

MATEROM DIALOG



MATEROM
piese auto

NR. 24

04 ÎNTÂLNIREA ANUALĂ A ECHIPEI
MATEROM

06 SALVEAZĂ DATA!
ZILELE CLIENTULUI MATEROM

18 ULEIURILE DE MOTOR
DE IERI ȘI PÂNĂ ASTĂZI

SISTEMUL START-STOP **34**

CÂȘTIGĂ 20 CP LA
AUTOVEHICUL **40**



ZILELE
CLIENTULUI
MATEROM

EDIȚIA A **2-A**
PIESE AUTO ȘI ACCESORII

15 -16 APRILIE 2016
TG. MUREȘ

WWW.CD.MATEROM.RO

Așteptăm cu interes sugestiile și completările referitoare la materialul publicat și, totodată, vă oferim sprijinul de a transmite informațiile dumneavoastră din domeniul pieselor și tehnologiilor auto, în colaborare cu MATEROM. Așadar, vă invităm să ne contactați la următoarea adresă de e-mail: marketing@materom.ro

Dacă aveți nevoie de consultații tehnice referitoare la produsele noastre le puteți găsi la consilierii noștri de vânzări. Adresă site: www.materom.ro
Revistă publicată de:
Departamentul Marketing, MATEROM

La această apariție au contribuit următoarele persoane:

Ec. Ioan Matei Baci
Director General

Ec. Rodica Baci
Director General Adjunct

Claudiu B.
Director Aprovizionare

Pavel Magdici
Brand Manager

Ionuț Muntean
Brand Manager

Sergiu Cirjeleanu
Brand Manager

Raul Răcean
Brand Manager

Coordonare și organizare:
Ruxandra Petrina
Gabriela Neamțiu
Nicoleta Maier
Design: Vasile Treabă

Publicație trimestrială
distribuită GRATUIT

CUPRINS

04 ANIVERSARE 17 ANI
Materom

06 ZILELE CLIENTULUI
Materom

07 GHID COMPLIMENTS
Materom Compliments

08 DESPRE INGRICOP
Ingricop

10 MATEROM ÎN SOCIETATE
Materom

12 CRĂCIUNUL COPIILOR
Materom

13 CONFUZIA MORALITĂȚII
Mater

14 SOLUȚIA CONVENABILĂ
Materom

15 COMPETIȚIA DE DESCARCERARE
Materom

16 PLĂCUȚE DE FRÂNĂ
MTR

17 DESPRE FILTRE
MTR

18 ULEIUL MERCEDES
Producătorul

20 DESPRE ARNOTT
Arnott

22 PARTICULE ÎN RADIATOR
NRF

23 NOUȚĂ ÎN TOATE SECTOARELE
AcRoicar

24 PUTEREA DE MIȘCARE
Flenor

26 BULETIN DE ȘTIRI
AIC

27 GENERAȚIA EURO 6
Cospel

28 ETRIERE DE FRÂNĂ
DRI

29 PROCESUL DE REFABRICARE
Lucas

30 ALEGEREA CORECTĂ
ATE

32 O VIZIUNE DISTINCTIVĂ
Alkar

33 BULETIN TEHNIC
Kyb

34 SISTEMUL START-STOP
Corteco

36 DESIGN ÎMBUNĂȚIT
Moog

37 ECHIPAMENTE SERVICE
Toptul

38 1000 DE PIESE PREMIATE
Optimal

40 CÂȘTIGĂ 20 CP
Liqui Moly

42 POMPELE INTELIGENTE
Ruville

44 LEDRIVE XENARC
Osram

45 APARATE CLIMĂ
Magneți Marelli

46 ECHIPATOR OE
J

GHID COMPLIMENTS

07



ÎN SOCIETATE

10



ULEIUL MERCEDES

18



GENERAȚIA EURO 6

27



SISTEMUL START-STOP

34



EDITORIAL

Studiind câțiva indicatori care arată starea socială, economică și spirituală a României, identificăm o situație care ne îngrijorează și care se definește prin scăderea populației, nivelul de trai scăzut, corupție, șomaj, avorturi, divorțuri, aspecte nedemne de o țară ce se declară creștină. În ciuda acestor aspecte negative, noi ne îndeplinim misiunea **“de a contribui la dezvoltarea unui mediu sănătos de afaceri din România”** astfel:

1 Promovăm **valorile creștine**, doar acestea vor putea schimba societatea românească, vor putea salva neamul nostru de la declin. Indiferent de circumstanțe suntem optimiști bazându-ne pe credința în Dumnezeu. Respectăm etica morală, așa cum o găsim scrisă în Biblie care ne spune: **“Comorile câștigate pe nedrept nu folosesc”, “Bogăția câștigată fără muncă scade, dar ce se strânge încetul cu încetul crește”, iar “Un om credincios este năpădit de binecuvântări, dar cel ce vrea să se îmbogățească repede (prin mijloace nedemne) nu rămâne nepedepsit”.**

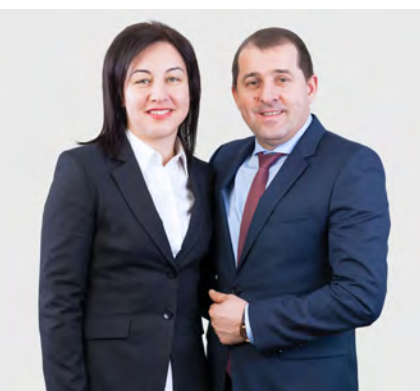
2 Avem respect față de **muncă**, deoarece performanțele nu pot veni până când societatea nu pune accentul pe pregătire profesională și pe creșterea productivității muncii. Prin politica noastră de personal ne străduim să tratăm fiecare angajat ca și o resursă valoroasă, astfel o determinăm să rămână cât mai mulți ani în compania noastră și implicit în economia țării noastre. Cultivăm un climat armonios în interiorul companiei, iar tonul pleacă de la manageri, care sunt modele pentru ceilalți angajați în ceea ce privește viziunea, hărnicia, competența, disciplina. Descurajăm obiceiurile nesănătoase cum ar fi țigările și alcoolul care distrug sănătatea și bugetul celor ce le practică.

3 Ne străduim să dovedim **patriotism** și prin excelența în afaceri. Obținerea de rezultate financiare deosebite ne vor permite să lăsăm o moștenire bună generației următoare. Ca o dovadă că există o legătură strânsă între ceea ce spunem și ceea ce facem, în anul 2015 am realizat o creștere a cifrei de afaceri cu 31% peste cea din anul anterior. Această creștere se datorează nivelului înalt de profesionalism de care a dat dovadă echipa Materom, dar s-a datorat și unor dezvoltări serioase: deschiderea a două reprezentanțe auto, deschiderea a șapte noi depozite regionale, extinderea rutelor de distribuție, creșterea și optimizarea semnificativă a stocurilor, îmbunătățirea sistemelor informatice, creșterea numărului de personal și asigurarea stabilității acestora, toate acestea dovedind capacitatea de adaptare la piața concurențială și faptul că investim în România.

Mandatul nostru nu este doar de a face afaceri, ci și de a contribui semnificativ la schimbarea mentalității oamenilor din România. Această țară va fi schimbată prin contribuția noastră și nu ne este indiferent ce moștenire lăsăm copiilor noștri, acesta înseamnă patriotism autentic.

Eforturile și valorile noastre ne-au adus **în topul celor 3 firme**, cu capital integral românesc, distribuitoare de piese auto din România.

“Viziunea companiei Materom este de a dezvolta un business care să se situeze în topul firmelor de profil din România și această afacere să fie continuată cu succes și pasiune, peste generații, de către membrii familiei noastre.”



“Misiunea companiei Materom este de a contribui la dezvoltarea unui mediu sănătos de afaceri din România, prin etică, profesionalism și rezultate.”

Matei și Rodica Baci – asociați Materom



ÎNTÂLNIREA ANUALĂ A ECHIEI MATEROM



Aniversare 17 ani

La cea de-a 17-a aniversare a companiei, colectivul MATEROM s-a întâlnit într-un cadru festiv pentru a celebra împreună realizările și a împărtăși planurile de viitor.

Evenimentul a fost găzduit de restaurantul Manadas din Târgu-Mureș, unde în preajma sărbătorilor de iarnă s-au reunit echipele Materom, Materom Automotive – Service Autorizat Mercedes-Benz Bistrița și Ingridop – reprezentanța Skoda Târgu-Mureș, într-o atmosferă festivă. Am constatat cu bucurie că în sală am fost prezenți colegi din 26 de orașe, fiecare dintre noi participând cu succes la misiunea noastră comună, aceea de a contribui la dezvoltarea unui mediu sănătos de afaceri, prin etică, profesionalism și rezultate.

Am deschis evenimentul cu primirea oaspeților, discuții libere, fotografii, împărtășirea gândurilor fiecăruia și... ceva dulce. Întâlnirea a reunit atât angajații, cât și managementul companiei, avându-i alături pe Matei Baci – director general, Rodica Baci – director general adjunct, Natalia Zsoldos și Mirel Baci – consilieri management care ne-au transmis o analiză a anului precedent, planurile de dezvoltare pentru anul 2016, dar și învățături și urări calde pentru noi și familiile noastre. Apoi, câțiva dintre directorii de departamente au împărtășit celor prezenți rezultatele departamentelor și gândurile lor bune.

Ne-am bucurat să îi avem alături de noi pe Emima și Alin Timofte care ne-au încântat cu colinde de iarnă, iar toți cei prezenți au intrat în atmosfera Crăciunului



“România se va dezvolta în momentul în care oamenii vor înțelege importanța echipei, indiferent că e vorba de familie sau locul de muncă. Firma Materom a susținut și va susține în continuare munca în echipă, pentru că noi facem cu toții parte dintr-o echipă, echipa Materom. Vă doresc un an 2016 cu multe binecuvântări de la Dumnezeu, să aveți parte de sănătate și înțelegere în familie și să nu uitați că: Schimbarea în bine începe cu mine!”
(Matei Baci – dir. general)

colindând alături de cei doi soliști. O echipă sudată se bazează pe implicare, devotație și se construiește în timp. Ne putem mândri că avem angajați care sunt alături de noi de foarte mulți ani, astfel că în cadrul întâlnirii am premiat 11 colegi care au celebrat 10 ani în Materom. Ne dorim ca odată cu trecerea timpului să avem ocazia să sărbătorim tot mai mulți colegi care își aniversează cât mai mulți ani alături de noi și să organizăm astfel de întâlniri în cadrul cărora să ne împărtășim gândurile și obiectivele.

Îi felicităm pe colegii noștri: Gelu Baci, Marcela Costin, Nelu Moldovan, Ioan Năznea, Alexandru Matea, Radu Mezei, Marius Cucuiet, Marius Bothază, Tibor Molnar, Ioan Bota și Cornel Adorian!



