri , altfel inaccesibile privirii, (în special vizualizarea stării componentelor din interiorul camerei de ardere: piston, cilindru, chiulasa).
- In toate cazurile endoscopul și procedura de verificare se folosesc strict pentru diagnosticarea unor elemente greu accesibile din punct de vedere vizual.
- Avantajele acestui aparat sunt:
  a. Cablu flexibil pentru o operare ușoară;
  b. Dimensiunea cablului de operare 4 mm;
  c. Accesul cu minimul de componente demontate pentru vizualizarea locurilor greu accesibile visual;
  d. Capăt iluminat și rezoluție reglabilă pentru o vizualizare cât mai clară;
  e. Oglinzi unghiulare care se pot atașa pe cablu pentru vizualizări în locuri și mai greu accesibile (repere care se pot comanda separat).
- Date tehnice:
  a. Material endoscop și mâner din aluminiu;
  b. Lungimea cablului 460 mm;
  c. Diametrul cablului 4 mm;
  d. Bulb pentru iluminare HID;
  e. Baterie CR123A (3V);
  f. Setul include 2 baterii și 4 bulbi pentru iluminare.
- Se poate aplica în orice domeniu tehnic.

Set cleme fixare scule pe stand-50 buc



COD
TDAH7010

Stand prezentare scule

COD
TEAA0105

Set tubulare 1/2'' (42 piese)

COD	CONȚINUT
GCBX4201	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32 mm

Set inelare combinate 32 piese

COD	CONȚINUT
GABX2601	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32 mm

Banc scule mobil pro-line

COD
GCAJ0020
GCAJ0012

CONȚINUT

Sertar 1
Set chei tubulare mobile
Set chei fixe si set chei hexagonale
Set chei combinate (inelara cu clichet)75°
Set chei inelare cu cot
Sertar 2
Set clesti reglabili
Set clesti
Set clesti sigurante
Set surubelnite
Sertar 3
Set ciocane si dalti
15° Set chei combinate
Set dornuri, cheie reglabila si fierastrau

Sertar 4
1/2" Set tubulare biti
1/2" Set tubulare1/4"
Set tubulare si set chei hexagonale cu bila
Sertar 5
Set pileSet chei hexagonale in forma de ,,L'' cu bila
Set scule de masurare, marcare si taiere

Masă de lucru heavy duty (1)

COD	CONȚINUT
TAAA1607	

Dulap superior (2)

COD	CONȚINUT
TAAD1602	5 sertare

Dulap 3 sertare fix cu scule (3)

COD	CONȚINUT
TBAA0304	3 sertare

Dulap 5 sertare mobil (4)

COD	CONȚINUT
TCAB0501	5 sertare

Trusa scule profesionala

COD
GCAI130B

CONȚINUT
130 piese

Surubelnite de impact

COD
GAAE0605

CONȚINUT
6 piese

Cleste filtru ulei

COD
JDAA1010

CONȚINUT
60 -90 O/mm

Pistol pneumatic 1/2 271 Nm

COD
KAAA1620

CONȚINUT
10000 rpm 271 Nm

Trusa profesionala

COD
GCAI106B

CONȚINUT
106 piese

Set scule mecanice

COD
GCAZ0016

CONȚINUT
82 piese

Set dispozitiv comprimare etrier

COD
JGAI1801

CONȚINUT
18 bucăţi

Cleste coliere cu bovden

COD
JDAM0163

CONȚINUT
7 piese

Trusa leviere

COD
JGAT0402

CONȚINUT
4 piese

Set tubulare adanci

COD
GBAR1001

CONȚINUT
10 piese

Presa rotule

COD
JEAB0216

CONȚINUT
falci 55mm;
marime falci 22mm; lungime160mm

Set pistol pneumatic, 1/2 "

COD
GDAI2702

CONȚINUT
27 piese

Masă service pe roți, 1 sertar

COD
TCAD0101

CONȚINUT
815 mm

Set biti TORX 1/4'' (8 piese)

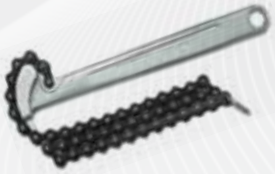
COD
GAAL0801

CONȚINUT
T10, T15, T20,T25,T27, T30, T40

Cheie cu lant

COD
JJAH0901

CONȚINUT



Blocator fulii cu caneluri

COD
JDAF1437

Set chei combinate , inelare cu clichet

COD
GAAM0708

CONȚINUT
7 piese

Cheie dinamometrică, 1/2"

COD
ANAF1621

CONȚINUT
40-210 Nm

*Pentru informații complete referitoare la componența truselor TOPTUL, vă rugăm să contactați un consilier Materom.
*Pentru prețuri actualizate vă rugăm să consultați portalul Materom

Centre Regionale	Adresă	E - mail	Telefon	Fax
Moldova				
Iași	Șoseaua Poitiers, Nr.18, Iași	officeis@materom.ro	0232 - 220.482	0232 - 220.480
Suceava	Str. Humorului, Nr. 119, Suceava			
1 București	B-dul Basarabia, Nr. 256, Bloc D, Etj. 2, Sector3	officebuc@materom.ro	0212 - 213.485	0212 - 214.484
2 București	Sos. de Centura nr. 13, sat Chiajna, com. Chiajna, jud. Ilfov			
Dobrogea				
Constanța	Str. Industrială, Nr.6, Constanța			
Oltenia				
Pitești	Str. Intrarea Dobrogeanu Gherea, nr. 3		0758 - 249.794	
Craiova	Sat Pielești, Com Pielești,Tarlaua 47, Parcelele 131 și 132 (str. Calea Bucuresti, nr.125) jud Dolj			
Banat				
Timișoara	Str. Holdelor nr. 14, ap.1 Str. Divizia 9 Cavalerie nr. 64	officetm@materom.ro	0256 - 280.984	0256 - 280.984
Muntenia				
Brașov	Str. 13 Decembrie, Nr. 94,	officebv@materom.ro	0268 - 470.122	0268 - 415.517
Transilvania				
Târgu - Mureș	Cristești - Mureș Str. Viilor, Nr. 800	officems@materom.ro	0365 - 401.080	0365 - 401.080