MATEROM DIALOG

MATEROM
piese auto

NR. 31

04 20 DE ANI MATEROM

10 INTERVIU CU VLAD MICULICI

16 SERVICE-UL TĂU MAI INFLUENT

FILTRELE DE AER FLEXLINE 28

LICHID DE FRÂNA ATE 26

ULTRA PLUS TITAN 47

CUPRINS

04	**20 Ani de Materom**	Materom
06	**Puterea Exemplului**	Materom
07	**Mai mult decât muncă**	Materom
08	**Seria de Traininguri**	Materom
10	**Interviu cu Vlad Miculici**	Materom
12	**Zi de Naștere**	Materom
13	**Știai că?**	Dezmembrări
14	**Despre Mater**	Fundația Mater
16	**Service-ul Tău Mai Influent**	Nexus
18	**Produsele MTR**	MTR
20	**Păstrează-ți Mobilitatea**	Mercedes-Benz
21	**Noua Nava Amiral**	SkodaMann
22	**6 Beneficii MultiFleet**	Auto3P
24	**Arcuri Superioare**	Lesjofors
25	**HaynesPro**	Haynes Pro
26	**Lichid de Frână**	ATE
28	**Flexline**	Mann Filter
29	**Controlul Calității**	AIC
30	**Automotiv Lighting**	Magneti Marelli
32	**Poly V**	Hutchinson
34	**Compresoare Recondiționate**	Lucas
36	**Fulia de Alternator**	Febi
38	**Prezentare de Produse**	Liqui Moly
40	**Noua Gamă de Produse**	KYB
42	**Știai că?**	Bosch
43	**Flennor**	Flennor
44	**Protecție Care se Adaptează**	Shell
46	**Ultra Plus Titan**	Beru
48	**Echipamente Service**	Materom
50	**Materom Compliments**	Materom

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: ***marketing@materom.ro***

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări.

TÜVRheinland CERTIFIED
ISO 9001:2008 Management System
Valid until: 09.11.2016
www.tuv.com ID 9105042174

EDITORIAL

La cea de-a 20-a aniversare trăim clipe emoționante privind în urmă la ceea ce s-a realizat până aici, dar și spre viitor, la obiectivele companiei MATEROM.
Mi-au rămas în minte cuvintele lui John Maxwell, ca o recomandare pentru succesul în management și care am testat-o în acești ani în care am luptat, cu țelul de a face din MATEROM o afacere prosperă peste generații.
Cuvintele cheie pentru success: **turn, learn, burn, earn** (întoarce/schimbă, învață, arde, câștigă) reprezintă, de fapt, pașii spre success.

A schimba direcția sau a întoarce înseamnă că trebuie să fii deschis la noi oportunități și flexibil, să ai capacitatea de a te adapta la condițiile unei piețe în schimbare continua. De fapt lumea în care trăim este mereu în schimbare, apar noi mentalități, noi descoperiri ale științei, nevoi și oportunități.

De asemenea mai înseamnă să te întorci înspre probleme, înspre situațiile dezavantajoase, să le privești ca pe niște provocări și să-ți folosești toată inteligența și experiența pentru a deveni mai bun, mai performant.

A învăța este vital deoarece toate aceste schimbări trebuie mai întâi înțelese și apoi fructificate. Conceptele, descoperirile științei, noile instrumente de lucru, ne pot fi de folos doar atunci când le înțelegem. Totodată greșelile trecutului sunt cele mai valoroase lecții din care nu ne rușinăm să învățăm.

A arde este vital, acesta înseamnă pasiune pentru ceea ce faci, pentru responsabilitățile pe care ni le-am asumat, bucurie zilnică printre picăturile de sudoare, bucuria de a lucra cu oameni și pentru oameni. Pasiune pentru munca în sine, nu doar pentru rezultatele muncii.

A câștiga nu, nu este loterie sau noroc ci o consecință a pașilor menționați mai sus. Cel ce lucrează cu pasiune și perseverență va ajunge la rezultate, care de obicei îi depășesc așteptările.

După 20 de ani grupul Materom, care a început cu trei angajați, acum numără 500 de colegi și colege.

Cifra de afaceri ajunsă la 43.8 mil Euro (2017) spune că suntem o verigă importantă în rețeaua de distribuție care ne leagă de peste 6.000 de furnizori și clienți.

Suntem mândri că prin profiturile realizate am contribuit la dezvoltarea mediului de afaceri din România și vrem să continuăm pentru că ne place să trăim cu rost, ne iubim colegii și clienții, și am descoperit că împreună putem schimba lumea în bine.

Angajamentul nostru după 20 de ani de activitate rămâne același: schimbăm, învățăm, muncim cu pasiune și credem că VOM ÎNVINGE.

RODICA BACIU
Director General Adjunct

Familia Baciu împreună cu Philippe Guyot - Nexus Automotive International Executive Director

20 DE ANI MATEROM

În urmă cu 4 ani lua naștere primul eveniment Zilele Clientului Materom, eveniment care s-a născut din dorința de a oferi clienților noștri o experiență în care să viziteze și să interacționeze cu jucători importanți ai pieței auto prezenți cu stand la eveniment și cu echipa Materom.

Cea de-a patra ediție a evenimentului Zilele Clientului Materom a avut loc în perioada 13-14 aprilie, acasa la Târgu-Mureș. Tombole, sesiuni de training, concursuri de îndemânare, drive-test și activități de divertisment pentru toată lumea, inclusiv pentru cei mici, nu au lipsit nici anul acesta. Peste 2000 de clienți și vizitatori au fost prezenți în cele două zile de eveniment, 37 de expozanți și cele mai mari oferte promoționale Materom valabile doar în perioada celor două zile ale expoziției.

Cel mai important este că anul acesta am putut sărbători 20 de ani de existență. Cum arăta, oare, Materom în urmă cu 20 de ani? Cum s-a născut această idee și ce a făcut să ia ființă, să crească și să dea roade?

Mergem puțin în timp și facem cunoștință cu Puiu și Rodica Baciu, un cuplu tânăr din Targu-Mureș care a îndrăznit să aibă un vis măreț.

Cogito ergo sum
(Latina: "Gândesc, deci exist.")

este suficient ca să-ți demonstrezi existența dar cei doi soți au făcut mai mult de atât, au avut curajul să acționeze, ceea ce i-a și scos din anonimat. Cu pași timizi și mici dar siguri pentru că aveau Divinitatea ca partener de nădejde, au început afacerea Materom în anul 1998. La început ei făceau aproape tot pentru că nu și-au permis prea mulți angajați care să preia din sarcini și volumul de lucru nici nu o cerea. Astăzi, la 20 de ani din acel moment familia Materom are aproape 500 de membrii și 20 de depozite în toată țara. Uitându-ne în urmă vedem sprijinul și călăuzirea lui Dumnezeu în toate detaliile pe care le-a presupus această afacere. Materom a hotărât încă de la început că vrea să facă

diferența pe piața din România, și nu numai. De aceea a clădit pe corectitudine, omenie și relații de calitate, care să primeze dincolo de avantajele financiare. Acum putem vedea roadele a ceea ce am oferit; am fost răsplătiți de către partenerii noștri cu aceeași monedă. Suntem mulțumitori pentru partenerii cu care am colaborat de-alungul timpului.

Trecutul s-a scurs și acum trăim prezentul. Succesul de care ne bucurăm a presupus multă muncă și implicare din partea întregii echipe Materom și suntem mulțumitori pentru fiecare membru al familiei Materom. Deși viitorul este necunoscutul care ne întâmpină la fiecare secundă scursă, planurile noastre se bazează în continuare pe Același partener de nădejde cu care am pornit la drum; avem siguranța că doar așa nu vom eșua.

Ne dorim în continuare relații de calitate cu partenerii actuali și cu cei viitori. Vom investi tot ce ține de noi pentru a face diferența pe piața de profil. Credem cu toată tăria că dacă facem așa cum ne-ar plăcea să ni se facă vom culege roadele acțiunilor noastre pentru că înainte de orice suntem oameni.

La mulți ani Materom!

VIITORUL NOSTRU STĂ ÎN PUTEREA EXEMPLULUI

Atât în Târgu Mureș cât și la nivel de țară ne confruntăm cu o nevoie acută de meseriași.

Salopeta de service auto nu mai reprezintă o mândrie în zilele noastre, dar uităm că meseria încă e brățară de aur și așa cum spunea și înțeleptul Solomon cândva, "Dacă vezi un om iscusit în lucrul lui, acela poate sta lângă împărați".

Cele doua zile petrecute în cadrul Târgului de Arte și Meserii ne-au adus mai aproape de cei care reprezintă viitorul de mâine al României.

> **Pentru a ne păstra copiii, nepoții și strănepoții aici în România, avem nevoie de trei parteneri importanți: Familia, Școala și Mediul de afaceri**

relata în deschidere doamna Rodica Baciu, Director General Adjunct și membru fondator a companiei Materom.

Plini de entuziasm, adolescenții prezenți la târg au participat la demonstrații live de tinichigerie, reparații de motoare, concurs de intrebări tehnice și alte activități de divertisment. Nu ne-au ocolit nici cei mici, care ne-au demonstrat că prin voința și perseverență poți obține orice, ca de exemplu să schimbi un filtru de ulei la numai 2 ani?

„A fost o experiență foarte plăcută, am râs, am glumit împreună, am vizitat locuri și am cunoscut „altfel de oameni", am aflat lucruri noi și eficiente pe care cu siguranță le vom pune în practică. Pe langă interesul nostru de a vizita companiile care se aseamană companiei Materom am avut plăcerea de a vizita și alte locuri frumoase."
– Cristi

Teambuilding-ul în stilul Materom este unul care înnoadă relații, lasă amintiri plăcute și amprentează profesionalismul celor care fac parte din echipa Materom.

Team-building-ul în stil Materom înseamnă să primești și apoi să dai mai departe; așadar, ne informăm, ne pregătim, consolidăm relațiile dintre noi ca și colegi și toate acestea le oferim mai departe către partenerii noștri. Poate sună mai mult a spot publicitar dar toate acestea chiar se întâmplă. Echipa Materom este una foarte bine închegată pentru că am clădit relații pe valori și principii spirituale care dau calitatea umană mult căutată în zilele noastre. Atmosfera de pace, de bună dispoziție și de energie pozitivă care îmbibă locațiile Materom se datorează acestui fundament pe care am zidit de-alungul anilor. Prinzi curaj atunci când dai peste un funcționar care te întâmpină cu zâmbet, cu bunăvoință și cu un calm care te face să înțelegi că nu e prefăcătorie ci chiar e real. Nu-i așa? Omul dinaintea ta nu se chinuie să poarte o masca pe care o dă jos după 8 ore de muncă ci este chiar el însuși.

Munca, sârguința și interesul pentru bunul mers al firmei sunt răsplătite de către Materom. Așa se face că o parte din colegii noștri au vizitat depozite ale partenerilor noștri din Germania. Au fost plăcut surprinși să vadă cu ochii lor cel mai mare și mai tehnologizat depozit de piese auto din Europa, depozitul Stahlgruber. Desigur, nu au putut rata Muzeul BMW, Allianz Arena și alte obiective turistice din Munchen, Viena si Budapesta iar o altă parte din colegi au fost prezenți la Campionatul European de Curse de Camioane din Ungaria împreună cu partenerul nostru Mann Filter.

Materom este sediul îmbinării utilului cu plăcutul. Cu un amestec de sentimente de extaz și în același timp părere de rău că timpul nu poate fi oprit mărturisesc chiar ei, colegii.

MATEROM ÎNSEAMNĂ MAI MULT DECÂT MUNCĂ

„A fost o excursie grozavă cu oameni minunați. Am avut ocazia să vedem lucruri frumoase. Am fost impresionat de ceea ce am vazut. În această excursie am avut timp să socializăm și cu colegii cu care nu avem tangență de obicei."
– Eugen

„Excursia care am facut-o cu o parte din echipa Materom a fost una foarte frumoasă in care am putut vedea lucruri noi, care sunt benefice pentru noi. De asemenea în cele 4 zile petrecute împreună, am putut socializa și lega relații cu cei din echipa Materom, dar și cu cei pe care i-am vizitat. Într-un cuvânt pot spune că a fost: EXTRAORDINAR !
– Teo

SERIA DE TRAININGURI

Credem cu tărie că nu putem deveni ceea ce trebuie să fim dacă rămânem acolo unde suntem.
Totul este într-o continuă schimbare și dacă dorim performanță trebuie să ținem pasul cu aceste schimbări sau vom eșua lamentabil.
Trainingurile tehnice organizate de Materom în această primăvară în colaborare cu cei mai importanți producători din domeniul automotive au fost concepute tocmai pentru a veni în sprijinul persoanelor interesate de dezvoltare personală.
Am învățat despre bazele filtrării și diagnosticarea defecțiunilor comune ale sistemului de aer condiționat de la Mann Filter si NRF iar de la Febi cum sa ne pregatim masina pentru calatoriile lungi de vară.
Mai jos punem la dispoziția dumneavoastră câteva sfaturi de la partenerul nostru Febi Bilstein despre cum să vă pregătiți mașina de concediu.

Sistemul de direcție și suspensie al autovehiculului

O parte importantă din pregătirea mașinii pentru aventurile din vacanță o reprezintă verificarea sistemului de direcție și suspensie. Datorită creșterii complexității șasiului autoturismelor, o importanță din ce în ce mai mare începe sa se pună pe componentele metal-cauciuc. Aceste componente sunt folosite pentru a îmbunătăți performanța în viraje și stabilitatea autovehiculului în timpul rulării. Componentele metal-cauciuc includ: bucșele brațelor de suspensie, bucșele barei stabilizatoare, suporții de motor și de cutie de viteze și suporții superiori ai amortizorului.

Aceste piese asigură, de asemenea, o conexiune elastică între elementele individuale care sunt componente ale șasiului.

Componentele din metal-cauciuc trebuie să asigure o fixare fermă pe poziție, a elementelor corespunzătoare și, de asemenea, să absoarbă vibrațiile produse de suprafața drumului și de cuplul motor, asigurând atenuarea zgomotelor și un confort sporit pe timpul deplasării. Aceste componente îmbunătățesc direcția și stabilitatea autovehiculului atunci când suprafața drumului nu este plană, pe timpul frânării sau a manevrelor evazive. Materialul elastomer folosit în fabricația componentelor din metal-cauciuc corespunde precis cerințelor tehnice și sarcinilor specifice poziției în care acestea se montează.

În ciuda tuturor acestor aspecte, componentele din metal-cauciuc fiind de tip pasiv nu pot să absoarbă toate vibrațiile apărute în șasiu. Ca rezultat, au fost concepute bucșele cu amortizare hidraulică pe bază de elastomeri „hydro-mounts", bucșe ce asigură o mai bună izolare și reducere a vibrațiilor. O bucșă cu amortizare hidraulică tip „hydro-mount" este alcătuită dintr-un element tubular metalic interior, care este conectat la o cămașă metalică exterioară prin intermediul unui corp din cauciuc special modelat, prin vulcanizare. Cauciucul special conceput are în construcția lui camere pentru fluidul hidraulic și canale de curgere (vezi figura 1).

În cazul în care, în loc de bucșele cu amortizare hidraulică de tip „hydro-mounts" sunt utilizate piese cu un miez din cauciuc solid, având doar durabilitatea în minte, ele nu vor absorbi complet vibrațiile permițând, în schimb, ca acestea să se transfere către componentele șasiului, rezultând, în final, zgomot din ce în ce mai sonor și vibrații accentuate.

În plus față de aceste proprietăți vibro-

acustice, componentele din metal-cauciuc sunt și rezistente deci excelente pentru a fi utilizate ca și elemente de legătură între componentele individuale ale șasiului. Într-un șasiu complex este posibil să se obțină creșteri semnificative în ceea ce privește siguranța și confortul condusului datorită faptului ca rigiditatea materialului elastomer poate fi potrivită exact cinematicii suspensiei. Acest comportament elasto-cinematic permite roților să adopte poziția optimă în diferite situații de condus cu un efect semnificativ asupra confortului și siguranței.

De exemplu: Când se frânează, se reduce viteza de rotație a roților și cea mai mare parte a greutății vehiculului se transferată către roțile punții față. Ca urmare, cea mai mare parte a acestei forțe de frânare este transferată, prin intermediul brațului de suspensie inferior, către șasiu. Această forță este preluată de către bucșele „hydro-mounts" (vezi figura 2, „a"). Astfel, în timp ce sistemul de frânare oprește roțile, aceste brațe cu bucșele lor, sunt cele care ajută la obținerea stabilității dorite până când autovehiculul este complet oprit.