“Am crescut vânzările de 10 ori în 10 ani, de la 3 milioane de euro, am ajuns în 2015 la 32,3 milioane de euro. Am scris istorie în România și acest lucru se vede în împlinirea sufletească pe care o avem fiecare dintre noi, dar și în cea profesională... Sunt binevenite momentele acestea în care ne așezăm împreună și avem ocazia să ne amintim, să ne încurajăm și să mulțumim Lui Dumnezeu care ne dă viață, ne dă sănătate și ne dă alături oameni cu ajutorul cărora putem schimba ceva și putem lăsa o urmă luminoasă în spatele nostru. Urmă noastră are acum 17 ani.”
(Rodica Baci – dir. general adj.)



ZILELE
CLIENTULUI
MATEROM

EDIȚIA A 2-A
PIESE AUTO ȘI ACCESORII

15 -16 APRILIE 2016
TG. MUREȘ

WWW.CD.MATEROM.RO

Compania Materom are plăcerea de a vă invita la cea de-a doua ediție a evenimentului Zilele Clientului Materom – expoziție cu vânzări promoționale de piese auto și accesorii. Evenimentul are loc în 15-16 aprilie 2016, în Târgu-Mureș, în apropiere de sediul nostru central, în cadrul centrului de expoziții a hotelului President.

Partenerii noștri vor avea din nou ocazia să celebreze reușitele și cola-

borarea fructuoasă dintre noi. Veți avea parte de două zile de neuitat alături de producători de top la nivel internațional, care își vor expune cele mai noi produse și soluții și vor pregăti oferte speciale pentru cele două zile ale evenimentului.

Expoziția este cu vânzare, astfel că participanții vor avea ocazia să beneficieze de extra-discounturi majore, deci vă recomandăm să vă pregătiți liste de cumpărături.

Participanții vor avea parte de:

- Vizitarea expoziției cu standuri ale producătorilor de renume din domeniul auto
- Cele mai mari promoții Materom, valabile doar în perioada expoziției
- Întâlniri cu managementul firmei Materom și cei mai mari producători de piese și accesorii auto
- Seminarii cu noutăți din domeniul auto
- Vizită la sediul companiei Materom
- Numeroase activități de divertisment
- Tombolă cu premii și numeroase cadouri

Puteți afla mai multe detalii despre cea de-a doua ediție a evenimentului Zilele Clientului Materom pe www.cd.materom.ro. Vă așteptăm cu drag!

Materom Compliments

CE ESTE CAMPANIA COMPLIMENTS?

Campania Materom Compliments dorește să răsplătească fidelitatea clienților noștri și devotamentul acestora având dorința de a motiva clienții în identificarea produselor și lansarea comenzilor direct din Portalul Materom. Fiecare produs achiziționat online are alocat un număr de Puncte care lunar se transformă în bani pe cardul dvs. Compliments. Astfel banii cumulați pot fi folosiți în magazinele partenerie sau chiar pentru a achiziționa piese, accesorii din stocul Materom.

CINE POATE PARTICIPA?

Această campanie se adresează:

- *Clienților cu contract Materom
- *Clienților care au utilizator pe Portalul Materom
- *Clienților care achiziționează produse on-line

MECANISMUL CAMPANIEI MATEROM COMPLIMENTS!

Participă și tu! Înscrie-te la Campania Materom Compliments! Materom îți trimite cardul la adresa de înscris, în maxim 20 de zile lucrătoare. Activează cardul Materom Compliments imediat după primire. Acumulează puncte achiziționând produse Online de pe Portalul Materom (valoarea punctelor aferente fiecărui produs este specificată pe Portalul Materom). Validează Cardul Materom Compliments până în data de 4 a fiecărei luni. Punctele cumulate sunt transformate în bani în data de 5 a fiecărei luni. Poți face cumpărături la oricare dintre magazinele partenerie.

CUM POȚI FOLOSI CARDUL MATEROM

Cardul Compliments se poate folosi după alimentarea acestuia după data de 5 a fiecărei luni. Tranzacția minimă acceptată este de 10 ron. Tranzacția maximă acceptată este suma încărcată pe card. La prima alimentare se rețin 10 ron pentru cheltuieli distribuție card prin curierat. Cardul Compliments nu se alimentează dacă ați depășit nivelul 4 de creanțe.

CUM SE TRANSFORMĂ PUNCTELE ÎN BANI?

Validarea cardului se face lunar în data de 01-04 a fiecărei luni. Încărcarea cardurilor pentru luna anterioară se face în data de 5 a fiecărei luni. Pentru prima alimentare este necesar să aveți minim 35 de puncte cumulate în contul dvs. Pentru confirmarea lunară trebuie să aveți minim 12 puncte pe contul dvs. de utilizator. Paritatea Punctelor: 11.6 puncte reprezintă 10 ron, bani încărcăți pe card. De la începutul anului 2016, soldul cardurilor nevalidate a fost resetat la "0".

CE POȚI ACHIZIȚIONA PE BAZA PUNCTELOR COMPLIMENTS?

- *Alimente
- *Îmbrăcăminte
- *Medicamente
- *Produse din stocul Materom
- *Accesorii de pe Portalul Materom

CUM AFLAȚI CÂȚI BANI AȚI CHELTUIT?

Poți verifica soldul apelând numărul de telefon **021- 301 33 66, opțiunea 2**

ISTORICUL TRANZACȚIILOR

Creează cont pe www.complimentscard.ro/ contul-meu

MAGAZINELE PARTENERE

Le găsești pe <http://www.edenred.ro/ro/produse-si-servicii/card-compliments>

AVEȚI PROBLEME CU ALIMENTAREA CARDULUI?

Dacă doriți schimbarea PIN-ului sau l-ați uitat, creați-vă cont pe www.complimentscard.ro/ro/contul-meu. Dacă doriți blocarea cardului apelați la 021- 301 33 66, opțiunea 3, număr cu tarif normal, apelabil din orice rețea, de luni- vineri, între orele 9:00-18:00. Pentru întrebări sau detalii, echipa Materom vă stă la dispoziție! www.portal.materom.ro/serviciu_clienti

Ingricop

ŠKODA



Service

INGRICOP TÂRGU-MUREȘ

DEALER SKODA ȘI SERVICE AUTORIZAT SKODA ȘI VOLKSWAGEN

Vă anunțăm cu bucurie că Ingricop – reprezentanța Skoda și service-ul autorizat Skoda și Volkswagen din Târgu-Mureș, s-a alăturat grupului Materom, astfel familia noastră a crescut cu 30 de angajați, care împreună cu managementul au ca obiectiv fidelizarea clienților prin creșterea calității serviciilor astfel încât aceștia să fie **EXTERM DE MULȚUMIȚI DE PRODUSELE ȘI SERVICIILE OFERITE.**



Ne găsiți în Târgu-Mureș,
pe str. Gh. Doja, nr. 194/A!

Vă oferim toată gama de AUTOTURISME MARCA SKODA noi sau puțin rulate la prețuri atractive și cu programe de finanțare din cele mai ingenioase. Vă așteptăm în showroom-ul nostru pentru consiliere și drive test. În domeniul aftersales, Ingricop oferă o gamă completă de servicii printre care amintim:

Service mecanică multimarcă



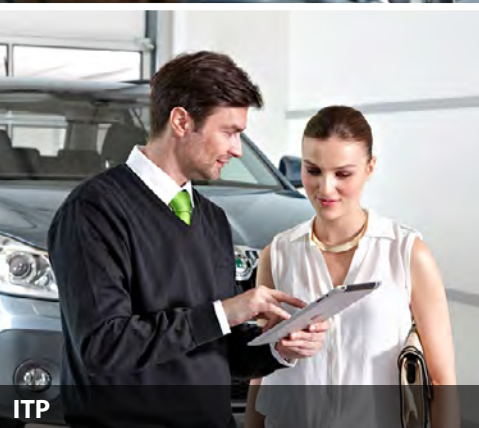
Service autorizat Skoda și Volkswagen



Tinichigerie și Vopsitorie



Spălătorie



ITP



Vânzare piese originale



CAMPANIA DE FINANȚARE MATEROM SE EXTINDE ȘI ÎN 2016



NOU! Acum aveți posibilitatea de a achiziționa autoturisme SKODA noi și rulate!

Vrem să fiți nr.1 în topul celor mai bune servicii, de aceea vă punem la dispoziție programul de finanțare de echipamente și scule profesionale de la Materom. În plus, pentru că ne dorim să fim aproape de dvs. și să venim în întâmpinarea nevoilor dvs. începând cu anul acesta vă punem la dispoziție posibilitatea de a achiziționa autoturisme SKODA prin programul nostru de finanțare.

Ce trebuie să faceți pentru a beneficia de Campania de finanțare Materom?

Întocmiți o listă cu echipamentele și sculele dorite sau alegeți un autoturism SKODA din programul de finanțare, iar Reprezentantul de vânzări alocat zonei dumneavoastră, vă va ajuta cu calculul de finanțare. Fiecare calcul de finanțare presupune realizarea unui target trimestrial de cifră de afaceri. Astfel puteți beneficia de echipamente service în mod GRATUIT sau aveți posibilitatea de a în-

cheia un contract de achiziție a acestor echipamente cu plata lor în rate fixe, fără dobândă.

Care sunt Avantajele Campaniei?

1. Aveți posibilitatea de a achiziționa echipamente de service cu plata în rate de 3-12 luni, fără dobândă.
2. Puteți beneficia de finanțarea echipamentelor în schimbul realizării unui target de vânzări trimestrial, stabilit de comun acord. La realizarea targetului se calculează toate achizițiile clientului indiferent dacă acestea s-au făcut online sau prin intermediul consilierului de vânzări Materom. Targetul se individualizează pe fiecare client în parte și nu conține TVA.

Care sunt condițiile de participare?

1. Valoarea minimă a contractului de finanțare este 5.000 ron
2. Valoarea maximă a finanțării va fi stabilită individual de către departamentul financiar Materom în urma unei evaluări.
3. Puteți participa doar dacă vă clasificați ca un client eligibil. Acest lucru se va stabili în urma unei analize financiare întocmită de către Departamentul Financiar.

MODUL DE FUNCȚIONARE AL CAMPANIEI și Regulamentul oficial al campaniei îl puteți accesa pe **www.portal.materom.ro** pe portalul Materom. Adresează-te reprezentantului de vânzări sau directorului regional de vânzări cu care colaborezi.

