

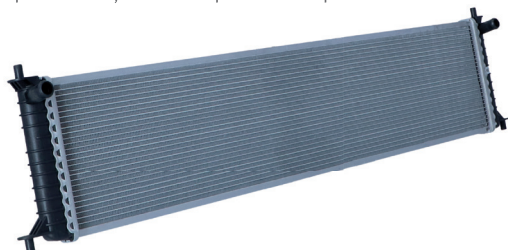


NRF SE CONCENTAZĂ PE DEZVOLTAREA GAMEI EV CU PRODUSE NOI ȘI TRAININGURI DEDICATE

NRF este pregătit pentru viitor și oferă cea mai mare și rapidă creștere a gamei aftermarket de răcire pentru vehicule hibride (HEV sau PHEV) și electrice (EV). Pe lângă oferta extinsă, NRF dezvoltă traininguri dedicate pentru vehicule electrice. NRF are chiar și un vehicul de demo, Tesla model S.

RĂCIREA BATERIEI ȘI A UNITĂȚILOR DE CONTROL

Într-un vehicul electric, sistemul de răcire rămâne o parte integrantă în sistemul de propulsie. Pentru a oferi performanțe optime, bateriile și unitățile de control trebuie menținute într-un anumit interval de temperatură. Sistemul de răcire își păstrează componența cunoscută, cu radiatorul ca piesă principală. Lichidul de răcire este circulat folosind o pompă electrică auxiliară pentru a asigura că sistemul de propulsie funcționează în parametri optimi.



Un exemplu de radiator pentru un vehicul electric este radiatorul pentru Tesla Model S. (NRF nr. 58790)

SISTEMUL A/C LA MAȘINILE ELECTRICE

Ca și în cazul vehiculelor cu motor cu combustie internă (ICE), vehiculele electrice au și HVAC (încălzire, ventilație și aer condiționat) pentru habitacul. În vehiculele ICE, motorul furnizează puterea pentru HVAC printr-un compresor conectat la motorul principal. Într-un vehicul electric, puterea este furnizată de un motor/compresor electric. Un HVAC care funcționează defectuos va crește consumul de energie și va reduce autonomia vehiculului, așa că menținerea acestor sisteme întreținute corespunzător este vitală.

CEA MAI MARE GAMĂ AFTERMARKET A COMPONENTELOR DE RĂCIRE ELECTRICE ȘI HIBRID

În conformitate cu creșterea apariției vehiculelor electrice, NRF adaugă în mod constant piese noi în gama sa. În gamă sunt incluse deja un condensator Tesla Model 3 (NRF nr. 350517) și un ventilator de răcire Tesla Model Y (NRF nr. 470078). Verificați webshop-ul NRF, acum și în limba română, pentru a afla ce alte piese sunt disponibile.



Benjamin Meek, Director E-mobility NRF

MAȘINA DEMO TESLA #nrforangelighting

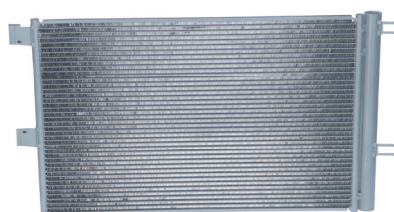
Cumpără o Tesla și colanteaza-o în portocaliu? NRF a făcut-o! Tesla Model S portocalie este folosită pentru a înlocui și testa componentele NRF versus cu cele originale. În plus, mașina este folosită ca mașină de demo la expoziții și evenimente internaționale. Oferă oamenilor șansa de a arunca o privire mai atentă asupra componentelor acestui vehicul.

TRAININGURI DEDICATE PENTRU EV

NRF dispune de o echipă de specialiști tehnici care oferă traininguri la cerere. Anual, acești specialiști oferă peste 650 de cursuri tehnice în toată Europa. Pe lângă trainingurile în locație, NRF oferă și sesiuni de training online. În timpul cursurilor de formare dedicate EV, mecanicii dobândesc cunoștințele necesare pentru a lucra la aceste vehicule. Subiectele abordate includ reglementări de siguranță, proceduri de (de)conectare a bateriei, întreținere HVAC și multe altele.

FACEȚI CUNOȘTINȚĂ CU BENJAMIN MEEK DIRECTOR E-MOBILITY LA NRF

NRF a anunțat recent lansarea unei echipe dedicate de dezvoltare a gamei electrice, condusă de Benjamin Meek. Ben este responsabil pentru îndrumarea echipei de cercetare și dezvoltare de produse și marketing, pentru a ne asigura că avem tot focusul necesar asupra viitorului mobilității și implementării celui mai înalt nivel de calitate în noua gamă electrică NRF.



Condensatorul NRF Tesla Model 3 aftermarket (NRF nr. 350517)

NRF.EU



Tesla Model S mașina demo NRF
#nrforangelightning

NRF OFERTĂ MAȘINI ELECTRICE

TESLA PIESE AFTERMARKET



MODEL S

58790	Radiator
350447	Condensator
350448	Condensator
320208G	Compresor
34507	Ventilator habitaculu
38972	Senzor presiune
390068	Pompă apă

MODEL 3

470068	Ventilator răcire
320210G	Compresor
350517	Condensator
38971	Senzor presiune
38973	Senzor presiune
38974	Senzor presiune



MODEL X

550267	Radiator
350608	Condensator
320209G	Compresor
34501	Ventilator habitaculu

MODEL Y

470078	Ventilator răcire
38974	Senzor presiune
38975	Senzor presiune



EMPOWERING PERFORMANCE