Dacă, în locul unei bucșe hidraulice este montată una solidă, efectul dorit de fabricantul autovehiculului - de exemplu unghiul de convergență al roților față pe timpul frânării - este semnificativ redus. Chiar dacă aceste piese pot dura mai mult, acest lucru crește considerabil riscul producerii unui accident și scade semnificativ controlul asupra autovehiculului.

Un accent deosebit al sesiunilor / cursurilor de formare sunt tendințele actuale ale tehnologiei sistemelor de suspensie, precum și executarea corectă și profesională a reparațiilor, măsurătorilor și setărilor componentelor relevante pentru siguranța autovehiculului. Acestea includ fișe tehnice și instruirea în domeniul direcției și al suspensiei oferind informații practice și asistență în domeniul tehnologiei de suspensie, de exemplu cazuri clasice de deteriorare și erori de instalare.

Piesele de schimb fabricate de febi Bilstein sunt bazate pe teste efectuate pe componente de calitate OE. Puteți găsi gama întreagă de produse pentru autoturisme de la febi Bilstein la: partsfinder.bilsteingroup.com .

Marca febi este parte a bilstein group, organizație umbrelă pentru încă alte câteva mărci de renume. Mai multe informații puteți găsiți pe www.bilsteingroup.com.

„Ceea ce contează e ce înveți după ce știi totul. "

Urmărește în continuare calendarul trainingurilor organizate de Materom și nu rata ocazia de a te perfecționa.

figura 1

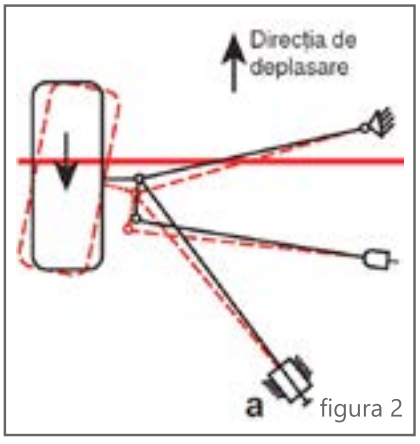
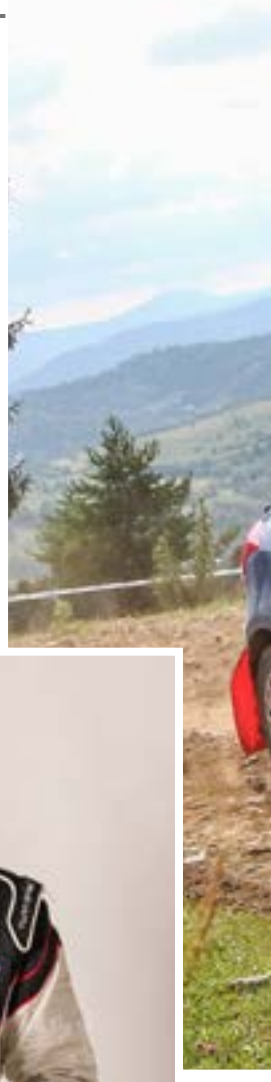


figura 2



INTERVIU CU VLAD MICULICI

E frumos când te uiți la oamenii care au ajuns deja mari și vezi succesul lor, dar ceea ce nu se vede e lupta care s-a dat pentru a atinge acea poziție, efortul depus, dezamăgirile și eșecurile avute.

Într-un interviu acordat companiei Materom, pilotul nostru preferat, Vlad Miculici, ne relatează ce a stat la baza pasiunii lui și care este motivația ce îl propulsează.

1. De unde pasiunea pentru motorsport? Cum a început totul?

Bună ziua vouă și celor care ne urmăresc.

Pasiunea a venit "pe linie de familie", să spun așa, tatăl meu fiind pilot la începutul anilor '70. Crescând în familie cu povești despre raliuri și mergând alături de el la curse pot să spun că am crescut în fenomen, iar faptul că sunt la rândul meu pilot este ca o consecință firească a acestor lucruri.

2. De ce numărul 34?

Apariția numărului de concurs este cumva întâmplătoare: până acum câțiva ani avea numărul 43, ca un "tribut" adus tatălui meu, acesta fiind anul lui de naștere. Apoi, datorită unor împrejurări nu am mai putut obține din partea federației acest număr și am optat pentru 34. Începând din acel moment totul s-a învârtit în jurul acestui număr de concurs, iar acum el este deja un "brand" personal dacă pot spune așa. Nu intenționez să-l schimb decât atunci când voi fi obligat să port numărul "1", cel al campionului național, însă mai e "puțin" de muncit până atunci.

3. Ce te motivează să lupți?

Nu pot să vă dau un răspuns foarte precis la treaba asta. Cu siguranță însă pot să vă spun că motivația vine din interior, măsura în care te implici în ceva sau lupți pentru ceva te definește ca om; dacă la asta mai adaugi și un strop de pasiune pentru ceea ce faci atunci șansele să-ți reușească cresc foarte mult. Eu nu am prea știut niciodată să renunț fără să lupt pentru ceva, iar asta poate fi atât un defect, cât și o calitate – depinde de unghiul din care privești problema.

4. Care este cea mai entuziasmantă parte a carierei de pilot de raliuri?

La întrebarea asta cred că fiecare pilot ar răspunde diferit. Pentru mine toată atmosfera din jurul unei etape de raliu mă face să mă simt bine, să mă simt în mediul meu. Bineînțeles că pe primul loc se situează pilotajul în sine; apoi urmează concurența cu ceilalți colegi, emoțiile inerente pe care le ai în momentul în care știi că sunt atâția ochi ațintiți asupra ta și multe altele. La toate astea adăugăm și părțile mai puțin plăcute, problemele tehnice sau de altă natură, care accentuează emoțiile și mai mult și implicit satisfacția ulterioară crește.

E un amalgam de sentimente destul de greu de descris în cuvinte, care însă te fac să trăiești totul la o intensitate pe care nu prea ai cum s-o întâlnești în viața de zi cu zi. Și când spun asta nu mă refer doar la adrenalina pe care ți-o dă concursul în sine, aceasta nu e cea mai importantă și e doar o mică parte. Mă refer la toată atmosfera de dinainte, din timpul cursei și de după aceasta.

5. Cine a fost mentorul/modelul tău? Ce apreciezi cel mai mult la acesta?

După cum vă spuneam mai sus, primul contact cu lumea aceasta l-am luat prin intermediul tatălui meu, care mi-a și îndrumat primii pași în această direcție. M-a susținut și mă susține și acum din punct de vedere psihologic, iar pentru mine acest lucru contează foarte mult.

În afara lui există câțiva sportivi pe care-i admir și de la care am încercat să învăț cât mai mult posibil. Cu câțiva dintre ei chiar sunt coleg acum și pot să vă spun că e un sentiment extraordinar să fii pe aceeași listă de start cu oameni pe care acum o vreme îi admirai de pe margine. La oamenii de acest gen trebuie să admiri în primul rând determinarea și talentul pe care-l au; acestea sunt două lucruri primordiale pe care trebuiă să le ai, pentru că acesta este un sport în care este greu să intri, dar în același timp este extrem de greu să te menții.

6. Ce sfat ai da oricărui începător în domeniul raliurilor?

Am anticipat puțin mai sus răspunsul la această întrebare. Automobilismul este un sport extrem de solicitant din multe puncte de vedere; în primul rând trebuie să fii sigur că asta vrei să faci, să te informezi tot timpul și să fii foarte hotărât, pentru că altfel nu prea ai șanse să reziști.

În același timp însă trebuie să poți menține un echilibru între el și viața "civilă", școală la cei mai tineri sau viață de familie pentru ceilalți. Este un sport care solicită eforturi foarte mari, atât materiale cât și de timp, iar dacă nu reușești să găsești un echilibru în ceea ce faci, cu siguranță îți va fi greu să reziști timp îndelungat.

Sunt multe lucruri de povestit la acest capitol, însă cu multă răbdare și perseverență poți descoperi un sport care îți dă niște satisfacții greu de întâlnit în alte părți.

Vă mulțumesc pentru ocazia de a sta de vorbă cu cititorii voștri, pentru colaborarea bună pe care am avut-o împreună până acum și, de ce nu, pentru cea care va urma . Pe cei care ne urmăresc îi invit să țină aproape de noi, îi așteptăm în continuare cu concursuri și surprize pe pagina de facebook www.facebook.com/vladmiculici.rallydriver, dar și pe paginile oficiale ale Materom si NexusAuto. Următoarea noastră întâlnire va fi la etapa de raliu de la Sibiu !

”NU ANII DIN VIAȚĂ CONTEAZĂ, CI VIAȚA DIN ANII TĂI”

Începutul verii la Materom este special. Cei doi fondatori ai companiei Materom, Matei si Rodica Baciu, și întâiul lor născut, Mirel, adaugă încă câte un trandafir la buchetul vieții lor.

Dacă ne uităm la Puiu, așa cum îi spunem noi, vedem blândețe împletită cu fermitate, atitudine de lider împletită cu cea de șef, o inimă mare care e gata să se jertfească pentru aproapele lui și mult echilibru între familie și business. Visul de a crea ceva măreț pentru familie și pentru România a fost împărtășit de cea care îi este ajutor potrivit, Rodica.

Rodica este acea femeie pe care o putem lăuda că lucrează cu plăcere cu înseși mâinile ei și pentru realizarea lucrurilor mărețe, candela ei nu se stinge noaptea. Se gândește la noi oportunități și râde de ziua de mâine, îndrăznind să creadă în noi victorii.

Au fost provocări, uneori a fost nevoie de strategii și întotdeauna de multă înțelepciune, dar niciodată cei doi nu s-au temut de ziua de mâine ci s-au îmbrăcat cu și mai multă putere, datorită credinței în Dumnezeu. După 20 de ani, putem vedea visul celor doi împlinit și dus mai departe de către copiii lor.

Mirel, întâiul născut al familiei Baciu, este membru în consiliul de management si la numai 25 de ani se poate lăuda cu o contribuție semnificativă adusă companiei Materom în cei 7 ani de când activează . Deși e modest și îi place să stea în anonimat noile parteneriate pe care le-a dezvoltat rulează o cifră de afaceri anuală de milioane de euro.
Matur, Inteligent, Responsabil, Energic și Luptător - așa îl apreciază părinții lui și așa îl vedem și noi.

Îi apreciem pentru rodul muncii lor și le urăm mulți ani fericiți, încununați cu sănătate și bunăstare!

La mulți ani!

MATEROM
dezmembrări

ȘTIAI CĂ...?

Materom este unul dintre pionerii firmelor de dezmembrări din România?

Dezmembrăm autovehicule și revindem doar piesele care întrunesc condițiile calitative, fără a pune în pericol siguranța circulației.

Piesele provenite din dezmembrări se vând cu garanție, iar oferta e una foarte diversă. Consilierii tehnici de vânzare stau la dispoziția clienților pentru a face o identificare corectă, potrivită pentru fiecare mașină, în funcție de cerința clientului.

Suntem pregătiți să trimitem piesele oriunde în țară și în străinătate, pentru a onora cu succes comenzile clienților noștri. Prin sistemele online suntem disponibili 24 de ore, 7 zile din 7.

Trimite cererea ta pe: **dezmembrari@materom.ro**

SAU APELEAZĂ CU ÎNCREDERE LA CONSILIERII NOȘTRII

Baciu Teodor
0756.051.934

Borz Claudiu
0752.011.945

Bothaza Vasile
0744.184.521

Brai Leon
0740.768.015

Marius Negrea
0748.885.708

Gal Ferenc
0756.190.526

FUNDAȚIA MATER

Fundația Mater este o organizație non-guvernamentală, înființată sub numele de Nahum, în anul 2004, cu scopul de a promova și susține Viața. Activitatea la început a fost restrânsă, axându-se doar pe servicii social-educative, dar a început să prindă contur din luna mai a anului 2008, dezvoltându-se servicii de consiliere psihologică iar mai apoi un grup de suport pentru persoanele cu diagnostic oncologic. Activitatea Fundației este structurată pe două departamente: consiliere psihologică și activități de prevenție.

SERVICIILE NOASTRE DE CONSILIERE

Se adresează tuturor categoriilor de vârstă prin ședințe individuale și de grup. Ședințele au un caracter confidențial și urmăresc oferirea unui suport emoțional, moral și psihic persoanelor aflate într-o situație dificilă a vieții.

Activitățile prevăzute în cadrul biroului pentru consiliere sunt:

- Cosiliere individuală
- Consiliere de cuplu
- Consiliere de familie
- Consiliere vocațională

GRUPUL DE SUPORT PENTRU PERSOANELE DIAGNOSTICATE CU DIFERITE FORME DE CANCER

La aflarea diagnosticului de cancer, reacţiile pacienţilor sunt diverse, ele manifestându-se prin stare de şoc, furie, frică, disperare, sentimente de vinovăţie, de negare, de pierdere a controlului asupra propriei existenţe, de incertitudine asupra viitorului. Bolnavul este urmărit de gânduri obsedante: „De ce?", „De ce mi se întâmplă mie?"

Prin serviciul de sprijin psihologic încercăm de fapt să "redăm" pacientul familiei și comunității din care face parte. De multe ori, tristețea, disperarea, panica și revolta care vin din lupta cu suferința modifică relațiile dintr-o familie. Toate problemele din trecut care au rămas nerezolvate și toate supărările sau neîmplinirile pot să iasă la suprafață în momentele dificile în care nu mai știm să comunicăm unii cu ceilalți.

CONSILIERE DE GRUP

Există mai mulți factori care încurajează persoanele care au acest diagnostic să participe la consilierea de grup:

Sentimentul că aparțin unui grup, că nu mai sunt singuri,

Evitarea izolării sociale: grupurile de sprijin creează un sentiment de apartenență prin împărtășirea experiențelor și sentimentelor.

Empatie: cei din afara grupurilor nu înțeleg întotdeauna prin ce trec cei bolnavi de cancer. În cadrul grupului se sint acceptați și înțeleși.

Siguranță: în interiorul grupului, pacienții se simt protejați și în siguranță. Ei își pot exprima sentimentele, trăirile pe care de multe ori și le ascund pentru a-I proteja pe cei dragi. Grupul de sprijin este deseori perceput ca fiind cel mai sigur loc pentru a discuta despre emoții și subiecte dificile, cum ar fi "moartea".

RECUPERARE FIZICĂ PRIN KINETOTERAPIE

Pentru a răspunde acestor nevoi ale pacienților, Fundația Mater susține un program de kinetoterapie în cadrul Centrului „Rheum - Care". Prin exercițiile fizice cu scop terapeutic, adaptate nevoilor de îngrijire ale fiecărui pacient, efectuate sub supravegherea kinetoterapeutului, acest serviciu contribuie la creșterea calității vieții bolnavilor incurabili. Exercițiile îmbunătățesc mobilitatea, prin acțiunea lor asupra musculaturii și a sistemului osos și au efecte benefice asupra aparatului respirator și a sistemului cardio-vascular.

SERVICIUL DE PROTEZARE MAMARĂ

În cursul anului trecut, 115 persoane au beneficiat de o proteză mamară sub formă de donație.

Protezarea mamară este completată de informarea și instruirea pacientelor. Ele învață o serie de exerciții fizice menite să prevină sau să amelioreze unele simptome postoperatorii precum limfedemul, durerea, rigiditatea articulației umărului, cianozarea plăgii chirurgicale sau hematomul.

ACTIVITĂȚI DE SOCIALIZARE, DE RECREERE, ORGANIZAREA UNOR EVENIMENTE SPECIALE

Specialiștii susțin că schimbarea stilului de viață al pacienților bolnavi de cancer poate avea efecte benefice asupra lor.

Serviciile Centrului se adreseaza omului ca "intreg", ele nu se opresc doar la lumea sa interioară – la corp, minte și spirit – ci au in vedere și faptul că omul nu poate trăi separat de societate. Intr-un fel sau altul, fiecare dintre noi se definește în și prin societate.

Pentru acești bolnavi și pentru familiile lor, asistenții sociali organizează excursii, plimbări în aer liber (drumetii prin pădure,etc), grupuri de support și organizează evenimente speciale cu ocazia diverselor evenimente: Sărbătoarea Pascală, Craciunului, a zilei de 8 Martie, etc.

Fundația Mater face parte din grupul Materom și în toate cele relatate mai sus ne bucurăm de sprijinul oferit de dumneavoastră prin compania Materom.

"Alături de tine când ai nevoie".

Autor: Aurica Laurențiu, Psiholog Clinician Fundația Mater

SERVICE-UL TAU MAI VIZIBIL MAI INFLUENT

Anul 2018 consemnează cel mai mare volum de vânzări înregistrat în primul trimestru din ultimii 10 ani și jucătorii din piața auto se așteaptă ca anul acesta să fie al cincilea an consecutiv de creștere de la declanșarea crizei economice în 2009.