ŠKODA





MATEROM ÎN SOCIETATE

În anul 2015 am avut porțile larg deschise pentru tinerii României, viitoarea forță de muncă din țara noastră. Îi dorim aproape de casă, iar astfel dorim să îi susținem în integrarea lor pe piața muncii. În parteneriat cu S&T România și Universitatea "Petru Maior" din Tg. Mureș, Materom s-a implicat în proiectul cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013 "Investește în oameni!", implementat în perioada iulie-decembrie 2015. Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura dezvoltarea durabilă a cooperării între instituțiile de învățământ superior și mediul de afaceri prin:

- facilitarea formării profesionale a studenților din învățământul universitar și a tranziției de la statutul de student la cel de angajat
- integrarea a trei componente principale: programele de studii, aptitudinile inițiale ale studentului și cerințele pieței muncii



Proiectul este o viziune care contribuie la ridicarea tinerei generații, o legătură între școală, antreprenariat și familie, astfel încât tânără generație să aibă un start bun, iar moștenirea lăsată să fie una valoroasă.

În cadrul acestui proiect 160 de studenți au beneficiat de stagii de practică complexe în departamentele companiei Materom. Au avut parte de training-uri, îndrumare și orientare înspre dezvoltarea abilităților specifice de muncă însușindu-și tehnici de vânzări, aprovizionare, logistică, marketing, economie, IT, juridice și resurse umane, astfel încât nivelul lor de angajabilitate să crească și să existe o mediere în tranziția de la școală la muncă. Totodată am organizat două workshop-uri și două vizite de studiu la alte companii din județ și din afara județului aducându-i pe studenți mai aproape de mediul economic, pentru a face legătura între teorie și practică și pentru a cunoaște nevoile companiilor care îi așteaptă să se angajeze.

Sustenabilitatea proiectului pe termen lung va fi posibilă datorită viziunii comune, la care aderă din ce în ce mai multe companii din România: aceea de a organiza stagii de practică consistente, orientate spre dezvoltarea de abilități și îndrumarea pentru alegerea unei cariere. Împreună cu cei 2 parteneri principali și alți noi parteneri am înființat un Club de practică prin care oferim studenților și companiilor șanse de a conlucra împreună, punând la dispoziția lor chiar și o metodologie de practică, cu idei pentru antreprenori.

Vom continua și în anii următori cu astfel de activități, deoarece viziunea Materom este de a fi implicați în mod activ și intențional în dezvoltarea societății românești, prin modalități inovative.

Naomi Bota
Manager HR



Crăciunul copiilor

la Materom

"Tati, aceasta este cea mai frumoasă zi din viața mea!"

Carla, 10 ani,
la finalul evenimentului

Zeci de copii ai colegilor din echipa Materom au umplut coridoarele sediu-ului central din Tg. Mures în data de 24 Decembrie 2015. Evenimentul "Crăciunul copiilor la Materom" a avut prima ediție în 2014, la sfârșitul căreia copiii deja întrebau și își exprimau dorința de a participa și anul următor. Am știut încă de atunci că trebuie să continuăm să sărbătorim Crăciunul la Materom împreună cu copiii noștri.



Copii mici și mari, juniori ai echipei noastre, au venit să petreacă o zi la locul de muncă al părinților, cu ocazia sărbătorii Nașterii Domnului. Au fost întâmpinați cu delicatose, fotografii și multă voie bună. Odată dat startul programului de activități, cu multă îndrăzneală, copiii ne-au cântat colinde din repertoriul național și internațional, aplauz și zâmbete. Au stărnind participat la lecții interactive, jocuri, lucru

manual și bineînțeles, mult-așteptatul tur al companiei.

Entuziasmul a fost foarte mare, văzându-și părinții cum lucrează, întelegându-și bine cu ce se ocupă și chiar legându-și fotografii la biroul părinților. Am putut vedea încântare și bucurie pe fețele copiilor, pe măsură ce înaintam în prezentarea companiei. Această vizită a fost pentru mulți dintre ei o provocare la a se gândi la viitor, la "ce vor să facă atunci când vor fi mari". Emoțiile au fost simțite și de părinți, pe măsură ce interacționau cu copiii, povestind despre mun-

ca lor și răspunzând la întrebări creative și oneste.

Am încheiat cu o masă delicioasă și am dăruit cadouri cu bucurie. O să deconspir o mică parte din aceste cadouri: un puzzle cu imaginea Materom, pregătit special cu această ocazie.

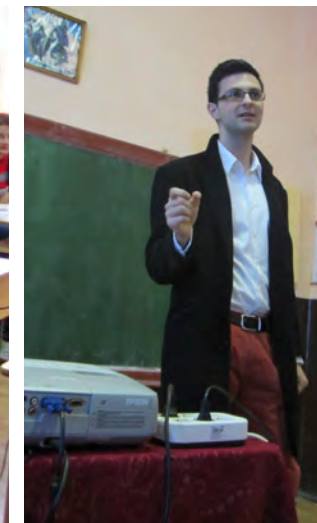
Apreciem fiecare membru al echipei Materom și considerăm că fiecare copil este parte prețioasă a echipei noastre. Mulțumim tuturor pentru implicare și participare!

Manager HR,
Naomi Bota.

MATER

Sexualitate ieșită de sub control

(confuzia moralității sexuale din zilele de azi)



Este ușor de observat că normele morale ale sexualității s-au cam pierdut. Dacă aruncăm o privire în afara țării observăm că media de vârstă la care își încep tinerii viața sexuală a scăzut îngrijorător în toată lumea. Tot mai multe țări se confruntă cu o creștere însemnată a numărului de sarcini în rândul adolescenților, dar și o creștere însemnată a avorturilor. Dacă ne uităm la Scoția, fetele de 12 ani primesc implanturi contraceptive fără acordul părinților, în Germania copii sunt învățați că cunoașterea și excitarea organelor sexuale este o normalitate iar în Norvegia, copii participă la parada homosexualilor.

Dacă ne uităm la noi, în România lucrurile merg spre rău nu spre bine. Potrivit unui studiu realizat de Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare în Sănătate, vârsta minimă la care fetele își încep viața sexuală este de 12 ani, iar la băieți este de 11 ani. Vârsta medie a debutului sexual la ambele sexe este de 16 ani. Venind și mai aproape de noi, în județul Mures, în anul 2012, s-au înregistrat peste 500 de avorturi la minore, iar la minore sub 15 ani, în ultimii doi ani, s-au înregistrat peste 70 de avorturi, clasificând județul Mures pe locul doi în categoria județelor din România în care cele mai multe adolescente rămân însărcinate. Cifrele sunt înspăimântătoare.

Observând aceste lucruri Fundația Mater prezintă cursuri de educație pentru sănătate în școlile din Târgu-Mureș, din împrejurimi și nu numai. Anul trecut, Fundația Mater a susținut astfel de cursuri în peste 40 de instituții școlare la aproximativ 7000 de elevi. Grupul țintă îl constituie în special elevii claselor VII-a - XII-a iar cursurile abordează teme precum relații băieți fete, diferențele dintre aceștia, diferența dintre dragoste și atracție, riscurile relațiilor sexuale premaritale, precum sarcina nedorită, avortul, bolile cu transmitere sexuală și consecințele emoționale și psihice.

Cursurile se doresc a fi interactive și lecții de viață, dar cel mai potrivit este să-i lăsăm pe cei care au fost prezenți la astfel de cursuri să-și exprime părerea.

"A fost super și educativ! Sunt niște informații foarte utile, care te ajută foarte foarte foarte mult în viață. (Băiat, 14 ani)"

"M-am gândit cum ar fi dacă acele lucruri despre care am discutat mi s-ar întâmpla mie și acest lucru chiar m-a pus pe gânduri."

"În prima oră am crezut că vom vorbi doar despre sex. Dar nu e așa! Cele trei ore pe care le-am avut mi-au deschis ochii spre o viață curată, liberă de grija sarcinii nedorite, avortului și bolilor."

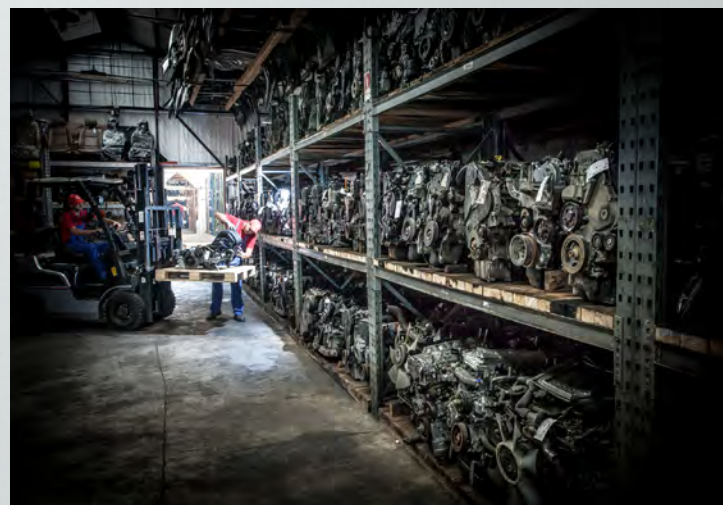
"Proiectul Fundației Mater îl consider unul de succes și le doresc succes în continuare și cred că e o idee genială să le explici elevilor despre relațiile sexuale, care îți pot afecta viața atât fizic cât și psihic. Aștept cu nerăbdare să mai participăm la astfel de activități. Am mai învățat că lucrurile simple ar fi foarte greu de realizat în cazul în care ai un copil, însă un copil este un dar minunat, care trebuie să apară într-un cadru potrivit, cel al căsătoriei. Dar mai ales am învățat că suntem unici. (Andreea, 13 ani)"

Consilier Școlar Fundația Mater,
Narcis Panc.

MATER

SOLUȚIA CEA MAI CONVENABILĂ PENTRU MAȘINA TA

Zilnic ne confruntăm cu probleme tehnice la mașini, orice producător recomandă pentru autoturisme, piese auto originale. Parcurile de dezmembrări auto sunt varianta cea mai convenabilă pentru a-ți pune la punct mașina fără a plăti sume colosale pentru diverse piese de schimb. În ciuda numelui, la dezmembrări auto poți găsi diverse piese de schimb într-o stare tehnică foarte bună. Astfel, costurile de întreținere ale mașinii pot fi reduse semnificativ dacă urmărești cu atenție starea ei tehnică. La Materom mașinile aduse pentru dezmembrare sosesc constant și în număr semnificativ. Parcul de dezmembrări auto se află în conti-



nuă creștere, cu până la 5 mașini noi în fiecare săptămână și vă pune la dispoziție o gamă largă de repere. Procesul prin care se realizează dezmembrarea începe cu depoluarea mașinii prin eliminarea tuturor lichidelor și a sistemelor de siguranță. Se dezmembrează motorul, transmisia, toate elementele de mecanică, suspensie și frânare, tot ce este la interior, dar și toate piesele de caroserie. Procesul de dezmembrare poate dura aproximativ 8 ore și sunt implicate 2 persoane. Piesele rezultate sunt puse pe categorii pentru ca ulterior să fie identificate, verificate și introduse în evidența contabilă. Materom oferă factură și garanție pentru fiecare piesă vândută.



Avantajele achiziției pieselor auto din dezmembrări:

PIESE ORIGINALE

Dacă vrei să cumperi piese originale și nu vrei să scoți din buzunar bani grei, atunci poți apela la piesele din dezmembrări. Ai toate șansele ca acestea să fie originale, din fabrică.

PREȚURI FOARTE MICI

Spre deosebire de piesele noi originale, piesele folosite din dezmembrări sunt fără îndoială mult mai ieftine. Dacă ai nevoie de piese care nu sunt consumabile precum elemente de caroserie,

meccanică, motor și altele îți recomandăm să le cumperi din dezmembrări.

POTRIVIRE DE CULOARE LA CAROSERIE

Dacă ai de înlocuit o piesă de caroserie, cel mai bine e să o cumperi din dezmembrări. În primul rând, pentru că elementele de caroserie originale sunt de o calitate bună și se potrivesc exact pe șuruburile mașinii, fără să fie nevoie de adaptări. Și mai importantă este compatibilitatea de culoare. Adică, ai șanse să îți găsești la dezmembrări aripa îndoită într-un accident exact pe codul de culoare al mașinii. Dacă, în schimb, ai pune o aripă nouă pe care să o vopsești, culoarea finală

va ieși mult diferită față de cea a mașinii, indiferent de ce ai face.

NEGOCIERE UȘOARĂ

În timp ce piesele noi au prețuri fixe, cele din dezmembrări pot fi negociate mai ușor.

Ai șansa de a obține un preț foarte bun la o piesă din dezmembrări dacă ne contactezi:
www.dezmembrari-piese-auto.ro

TOTUL ÎNTR-UN SINGUR LOC

Când cauți piese din dezmembrări, trebuie să te gândești că firma de la care cumperi piesa a avut întreaga mașină la dezmembrat și, dacă ai nevoie de mai

V-ați gândit vreodată
că dezmembrările
auto sunt soluția
cea mai convenabilă
pentru întreținerea
automobilului?

multe piese auto pentru aceeași mașină, le poți cumpăra pe toate din același loc.

MATEROM vine în ajutorul clienților și cu piese originale din DEZMEMBRĂRI unde puteți găsi piese de caroserie în stare bună, elemente de mecanică fără componente de uzură, cutii de viteză, motoare, radiatoare, elemente de interior și orice altă piesă ce nu este consumabilă și nu se uzează mult în timp.

Oferim servicii caracterizate prin calitate și promptitudine.

Nu ezitați să contactați consilierii noștri de vânzări.



Materom a susținut Competiția Națională de

DESCARCERARE SI ACORDARE A PRIMULUI AJUTOR CALIFICAT



> Într-un moment aniversar în care se împlinesc 25 de ani de la înființarea Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), la Târgu-Mureș s-a desfășurat în 23 - 24 septembrie 2015 a IV-a ediție a Competiției Naționale de Descarcerare și de Acordare a Primului Ajutor Calificat. Competiția a fost organizată de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, în colaborare cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Horea" al județului Mureș și Fundația pentru SMURD.



La startul competiției s-au aliniat cele mai bune echipaje din 12 inspectorate pentru situații de urgență, o echipă din cadrul Facultății de Pompieri — Academia de Poliție „Alexandru Ioan Cuza”, una a Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale din Republica Moldova și a Școlii de Subofițeri de Pompieri și Protecție Civilă „Pavel Zăgănescu” Boldești.



Campionă la „Descarcerarea din Vehicule” a fost desemnată echipa Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș, iar la „Acordarea primului ajutor calificat”, câștigătoare a fost echipa ISU „General Magheru” al județului Vâlcea.

În cadrul Galei de premiere au fost prezenți și secretarul de stat dr. Raed Arafat și prefectul județului Mureș, dr. Lucian Goga. Raed Arafat a anunțat posibilitatea ca în anul 2017, municipiul Târgu-Mureș să găzduiască Competiția Mondială de Descarcerare.

Materom divizia Dezmembrări împreună cu Ingridic — reprezentanța Skoda din Târgu-Mureș au oferit premiile speciale organizatorilor competiției, celor fără de care acest eveniment nu ar fi ajuns la o asemenea amploare într-un timp atât de scurt. Ne bucurăm că am avut oportunitatea de a fi alături de IGUSU în eforturile lor de a dezvolta serviciul de acordare a primului ajutor în lupta contra cronometru pe care o duc zi de zi pentru noi toți și ne dorim să fim în continuare aproape de acest serviciu.

Plăcuțe de frână



Unul dintre procesele prin care plăcuțele MTR trec este arderea, un tratament termic al stratului superior al materialului de fricțiune. Acesta se realizează prin utilizarea de lămpi cu infraroșu, care afectează materialul de frecare direct, fără a modifica suportul întregului dispozitiv. Temperatura variază între 600 și 800 grade Celsius, iar durata procesului depinde, printre altele, de amestecul materialului de fricțiune utilizat și de suprafața pedalei.

Tehnologia avansată permite obținerea unui randament ridicat de frânare la temperaturi joase dar și ridicate și reduce la minim potențialele vibrații și zgomote care apar în timp ce apăsați pedala. De asemenea, reduce la minimum posibilitatea de creare a unei perne de gaz între pedală și scut, oferind o eficiență ridicată imediat după instalarea suportului.

- Primul strat- protejează uzura internă
- Materialul de fricțiune - creat în laborator, satisface cele mai înalte cerințe de siguranță, confort, longevitate și eficiență la temperaturi înalte.
- Stratul intermediar - un strat care întărește legătura placă-suport cu materialul de frecare, care la rândul său, reduce vibrațiile din mecanismului de frânare
- Lipici - un strat care leagă capacul de sprijin cu stratul intermediar
- Placă de sprijin – o placă realizată cu precizie, care asigură ușurința de asamblare și funcționarea sa în clemă
- Placă SHIM - un strat care reduce vibrațiile în mecanismul de frânare, de asemenea,
- Previne scârțâiturile la frânare pe parcursul perioadei de exploatare

Vopsirea cu pulbere

plăcuțele de frână de la MTR sunt acoperite cu pudră în sistemul „Tribo”. Datorită acestui fapt, produsele noastre sunt întotdeauna 100% acoperite cu o vopsea cu o grosime constantă de 30-80 microni care îndeplinesc cerințele pieței OE și OES și de asemenea îmbunătățește direcționarea plăcuței în clemă. Vopseaua folosită oferă o protecție termică și chimică ridicată a produsului, care la rândul său asigură eficiență de-a lungul întregii perioade de utilizare (protejându-l împotriva agenților corozivi agresivi). În timpul procesului, grosimea stratului este controlată ceea ce asigură distribuția egală a acesteia pe toată suprafața.

Garnituri de reglare anti- zgomot

Ori de câte ori este necesar și în conformitate cu cerințele de construcție a sistemelor de frânare, plăcuțele de frânare MTR aplică adaosuri de tablă, plăci de metal, care sunt acoperite cu cauciuc pe ambele părți. Procesul de asamblare implică temperaturi ridicate, presiune și timp, ceea ce garantează o aderență maximă a plăcuței de-a lungul perioadei de utilizare.

Arderea

este un proces de ardere a ingredientelor organice ale suprafeței pentru a scurta timpul necesar plăcuței să revină în poziția inițială. Sunt folosite radiatoare cu infraroșu modernizate pentru a crea temperaturi ridicate care garantează menținerea unei temperaturi stabile a procesului și furnizarea de energie termică numai la suprafața materialului de frecare. O placuță arsă asigură o eficiență ridicată de frânare imediat după ce este instalată.

Șlefuire

Procesul mecanic care ajută la netezirea suprafeței de fricțiune a plăcuțelor de frână cu un dispozitiv modern de șlefuire a suprafețelor. Este vorba despre un ansamblu complet automat care controlează în mod constant toți parametrii procesului. Aceasta oferă produse de o grosime identică în conformitate cu specificațiile producătorilor.

Încălzirea

„Rigidizarea plăcuțelor”, scopul acestui proces este de a crea o durabilitate optimă printr-o termosetare a materialelor de contact. Acest proces asigură omogenizarea materialului de pe plăcuță.

Filtre



În viitorul apropiat, gama de filtre auto MTR va cuprinde peste 200 de aplicații: acest lucru va permite oricărui client să aibă la dispoziție un produs potrivit propriului său autovehicul. MTR va dezvolta o gamă largă de filtre auto pentru aer, habitacul,

ulei și combustibil, pentru a satisface standardele stricte de calitate OE și nevoile în permanentă schimbare a noilor tehnologii de motor. Filtrele MTR sunt testate în conformitate cu standardele ISO în vigoare și îndeplinesc cerințele impuse de Registrul Auto Român.

Filtrele de aer sunt realizate cu hârtie specială (fabricată în Germania) care asigură finețe în filtrare; structura hârtiei speciale garantează un înalt grad de eliminare a impurităților și o rezistență diminuată de trecere a aerului, ideal pentru protejarea componentelor. Se utilizează o tehnologie modernă bazată pe poliuretan, astfel încât greutatea filtrului este diminuată față de cea a filtrelor realizate cu tehnologia clasică;



Pentru fabricarea **filtrelor de habitacul**, MTR folosește element filtrant special (nețesut fabricat în Finlanda). Finețea de filtrare și structura nețesutului garantează un grad înalt de eliminare a impurităților, o rezistență diminuată de trecere a aerului, și protecție împotriva mirosurilor neplăcute.



Filtrele de combustibil sunt capabile să filtreze perfect carburanții autohtoni, și în comparație cu filtrele tradiționale, conferă durată mare de exploatarea a motorului și a sistemelor de injecție;



Filtrele de ulei sunt fabricate printr-o tehnologie care permite, pe de-o parte, un număr sporit de pliuri pentru o filtrare mai eficientă, iar pe de alta parte, o geometrie optimă de îndoire a pliurilor.



PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
	11-272-483	SET PLĂCUȚE FRÂNĂ	VW Passat
	11-272-472	SET PLĂCUȚE FRÂNĂ	BMW 320
	11-272-481	SET PLĂCUȚE FRÂNĂ	Dacia Logan
	11-272-476	SET PLĂCUȚE FRÂNĂ	Mercedes Sprinter
	11-525-617	SET PLĂCUȚE FRÂNĂ	Dacia Logan II
	10-693-962	FILTRU AER	Dacia LOGAN (LS_) 09.04 - ;
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016			
	10-693-961	FILTRU ULEI	Dacia Logan 09.04 - ; DACIA DUSTER 04.10 -



ULEIURILE DE MOTOR DE IERI ȘI PÂNĂ AZI

Decizia de a achiziționa un autoturism Mercedes-Benz este întotdeauna o decizie în favoarea siguranței și calității. Materialele inovatoare, de cea mai înaltă rezistență, structurile complexe din oțel și aluminiu ale caroseriilor și rețeaua de dispozitive electronice ale sistemelor de siguranță activă și pasivă necesită nu numai cunoașterea procedurilor corecte de reparare, ci și utilizarea unui echipament de atelier corespunzător. Nu vă lăsați siguranța pe seama norocului - lăsați-o mai degrabă pe mâna specialiștilor de la Mercedes-Benz.