(sursa wall-street.ro)

După primele 3 luni ale acestui an se înregistrează un trend ascendent cu aproape 36.000 de mașini noi vândute, mai mult cu 20% față de anul precedent.
Statistica de mai jos relevă faptul că parcul auto din România este în continuă creștere, atât cel de mașini noi prin programe precum Rabla și Prima mașină, cât și cele second hand.

Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017
4907564	**5155059**	**5472423**	**5998194**

Pentru service -urile auto asta este o veste bună, însemnând o creștere a pieței de la an la an.
Așadar, toate elementele și statisticile prezentate mai sus arată că deschiderea unui service auto este o afacere rentabilă și nu în ultimul rând de viitor.

Cu toate acestea, însă, există service-uri care nu activează și dintr-un număr de 10.680 de service-uri auto autorizate RAR doar 9.450 sunt active. (conform datelor inregistrate in 2014 de catre ASAR – Asociatia Specialistilor Auto din Romania)

DE CE UNELE FUNCȚIONEAZĂ IAR ALTELE NU?

O modalitate prin care afacerea ta poate crește vizibil este afilierea la o rețea națională de service – uri independente. O astfel de rețea este Nexus Auto Romania (www.nexusauto.ro), parte a grupului internațional Nexus Auto International. NexusAuto este un concept de service la nivel global care include servicii complete, de la programe de pregătire tehnică, imagine personalizată, la suport online și programe de promovare și vânzări care răspund rapid și eficient obiectivelor de business ale unui service auto. O comunitate ca Nexus îți va transfera din know- how – ul ei în strategiile de management al afacerii și marketing integrat, precum și ajutor tehnic de specialitate.

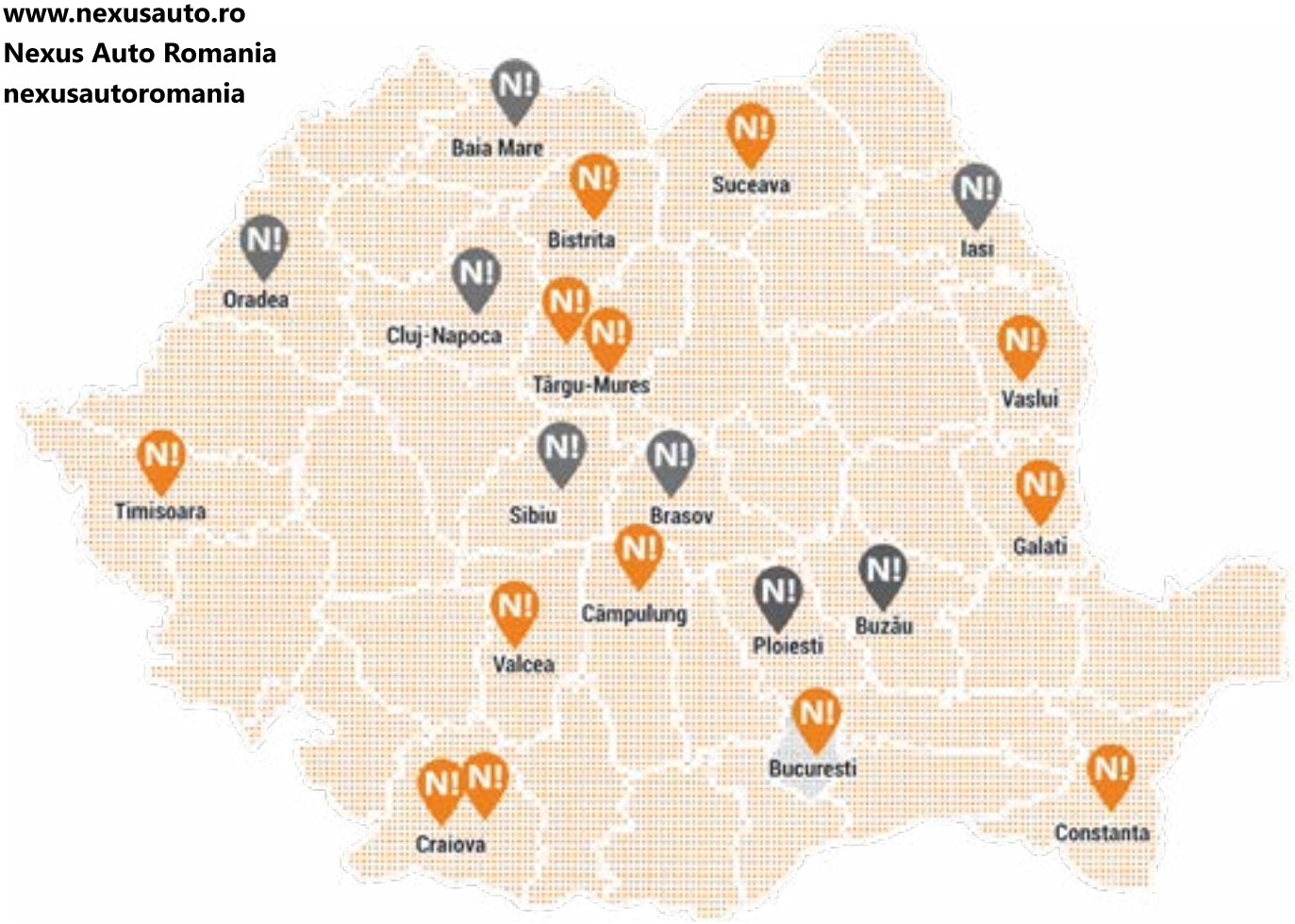
MAI MULT

Pentru a afla cum să cresti profitabilitatea service-ului tău te invităm să ne urmărești pe site-ul/portalul companiei Materom precum și pe pagina de facebook www.facebook.com/nexusautoromania În curând vom anunța calendarul cursurilor Nexus de management, resurse umane și marketing care vor avea loc în această toamnă.
Viitorul service-ului tău poate însemna Nexus Auto România!

CUM SĂ-ȚI PROMOVEZI SERVICE-UL?

În primul rând trebuie să te asiguri că serviciile tale sunt la standarde înalte iar orice client care intră în service pleacă mulțumit.
Indicat ar fi să implementezi un sistem de feedback atât al clienților cât și al angajaților astfel ca în urma feedback-ului să poți stabili punctele forte și punctele slabe. Cu ajutorul unor întrebări bine formulate îți vei ușura munca în elaborarea strategiei de marketing și vei ști ce să promovezi și unde mai ai de lucrat.
De asemenea, e important să fii prezent cu business-ul tău pe canalele din social media. Crează o comunitate care să dorească să te urmărească și fii mereu acolo când ei au nevoie. Business-ul tău va avea parte de o creștere exponențială căci nicicând nu au circulat veștile mai repede ca în era internetului de mare viteză.
Un ultim sfat este să îți creezi o reputație iar aceasta să fie construită pe încredere și profesionalism. Dacă clientul tău este mulțumit cu siguranță va afla și familia lui și prietenii sau apropiații. Încearcă să vezi dincolo de prezent iar dacă lucrurile sunt făcute profesionist și ai grijă de clientul tău fii sigur că nu vei câștiga doar un singur client ci și pe toți apropiații acestuia.

www.nexusauto.ro
Nexus Auto Romania
nexusautoromania



LUBRIFIANȚI

Calitate germană premium

Uleiurile MTR sunt produse în renumita fabrică Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG (Germania) – care este una dintre cele mai vechi rafinării producătoare de lubrifianți industriali și de motor din această țară.

Printre clienții cei mai importanți ai marelui producator Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG se numară: **Alcatel, AUDI, Bauknecht, Bosch, BMW, British Steel, Daimler-Chrysler, Heller, Deutsche Bundeswehr (Armata Federala a Germaniei), Deutsche Bundesbahn (Caile Ferate Germane), ISPAT, Jaguar, Rover, Mannesmann Rexroth, Miele, Opel, Phelps Dodge, Porsche, Pirelli, Polynorm, Siemens, Schwedische Armee (Armata Suedeza), Skoda, Thyssen Krupp Stahl, Voest Alpine, Volkswagen.**

Fabricile Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG îndeplinesc cele mai exigente cerinte ale normelor de calitate **DIN EN ISO 9001**, certificat care a fost în mod repetat atribuit de catre DQS (Deutsche Gesellschaft zur Zertifizierung von Managementsystemen mbH).

Certificatul de calitate **DIN EN ISO 9001** totodată constituie pentru clienții Materom o garanție suplimentară în ceea ce privește calitatea uleiurilor MTR oferită de această fabrică.

Va prezentam mai jos uleiurile marca proprie MTR - **produse 100% in Germania:**

COD	DENUMIRE	TIP AUTO	NORME / SPECIFICATII TEHNICE
49180C69MTR	Ulei MTR Syntholight DPF 5W30 1L	Turisme	ACEA C3-10; BMW Longlife-04; Mercedes MB 229.51; VW 504.00/507.00 (Longlife-III); Porsche C 30
49180K05MTR	Ulei MTR Syntholight DPF 5W30 4L	Turisme	
49180K07MTR	Ulei MTR Syntholight DPF 5W30 5L	Turisme	
4954MTRC78	Ulei MTR Syntholight 5W40 505.01 1L	Turisme	ACEA C2/C3; API SN/CF VW 502.00/505.00/505.01; Mercedes MB 229.51, BMW-Longlife 04; Ford
4954MTRK06	Ulei MTR Syntholight 5W40 505.01 5L	Turisme	
4952MTRC78	Ulei MTR Syntholight 5W40 1L	Turisme	ACEA A3/B4; API SN/CF; BMW Longlife-01; Mercedes MB 229.1; Porsche A40; PSA B71 2296; Renault
4952MTRK05	Ulei MTR Syntholight 5W40 4L	Turisme	
4952MTRK06	Ulei MTR Syntholight 5W40 5L	Turisme	
49520F76MTR	Ulei MTR Syntholight 5W40 200L	Turisme	
4961MTRC78	Ulei MTR Multilight 10W40 A3/B4 1L	Turisme	ACEA A3/B4; API SN/CF; Mercedes MB 229.1, VW 505.00/502.00; Peugeot-Citroen PSA B71 2294; Renault RN 0700
4961MTRK05	Ulei MTR Multilight 10W40 A3/B4 4L	Turisme	
4961MTRK06	Ulei MTR Multilight 10W40 A3/B4 5L	Turisme	
4961MTRK26	Ulei MTR Multilight 10W40 A3/B4 20L	Turisme	
4961MTRA15	Ulei MTR Multilight 10W40 A3/B4 60L	Turisme	
4961MTRF34	Ulei MTR Multilight 10W40 A3/B4 200L	Turisme	
4962MTRC78	Ulei MTR Super SAE 15W40 1L	Turisme	ACEA A2/B2; MAN 271; MB-Approval 228.1; MTU Type 1
4962MTRK06	Ulei MTR Super SAE 15W40 5L	Turisme	
49640MTR20L	Ulei MTR Multimax Extra 10W40 20L	Camioane	API SJ/CI-4; ACEA A3/B3/B4/E3/E5/E7 Mercedes MB 228.3/229.1; MAN M3275; Volvo VDS II; Scania
49640MTR60L	Ulei MTR Multimax Extra 10W40 60L	Camioane	
49640MTR200L	Ulei MTR Multimax Extra 10W40 200L	Camioane	
49740MTR20L	Ulei MTR Multimax Synth 10W40 20L	Camioane	ACEA E4/E7; API CF; Mercedes MB 228.5; Scania LDF; MAN M 3277/3277CRT; Volvo VDS-II
49740MTR200L	Ulei MTR Multimax Synth 10W40 200L	Camioane	
4972MTRK26	Ulei MTR Multimax Top 15W40 20L	Camioane	API SL/CI-4; Mercedes MB 228.3; MAN 3275, MTU Type 2 RLD/RLD-2, Scania LDF, Volvo VDS-3, JASO DH
4972MTRF34	Ulei MTR Multimax Top 15W40 200L	Camioane	
4887MTRK26	Ulei MTR HIDRAULIC HLP ISO 46 20L	Ulei Hidraulic	ISO VG 46, DIN 51524 partea 2 HLP
4887MTRF34	Ulei MTR HIDRAULIC HLP ISO 46 200L	Ulei Hidraulic	

GAMA DE RADIATOARE

Exemple:

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
30-069-120	Radiator climă	ASTRA G/ZAFIR MT/A 00-09
30-069-119	Radiator climă	ASTRA G/ZAFIRA 17/ 00-09
30-069-137	Radiator climă	ASTRA H 17TDI MT 05-09
30-078-612	Radiator climă	POLO4/CORDOB3/IBIZ 02-08
30-057-535	Radiator climă	A4 00-02 ALL/A6 02-07
30-057-524	Radiator climă	A3/TT/TOLEDO/GOLF4 00-06
30-063-161	Radiator climă	FD FOCUS ALL MT/AT 00-07
30-072-214	Radiator climă	CLIO II 15DCI MT 0 00-10
30-057-536	Radiator climă	COND AUDI A4 01-04
30-069-150	Radiator climă	ASTRA H/ZAFIRA 04-

Exemple:

COD	DENUMIRE	TIP AUTO
30-069-007	Radiator apă	ASTRAG 1.7TD MT +/01-09
30-057-423	Radiator apă	skoda octavia 01-08
30-069-008	Radiator apă	ASTRAG/ZAFIRA 14/1 00-09
30-075-740	Radiator apă	GOLF/TOURAN/A3 DI 02-12
30-069-030	Radiator apă	ASTRA H 17CDTI MT 01-06
30-058-422	Radiator apă	3SERIES E46 ALL MT 02-06
30-075-738	Radiator apă	seat altea 06-
30-057-437	Radiator apă	AUDI A4 16/18/20 M 02-09
30-075-736	Radiator apă	GOLF5//A3 02-13
30-057-426	Radiator apă	GOLF4/A3/TT/LEON
30-078-607	Radiator apă	POLO4/FABIA/IBIZA 01-06
30-068-992	Radiator apă	ASTRAG/ZAFIRA TD M 00-09
30-068-994	Radiator apă	ASTRA G/ZAFIRA AT 00-09
30-063-091	Radiator apă	FOCUS 14/6/8 MT +A 00-09
30-069-009	Radiator apă	CORSA C/COMBO 10/1 01-
30-072-059	Radiator apă	MEGANE/SCENIC +AC 00-09
30-072-091	Radiator apă	logan 04-

Păstrați-vă mobilitatea cu Mercedes.

Mercedes me connect.

Mercedes me connect vă conectează la autovehivulul dumneavoastră – și, mai departe, la universul digital. Printr-o gamă extinsă de servicii de conectivitate veți putea beneficia de asistență atunci când sunteți pe drum și veți avea totodată un sentiment de siguranță sporită, un grad mai mare de conectivitate și vă veți bucura chiar și de o experiență mai plăcută a condusului.

Servicii Standard.

Serviciile Standard ale Mercedes me connect sunt strâns legate de autovehicul și garantează atât siguranța sporită, cât și un service de înalta calitate. În acest mod, uzura unor componente esențiale poate fi identificată cu ajutorul sistemelor de diagnoză, iar constatările pot fi trimise către partenerul de service ales de dumneavoastră. Astfel, veți fi informat în timp util cu privire la lucrările de revizie scadente, prin intermediul unei oferte emisă de atelierul ales. În caz de accident, puteți beneficia de asistență in mod rapid.

Servicii de tip Remote Online.

Prin intermediul serviciilor de tip Remote Online, puteți avea acces cu ușurință la autovehiculul dumneavoastră Clasa V, cu ajutorul unui smartphone: accesați informațiile referitoare la autovehicul în mod confortabil, chiar de acasă, puteti bloca și debloca ușile autovehiculului dumneavoastră, chiar dacă vă aflați la birou, sau puteți programa încălzirea auxiliară. Prin acest sistem, smartphone-ul vă poate ghida către locul unde ați parcat autovehiculul. Atunci când este necesar, puteți fi informat, de îndată ce autovehiculul dumneavoastră părăsește o anumită zonă sau intră în zona stabilită de dumneavoastră.

Mercedes-Benz

The best or nothing.

NOUA „NAVĂ AMIRAL” ŠKODA

Cu un design modern, expresiv și cel mai spațios interior din clasa sa, noul Superb știe cum sa impresioneze.

În plus, oferă o multitudine de sisteme de asistență pentru mai multă siguranță, mai mult confort și conectivitate.

6 MOTIVE PENTRU NOUA SKODA SUPERB

Design
ŠKODA Superb nu te invită să o admiri.... ci să o admiri îndeaproape.

Putere
Noile motoare puternice, dar și economice în același timp, îți oferă tot ceea ce ai nevoie.

Confort
Interiorul este un mix perfect între originalitate și confort maxim pentru pasageri.

Conectivitate
Noul Superb și smartphone-ul tău „vorbesc” acum aceeași limbă.

Siguranță
Ultima generație de tehnologie în materie de siguranță, fără vreun compromis.

Spațiu
Spațiul nu este o nulitate fără sens. Spațiul poate servi unui scop.

ŠKODA SUPERB 2.0 TDI 150 CP de la **18.500 EURO** (fără TVA)

Oferta se adresează PERSONELOR JURIDICE

Oferta se supune unor termene și condiții și este valabilă în limita stocului disponibil.

Flotele auto aleargă după un service de încredere

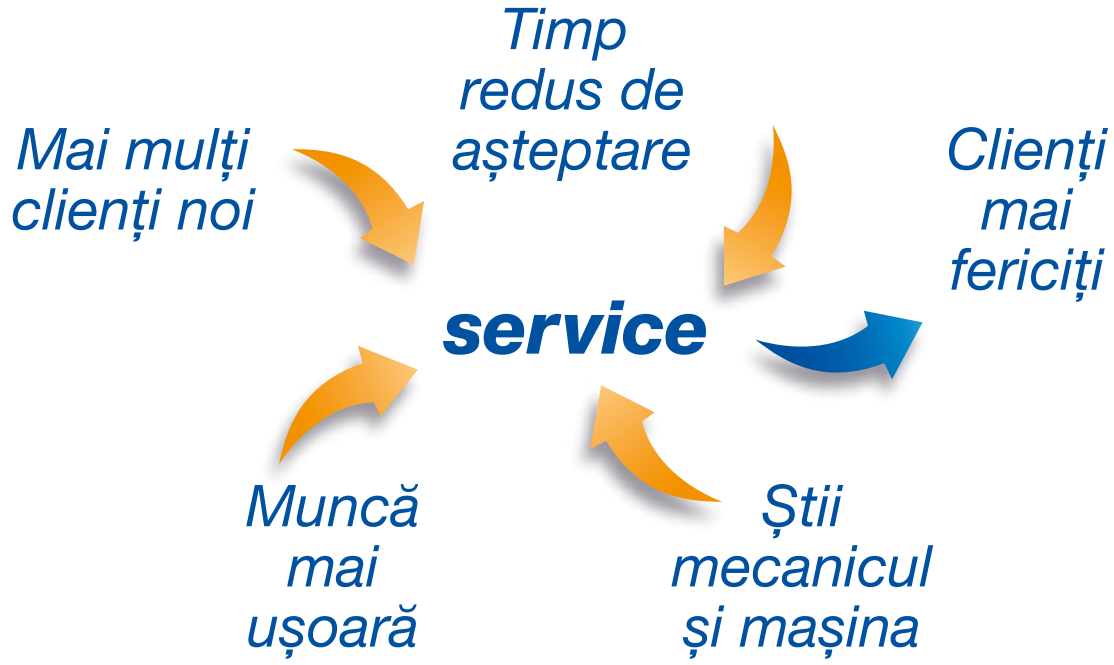
Vrei mai multe comenzi de la flotele auto?

3 luni gratis

Beneficiezi de 3 luni gratis dacă te înscrii în MultiFleet până la 30 septembrie 2018, precum și de consultanță, training și asistență din partea echipei noastre.

MultiFleet

Adoptă un mod de lucru modern care eficientizează activitatea service-ului tău și care îți va aduce câștiguri mai mari.
*Fii prezent în MultiFleet unde există deja peste **10.000** de autovehicule care au nevoie de serviciile tale!*



6 beneficii MultiFleet

• **Mai mulți clienți noi**: intri în contact cu flotele înscrise deja, ale căror autovehicule au nevoie constantă de revizii și reparații.

• **Mod de lucru eficient și timp redus de așteptare**: ai la un click distanță toate informațiile despre fiecare autovehicul ce necesită reparație iar responsabilul de parc auto este notificat imediat ce devizul a fost întocmit.

• **Clienți mai fericiți:** clienții tăi vor aprecia noul mod de lucru din MultiFleet. Ei au toate opțiunile pentru piesele care se montează pe mașinile lor: pot opta pentru piese de origine sau aftermarket precum și pentru un anumit producător de piese de schimb. În plus, fiecare document din procesul de reparație se înregistrează automat în aplicația de management de flotă înainte ca vehiculul să părăsească atelierul service.

• **Muncă mai ușoară**: toate ofertele ajung într-un singur ecran și nu mai trebuie să introduci datele manual.

• **Știi cine a lucrat la fiecare reparație** și încărcarea pe fiecare mecanic.

• Poți oferi **cele mai avantajoase condiții clienților tăi** care au o flotă auto, chiar dacă au puține autovehicule în dotare.

› Flote **› Service** **‹ Piese**

Ce este MultiFleet?

MultiFleet este singura aplicație avansată pentru flotele auto care conectează service-urile și furnizorii de piese auto indiferent de rețeaua din care fac parte.

Platforma eficientizează modul de primire al cererilor de reparații și de achiziție a pieselor auto pentru service-ul tău. Baza de date MultiFleet dispune de peste 10.000 de autovehicule aparținând flotelor care au nevoie să își repare mașinile sau să își facă reviziile periodice.

În plus, cei mai importanți furnizori de piese auto din România sunt deja conectați în platformă, astfel că îți vor răspunde cu cele mai avantajoase oferte de preț. Înainte de a achiziționa piesele potrivite, cu ajutorul filtrelor platformei, poți selecta cele mai convenabile condiții, termene de plată sau discount-uri oferite.

Cu MultiFleet lucrezi mai eficient și îți crești veniturile fiind conectat in permanență la nevoile flotelor auto.

Încearcă acum 3 luni gratuit aplicația MultiFleet! https://multifleet.ro/ro/servicepiese/

MultiFleet

LESJÖFORS

ARCURI SUPERIOARE

Prevenirea defectelor și asigurarea unei performanțe optime a fiecarui arc elicoidal Lesjöfors.

Arcurile elicoidale auto sunt expuse în permanență și sunt supuse unor niveluri ridicate de solicitare deoarece susțin greutatea autovehiculului. Prin urmare, este esențial ca materialul din care este confecționat arcul să fie de calitate superioară, iar suprafața arcului să fie protejată corespunzător de coroziune, pentru a se asigura că arcul poate rezista de-a lungul anilor și pentru a reduce riscul de defectare prematură.

După spiralare, fiecare arc Lesjöfors trece printr-un proces care e compus din mai multe etape pentru a asigura performanțe optime și asigurând cea mai lungă durată de viață posibilă.

Prima etapă a procesului este înlăturarea tensiunii din arc. Pentru a elimina tensiunile interne negative și pentru a spori performanța la uzură, este necesar un tratament termic la temperatură scăzută, după care fiecare arc este supus unei prelucrări cu alice metalice. Prelucrarea cu alice metalice implică „bombardarea" arcurilor cu milioane de bile de oțel mici, care introduc o tensiune reziduală pozitivă și îmbunătățește rezistența la uzură, precum și crearea unei suprafețe optime pentru vopsire.

Tensiunea reziduală pozitivă reduce tensiunea de fisurare a arcului în timpul compresiei și crește performanța arcului la nivelul dorit.

Pre-Calibrarea implică comprimarea completă a arcului pentru a pune în aplicare o tensiune pozitivă suplimentară și pentru a îmbunătăți în continuare rezistența la uzură. Spre deosebire de unii producători, fiecare arc de la Lesjöfors, (acolo unde situația o cere), este calibrat înainte de a ieși din fabrică, reducând astfel riscul ruperii premature.

Odată ce arcul a fost „bombardat" cu alice metalice și calibrat, acesta trece printr-un proces compus din mai multe etape pentru a acoperi arcul cu un compus chimic rezistent la coroziune numit fosfat de zinc. Arcurile de suspensie moderne sunt facbricate dintr-un amestec de otel si aliaj (altul decat otel inoxidabil), iar sistemele de suspensie sunt proiectate cu arcul expus la elementele naturale (apă, praf, îngheț, căldură etc.). Acesta este un mediu foarte nefavorabil pentru oțel, iar fără protecție arcul începe imediat să ruginească.

Fosfatul de zinc asigură protecția împotriva coroziunii atunci când zgârieturile și alte defecte apar în stratul de vopsea și sunt mult mai eficiente în prevenirea coroziunii decât alte metode, precum fosfatul de fier, care uneori este folosit pe arcuri mai ieftine.

În cele din urmă, fiecare arc este vopsit în câmp electrostatic printr-un proces în care arcul este încărcat electrostatic astfel că în momentul în care este pulverizată vopseaua, aceasta este atrasă uniform pe suprafața arcului. Această metodă asigură o acoperire uniformă a vopselei cu o grosime consistentă, care garantează împotriva defectelor a stratului de vopsea și oferă o protecție suplimentară împotriva coroziunii.

HaynesPro - liderul în documentaţie tehnică pentru atelierul dumneavoastră.

HaynesPro face parte din *grupul Haynes Publishing Group*, renumit pentru manualele tehnice. Încă de la înființarea firmei în 1995, furnizăm pieței auto cele mai actuale documentații tehnice pentru autoturisme, camioane și autovehicule comerciale.

HaynesPro promite să furnizeze atelierelor independente produse care le vor permite să lucreze mai eficient și să își crească profitul prin economia de timp pentru găsirea documentației tehnice esențiale. Datorită interfeței ușor de utilizat, WorkshopData™ este accesibil pe dispozitivele mobile și pe desktop-uri.

HaynesPro WorkshopData™ - îmbină datele esențiale de întreținere și de reparații cu desene tehnice detaliate, și un modul electronic de diagnoză inteligentă (VESA). Acesta permite mecanicilor să facă diagnoză, să întrețină și să repare autoturismele și autovehiculele comerciale.

Informațiile din HaynesPro WorkshopData™ se bazează pe documentația originală a producătorului.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să contactați HaynesPro la adresa CS@haynespro.com sau să ne vizitați pagina web haynespro.com

HaynesPro®

HaynesPro is a member of the Haynes Publishing Group

5 minute pentru siguranța dvs. – verificarea lichidului de frână ATE

260 °C
250
240
230
220
210
200
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100

Schimb lichid de frână necesar urgent.

Verificați coroziunea (rugina) la cilindrul principal, cilindrii de roată și etrierii de frână

Verificați în mod regulat lichidul de frână și sistemul de frânare – cel puțin o dată pe an.

Lichidul de frână absoarbe cu timpul apă din aer, ceea ce duce la o scădere drastică a punctului de fierbere și a calității lichidului de frână. Datorită temperaturilor ridicate la frânare, lichidul de frână începe să fiarbă și se formează bule de vapori. Rezultatul: În loc să frânați, apăsați pedala în gol. **Noi vrem ca dvs. să circulați în siguranță.**

Brakethrough **Technology**

www.ate.com

LICHIDE DE FRÂNĂ PENTRU TOATE CERINȚELE

În domeniul lichidelor de frână, Continental vă oferă cu marca ATE o paletă largă de produse. Portofoliul de produse cuprinde atât lichide de frână DOT 3 și DOT 4 pentru utilizări standard, cât și pentru sisteme de frânare ESP. Chiar și amatorii de curse sportive, precum și cei care circulă pe două roți pot găsi calitatea dorită. Aditivii de calitate din lichidele de frână protejează deosebit de bine împotriva coroziunii și a îmbătrânirii lichidului. Acest lucru mărește pe ansamblu durata de viață a frânelor și le face mai sigure pentru un timp îndelungat. Toate lichidele de frână ATE au fost concepute după o strânsă colaborare, de ani de zile, cu departamentele de dezvoltare a componentelor de frânare pentru dotările autovehiculelor, iar utilizarea lor este deja o tradiție în producția multor producători renumiți de automobile.

Cu lichidul original ATE SL.6 se află în program un lichid de frână foarte performant care a fost conceput special pentru sistemele electronice de reglare a frânării. Se poate folosi la toate vehiculele începând cu anul de fabricație cca. 1990, are o viscozitate deosebit de joasă și permite astfel o reacție rapidă a sistemelor de siguranță în mers într-un interval foarte larg de temperatură. Încă un avantaj: Majoritatea producătorilor de autovehicule umplu din fabricație sistemele de frânare cu lichide de frână cu viscozitate mică din specificațiile DOT 4 și ISO 4925, clasa 6. Lichidul original ATE SL.6 îndeplinește și depășește în multe puncte aceste specificații legale și tehnice. Acesta oferă puncte de fierbere uscată și umedă ridicate, o capacitate îmbunătățită de lubrifiere și o protecție anti-corosivă excepțională.

Pentru domeniile de utilizare la care este primordial un punct de fierbere cât mai ridicat a fost conceput lichidul de frână DOT 4 ATE Tip 200. Acesta se caracterizează printr-o capacitate mare de legare a apei și astfel punctele de fierbere se mențin ridicate un timp mai îndelungat. Este de asemenea indicat pentru vehiculele pe două roți pentru care producătorul vehiculului a prescris un lichid de frână DOT 4.

FORME PERSONALIZATE ALE FILTRELOR DE AER, PRIN MANN-FILTER FLEXLINE

Ludwigsburg, mai 2018 – Spaţiul de montaj din automobil a devenit o raritate. În ultimele decenii, funcţiile de confort, sistemele de supraalimentare şi multe altele au micşorat cu mult spaţiul disponibil din compartimentul motorului. De aceea, liderul mondial în rândul experţilor în soluţii de filtrare, MANN+HUMMEL, a proiectat noi filtre de aer cu contururi exterioare flexibile, care utilizează mai eficient spaţiul de montaj disponibil. Acestea sunt disponibile pe piaţa independentă de piese de schimb sub denumirea MANN-FILTER Flexline C 26 017 şi C 30 030, pentru Mercedes Benz clasa A şi B. Filtrul de aer C 26 017 este pentru motoare pe benzină, iar filtrul C 30 030, pentru modele diesel. Compania plănuieşte să lanseze şi alte elemente cu contur flexibil, pentru ceilalţi producători de automobile.

În vreme ce până acum dominau filtrele de aer plate, ale căror forme se bazau pe dreptunghiuri, trapeze şi poligoane cu laturi drepte, MANN-FILTER Flexline utilizează eficient şi spaţiile de montaj cu contururi exterioare curbate. „În comparaţie cu designurile convenţionale, noi creăm spaţiu pentru o suprafaţă de filtrare mai mare şi, drept urmare, obţinem grade de separare şi capacităţi de captare a prafului mai mari" spune Daniel Schmid, proiectant de elemente de filtrare a aerului pentru domeniul Automotive Aftermarket la MANN+HUMMEL. „În cazul Flexline, modelăm contururile filtrelor de aer cu ajutorul unei tehnologii cu laser ultramoderne. Astfel putem să fabricăm aproape orice formă, ceea ce nu era posibil prin procedurile convenţionale. Cu ajutorul acestei tehnologii cu laser, stabilim noi standarde în fabricaţia filtrelor", subliniază Schmid. În comparaţie cu filtrele cu geometrii limitate şi laturi drepte, filtrul de aer C 26 017 se distinge, de exemplu, printr-o suprafaţă de filtrare cu 11% mai mare, o capacitate de captare a prafului mai mare cu 22% şi cu 16% mai puţine pierderi de presiune. Totodată, noile filtre de aer Flexline sunt şi mai plate decât produsele standard şi, astfel, pot fi montate în spaţii deosebit de mici.

Mercedes Benz este primul producător de autovehicule care utilizează acum în serie această soluţie inovatoare, pe platforma sa, MFA2 (Modular Front Architecture). Astfel, filtrul de aer se va utiliza, în viitor, la aproape toate motoarele pe benzină şi diesel în patru cilindri din clasele A şi B, precum şi la derivatele acestora.

MANN+HUMMEL a înscris pentru brevetare procedura de fabricaţie şi construcţia filtrului de aer Flexline la Institutul German pentru Brevete şi Mărci, precum şi în alte ţări.