Uleiurile Mercedes-Benz:

Consum mai mic. Mai puține emisii. Performanță mai mare.

Datorită calității speciale a uleiului de motor de origine Mercedes-Benz aveți un beneficiu clar atunci când vine vorba de rularea economică. Reduce frecarea, conține aditivi foarte eficienți care îi cresc rezistența și ajută la menținerea unui nivel înalt de performanță. Puteți exploata pe deplin potențialul motorului dumneavoastră în diferite condiții de rulare și să consumați în continuare mai puțin combustibil. Aduce și un beneficiu pentru mediu: lucrul cu sistemele de tratament al gazelor arse de ultimă generație ajută la reducerea emisiilor de substanțe toxice.



7 lucruri interesante despre uleiurile de motor:

1. Ideea de a folosi ulei pentru a putea mobiliza lucruri mari cu ușurință este antică. Egiptenii foloseau ulei de măsline pentru lubrifierea suprafețelor pe care mutau statui de dimensiuni mari.



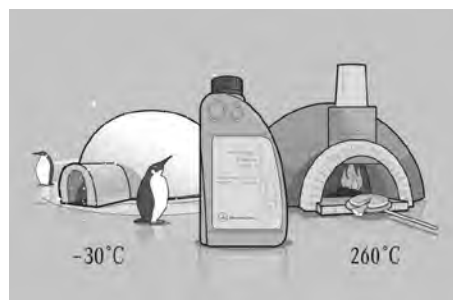
2. În 1888 Bertha Benz soția lui Carl Benz (cel care a inventat prima mașină) a făcut primul schimb de ulei din istorie.



3. Înainte de a schimba uleiul pe o mașină, se verifică până la 90 de proprietăți în 25 de teste.



4. Uleiurile Mercedes rămân lichide până la -30 grade Celsius și nu se evaporă până la +260 grade Celsius



5. Uleiurile lubrifiante conțin până la 20 de substanțe diferite ce ajută la fricțiune, previn corodarea și reduc uzura. Sunt ca o poțiune magică pentru motor.



6. Uleiul Mercedes ajunge la motor în 2.8 secunde datorită vâscozității 0W-30



7. Legendarul Mercedes-Benz 300 SL „Gulwing” a fost construit pentru o capacitate maximă de 15 litri de ulei. Deci au fost nevoie de 21000 litri de ulei pentru a umple cele 1400 de unități construite.



Uleiurile Mercedes sunt capabile să facă față perfect sarcinilor mecanice și termice. Componentele și aditivii care au fost selectați în mod special întrunesc standardele de calitate ale unui motor Mercedes-Benz și asigură nivelul ridicat de eficiență și performanță.

Parteneriatul dintre Materom și Mercedes are ca scop împlinirea tuturor nevoilor automobiliștilor care iubesc marca Mercedes-Benz. Dezideratele marelui producător Mercedes-Benz vor fi puse în aplicare de către compania Materom, care este pregătită să vină în întâmpinarea clienților noștri cu servicii și produse conform exigențelor și nivelului înalt de calitate pe care îl poate oferi marca Mercedes.

La Materom găsiți uleiuri originale la cele mai competitive prețuri, iar în Bistrița Materom Automotive, Service Autorizat Mercedes-Benz oferă servicii de o calitate garantată.

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
40-001-112	5W30 (MB 229.51) 1L	Motoare de Turisme
40-001-113	5W30 (MB 229.51) 5L	Motoare de Turisme
40-001-114	5W30 (MB 229.51) 200L	Motoare de Turisme
40-001-119	10W40 LE (MB 228.51) 20L	Motoare de Camioane si autoutilitare
40-001-120	10W40 LE (MB 228.51) 200L	Motoare de Camioane si autoutilitare

Anul 2015 a marcat a 25-a aniversare ARNOTT de producție aftermarket de calitate cu produse de suspensie pe aer pentru vehicule de lux. În anul 1989, la vârsta de doisprezece ani, Adam Arnott a dezvoltat o pasiune pentru autoturisme, petrecând majoritatea timpului liber meșterind automobile și construind în cele din urmă piese auto în garajul părinților săi în Punta Gorda. Tatăl său, Donald Arnott, a recunoscut imediat aptitudinile auto ale fiului său și a încurajat interesul tânărului Adam. În anul următor, cei doi au început să călătorească în Florida, reparând probleme de suspensie aer de multe ori pentru puțin sau fără comision. Pasiunea lui Adam pentru automobile, împreună cu satisfacția dezinteresată a lui Donald pentru a-i ajuta pe alții, a pus bazele pentru ceea ce avea să devină cel mai de succes, avansat și inovativ producător de piese de suspensie pneumatică din lume.

În anul 2014 s-a deschis un nou sediu european ARNOTT în Hertogenbosch, Olanda.

ARNOTT produce și comercializează amortizoare noi și recondiționate, arcuri de aer, compresoare și kit-uri de conversie, bobine pentru Audi, Bentley, BMW, Buick, Citroen, Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC, Hummer, Jaguar, Land Rover, Lexus, Lincoln, Maybach, Mercedes-Benz, Mercur, Oldsmobile, Pontiac, Porsche, Saab, Volkswagen etc.

Produsele noastre aftermarket sunt potrivite pentru vehiculele de pasageri și avem o gamă limitată de vehicule comerciale. Produsele sunt destinate pentru vehiculele care au la origine suspensia pe aer, nu în scop de tuning. Cu 6 depozite și aproximativ 200 de angajați în întreaga lume vindem produse în întreaga lume.

În afara de Florida, Arnott a deschis recent centre de distribuție în Ontario, Canada, California de Sud, Texas, Nord-Estul Statelor Unite și acum Europa.

Noua locație Europeană oferă întregii zone produse noi și remanufacturate, dintre care unele nu au fost anterior dis-

ponibile pentru vânzare în afara Americii de Nord. Facilitatea UE, situată în Țările de Jos, prevede vânzări locale și suport, transport maritim rapid, plata în euro, un atelier auto de servicii complete și o cale ușoară pentru numărul tot mai mare de clienți europeni în vânzarea și returnarea garanțiilor înapoi la Arnott.

Succesul Arnott se datorează în mare parte rezultatelor de zi cu zi, atenției la convingerile fundamentale ale clientului în excelența serviciilor care încorporează componente de înaltă calitate și furnizarea de produse cu adevărat accesibile susținute de garanții superioare. Arnott continuă să inoveze cu extinderea de depozite internaționale o creștere masivă în cercetare și dezvoltare, precum și în disponibilitatea produselor. Cu piese noi lansate lunar susținute de distribuția suplimentară, Arnott este gata pentru o creștere continuă pentru a-și cementa locul de lider mondial în piața pieselor de schimb produse de suspensie aer.

Sediul Arnott SUA este un campus care se întinde pe 8,5 hectare și aproape 28.000 de metri pătrați, incluzând liniile de producție, mașinile de decupare cu laser, de distribuție și call-center. În plus, Arnott a inaugurat un nou Centru de Cercetare și Dezvoltare de 6.000 metri

dedicați dezvoltării și producției de piese de suspensie pneumatică demne de sloganul companiei Construite pentru a rezista. Noile clădiri au extins departamentul de Cercetare și Dezvoltare, care include un garaj semnificativ mai mare, cu lifturi suplimentare, echipamente de testare și birouri adiționale.

Arnott are nevoie de mai mult de 3 ani de cercetare și dezvoltare pentru a crea o piesă nouă. Inginerii încep prin examinarea pieselor folosite și caută punctele tipice de defecțiune iar apoi se străduiesc să optimizeze versiunea Arnott. Prototipurile sunt create folosind software-ul de proiectare și imprimare 3D ajutate de calculator. Variantele de lucru sunt apoi produse folosind mașini CNC profesionale. Arnott testează pe termen lung toate modelele noi și produsele pe vehicule deținute de companie, acestea fiind conduse nenumărați kilometri. Odată ce piesa nouă trece fiecare test, Arnott folosește cele mai bune materiale, cum ar fi cele de aeronave de durabilitate mare, aluminiu, inele de mare tensiune, sigilii îmbunătățite, arc lamelar, cauciuc pentru a crea produsul finit. Fiecare produs Arnott este inspectat riguros la controlul calității unde primește un cod de dată pentru calitate înainte de a fi atent ambalat și transportat la clienți, angrosiști sau distribuitori. Compressoarele de aer pneumatice sunt achiziționate în stare nouă de la vânzătorii de piese OE, cum ar fi AMK și WABCO și sunt apoi testate și montate de către Arnott împreună cu alte componente noi. Cele mai multe arcuri de suspensie și kit-uri de conversie sunt proiectate și asamblate la centrul nostru Florida. Atelierul nostru din Europa oferă inginerilor experiența instalării și testării produselor Arnott. Acest feedback din lumea reală ajută Arnott în optimizarea produselor și înțelegerea mult mai bună a nevoilor clienților.



Principalele caracteristici ale produsului Arnott sunt:

- Echivalență și calitate originală
- Realizare cu componente de înaltă calitate de la brand-uri premium
- Proiectare și asamblare în SUA și Țările de Jos
- Pre-asamblare pentru o instalare ușoară și în siguranță
- Include manual cu detalii de instalare, video și cod QR
- Garanție limitată pe viață

Produsele noastre vin cu o garanție limitată pe viață. Arnott oferă o garanție pe viață limitată pentru America de Nord și Uniunea Europeană cu privire la toate amortizoarele pneumatice, piese noi și remanufacturate și kit-uri de conversie. Arnott oferă de asemenea o garanție de 2 ani pentru toate compresoarele pe suspensie aer. Garanția Arnott nu este transferabilă. Putem face asta pentru că noi credem în părțile noi construite și componentele brand premium pe care le folosim pentru produsele noastre. Compania noastră are mai multe rating-uri A+ și lucrăm pentru obținerea certificării TUV.

PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
	11-535-060	Pernă aer spate	04-10 VW, 07-10 Audi, 03-10 Porsche SUVs
	11-535-082	Pernă aer spate	02-09 LEXUS GX 470 (Toyota Prado), Toyota LandCruiser
	11-535-003	Amortizor+pernă aer față	07-12 Mercedes Benz GL-Class, 05-10 ML-Class w/ADS
	11-534-966	Perna aer față	07-12 Mercedes-Benz GL-Class (X164), 05-11 ML-Class (W164)
	11-535-014	Compresor aer suspensie	07-12 Mercedes-Benz GL-Class (X164), 05-11 ML-Class (W164)

Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016





Particule corozive în radiator

Uneori este important să ne împropătam memoria cu privire la motivul pentru care unele piese se defectează prematur.