CONTROLUL CALITĂȚII

Stimați Clienți

Cu siguranță veți putea face o legatură între acest articol și viața de zi cu zi: fiecare achiziție - fie că este vorba de alimente, de produse electronice, sau de o rezervare online de călătorie - este întotdeauna o chestiune de încredere, cel puțin într-o oarecare măsură. Acest lucru se aplică și comenzilor dvs. pentru produse AIC.
Vă invităm să achiziționați piese auto de o calitate superioară. Puteți face acest lucru cu toată încrederea: verificăm foarte atent toate articolele pe care le primim înainte de a fi puse în vânzare. Și vorbind de vigilență: e greu de crezut de ce sunt capabili jderii să facă cu antenele auto.
Citiți în continuare și aflați mai multe - chiar la sfarsit

Birgit Dittmer
Purchase

Svenja Schertges
Purchase

Verificarea mărfurilor intrate prin managementul calității AIC

AIC reprezintă o selecție tot mai mare de piese auto de o calitate superioară. Punctul forte pentru AIC este faptul că punem în primul rând preț pe calitatea produsului nostru. Asigurăm că elementele pe care le oferim respectă standardele noastre de calitate care sunt foarte stricte și sunt mai importante pentru noi decât disponibilitatea lor în cel mai scurt timp. Prin urmare, toate produsele livrate la noi din întreaga lume sunt verificate cu atenție de către specialiștii noștri în momentul în care ajung înainte de a le elibera pentru a fi expediate clienților noștri. Dacă se descoperă defecte, vom bloca bunurile corespunzătoare până când problema va fi rezolvată sau piesa înlocuită. Acest lucru înseamnă că poate să apară situația în care nu trimitem imediat anumite elemente clienților noștri, chiar dacă AIC le-a primit deja. Cu toate acestea, garantăm că clienții noștri se pot baza întotdeauna pe calitatea AIC în ciuda unei game tot mai mari de produse. Controlul mărfurilor intrate este una din sarcinile principale ale managerilor de calitate, al managerilor de produs și departamentului de achiziții și este o componentă esențială a sistemului de management al calității AIC. Aceasta include și evaluarea anuală a furnizorului, în care evaluăm furnizorii noștri în funcție de calitatea produselor și a livrării, precum și de respectarea termenelor limită, sau

alți factori. Astfel, ne permitem, de exemplu, să le transmitem furnizorilor noștri în ce domenii pot să-și optimizeze în continuare produsele și serviciile.

Tot ce este bun, vine de sus?

Se pare că nimic nu este imposibil: priviți câteva video-uri scurte care arată cum un jder sare pe plafonul unei mașini și dorește să urineze în soclul antenei. Un alt videoclip arată modul în care un animal drăguț deșurbează o antenă într-un stil sălbatic de dans: (https://www.youtube.com/watch? v=5VJl98AwNS4) .

Cu siguranță, în ambele cazuri nu sunt momente amuzante pentru proprietarii mașinilor implicate. Dar având un jder pe plafonul mașinii care își desfășoară activitatea este probabil o cauză destul de neobișnuită și dăunătoare pentru antena radio, pentru exterioriorul mașinii care devine murdar sau umiditatea care pătrunde de sus. Este mult mai frecventă situația în care defecțiunea este cauzată de faptul că nu se scoate antena înainte de a duce mașina la spălătorie auto - sau deteriorata in urma actelor de vandalism.

Alte explicații pentru problemele legate de baza antenei includ garnituri defecte sau conectori defecti.

Din fericire, AIC are piese de schimb pe stoc. Avem trei tipuri de baza de antene în gama noastră (numerele de articol 53912, 57021 și 57022) care sunt compatibile pentru 682 de autovehicule.

Ultimul, dar nu cel din urmă

Inconjorul lumii de 125 de ori in 50 de ani
Irving Gordon din SUA își iubește cu adevărat mașina Volvo, model P1800 fabricată în anul 1966. Atât de mult încât, potrivit unui raport al revistei Autorevue, el a condus în ultimii 50 de ani aproape 5 milioane de kilometri!

AUTOMOTIVE LIGHTING

Automotive Lighting este divizia Magneti Marelli, cu sediul în Reutlingen, Germania, dedicată dezvoltării, producției și vânzării de produse de iluminare exterioara pentru automobile pentru toți producătorii de echipamente originale din întreaga lume. 600 de modele și 130 de milioane de automobile, peste 50 de milioane de faruri și stopuri auto sunt fabricate în fiecare an. Noi proiectăm și fabricăm produse de calitate superioară.

Automotive Lighting are cea mai mare ofertă de echipamente originale pentru piața aftermarket.
Oferim 5.000 de articole, inclusiv 530 de articole pentru piața americană și numai 1.000 de articole pentru pieţele unde se conduce cu volanul pe dreapta:

2500 faruri
1600 stopuri
60 sisteme de control
280 semnalizări
160 lumini de ceață
400 componente mici

Calitatea originală asigură cea mai bună performanță. Produsele originale reprezintă un punct de referință sigur și fiabil. Piesele de schimb furnizate de rețeaua noastră de producție aftermarket sunt la fel ca echipamentele originale echipate de producătorii de mașini. Controlul strict al calității cerut de producătorii de mașini și de reglementările din întreaga lume garantează o siguranță maximă pentru șoferi și un nivel maxim de calitate tehnică în timpul utilizării. Există o mulțime de teste efectuate.

Soluțiile pentru faruri vizează întotdeauna îmbunătățirea vizibilității în timpul conducerii pe timp de zi și de noapte. Acestea oferă, de asemenea, posibilitatea de a îmbunătăți aspectul, integrând în același timp inovații eficiente, cum ar fi sursele de lumină Xenon sau LED, precum și dezvoltarea unor funcții specifice de iluminare, cum ar fi, de exemplu, AFS (Sistemul de iluminare frontală adaptivă), IR-System (Sistemul infraroșu) și DRS (Luminile de întâlnire pe timp de zi).

Una dintre funcțiile principale ale stopurilor este semnalizarea acțiunilor și intențiilor șoferului, din acest motiv o bună vizibilitate și timpii de pornire rapizi joacă un rol important. O altă funcție importantă este de a distinge stilul unei mărci: stopurile din spate sunt unul dintre primele elemente care îți captează privirea și oferă autovehiculului o personalitate distinctivă.

Farurile și stopurile contribuie puternic la aspectul unui autovehicul. Materialele, formele și tehnologiile noi oferă oportunități extraordinare de styling și, în consecință, posibilitatea de a caracteriza foarte mult imaginea mărcii. Acesta este motivul pentru care Automotive Lighting acordă o atenție deosebită fabricării fiecărui far și stop, componente care au un impact special asupra confortului de conducere și asupra siguranței șoferilor și a tuturor celorlalți participanți implicați în activități de trafic rutier. O provocare constantă pentru îmbunătățirea know-how-ului în ceea ce privește „protecția pietonilor" și siguranța.
De-a lungul anilor, studiul și producția sistemelor de iluminat auto au înregistrat o creștere intensă axată pe integrarea tehnologiilor și funcțiilor inovatoare. Aceste sisteme au devenit elemente prețioase și fascinante de atenție pentru un autovehicul, reprezentând „ochii" acestuia. Acestea sunt importante din punct de vedere al siguranței la volan și sunt interesante în ceea ce privește evoluțiile stilului diferitelor producători de automobile. Noile surse de lumină, eficiente și alimentate cu ajutorul electronicii, oferă inginerilor de design oportunități deosebite în ceea ce privește proiectarea produselor. Competența specifică a Automotive Lighting constă în integrarea și gestionarea excelentă a sistemelor electronice de iluminat.

1991

Primul far Xenon pentru BMW Seria 7 (E32). O sursă nouă de lumină mai performantă cu nuanțe alb / albastru.

2003

Primul far AFS (Sistemul de iluminare adaptivă), pentru BMW Seria 3 (E46) cu lumină dinamică. Prin intermediul unei unități de comandă dedicate, fasciculul de lumină urmează și se adaptează la unghiul de direcție, viteză și înclinare.

2005

Primul stop cu tehnologie LED pentru Volkswagen Passat (B6). Oferă următoarele funcții: poziție spate, frână, semnalizare. Consum redus de energie, aprindere mai rapidă, desgin mai plăcut.

2008

Primul far complet cu LED-uri pentru Audi R8. Lumina alba asemanatoare cu lumina soarelui, consumul redus de energie, design plăcut, câștigător al premiului Red Dot Design.

2013

Primul stop cu iluminarea secvențială a sistemului de semnalizare LED pentru Audi R8, noua tendință pentru modelele auto.

2014

Primul far LED cu tehnologie de laser pentru fază lungă pentru noul Audi R8. Utilizând senzori dedicați, o unitate de comandă gestionează un fascicul laser suplimentar care poate dubla raza fasciculului luminos până la 650 m

2014

Faruri Matrix LED pentru Audi TT. Folosind o cameră sofisticată situată în spatele parbrizului, sistemul de control ține funcția de fascicul luminos în mod constant activă și oprește LED-urile individuale pentru a evita orbirea celorlalți șoferi.

Faruri Multibeam cu LED-uri pentru Mercedes-Benz CLS. Sistemul de control calculează distribuția luminii de 100 de ori pe secundă și cele 24 de LED-uri de înaltă performanță ale modulului cu rază lungă sunt împărțite în 16 „dungi" independente.

165 YEARS

HUTCHINSON®
SINCE 1853

POLY V: MAI MULT DECÂT O CUREAUA DE TRANSMISIE

Câteva cuvinte despre interlocutor

Richard Perrin, inginer la Hutchinson® de peste 25 de ani, și-a început activitatea ca Manager Relații Clienți Renault-Nissan. A lucrat apoi ca Manager de Achiziții la PSA (Peugeot-Citroen), înainte de a se întoarce la Hutchinson®. Astăzi, Richard Perrin deține funcția de Account Key Manager pentru piața internațională a pieselor auto.

Rolul Hutchinson® în istoria dezvoltării curelelor de transmisie.

Totul a început atunci când Hutchinson împreună cu Mercedes au început dezvoltarea mai multor curele de transmisie pentru modelul Mercedes 190 pentru a optimiza puterea de transmisie. Într-adevăr, curelele de transmisie de tip V au atins limita capacităților sale în ceea ce privește eficiența.

Începând cu anii ,80, mașinile au fost modernizate rapid și includ tot mai multe opțiuni (aer condiționat, servodirecție etc.), iar sistemul de transmisie a trecut la o transmisie de tip serpentină. Deoarece cureaua de transmisie nu era suficient de flexibilă, era nevoie de un nou tip de curea de transmisie. Astfel a apărut cureaua de transmisie tip poli-V!

Hutchinson®, în colaborare cu Mercedes, a jucat un rol principal în dezvoltarea acestor noi tehnologii. Putem spune cu certitudine că Hutchinson® este un pionier în dezvoltarea și perfecționarea curelelor de transmisie poli -V, care au devenit parte integrantă a sistemului de transmisie automată. Un alt produs inovator inventat de Hutchinson® este cureaua de transmisie elastica sau așa numita „Stretchy" produsă începand cu anul 2000 pentru noile motoare Ford Focus.

Mulți producători, cum ar fi Mercedes și BMW, dar și Fiat sau Mazda, au încredere în curelele de transmisie „Stretchy", care permit să fie reduse dimensiunile motorului, ceea ce este extrem de important la autoturismele ușoare.

Astăzi, Hutchinson® are peste 41.000 de angajați și deține 95 de fabrici în întreaga lume.

În ce constă cureaua de transmisie poli-V?

Curelele de transmisie cu nervuri în formă de V sunt fabricate din cauciuc cu fibre subțiri, așa-numitul cauciuc „întărit", și au o parte „zimțată".
Putem distinge 3 tipuri de cauciuc disponibile pe piață: cauciuc pe bază de polibutadienă (BR), cloropren (CR) și un copolimer de etilenă, propilenă și monomer dienic (EPDM).
Pentru producerea curelelor, Hutchinson® folosește în special BR și EPDM, deoarece aceste materiale oferă rezistență și durabilitate mai mare.

În ceea ce privește fibrele, există 3 tipuri: aramid, poliester (majoritatea produselor semnificative) și poliamidă (utilizat în curelele „Stretchy").

Cureaua este cel mai important aspect. Curele zimțate din compoziție elastomerică au rezistență ridicată la abraziune. Ele conduc în mișcare roata de transmisie, introducând în caneluri. Geometria lor permite un contact optimizat. Curelele fabricate prin metoda de tăiere, au zimții cu compoziție fibroasă, ceea ce le face mai ușor de tăiat. Iar curelele de transmisie turnate nu au zimții din structuri fibroase, iar acest lucru conferă curelei mai multă flexibilitate.

Armătura este o altă parte a curelei de transmisie, care este o componentă textilă ce poate fi confecționată din poliester sau aramidă pentru majoritatea curelelor de transmisie.

Și ultima parte a curelei de transmisie este spatele ei. Partea din spate asigură protecția și stabilitatea curelei de transmisie. Partea posterioară poate fi utilizată pentru a transfera putere la o roată netedă, în special atunci când se utilizează schema de transmisie a tipului de serpentină. Hutchinson®, urmărește recomandările producătorilor de automobile și oferă curele de transmisie cu partea din spate netedă sau gravată. Partea din spate nu afectează eficiența și transferul de putere.

Principalul avantaj al curelelor de transmisie Hutchinson® este faptul că acestea sunt fabricate prin turnare (98% din curele), prin urmare sunt mai flexibile. Această flexibilitate oferă o rezistență mai mare la fisuri, adică o durabilitate mai mare, și emit mai puțin zgomot.

Ce fac curelele de transmisie HUTCHINSON® diferit de cele ale altor producători de curele?

În primul rând, putem spune cu certitudine despre curelele de transmisie Hutchinson® că îndeplinesc cerințele tehnice ale producătorilor de automobile, ceea ce ne face unul dintre puținii producători de echipamente originale de pe piață.

La testarea curelelor sunt luate în considerare două criterii: zgomotul și apariția fisurilor. În plus, este necesar să se facă distincția între două metode de fabricare a curelelor: tăierea și turnarea.
Pentru curelele de transmisie fabricate prin tăiere, zimții sunt tăiați direct pe curea. Dar pentru a face această operație posibilă, zimții trebuie să aibă o structură fibroasă. Cu toate acestea, acest lucru va face cureaua mai puțin flexibilă în comparație cu o curea de transmisie turnată, ceea ce înseamnă că o astfel de curea este mai predispusă la fisurare.

Auzim tot mai mult despre tehnologia EPDM. Ce este această tehnologie?

Curelele din EPDM sunt mai rezistente la temperaturi înalte (+ 120 °, deși temperatura nu este atinsă în realitate) și, de asemenea, la ozon.

Dezavantajul curelelelor de transmisie EPDM este sensibilitatea lor la umiditate, ceea ce înseamnă un risc mai mare pentru apariția zgomotului.
Faptul că o curea de transmisie este fabricată din EPDM nu este o garanție a calității. Mai bine să ai o curea de transmisie bună din BR, decât una rea din EPDM.
Nu aveți încredere în argumentele de marketing despre EPDM și stereotipurile primitive!

Care ar fi consecințele montării unei curele de transmisie de calitate slabă?

Instalarea unei curele de transmisie de calitate inferioară înseamnă uzura prematură. Acest lucru duce la deplasarea curelei și, prin urmare, la creșterea nivelului de zgomot și la reducerea eficienței transmisiei datorită aderenței.
În unele cazuri, anumite bucăți din cureaua de transmisie se pot desprinde și cad în sistemul de transmisie, ceea ce poate afecta funcționarea motorului sau chiar defectarea acestuia.
Este important să alegeți produse de la producători precum Hutchinson®, care este producător oficial al echipamentelor originale, și vă va oferi confort, eficiență ridicată și servicii optime.

Ce garanții se oferă și care ar trebui să fie garanția minimă?

Curelele noastre de transmisie vă garantează calitatea o durată de viață minimă de 120.000 km.
În plus, curelele noastre de transmisie sunt dintre cele mai silențioase și cele mai eficiente disponibile pe piață. Alegerea curelelor Hutchinson® garantează confortul și eficiența în conformitate cu cerințele producătorilor de automobile.

Cum distingem o curea de transmisie de înaltă calitate?

Pentru a distinge o curea de transmisie de înaltă calitate de o altă curea cu o calitate scăzută cu ochiul liber, este practic imposibil! Diferențele se evidențiază în timpul testelor de laborator. Prin urmare, pentru a fi sigur de alegerea corectă, cel mai simplu lucru este să alegeți un brand care produce echipamente originale pentru domeniul automotive, cum ar fi Hutchinson®.

Lucas

COMPRESOARELE A/C RECONDIȚIONATE

Alegerea mai bună pentru service-uri și pentru proprietarii de mașini!

Compresorul de aer condiționat este adesea denumit inima aerului condiționat. Dacă acesta se defectează și trebuie înlocuit, costurile de reparare pot fi cu ușurință mai mari de 1000 euro, în funcție de modelul de mașină și de piesele utilizate. Pe măsură ce clienții devin din ce în ce mai sensibili la costuri, un număr tot mai mare de service-uri utilizează compresoare A/C recondiționate de la Lucas. Acestea oferă o calitate egală sau chiar mai bună decât piesele OE.

La fel cum inima corpului uman pompează sângele prin vene, compresorul A/C comprimă agentul frigorific și îl circulă prin aerul condiționat al unui autovehicul. În consecință, dacă acesta nu reușește, întregul sistem se descompune. Deoarece compresorul A/C este o unitate extrem de complexă, service-urile auto nu o pot repara singure, ci trebuie să înlocuiască întreaga componentă. În funcție de modelul de mașină, prețul unei piese noi OE variază între câteva sute de euro. Pe lângă prețul piesei, adăugați și manopera de lucru care este de câteva ore, plus o nouă încărcare cu agent frigorific și veți ajunge la un preț care nu este tocmai mic.

Aici Lucas intră în joc: Compania recondiționează compresoare A/C defecte și le livrează clienților ca piese aftermarket. În ceea ce privește calitatea, fiabilitatea și perioadele de garanție, acestea nu sunt în niciun caz inferioare pieselor originale. Lucas recondiționează numai piesele de schimb folosite și aplică cele mai avansate tehnologii de recondiționare și testare, unele dintre ele fiind inventate de către compania Lucas. Compresoarele A/C Lucas sunt la aceași calitate cu componentele OE și, în unele cazuri, sunt chiar superioare acestora.

Focusare pe calitate: în fiecare etapă a procesului

Dar cum procedează Lucas mai exact? Răspunsul este simplu, spune Simon Jensen, Director Național la Lucas: "Repararea profesională a compresoarelor A/C este determinată prin utilizarea pieselor originale, piese de schimb de cea mai bună calitate și instrumente profesionale. Este necesar un know-how special, pe de altă parte. Știm care sunt punctele slabe de uzură, deoarece activăm în acest business de zeci de ani și am dezasamblat și inspectat sute de mii de compresoare A/C. Știm la ce să ne uităm atunci când alegem cea mai bună piesă de schimb sau proiectăm noi piese de schimb pentru compresoarele A/C care satisfac cerințele noastre de calitate". Acest lucru se reflectă în procesul de reconstrucție în șase etape implementat de Lucas. Este certificată conform standardului de calitate DIN EN ISO 9001 și standardului de mediu DIN EN ISO 14001 și cuprinde demontarea, curățarea, inspectarea, înlocuirea, reasamblarea și testarea.

Ceea ce este cel mai remarcabil: pentru fiecare număr de produs, personalul din cadrul centrelor europene de recondiționare a companiei Lucas urmărește descrierile detaliate ale procesului pentru a garanta că produsul final nu este nimic altceva decât produsul perfect. După dezmembrarea unui compresor, acesta este curățat cu atenție și inspectat vizual. Toate etanșările și legăturile sunt înlocuite imediat, precum și toate celelalte părți defecte. De asemenea, specialiștii Lucas verifică carcasa și orificiile pentru uzură, precizia formei și a dimensiunii. În plus, butucul este testat pentru o rezistență și stabilitate adecvată a debitului și a presiunii, cu unitatea chiar instalată pe o placă pentru a simula vibrațiile de pe șosea.

După reasamblarea compresorului A/C, Lucas se asigură că jocul arborelui este în conformitate cu specificațiile OE și efectuează un test de cuplu pentru a monitoriza rezistența internă a compresorului. Și pentru a vă asigura că compresorul este bine etanșat, fiecare unitate fiind testată sub apă la o presiune de 3 bari și la 20 bari. În cele din urmă, Lucas efectuează un test general la capătul liniei și măsoară aspirația, descărcarea, RPM, zgomotul și vibrațiile, precum și consumul atât cu ambreiaj cât și fără ambreiaj.

Pentru verificarea calității generale a compresoarelor A/C, se face o alegere aleatorie a pieselor recondiționate pentru a efectua teste de anduranță pe o bancă de probă care este proiectată pentru a simula solicitările de utilizare zilnică. "De asemenea, folosim această bancă de probă pentru testele de anduranță ale pieselor de schimb pe care le folosim sau a compresoarelor noi A/C înainte de a le adăuga la gama noastră de produse", explică Simon Jensen, Director Național.

Recomandări pentru service-urile Auto

Compresoarele A/C de la Lucas sunt livrate gata de instalare, Lucas completând fiecare unitate cu cantitatea specificată de ulei. Cu toate acestea, Lucas consideră important să se înțeleagă câteva recomandări care ar trebui luate în considerare la instalarea oricărui compresor A/C, indiferent dacă este OE sau recondiționat: În primul rând, Lucas sfătuiește service-ul să afle cauza defecțiunii. Deoarece, dacă adevărata sursă de defecțiune încă persistă, atunci și noul compresor A/C ar putea fi deteriorat. În al doilea rând, Lucas recomandă spălarea sistemului A/C înainte de instalarea noului compresor A/C. Acest lucru trebuie făcut pentru a elimina uleiul vechi, deoarece uleiul excesiv poate deteriora compresorul. În al treilea rând, se recomandă verificarea cantității de ulei specificată la compresoarele Lucas A/C cu specificațiile mașinii. Simon Jensen spune: "În puține cazuri, mașinile au un al doilea vaporizator opțional și este necesar un ulei suplimentar".

Dacă se respectă aceste condiții, noul compresor A/C va funcționa pentru mulți ani. Service-ul poate oferi servicii de reparații la un raport calitate-preț excelent. Proprietarul mașinii economisește bani, iar mediul înconjurător este protejat, și se economisesc atât resurse, cât și energie. Recondiționarea - o victorie pentru toți cei implicați.

Fulia de alternator cu cuplaj roată liberă Funcționarea uniformă a componentelor auxiliare ale motorului

Motoarele cu ardere interna nu prezintă o mișcare de rotație uniforma. Arborele cotit este continuu accelerat și frânat ca urmare a alternarii celor patru timpi functionali ai motorului. Aceste vibrații sunt transferate catre accesoriile motorului si au un impact negativ asupra comportamentului, zgomotului și duratei de viață a curelei de transmisie. In acest proces, vibrațiile generează o puternică variatie a cuplului, precum și forțe mari, în special în rotoarele grele ale alternatoarelor. Fiind componenta cu cea mai mare masă inerțiala, alternatorul are, în consecință, o influență enormă atât asupra curelei de transmisie cât si asupra celorlalte accesorii ale motorului.

Din acest motiv, la autovehiculele moderne alternatorul este echipat cu fulie cu cuplaj roată liberă (cunoscut, de asemenea, și sub numele de freewheel). Acest sistem este montat direct pe arborele de antrenare al alternatorului și transmite forța de antrenare doar într-un singur sens de rotație. Prin urmare, acest cuplaj protejeaza alternatorul de vibrațiile arborelui cotit și, ca urmare, cureaua are o funcționare mai lina și mai silentioasă iar în timp se obtine o extindere a duratei ei de viață.

Echilibrarea momentelor de inerție care actioneaza în cureaua de transmisie (de accesorii) conduce la următoarele avantaje:

- Creșterea confortului ca urmare a funcționării mai uniforme a curelei
- Mai putin zgomot produs de curea (nu există patinare)
- Durata de viață mai lungă a curelei de accesorii
- Reducerea efectelor produse de masa rotorului alternatorului asupra curelei
- Reducerea consumului de combustibil

Diferențele și caracteristicile diferitelor tipuri de cuplaje roată liberă (freewheel):

În prezent, pe piață, se disting două tipuri de cuplaje roată liberă: fulie de alternator cu cuplaj unidirecțional (OAP - Overrunning alternator pulley) și fulie de alternator cu ambreiaj (OAD - overrunning alternator decoupler)
Fulia de alternator cu cuplaj unidirecțional (OAP) are in constructie, în interiorul său, un simplu cuplaj unisens. Cand functionarea motorului este oprită, rotorul alternatorului, datorită masei sale inertiale mari, isi continuă miscarea pentru o scurtă perioadă, fără insă a antrene cu el si cureaua de accesorii (vezi Fig. 1). Spre deosebire de OAP, cuplajul OAD are, în plus față de funcția de rotire libera unisens, si un arc de torsiune care poate absorbi o anumita cantitate de energie. Acest tip de cuplaj (OAD) absoarbe neuniformitătile de rotație care provin de la arborele cotit înainte ca acestea să producă un efect negativ asupra alternatorului și, prin consecintă și asupra curelei de accesorii și elementelor auxiliare. (vezi Fig. 2).

Consecințele ale unei fulii de alternator defecte

Dacă cuplajul de tip roata liberă al fuliei alternatorului este defect, atunci vibrațiile motorului nu mai sunt compensate iar acest lucru conduce la o functionare zgomotoasa a curelei de accesorii la turatii mici. Datorită oscilatiilor accentuate ale curelei, intinzatorul mecanic este solicitat de forte mult mai mari, solicitari ce pot conduce la distrugerea ambelor componente - intinzatorul curelei si fulia alternatorului sau, in cazul cel mai nefavorabil, chiar la daune majore ale motorului.
In imagini (vezi Fig. 3) sunt prezentate diferite tipuri de daune provocate de fulii de alternator defecte.

Verificarea fuliei de alternator cu cuplaj de tip roată liberă

Când motorul functionează, un alternator al cărui fulie este defectă poate fi identificat prin vibratia curelei de accesorii insotită de un zgomot secundar corespunzător.

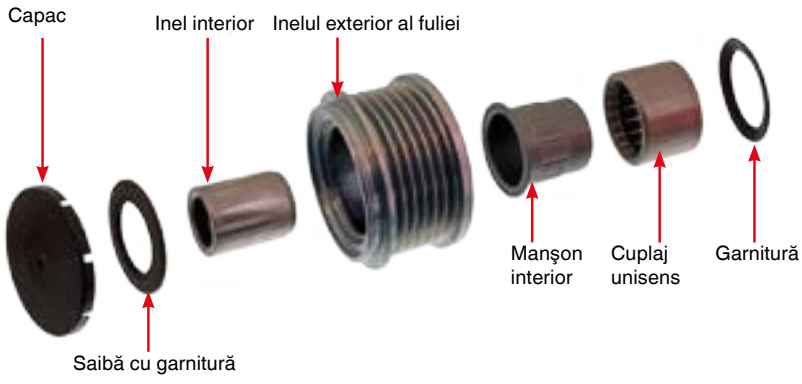


Figura 1. Construcția cuplajului (OAP)

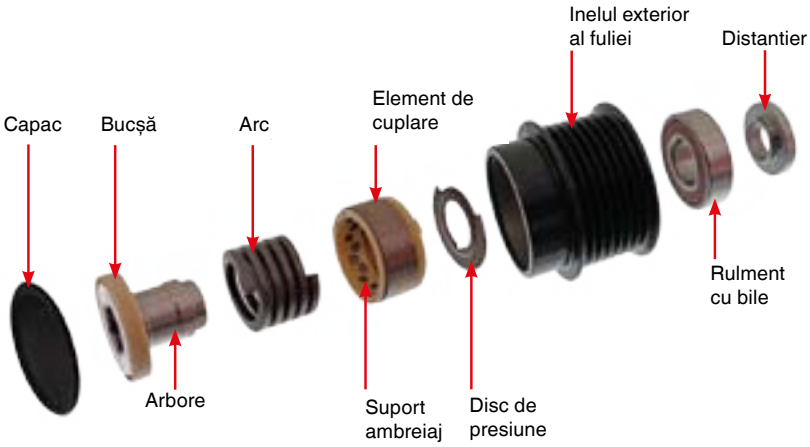


Figura 2. Construcția cuplajului (OAD)

În cazul în care fulia cu cuplaj roată liberă a alternatorului este intactă, la oprirea motorului de la o turatie ridicată, alternatorul trebuie să prezinte o oprire întârziată.
Pentru testarea funcționării corecte a fuliei de alternator procedati după cum urmează: demontați cureaua de accesorii poly-V și scoateți capacul fuliei alternatorului. Apucati cu o mână inelul exterior al fuliei iar cu cealaltă rotiti rotorul alternatorului in ambele sensuri, cu ajutorul cheii speciale de montare a acesteia.

OAP: trebuie să se rotească liber într-o direcție iar în cealaltă directie trebuie să se blocheze imediat.
OAD: trebuie să se rotească liber într-o direcție iar în cealaltă directie trebuie să prezinte o crestere rapidă a rezistenței dupa care sa se blocheze.

Fulia cu cuplaj de tip roată liberă a alternatorului trebuie să fie înlocuită în cazul în care, în timpul testului, se constată că una dintre funcțiile descrise mai sus lipsește.

febi bilstein recomandă:

Verificați funcționarea corectă a fuliei cu cuplaj de tip roată liberă a alternatorului în timpul examinării vizuale sau la înlocuirea curelei de accesorii ori a componentelor și înlocuiți-o dacă este necesar;

Înlocuiți întotdeauna fulia cu cuplaj de tip roată liberă dacă se monteză un nou alternator;

Înlocuiți cureaua de accesorii poly-V, intinzătorul acesteia si fulia cu cuplaj de tip roată liberă a alternatorului în același timp;

Înlocuiți fulia cu cuplaj de tip roată liberă a alternatorului la un parcurs al autovehiculului de 120.000 km.

Bazați-vă pe piesele de schimb testate, de calitate OE, de la febi bilstein. Intreaga gamă poate fi găsită la: www.febi-parts.com

febi este parte a grupului bilstein, organizație umbrelă pentru mai multe branduri puternice. Informații suplimentare pot fi obținute de la: www.bilsteingroup.com

Surub rupt al intinzătorului curelei de accesorii

Intinzător hidraulic al curelei de accesorii rupt

Fulie curea accesorii deteriorată

Figura 3. Consecinte ale fuliilor de alternator defecte

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany
Tel. +49 2333 911-0
Fax +49 2333 911-444
E-mail info@febi.com
febi is a bilstein group brand

www.febi.com

NEW

Prezentarea produsului

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Noul ulei, Molygen New Generation 5W-30 DPF, protejează nu doar motorul, ci și filtrul de particule diesel.
Testele SRV au demonstrat că uzura la filtrele de particule diesel care beneficiază de Molygen New Generation 5W-30 DPF este de trei ori mai redusă comparativ cu filtrele care dispun de uleiuri 5W-30 obișnuite. Asigură o curățare optimă a motorului. Rezultatele sunt economii de combustibil și o durată de viață extinsă a motorului.

Spre deosebire de uleiurile obișnuite, uleiurile Molygen nu au o culoare maro-aurie, ci verde strălucitor. Și noul Molygen New Generation 5W-30 DPF este verde.

Recomandări:
ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2, Hyundai, Kia, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52

Urmați instrucțiunile producătorului!

Notă: Eficacitatea completă este garantată atunci când este utilizat fără amestec.

Proprietăți:

- bună funcționare a motorului
- protecție excelentă la uzură
- fiabilitate excelentă de lubrifiere
- stabilitate mare la forfecare
- asigură o durată lungă de viață a motorului
- reduce consumul de combustibil
- asigură o curățare excelentă a motorului
- stabilitate optimă la maturare
- presiunea optimă a uleiului sub toate condițiile de operare
- special conceput pentru vehicule cu filtrul de particule diesel
- testat pentru turbocompresoare și convertori catalitici

Art.nr.	Produs	Cantitate	Ambalaje
21224	Molygen New Generation 5W-30 DPF	1 l	Canistre plastic
21225	Molygen New Generation 5W-30 DPF	4 l	Canistre plastic

Printre altele, motorul diesel este în plină ascensiune pe piețele din Asia. În plus, calitatea carburantului a devenit aici atât de bună, încât și vehiculele cu filtru de particule diesel pot fi utilizate în mod corespunzător.

Filtrul de particule diesel extrage funinginea din gazul de evacuare. Pentru ca filtrul să nu se înfunde prematur, nu este permisă utilizarea oricărui ulei de motor, ci a unui așa-numit ulei SAPS. SAPS semnifică sulphated ash, phosphorus, sulphur. Acestea sunt componentele uleiului care creează probleme filtrului și îl fac să se înfunde prematur. În uleiurile Low-SAPS, cota acestor substanțe este mult redusă. Din acest motiv, Molygen New Generation 5W-30 DPF asigură o lungă durată de viață a filtrului.

NEW

Prezentarea produsului

Uleiul de motor Longlife III 5W-30

Ulei de motor din generația Longlife 3 bazat pe tehnologia sintetică, asigură o curățare eficientă a motorului.
Reduce acumularea depunerilor dificile.
Asigură funcționarea fiabilă și maximizează durata de viață a filtrului de particule diesel (DPF).