Atunci când interiorul unui radiator cedează, este foarte important să se examineze cu atenție dauna pentru a determina motivul pentru care acesta a cedat.

Coroziunea poate fi unul dintre motive, cauzat de lichidul de răcire utilizat. Lichidul de răcire poate deveni ionizat la scurt timp după ce este schimbat. Lichidul ionizat apoi începe să „mănânce” diferitele metale cu care intră în contact, pe măsură ce trece prin tot sistemul radiatorului.

Un lichid ionizat va elimina, pe rând, câte o moleculă din metal și o depozitează pe un alt metal, pe măsură ce trece prin sistemul de răcire. În același mod lucrează bateria într-o mașină. Acest lichid de răcire vechi poate cauza o defecțiune în interiorul unui radiator în doar câteva săptămâni de funcționare. Este recomandată o revizuire a sistemului de răcire o dată la doi ani. Dacă lichidul din interiorul unui radiator vechi prezintă scurgeri și are un aspect “negricios”, sau are

multiple găuri, sistemul de răcire ar trebui să fie spălat înainte ca acesta să fie instalat.

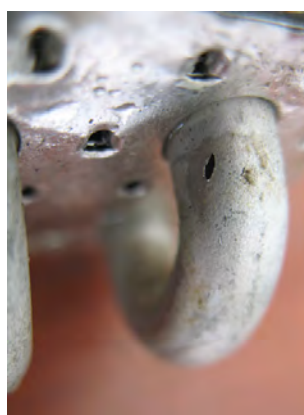
Progresele recente din industria lichidului de răcire îi determină pe tehnicieni să fie conștienți și alerți la tipul de lichid de răcire al mașinii. Doar culoarea nu mai este o modalitate de a spune ce tip de lichid de răcire este folosit. În prezent, există 36 de tipuri diferite de lichid de răcire disponibil pentru consumatori. Este recomandat ca tehnicianul să consulte echipatorii originali pentru a determina tipul de lichid de răcire pe care îl va folosi.

Umplerea sistemului de răcire cu tipul de lichid de răcire greșit poate cauza coroziune excesivă.

Apelați la cerințele lichidului de răcire OEM pentru îndrumări suplimentare.



Gaura de coroziune în conducta de racordare



Particule de coroziune în conducta sistemului de încălzire

PREȚ SPECIAL	COD	TIP AUTO	DESCRIERE
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016	11-523-943	VW GOLF V 04-	Radiator Climă
	11-523-967	AUDI A4 04-	Radiator Climă
	11-523-942	OPEL ASTRA G 98-	Radiator Climă
	11-523-946	OPEL COMBO 01-	Radiator Climă
	11-523-950	OPEL ASTRA H 04-	Radiator Climă

NOUTĂȚI ÎN TOATE SECTOARELE



Fondată de Ermando Castiglioni în parteneriat cu Rolta Morse Spa astăzi Magna International, Ac Rolcar a început ca o firmă destinată distribuției de componente auto.

În 1992 se naște **unitatea de producție** care a ridicat Ac Rolcar la nivelul de **al doilea producător de geamuri electrice și manuale** cu destinație aftermarket în Europa. Printre atuurile principale, Ac Rolcar are elementele de gamă, capacitatea de depozit pe lângă **serviciul și sprijinul** oferit de personalul calificat. Ac Rolcar consideră inovația, calitatea și serviciile ca trei piloni majori care stau la baza istoriei sale lungi ca produs original, nu numai prin funcționare dar și prin simplificarea și accelerarea operațiunilor de asamblare.

Astăzi, în catalog, există

2700 coduri electrice și manuale:

300 referințe confort, 850 mecanisme, 1300 electrice, plus gamă de geamuri acționare manuală.

300 mecanisme confort, 850 mecanisme acționare geam manual și 1300 mecanisme acționare electrice. De anul trecut Ac Rolcar a extins gama cu **mânere de ușă**, în paralel cu tradiția de comercializare încuierilor de uși. Deși Catalogul este atât de recent, Ac Rolcar oferă astăzi, o actualizare și extindere a gamei de mânere cu peste 350 de coduri noi.

Este suficient să te conectezi la site-ul Ac Rolcar pentru a vizualiza și eventual descărca noul catalog cu toate actualizările. În scurt timp Ac Rolcar va distribui gama de pompe de apă spălare parbriz și rezervoare apă spălare parbriz care va lărgi și



49 Mărci tratate
2800 Geamuri



mai mult oferta Ac Rolcar. În ideea unei continue monitorizări a nevoilor operatorilor și în scopul sprijinirii instalatorilor în activitatea lor zilnică, Ac Rolcar a creat **instrucțiunile de instalare pentru formatul video 2.0**, acestea fiind accesibile într-o manieră simplă și imediată de la un calculator, un smartphone sau chiar o tabletă. Ac Rolcar, are **tutoriale video disponibile pe YouTube**. Aici puteți găsi un canal dedicat în care vă puteți abona gratuit să urmați pas cu pas toate fazele de montaj ale mecanismelor de geam Ac Rolcar și pentru a rămâne informat de conținutul de care sunteți interesat.

Din iunie 2015, Ac Rolcar a inserat pe TecDoc, o platformă internațională pentru industria de componente auto. Pentru companie, acest lucru s-a dovedit a fi un mare pas înainte pentru a promova comercializarea produselor sale. În evoluția sa continuă, Ac Rolcar a de-

monstrat întotdeauna cea mai mare grijă și atenție la detalii, demonstrată acum de un **nou ambalaj pentru mecanismele de geam** Ac Rolcar. De fapt, în această fază de reînnoire generală societatea a ales să investească și în îmbunătățirea ambalajului produselor sale. Noul ambalaj este caracterizat de o grafică atrăgătoare distinsă de reprezentativele culori (galben și albastru) unde ies în evidență printre Ac Rolcar mărci ca și **TecDoc, Globe come Ente Certificatore**. În comparație cu modelul precedent, ambalajul nou este mai durabil datorită finisajului suprafeței exterioare. Este un ambalaj creat special pentru a menține intensitatea culorilor. Misiunea societății Ac Rolcar este să continue să fie liderul sectorului de piață în care activează, atât pentru această gamă de produse cât și în serviciile prestate și suportul acordat clientului din perspective orientate spre viitor.

PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016	10-524-140	Mecanism acționare geam (spate dreapta)	BMW 3 (E90)
	10-524-141	Mecanism acționare geam (spate stânga)	BMW 3 (E90)
	10-524-539	Mecanism acționare ușă (față dr. fără motor)	MB VIANO
	10-525-321	Mecanism acționare geam (față dreapta)	AUDI A4 (8E2, B6)
	10-525-332	Mecanism ușă (față stg. electrică cu motor)	FORD FOCUS

Liderii Ac Rolcar
în serviciu

YouTube

Video Tutorial



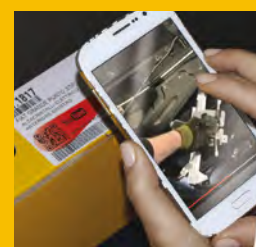
Instrucțiuni



Asistență



Grija față de client





PUTEREA DE MIȘCARE

Calitate

Mișcarea este scopul nostru! Aici, ne referim la mai mult decât furnizarea de piese de schimb de calitate superioară OEM. Suntem în mișcare pentru dumneavoastră cu idei noi, inovații de produse și pasiune pentru servicii. Ca și partener, vă ajutam cu soluții specifice pentru a satisface cerințele dumneavoastră: de la comenzi normale până la oferirea de consultare individualizată pe gama noastră de produse. Fiecare produs din gama Flennor Automotive respectă nu numai specificațiile OE, dar, de asemenea, îndeplinește standardele stricte ale calității originale. Vă puteți baza pe asta, dar și pe prețurile noastre corecte!

Obține o imagine de ansamblu la nivel mondial! Flennor oferă precizie pentru industria de piese auto la nivel mondial pentru toate modelele auto. Gama largă de produse include: curele de distribuție, kit-uri de distribuție, role întinzător, pompe de apă, curele cu caneluri simple și dublu canelate. Managementul calității pe două nivele a condus compania la un asemenea succes. O atenție specială este acordată nu numai produselor noastre dar și serviciilor pe care le oferim. Avem echipe speciale pregătite pentru a oferi consultanță partenerilor noștri. Calitatea produselor este măsurată la același nivel înalt și set de criterii pen-

tru a întruni standardele impuse care trebuie să întâmpine cele mai stricte cerințe- certificări ISO 9001. Eforturile noastre din punct de vedere logistic ne permit să integrăm clienții direct în sistemul nostru. Vă puteți baza pe cuvântul nostru! Noi vă sprijinim cu servicii de prima clasă pe care vă puteți baza. Mulțumită sistemelor noastre de dezvoltare și logistică vă putem garanta o disponibilitate de top pentru toate produsele și serviciile. Consultanții noștri pot fi contactați prin telefon sau prin internet oricând și se vor implica pentru a întâmpina nevoile dumneavoastră individuale.



Curele de transmisie

Curelele FLENNOR cu caneluri simple și dublu canelate se disting de alte curele prin gama largă de primă clasă, calitate OEM dar și prin faptul că sunt realizate dintr-un amestec de cauciuc rezistent la temperaturi înalte în funcție de aplicație. Oferim, de asemenea, și ambele game în calitate EPDM cu calitate termică superioară și flexibilitate.



Kit-urile de distribuție

Tot ce aveți nevoie sub un singur acoperiș! Kit-urile de distribuție conțin: curele de transmisie, rolă întinzător, pompă de apă, precum și piese de montare și instrucțiuni de utilizare. Adică tot ce aveți nevoie, într-un singur kit, la cea mai bună calitate. Rolele întinzător și pompele de apă pot fi furnizate individual la cerere.



Direcție și suspensie

Avem o plajă mare de produse în gama noastră: în afara faptului că avem și bare de direcție, vă putem oferi componente de metal și cauciuc, stabilizatoare precum și sisteme complete de direcție

de o calitate înaltă pentru o largă gamă de automobile. Ba chiar mai mult, programul nostru se extinde constant. Aproape toate site-urile de producție sunt conforme cu standardele VDA 6.1 și TS 16949. Aceste aspecte vorbesc în favoarea noastră.



Kit rulmenți

Gama FLENNOR vă oferă cea mai largă gamă de produse de pe piață. Piese sunt fabricate din oțel de calitate, rulmenții fiind caracterizați de o durată de viață deosebit de lungă. De asemenea, dacă vorbim despre kit-urile complete, acestea conțin toate componentele necesare pentru asamblare. Gama FLENNOR are pur și simplu mai multe de oferit! Alege produsul dorit din gama noastră largă de produse!