Proprietăți:

- alimentare rapidă cu ulei la temperaturi scăzute
- mers lin al motorului
- durata de viață îndelungată a motorului datorită protecției deosebite împotriva uzurii
- ungere rapidă cu ulei la temperaturi joase
- presiune de ulei optimă indiferent de turație
- siguranță mare a ungerii la temperaturi ridicate și joase
- stabilitate execelentă la forfecare și îmbătrânire
- reduce vizibil consumul de carburant și emisia substanțelor poluante
- curațare excelentă a motorului
- testat la autovehiculele cu catalizator și Turbo
- a nu se amesteca cu alte tipuri de ulei de motor din comerț

Corespunde și îndeplinește următoarele specificații:
ACEA C3; API SN; VW 504 00; VW 507 00

LIQUI MOLY recomandă, de asemenea, acest produs pentru vehicule sau ansambluri care corespund și îndeplinesc următoarele specificații:
API CF; BMW Longlife-04; MB 229.51; Porsche C30

Art.nr.	Ambalaje	Cantitate
20820	Canistre plastic	1 l
20821	Canistre plastic	4 l
20822	Canistre plastic	5 l

Recomandări:

- ✓ Special dezvoltat pentru utilizarea autovehiculelor Volkswagen
- ✓ Recomandat pentru motoarele pe benzină și diesel, inclusiv FSI
- ✓ Se recomandă utilizarea acestui ulei și la motoarele pe gaz (CNG/LPG) și pentru autovehiculele pe benzină și motorină cu sau fără filtru de particule (DPF)

Urmați instrucțiunile producătorului!

Notă: Eficacitatea și protecția completă pentru filtrul de particule diesel sunt garantate când produsul nu este amestecat.

Notă pentru atelierele de lucru:
Cantitatea reziduală de ulei vechi, de alt tip, nu trebuie să depășească 5% din capacitatea sistemului de alimentare.

INTRODUCERE

NOUA GAMĂ DE AMORTIZOARE

KYB K'lassic

- KYB K'lassic este o nouă gamă de amortizoare destinată vehiculelor mai vechi
- Prin intermediul gamei KYB K'lassic, tehnicienii au posibilitatea de a oferi o calitate excelentă la un preț competitiv

NOUA GAMĂ
DE AMORTIZOARE

KYB
Our Precision Your Advantage

KYB AGX ADJUSTABLE GAS-SHOCK-ABSORBER

KYB ULTRA SR HIGH-PERFORMANCE SPORT-SHOCKS

Gas-A-Just GAS SHOCK ABSORBER KYB

Excel-G GAS SHOCK ABSORBER KYB

Premium OIL SHOCK ABSORBER KYB

NOUI

- Noua noastră gamă, o alternativă economică de preț: nu este necesar să riscați mărci necunoscute ieftine
- Gama de amortizoare este concepută pentru mașinile mai vechi, acoperind 15% din parcul auto european.
- Mențineți vehiculul în siguranță și stabil

KYB K'lassic
SHOCK ABSORBERS

BOSCH
Tehnică pentru o viață

ȘTIAI CĂ...?

Momente importante pentru ștergătoarele Bosch

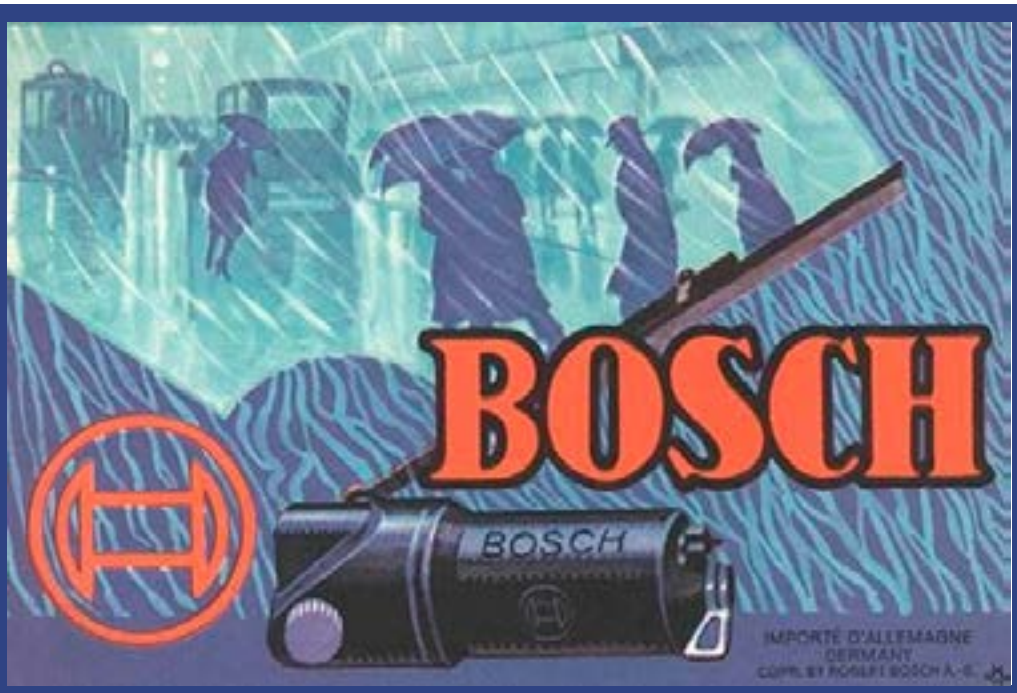
O lamă de ștergător Bosch curăță pe parcursul duratei sale de viață suprafața a 60 de stadioane de fotbal. În această perioadă, ștergătorul acoperă peste 500 mile în peste 500.000 de cicluri de ștergere. Cifre impresionante! Și adesea detaliul face diferența.

Ștergătoarele ajută șoferii să vadă clar de peste 85 de ani. În 1926, a fost inventat primul parbriz electric – pentru un autovehicul Opel, inițial pe parte șoferului.

În 1958, designul a devenit mult mai important. Parbrizele curbate erau o provocare pentru dezvoltarea tehnică a ștergătoarelor – soluția a venit din partea companiei Robert Bosch: prima lamă de ștergător cu articulație. Au apărut și alte elemente de detaliu: un spoiler creștea forța de presiune, chiar și la viteze mari. Un cauciuc nou din două componente garanta o calitate crescută a ștergerii și o funcționare silențioasă și uniformă, chiar și în condiții meteo extreme.

În 2001, Bosch a reinventat ștergătorul de parbriz prin lama plată. Această inovație remarcabilă a companiei Bosch asigură o calitate optimă a ștergerii și un confort și mai mare. Forma și funcția au fost îmbinate ideal în designul aerodinamic și banda de tensionare Evodium de înaltă tehnologie. Din acel moment, din ce în ce mai mulți producători de automobile instalează lamele plate Bosch ca echipament original.

În prezent, compania Robert Bosch oferă ștergătoare pentru toate tipurile de autovehicule și nevoi ale clienților.



Reclama Ștergătoare din 1926

FLENNOR®

AUTOMOTIVE
GERMANY

- Companie fondată în 1935
- Sediu in Duesseldorf, Germany
- Peste 300 de angajați și 45 de ingineri de vânzări pe plan internațional

Gama de produse Flennor include:

- Curele de transmisie
- Curele "V" si "Multi V"
- Seturi de curele cu / fără pompă de apă
- Elemente de tensionare
- Pompe de apă
- Piese de direcție și suspensie
- Seturi de rulmenți
- Bujii incandescente
- Ștergători
- Furtunuri de combustibil

PARTSLIFE
TecDoc
GVA
CERT
TecDoc

PROTECȚIE CARE SE ADAPTEAZĂ FIECĂRUI STIL DE CONDUS

POATE UN ULEI PENTRU MOTOR SĂ-ȚI PROTEJEZE MOTORUL ÎN ORICE CONDIȚII DE CONDUS?

Lansarea Shell Helix HX7/8 cu tehnologie Flexi Molecule...

FLEXI MOLECULE TECHNOLOGY

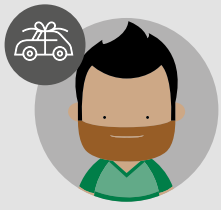
Shell Helix HX7/8 dispune de tehnologia Flexi Molecules care **se adaptează constant la schimbările** solicitante ale motorului, formând un strat de protecție când motorul are cea mai mare nevoie.

Flexi Molecules acționează precum **un medicament specific** care se activează doar atunci când ajunge în zona-țintă.

40%

MAI MULTĂ PROTECȚIE LA UZURĂ FAȚĂ DE ULEIUL STANDARD DIN INDUSTRIE[2]

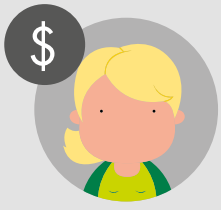
CINE AR TREBUI SĂ UTILIZEZE SHELL HX7/8?



NOII PROPRIETARI DE MAȘINI

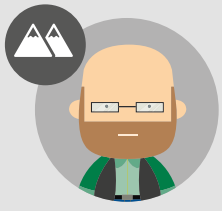
Noua lor mașină are supraalimentare.

Tehnologia Flexi Molecule ajută împotriva acestei presiuni suplimentare.



CEI CARE ECONOMISESC BANI

Utilizarea unui ulei cu tehnologie sintetică (ulei complet sintetic) precum Shell Helix HX7/8 cu tehnologie Flexi Molecule oferă protecție la uzură care poate contribui la economii de întreținere pe termen lung.



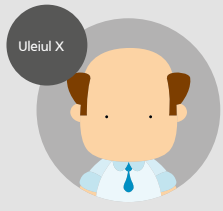
CONDUS DIFICIL

Tehnologia Flexi Molecule protejează în condiții dure de condus.

Aceasta include porniri la rece, călătorii lungi, sarcini grele și trafic greu.

TRADIȚIONALIȘTII

Nu știu că tehnologia sintetică de la Shell Helix HX7 (uleiul de bază complet sintetic HX8) oferă mai multă protecție decât uleiul actual.



CLIENȚII CONCURENȚEI

Acestia utilizeaza anumite uleiuri prin prisma popularitatii unui brand, dar nu realizeaza ca Shell Helix HX7/8 oferă mai multă protecție la uzură.[1,2]

SHELL HELIX HX7 & HX8

ULEIURI PENTRU MOTOR CONCEPUTE SĂ SCHIMBE ȘI SĂ REACȚIONEZE INDIFERENT DE STILUL DE CONDUS

Indiferent de stilul de condus, autovehiculele au nevoie de un ulei pentru motor care să protejeze motorul și să-l mențină performant. Shell Helix HX7 și HX8 cu tehnologia Flexi Molecule sunt concepute să se adapteze fiecarui stil de condus, deplasandu-se prin motor și oferind protecție atunci când și acolo unde motorul are nevoie cel mai mult.

Modul în care uleiurile pentru motor Shell Helix fac acest lucru se bazează pe tehnologia dinamică Flexi Molecules, care formează o barieră de protecție între componentele critice ale motorului. În mod esențial, aceste molecule speciale sunt concepute pentru a se activa în momentele de presiune sau temperaturi ridicate, cum ar fi sarcina mai mare a motorului atunci când se urcă pe teren abrupt, condusul urban cu porniri și opriri dese și sarcini grele.

Toate uleiurile pentru motor acoperă componentele motorului pentru a oferi un nivel pasiv, de bază, de protecție, dar tehnologia dinamică Flexi Molecules din Shell Helix HX7 și HX8 se adaptează în mod constant pentru a spori protecția acolo unde motorul are nevoie cel mai mult. Prin adaptarea la diferite condiții de condus, așa cum se întâmplă, și prin formarea barierelor de protecție in jurul zonelor cele mai solicitate ale motorului, Shell Helix HX7 si HX8 demonstrează că oferă o protecție la uzură cu până la 40% mai mare pentru componentele critice ale motorului.

În plus, avand in vedere extinderea tot mai mare a motoarelor cu supraalimentare, tot mai multe mașini sunt dezvoltate cu tehnologie start-stop, care ajută la îmbunătățirea eficienței vehiculelor în condusul urban, prin oprirea motorului atunci când automobilul staționează. Pornirea este momentul în care are loc cea mai mare uzură a motorului, astfel încât combinația de călătorii scurte, porniri frecvente ale motorului și condusul urban la viteză redusă poate împiedica motorul să atingă temperatura optimă și să crească probabilitatea de coroziune, uzură și, în cele din urmă, defectare. Datorită uleiurilor de bază sintetice (Shell Helix HX8) și semisintetice (Shell Helix HX7), ambele au o structură chimică mai consistentă decât uleiurile minerale tradiționale, permițând oamenilor de știință Shell Helix să dezvolte uleiuri pentru motor care oferă protecție sporită împotriva provocărilor foarte mari care afectează performanțele vehiculului. De asemenea, produsele au dovedit că oferă o protecție anticoroziva cu 78% mai bună și un control al depunerilor la temperaturi ridicate mai bun cu 58%.[2]

Aveți grijă de momentele-cheie în care clienții dumneavoastră ar putea lua în considerare trecerea de la un ulei mineral la un ulei sintetic pentru motor:

- Vor să-și protejeze automobilul nou, mai ales dacă este un model cu supraalimentare sau tehnologie start-stop
- Vor să prelungească durata de viață a unei mașini mai vechi
- Se confruntă cu probleme cu actualul ulei pentru motor
- Conduc mult în trafic urban sau pe autostrăzi, pornesc des la rece sau au sarcini grele

ȘTIAȚI CĂ...?

Presiunea pe lobul camei din axul cu came ale vehiculului este echivalentă cu cea a unui avion Boeing 747 ce se balansează pe ecranul unui smartphone. Fără uleiul pentru motor potrivit, nivelurile de frecare și uzură în condițiile acestei presiuni extreme generează niveluri uriașe de tensiune asupra motorului. Acesta este motivul pentru care Shell Helix HX7 și HX8 au fost concepute pentru a asigura protecția motorului când și unde este necesar.

DENUMIRE PRODUS	VARIANTA DE PREZENTARE	SPECIFICAȚII, AROBARI ȘI RECOMANDĂRI
Shell Helix HX7 10W-40	209L, 55L, 4L, 1L	API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, JASO: SG+, aviz MB: 229.3, VW: 502.00/505.00, Renault RN: 0700, Fiat: 9.55535-G2
Shell Helix HX7 Professional AV 5W30	209L, 5L, 1L	ACEA C3, VW 502.00/505.01
Shell Helix HX7 Professional AF 5W30	209L	API SJ, ACEA A1/B1, ILSAC GF-2, Ford WSS M2C913-A, WSS M2C913-B
Shell Helix HX8 ECT 5W30 C3+OEM	209L, 55L, 5L, 1L	ACEEA C3, VW 504,00/507,00, aviz MB 229,31, 229,51
Shell Helix HX8 ECT 5W40 C3+OEM	209L, 55L, 5L, 1L	API SN; ACEA C3; aviz MB 229,31, 229,51; BMW LL-04; licență dexos2 GM D20142GH014; Renault RN 0700,0710
Shell Helix HX8 Synthetic 5W30 SN	209L, 55L, 4L, 1L	API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; VW 502.00/505.00; aviz MB 229.3; Renault RN 0700, RN 0710
Shell Helix HX8 Synthetic 5W40 SN	209L, 55L, 4L, 1L	API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; VW 502.00/505.00; aviz MB 229.3; Renault RN 0700, RN 0710; Fiat 9355535-N2 & 9.55535-M2
Shell Helix HX8 ECT C3 5W-30 (FARA VW)	209L, 55L, 5L, 1L	ACEA C3, MB - aprobare 229,31, 229,51; BMW LL-04

NOU

ULTRA PLUS TITAN

PROIECTAT SĂ SE POTRIVEASCĂ

Perfecțiune integrată

BERU®

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

SPAȚIUL MAI MARE DINTRE ELECTROZI ÎMBUNĂTĂȚEȘTE PERFORMANȚELE

Am dezvoltat bujiile Ultra Plus Titan care funcționează optim de-a lungul întregii durate de exploatare, astfel încât motorul să fie în continuare ca nou şi să consume mai puțin combustibil.

VÂRF MAI LUNG ŞI SCAUN MAI LAT, PENTRU UN INTERVAL DE TEMPERATURĂ MAI LARG

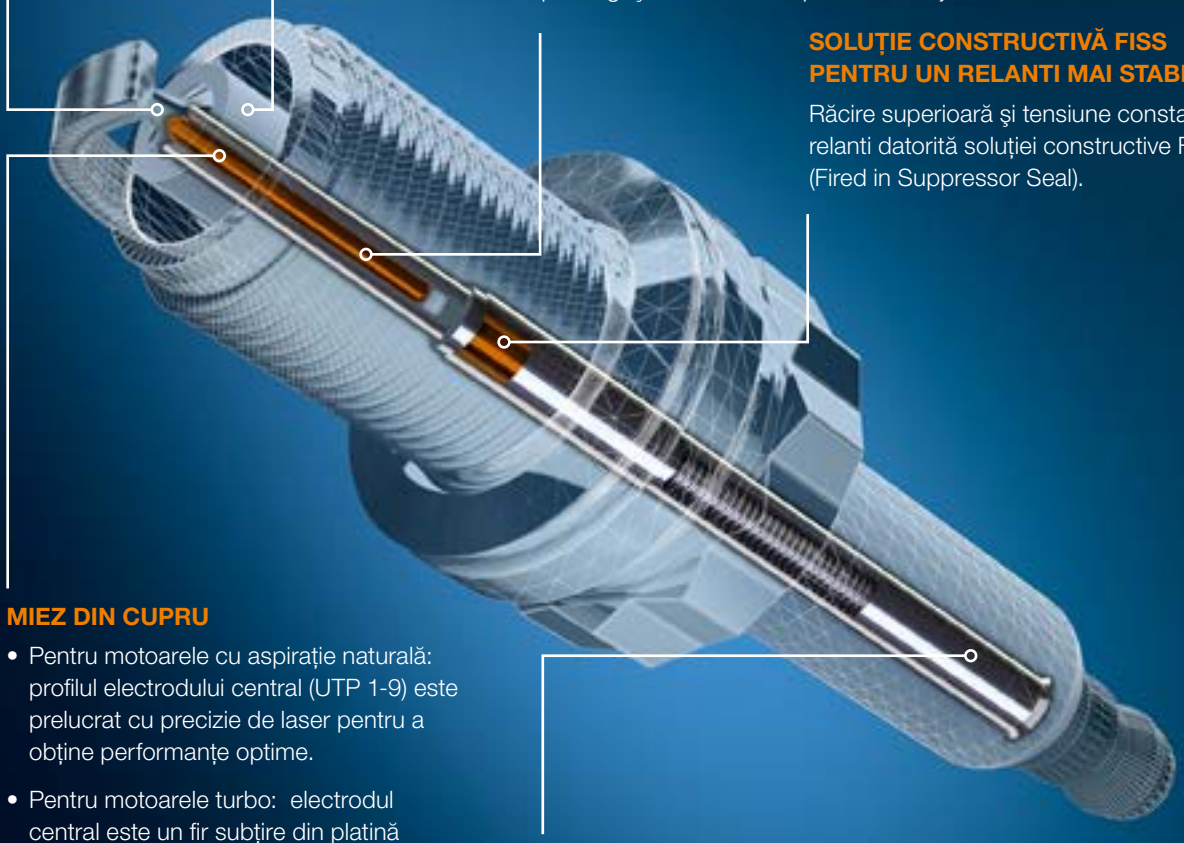
Vârful mai lung al izolatorului şi diametrul mai mare al scaunului asigură o răcire optimă în jurul miezului vârfului.

ELECTROD CENTRAL CU PERETE SUBȚIRE PENTRU O MAI BUNĂ DISIPARE A CĂLDURII

Datorită pereților subțiri, partea din cupru a electrodului central este mai aproape de suprafață. Astfel, vârful electrodului reține căldura mai bine în sarcină redusă, în timp ce la un număr ridicat de rotații, căldura poate fi disipată mai eficient. Astfel se reduce uzura şi se prelungeşte durata de exploatare a bujiei.

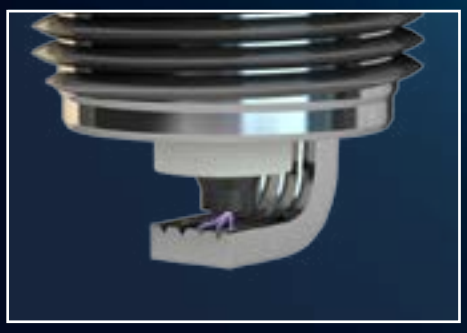
SOLUȚIE CONSTRUCTIVĂ FISS PENTRU UN RELANTI MAI STABIL

Răcire superioară şi tensiune constantă la relanti datorită soluției constructive FISS (Fired in Suppressor Seal).



MIEZ DIN CUPRU

- Pentru motoarele cu aspirație naturală: profilul electrodului central (UTP 1-9) este prelucrat cu precizie de laser pentru a obține performanțe optime.
- Pentru motoarele turbo: electrodul central este un fir subțire din platină (UTP10P-18P), pentru a dezvolta o putere maximă.



TEHNOLOGIA PROVENITĂ DE LA FORMULA 1 EVITĂ SCURT-CIRCUITAREA

Ultra Plus Titan instalează tehnologie de Formula 1 în maşina dumneavoastră, dispunând de o soluție constructivă extrem de robustă şi o izolație impermeabilă care previne producerea scurt-circuitelor.

ELECTROD POLY-V DIN ALIAJ DE TITAN

Forma poly-V obținută prin forjare necesită o tensiune redusă, pentru o aprindere mai fiabilă şi o distribuție superioară a scânteii. Aliajul nichel-titan previne coroziunea bujiei.

ECHIPAMENTE SERVICE

Dulap de scule echipat 177 buc, 6 sertare
Yt55300

Profile din tabla de otel dublu. Cabinetul are amortizoare pentru colțuri pentru a proteja împotriva daunelor accidentale, cum ar fi lovirea de caroserie. Realizat din otel rezistent la ulei, produse chimice, temperaturi ridicate, și daune intalnite in garaje.Capacul realizat din polipropilenă care poate rezista la o sarcina de 450 kg.

Contine urmatoarele piese:
Chei Tubulare 1/4" (6.3mm)
Chei Tubulare Lungi 1/4" (6.3mm)
Prelungitor Antrenor 1/4"
Articulatie 1/4" (6.3mm)
Antrenor cu clichet 1/4" (6.3mm)
Antrenor tip "T" culisant 1/4" (6.3mm)
Chei Tubulare 3/8" (9.5mm)
Prelungitor Antrenor 3/8" (9.5mm)
Articulatie 3/8" (9.5 mm)
Antrenor cu clichet 3/8" (9.5mm)
Antrenor tip "T" culisant 3/8" (9.5mm)
Chei Tubulare 1/2" (12.7mm)
Prelungitor Antrenor 1/2" (12.7mm) -
Articulatie 1/2" (12.7mm)
Antrenor cu clichet 1/2" (12.7mm)
Antrenor tip "T" culisant 1/2" (12.7mm)
Chei Tubulare Lungi (pt bujii) 1/2" (12.7mm)
Surubelnite Drepte
Surubelnite Cruce

Trusă de scule Yato profesionala XXL 216
YT38841

Trusa tubulare calitate marca YATO. Un set de instrumente profesionale, care a fost dezvoltat pentru a satisface nevoile de servicii specializate de automobile si mecanica. Chei si prizele de actionare, sunt realizate din instrument durabil crom vanadiu otel CrV 50BV30. Set tubulare recomandat in special pentru servicii auto profesionale si mecanice .

Trusă de tubulare hexagonale cu 108 piese
52978

:1 Antrenor cu clichet 72 dinti de 1/2".
1 Adaptor biti 1/2" x 5/16".
5 Tubulare lungi cu patrat de 1/2",
17 Tubulare cu patrat de 1/2",
8 Tubulare Torx de 1/2",
2 Tubulare pentru bujii de 1/2",
2 Prelungitoare de 5" si 10".
1 Articulatie cardanica de 1/2".
1 Adaptor 3/8" mama - 1/2" tata.
1 Antrenor cu clichet 72 dinti de 1/4".
1 Maner surubelnita de 1/4".
1 Articulatie cardanica de 1/4".
1 T de forta glisant cu patrat de 1/4".
2 Prelungitoare de 2" si 3".
13 Tubulare cu patrat,
18 Adaptor pentru biti:
8 Tubulare lungi de 1/4",
5 Tubulare Torx de 1/4",
17 BitiPH
3 Chei Imbus: 1.5, 2, 2.5mm.
1 Cutie din plastic.
Greutate 7 Kg

Dulap scule mobil- negru - 115 piese
53195

53117: Modul de plastic cu tubulare hexagonala (108buc.)
10679: Modul cu cleste (3 buc.)
10726: Modul cu clește exterior - conține clește de presiune + clește cu clemă reglabilă (2buc.)
10680: Cap de nailon, Cap semirotund(2buc.)
10676: 7 șurubelnițe late, Modul cu 7 șurubelnițe inelare
10678: Modul cu 7 șurubelnițe Torx
10728: Modul cu chei cu cot de 6x7mm la 18x19mm + 20x22mm
10730: Modul cu chei fixe de 6x7mm la 20x22mm + 27x27mm + 30x32mm
10729: Modul cu chei combinate de 6 la 22mm

Cărucior cu unelte - 7 sertare - 203 piese
EG 2203

Conține
- EG0087: Dulap cu 7 sertare
- OS1000: Inserție de șurubelnițe (8 piese)
- OS1100: Inserție de șurubelnițe Torx T10-40 (8 piese)
- OS2000: Inserție șurubelniță T hexagonală 3-10mm (7 piese)
- OS4100: Inserție cheie combinată 6-24mm (17piese)
- OS3000: Inserție cheie cu clichet 1/2" (23 piese)
- OS3200: Inserție cheie cu clichet 1/4" (57 piese)
- OS6000: Inserție biți speciali (43 piese)
- OS5000: Inserție clești (4 piese)
- OS5100: Inserție clești siguranțe interior / exterior (4 piese)
- OM0640: Set șurubelnițe de precizie + biți (33 piese)

Dulap scule mobil- negru - 115 piese
TBAE0301

IAAC1903M: Ruletă (3M)
DEBB2206: Clește pentru sârmă diagonal - 6" (L)
DBBB2207: Patent - 7" (L)
DDAA1210: Clește instalator - 10" (L)
DJAA1210: Clește pentru sârmă - 10" (L)
FAAB0308~6E15: Set șurubelnițe drepte - 3x75, 4x100, 5.5x100, 6.5x150 mm
FBAB0110 & 0215: Set șurubelnițe cruce - PH1x100 & PH2x150 mm
GAAC0802: Set chei fixe - 6x7,8x9,10x11,12x13,14x15,16x17,18x19,20x22 mm
GAAL0910: Set imbus hexagonal tip L - 1.5,2,2.5,3,4,5,6,8,10 mm
HAAA0330: Ciocan (300g)
SBAA0414: Foarfecă - 138 mm (L)
SCAA2017:Cutter - 165 mm (L)

Dulap scule mobil (360piese)
GT36001

Cărucior Tool TOPTUL,
8-sertar cu echipament,
dimensiuni standard
(W / D / H): 862x498x857mm,
Închidere centralizată, verde

MATEROM
COMPLIMENTS

1 Ce este campania MATEROM COMPLIMENTS?

Prin Campania Materom Compliments dorim să răsplătim fidelitatea clienților care comandă piese online. Fiecare produs achiziționat online (de pe platforma **portal.materom.ro**) are alocat un număr de puncte care, lunar, se transformă în bani pe cardul Compliments. Banii acumulați pe card pot fi folosiți într-o rețea de magazine. Află care sunt unitățile partenere, unde poți plăti cu cardul, la adresa: www.edenred.ro, pagina ➡ **REȚEA PARTENERI AFILIAȚI** (Ex: Lidl, KFC, Carrefour, Selgros, Auchan, Mega Image, Kaufland).

2 Cui se adresează această campanie?

Campania se adresează tuturor clienților care au încheiat un contract cu MATEROM, au un cont de utilizator pe **portal.materom.ro** și achiziționează lunar produse online.

3 Care sunt etapele campaniei?

Accesează

www://

portal.materom.ro /compliments

Înscrie-te la campanie

Completează formularul de înscriere cu datele personale

Activează cardul

123
0123456789

Introdu seria de pe spatele cardului **(chenarul roșu)**

Plasează Comenzi

Comandă produse online de la Materom și acumulezi puncte Compliments

ATENȚIE: Poți achiziționa piese și accesorii auto din stocul Materom trimițând cererea ta la marketing@materom.ro

Cum folosesc Cardul Compliments?

- Cardul Compliments se poate folosi imediat după alimentarea acestuia, care se face lunar după data de 5.
- La prima alimentare se reţin 10 lei pentru cheltuieli de distribuire a cardului prin curier, către client.
- Tranzacţia minimă acceptată este de 10 lei
- **Atenţie!** Cardul Compliments nu se alimentează dacă aţi depăşit nivelul 4 de creanţe (38 de zile peste termenul de plată stabilit în contract)

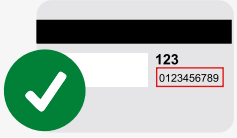
Cum se transformă punctele în bani?

- Validarea cardului se face lunar, **în perioada 01 – 04**, a fiecărei luni.
- Pentru validarea lunară trebuie să acumulaţi min. 12 puncte pe contul de utilizator de pe Portalul Materom.
- Incărcarea banilor pe cardurile Compliments se face **în data de 05 a lunii**, pentru luna incheiată (ex. In luna Februarie veţi primi punctele transformate în bani pentru achiziţiile din luna Ianuarie).
- Pentru prima alimentare este necesar să aveţi min. **35 puncte** acumulate în contul de utilizator de pe Portalul Materom şi cardul validat.
- Paritatea punctelor: **11.6 puncte reprezintă 10 lei**, bani care vor fi încărcaţi pe card.

Cum verific soldul sau istoricul tranzacţiilor?

- Crează-ţi cont pe **www.ticketonthego.ro**
- Prin contul Ticket On-the-Go®, ai acces permanent la soldul cardului, urmăreşti tranzacţiile efectuate în magazinele partenere şi ai control total asupra administrării cardului.
- Tot de aici poţi să activezi cardul, să-l blochezi sau deblochezi, să-l declari pierdut sau furat, să-ţi recuperezi PIN-ul şi să adaugi carduri noi în contul tău.

Validează lunar



Ca să îţi transferăm banii în cont, trebuie să confirmi seria de Card Compliments **detalii la punctul 5**

Achiziţii

Poţi face achiziţii din magazinele partenere cu banii acumulaţi pe card sau **din stocul Materom fără a mai valida cardul**

Pentru întrebări sau mai multe detalii vă stăm la dispoziţie prin Serviciu Clienţi

www.materom.ro

MATEROM
piese auto

Centru Logistic Mureș
Cristești - Mureș
Str. Viilor, Nr. 800
Tel: 0365 - 401.080

Depozit București Colentina
Bul. Eroilor, Fosta Șosea
Ștefănești, Nr.4
Mobil: 0758-117.618

Depozit Craiova
Dolj, Str. Caracal, Nr. 79
Mobil: 0757-056.409

Depozit Suceava
Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Bacău
Str. Abatorului nr.4
Mobil: 0746-023.391

Depozit București Militari
B-dul Iuliu Maniu
nr.444, Sector 6
Mobil: 0746-039.016

Depozit Galați
Str. Ion Cetățeanu, Nr. 2
Mobil: 0758-116.382

Depozit Pitești
Bulevardul Frații Goleşti,
Nr. 55, Pitești
Mobil: 0758-247.973 /
0758 - 249.794

Depozit Baia Mare
Str Mocirei. Nr 1.
Mobil: 0752-286.080

Depozit București Vitan
Sector 3, Splaiul Unirii,
Nr. 450, incinta Autovit
Mobil: 0748-114.049

Depozit Bistrița
Calea Moldovei, nr.55,
jud. Bistrita Nasaud
Mobil: 0758-117.563

Depozit Iași
Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel.: 0232-227.122
Fax: 0232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit Ploiești
Str. Petrolului, Nr. 51
Mobil: 0748-197.383

Depozit Cluj-Napoca
Str. Frunzisului nr. 88
Mobil: 0751-308.310

Depozit Brașov
Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel.: 0268-470.122
Mobil: 0758-247.974

Depozit Oradea
Str. Calea Clujului,
nr.245A, jud. Bihor
Mobil: 0753-091.846

Depozit Sibiu
Str. Alba Iulia, nr.108
Mobil: 0747-013.681

Depozit Constanța
Str. Industriala nr. 6
incinta Logistic Park Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Timișoara
Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel.: 0256.280.984
Fax: 0256.247.399
Mobil: 0758-247.972

Depozit Vâlcea
Str. Gib Mihăescu, Nr. 23
Mobil: 0757-089.037

ŠKODA

Ingricop
Dealer Skoda,
Service Autorizat Skoda-Volkswagen-Seat
Tg. Mureș, Str. Gh. Doja, Nr. 194/A
Tel: 0265-252.578 / 0751-775.750
www.ingricop.ro
service@ingricop.ro

Mercedes-Benz
The best or nothing

Service Autorizat Mercedes-Benz

Bistrița, Str. Calea Moldovei, Nr. 55
Tel: 0363-231.574 / 0735-788.603
www.materom.mercedes-benz.ro
office.bistrita@materom.ro