Bujii incandescente



FLENNOR te ajută să înaintezi – de exemplu, bujiile incandescente îndeplinesc cele mai multe cerințe de calitate și caracteristici de performanță. Bujiile sunt certificate la standard OEM și ISO 9002, TS 16949. Bujiile Flennor oferă timpul optim de pre-încălzire, pornire și post-încălzire la vehiculele diesel.



FURTUNE

- Diametrul mic, furtunurile multifuncționale sunt potrivite pentru toate sistemele de combustibil auto.
- Capacul și tubul interior rezistă la ulei și căldură - într-un interval de temperatură de -35 ° C până la + 125 ° C, pe perioade scurte, chiar până la 140 ° C.
- Ozonul și vremea, de asemenea, nu pot afecta învelișul exterior
- Furtunurile sunt conforme cu cerințele standardelor SAE J30R7, ISO 4639-2 și DIN 73379.

PREȚ SPECIAL

	COD	DESCRIERE
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016	11-283-284	Furtun comb. 3.2 inv textil
	11-283-283	Furtun comb. 2.8 inv textil
	11-283-286	Furtun comb. 5.0 inv textil
	11-283-285	Furtun comb. 4.0 inv textil
	11-283-287	Furtun comb. 7.0 inv textil

BULETIN DE STIRI

AIC are un
total de 5.800
de produse
în gamă

Povestiri din departamentul de Dezvoltare a produselor

În ciuda faptului că de obicei avem structuri similare de stocuri a mașinilor, numărul diferențelor menționate de obicei în cererile de la diferite piețe ne-au surprins când am făcut cercetarea pentru acest articol. Aproape fiecare coleg din departamentul vânzări poate împărtăși povești despre istoria unor anumite produse.

Colegii din Finlanda, de exemplu, prima dată au cerut o serie de mănere de uși. Doar după ceva timp, aceste produse au fost cerute și în alte țări. Când am cercetat acest lucru am descoperit că acele mănere care au fost cerute nu erau potrivite pentru gerul din Finlanda și prin urmare trebuie adaptate. Ca atare, Finlanda a fost un pseudo test extrem și, în acest caz, un sistem de avertizare timpurie.

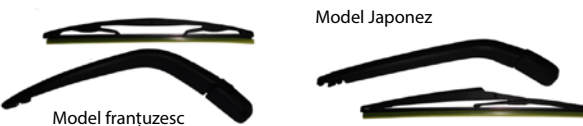
Că valoarea reziduală a unei mașini este de mare importanță pentru produsele noastre este ceva ce, în mod natural, noi știm deja. Prin urmare, cu atât mai surprinzător a fost să aflăm despre cererea ridicată din România pentru coloana de direcție pentru un model actual de Dacia- până când colegii noștri locali ne-au dezvăluit structura de cost locală complet diferită de piața auto. Dar noi încă nu am deslușit misterul de ce prima dată am primit cereri pentru separatoare speciale de ulei din Albania sau apărători de noroi pentru Golf IV din Austria.

Toyota Yaris: O mașină- două tipuri de ștergătoare spate?

Când conducătorii de Toyota Yaris caută ștergătoare de schimb pentru parbrizul din spate aceștia se confruntă cu o ciudățenie- dacă proprietarul nu știe unde i-a fost fabricată mașina riscă să cumpere modelul greșit. Asta pentru că modelul ștergătorului spate fabricat în Japonia este diferit de cel fabricat în Franța.

Vestea bună: AIC are în stoc ambele versiuni la prețuri accesibile: piesa nr. 55878 (modelul Francezesc) și nr. 55879 (modelul Japonez).

Și ultimul, dar nu cel din urmă, doi noi stagiași au început practica la AIC din 1 August. Aceștia și programul lor vă vor fi prezentate în următorul număr.



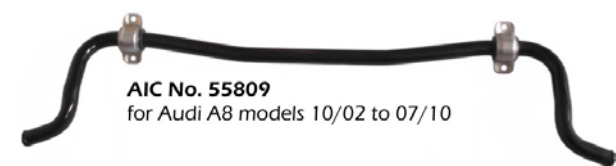
PREȚ SPECIAL

Ofertă
valabilă până
în data de
31.03.2016

COD	DESCRIERE	TIP AUTO
10-426-287	Baie Ulei	VW GOLF IV
10-328-054	Mecanism acționare geam	VW GOLF IV
10-425-501	Kit Brațe față (20 mm)	VW PASSAT 96-00
10-486-439	Kit bară față (16 mm)	VW PASSAT 96-00
10-674-341	Conductă climă	VW SHARAN 95-10

Nou: piese de șasiu- fabricate în Germania.

Componentele șasiului sunt predispuse în mod special la uzură și rupere când sunt supuse la condiții dificile de drum. De aceea AIC continuă să se concentreze pe calitate cu noua serie: AIC No. 55809 bara antiruli (și mai multe produse în curând) este o piesă OE „Fabricat în Germania”- și prin urmare primește premiul AIC Premium Quality.



Produse mici, provocări mari Siguranțe, bujii și (noul) cleme de fixare

În ciuda faptului că de obicei vorbim despre piese de schimb mari și grele realitatea este că stocarea și expediția pieselor mici și foarte mici reprezintă o provocare deosebită pentru logistică. Este esențial ca exemplu, piesele electronice mici, să fie stocate și expediate cu aceeași precizie și exactitate cum este necesar pentru piesele mari și grele.

AIC are un total de 902 piese de schimb în gama sa care sunt atât de mici încât pot fi ținute între două degete. Bineînțeles, acestea pot fi găsite în stocul actual TECCAT.

Complet noi sunt clemele de fixare, pe care noi le-am integrat recent în gama noastră de produse. Un total de 25 de astfel de produse au fost deja enumerate în noul grup de produse până în prezent.



Generatia EURO 6



În ultimii 3 ani toate brandurile majore de camioane au trecut prin planul intensiv pentru a reînnoi gama lor cu scopul de a atinge cerințele EURO 6. Noile modele nu răspund numai la limitele de emisii E6, dar au o mulțime de noi concepte pentru proiectarea și materialul cabinei. Cercetarea pentru reducerea greutății urmărește reducerea consumului de carburant și materialul ecologic. Toate acestea, cu siguranță au dus industria spre un material avansat, reciclabil, termoplastic. Una din țintele noii generații E6 este acela de a face fiecare model mai atractiv după aspectul lor. Acest lucru se aplică și în cazul Cospel unde „plasticul” are un rol

major. Cunoștințele tehnice și abilitățile de producție pot asigura un produs de încredere și de înaltă calitate. Multe piese sunt disponibile prin Cospel pentru camioanele E6 și gama completă va fi extinsă de-a lungul anului 2016. Fiecare produs este atent dezvoltat printr-un proces de inginerie inversă.

Ingineria inversă este un proces de extragere de informații de design pentru a crea un model virtual 3D al piesei OE pentru a fi utilizate în 3D, CAD, CAM, CAE sau alt software. Designul prin matrițe este prima cerere de inginerie inversă Cospel, această metodă fiind utilizată pe scară lar-

gă nu numai pentru simpla copiere a pieselor originale, dar și pentru cercetarea pentru optimizare (reducerea greutății, putere, fără vibrații).

Fiecare piesă în stadiul de prototip trece printr-un ciclu de testare bine definit prin stres și rezistență.

După vopsire, pe planul de verificare intră testarea la aderență și rezistența chimică.

Teste regulate sunt efectuate în timpul producției pentru a evalua continuitatea standardul de calitate.



ETRIERE DE FRÂNĂ



controlează întregul proces de reconducere de la piese și fabricație, până la vânzare și service. Acest control total a tuturor proceselor oferă DRI-ului un avantaj unic când vine vorba de controlul calității și testare. Toate piesele sunt testate individual după standardele DRI înalte de fabrică și de reconducere, mai mult, producția noastră a fost certificată în concordanță cu standardele ISO 9001 și 14001. Procesele de refabricare a etrierelor de frână sunt atent executate, astfel e nevoie de multă atenție de-a lungul întregului proces. Acest lucru se datorează procesului îndelung și dificil de refabricare pe care fiecare etrier de frână îl necesită. Fiecare piesă este testată și la presiune mică și presiune înaltă. Asta pentru că diferite erori apar la nivele de presiuni diferite, deci în diferite situații care pot apărea în trafic.

Procesul de refabricare oferă posibilitatea unică de a inspecta și de a detecta defecte și imperfecțiuni comune și des întâlnite în proiectările și construcțiile OE. Prin urmare, DRI poate furniza soluții mai permanente și pe termen lung la probleme. Astfel, rezolvând și investigând probleme care apar la produsele OE, DRI poate oferi o durată de viață mai lungă etrierelor de frână refabricate, față de echivalenții OE. La DRI fiecare

etrier de frână este tunat și galvanizat ceea ce reduce daunele la suprafața, ceea ce extinde durata de viață a piesei. Din 1979, DRI s-a focusat pe dezvoltarea continuă a procesului de refabricare a pieselor auto și astăzi DRI este printre cei mai mari refabricatori din piața aftermarket din Europa. Pentru ca noi să atingem așteptările înalte ale clienților în ceea ce privește calitatea, gama largă de produse și service-ul, noi controlăm întregul proces de la piese și producție, la vânzări, service și suportul tehnic a clienților. Noi credem că este cel mai bun mod de a livra produse ce trebuie să furnizeze performanță înaltă sub situații stresante.

„La DRI calitatea este piatra de temelie pe care organizația o prețuiește și o urmează. Prin urmare, fiecare etrier de frână care pleacă din fabrica noastră din Polonia, are același standard de înaltă calitate ca piesele OE. Înalta calitate a produselor este rezultatul unui proces lent, de care DRI este foarte mândru”

Frederik Markholt-Lassen, directorul național.

PREȚ SPECIAL

	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2015	10-458-191	Etrier spate stg	AUDI A4 95-00
	10-458-180	Etrier spate stg	VW PASSAT 00-05
	10-458-709	Etrier spate dr.	VW GOLF IV 97-05
	10-458-705	Etrier spate dr	VW PASSAT 00-05
	10-455-783	Etrier fata stg	MB SRPINTER 06-

LUCAS SI PROCESUL DE REFABRICARE



Prin intermediul Lucas, Materom oferă cea mai mare gamă de piese auto refabricate. Lucas dirijează fiecare proces de la pisele de schimb și producție la vânzări și service, ceea ce asigură o calitate ridicată la un preț competitiv. Astăzi, prin Materom, Lucas acoperă 97% din piața din România. Astfel, clienții pot găsi și articole importante cu rulaj rapid și piese clasice rare. Procesul de refabricare nu e doar

„Pur și simplu”.

Refabricarea nu e doar înlocuirea pieselor vechi și revânzarea lor. Refabricarea e mult mai complexă și provocatoare- este inventarea produsului încă o dată. Procesul include ingineri foarte competenți care zi de zi se depășesc pe ei înșiși.

Reconstrucția și refabricarea

Procesul de refabricare este complex și provocator, ceea ce este atât solicitant și necesită timp. Procesul de refabricare este constituit din șase pași: dezasamblarea, curățarea, inspecția și sortarea, reconducerea și replasarea, reasamblarea și testarea finală. Când Lucas primește piese vechi și defecte, acestea sunt curățate și suflate cu nisip. Apoi, inginerii noștri mecanici sortează piesele și componentele bazându-se pe teste și măsurători apoi evaluează dacă fiecare piesă este potrivită și destul de solidă pentru a fi refabricată. Dacă nu, piesele vor fi



înlăturate și înlocuite cu piese OE echivalente. După aceea, tehnicienii asamblează cu grijă toate componentele și termină prin a testa fiecare piesă, imitând cicluri de condus diferite. Lucas concurează cu ușurință cu produsele OE, produsele refabricate testate se ridică până la cele mai înalte standarde de calitate, responsabilitate și siguranță în trafic. Refabricarea are loc într-o fabrică amplă și optimizată din Zdunska Wola, Polonia. Fabrica a fost construită pentru a optimiza fluxul de refabricare.

Înainte de procesul de refabricare, părțile care nu sunt folosite vor fi sortate în funcție de material și trimise la companii specializate în reciclare. O consecință pozitivă a procesului de refabricare mai eficient și mai eco-friendly este un mediu înconjurător mai bun și mai curat, scăzând emisiile de CO2 cu până la 80% în comparație cu producția unor piese noi.

Calitate ridicată și prețuri competitive

În ultimii ani, Lucas a experimentat o continuă creștere a solicitărilor pentru produse refabricate. Totuși, Lucas a reușit să mențină o calitate ridicată și eficacitate.

Fiecare proces de la dezasamblare până la testul final este solocitant și necesită multe ore de muncă. Datorită complexității, nu este posibil să se folosească roboți în producție. Fără îndoială, asta ar putea să aibă un impact în prețul final.

„Am fost impresionat și uimit de cât de dedicat și profesionist inginerii noștri abordează procesul de refabricare. Și sunt foarte conștienți că fiecare piesă care pleacă din depozitul nostru este de cea mai înaltă calitate”

Klaus Jensen, directorul de vânzări.

PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO	
	10-242-999	Compresor climă	VW GOLF V	
	10-242-120	Alternator	VW GOLF VI (5K1)	
	Ofertă valabilă până în data de 31.03.2015	10-243-018	Compresor climă	VW GOLF IV
		10-242-548	Electromotor	CITROËN JUMPER
		10-262-611	Electromotor	FIAT G PUNTO (199)

Alegerea mai bună pentru o siguranță sporită

Lichide de frână pentru orice nevoie



Pentru a garanta siguranța, trebuie să folosești lichidul de frână adecvat pentru fiecare nevoie și să fii informat în detaliu despre felul în care funcționează.

Lichidele de frână sunt higroscopice. Asta înseamnă că în timp absorb apa. Deoarece frânarea creează temperaturi înalte, este posibil ca în cazuri extreme lichidul să înceapă să fiarbă. Bule de abur comprimabile se formează în cablul de frână ca rezultat. În cel mai rău caz, pedala de frână cade pe podea și șoferul nu mai poate să oprească mașina.

Prin urmare recomandăm ca lichidul de frână să fie testat periodic cu un tester pentru lichid de frână ATE. Lichidul ar trebui să fie înlocuit dacă punctul de fierbere este sub pragul de 180° Celsius.

7 din 10 mașini au nevoie de lichid de frână nou.

Asta arată studiile. Crește siguranța pasagerilor înlocuind întotdeauna lichidul de frână cu cel corect. Pentru mașinile contruite înainte de 1990, lichidul trebuie înlocuit o dată pe an. Pentru automobilele moderne construite mai recent, doar cel mai bun e suficient- de dragul siguranței, ai nevoie de ATE SL6!

Ceea ce evidențiem pentru sistemul de frânare electronic. ATE SL6 original.

ATE SL6 original satisface cerințele FMVSS § 571.116, DOT 4, SAE J1703 și ISO 4925, Clasa 6.

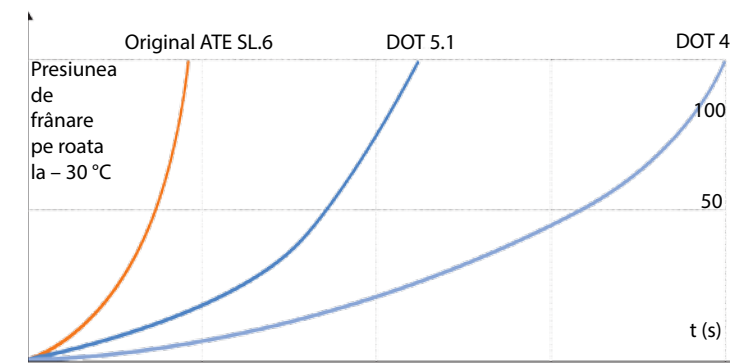
ATE SL6 original satisface cerințele FMVSS § 571.116, DOT 4, SAE J1703 și ISO 4925, Clasa 6. Lichidul de frânare este cel mai important component în sistemul de frânare, deoarece transmite forța de la piciorul șoferului la frânele roților. Semnificația lichidului de frână a devenit mult mai importantă de când au fost introduse sistemele electronice ABS și SAP. Elementele hidraulice din ace-

ste sisteme au un număr mare de conducte și găuri extrem de mici, unele cu un diametru mai mic decât un fir de păr uman. Alegând un lichid de frână greșit poate avea un efect fatal în funcția sistemelor de frânare moderne.

În special dacă mașina este dotată cu ESP, lichidul de frână trebuie să frâneze individual roțile pentru a stabili mașina în situații critice cum ar fi în derapaj.



Comparație între timpul de reacție la ESP®ATE SL.6 față de lichide tipice de frânare cum ar fi DOT 4 și DOT 5.1.



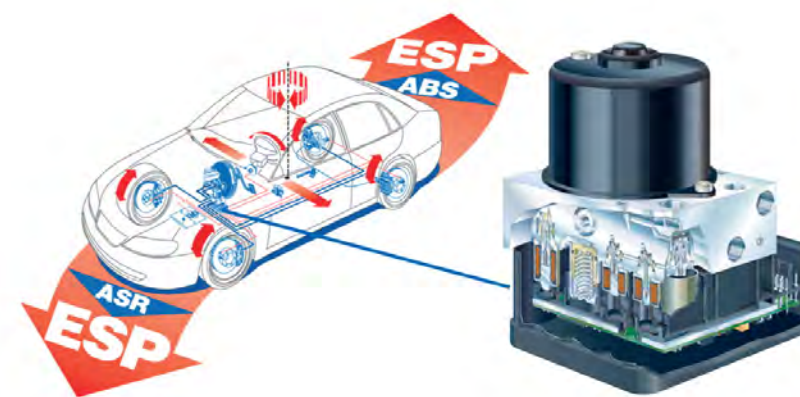
Sistemele de frânare moderne au nevoie de lichide de frână moderne.

Timpii rapizi de reacție ceruți de ESP® pot fi atinși doar prin utilizarea fluidelor MODERNE cum ar fi ATE SL6. În situații critice, folosirea lichidului tradițional poate prelungi timpul de răspuns al sistemului de frânare. Rezultatul final este faptul că vehiculul nu mai poate fi stabilizat.

ATE vă oferă cel mai bun lichid de frână pentru sistemele de frânare electrice. Cu lichidul de frână ATE SL6 sunteți pregătit pentru sistemele de frânare din viitor. Profitați de timpii reduși de răspuns pe care le oferă lichidul de frână ESP®. Evitați folosirea fluidelor vâscoase, care nu sunt potrivite pentru ESP® sau pentru alte sisteme de frânare electronice. Acesta este motivul pentru care ar trebui să folosiți lichidul de frână modern de la ATE SL6.

Avantajele SL6 ATE

- Vâscozitate scăzută
- Îmbunătățește siguranța de manipulare datorită reacției rapide a sistemului ESP®
- Lichid de frână optim pentru sisteme de frânare electronice cum ar fi ESP®, ABS, ASR etc.
- Majoritatea producătorilor de vehicule folosesc deja o vâscozitate redusă DOT 4, clasa 6 (ISO 4925).



ATE are lichidul de frână potrivit indiferent de cerință sau cantitate:

	ATE G DOT 3 Temperatura minimă de fierbere: 245 °C Vâscozitate la - 40 °C: max. 1.500 mm2/s Schimbare la 1 an
	ATE SL DOT 4 Temperatura minimă de fierbere: 260 °C Vâscozitate la - 40 °C: max. 1.400 mm2/s Schimbare la 1 an
	ATE SL6 DOT 4, ISO CLASS 6 Temperatura minimă de fierbere: 265 °C Vâscozitate la - 40 °C: max. 700 mm2/s Schimbare la 2 ani
	ATE TYPE 200 DOT 4 Temperatura minimă de fierbere: 280 °C Vâscozitate la - 40 °C: max. 1.400 mm2/s Schimbare la 3 ani
	ATE Super Blue Racing DOT 4 Temperatura minimă de fierbere: 280 °C Vâscozitate la - 40 °C: max. 1.400 mm2/s Schimbare la 3 ani



O viziune distinctivă

Producătorul unic de oglinzi aftermarket din Europa, oferă cele mai noi modele de oglinzi

care urmăresc neîntreruptele inovații tehnologice din gama cu cele mai înalte standarde de calitate și crescând gradul de confort și siguranță pentru utilizatori.

Alkar dezvoltă soluții pentru toate modelele de mașini din piața actuală cu oglinzi cu lumină caldă, unghi mort sau pliere automată cu memorie.



Lumina Caldă

- Securitate mai mare de a „Vedeți și a fi văzuți”
- Diferențiere între mașini adăugând un stil personal mașinii tale
- Identificarea mașinii proprii



Unghi Mort

- Vizibilitate excelentă de jur împrejur
- Reacție mai rapidă în cazul unui potențial pericol
- Calitate mai bună a sticlei comparativ cu sticla plană
- Îmbunătățește siguranța șoferului



Pliere automată cu memorie

- Viziunea întotdeauna plasată într-o poziție optimă
- Viziune personalizată datorită sistemului de memorie
- Salvează bani evitând pericole potențiale și frânează când mașina este în poziție de parcare
- Poziționare ușoară

Cu mai mult de 7000 de referințe în stoc, Alkar oferă cea mai mare varietate de oglinzi pentru mașini, tiruri și furgonete, acoperind 95% din parcurile auto din Europa și cu 93.5% rata de serviciu de livrare.

PREȚ SPECIAL	COD	TIP AUTO
	3-310-838	VW GOLF IV 97-03; OGLINDA STG EL/INC COMPLETA
	30-101-585	OPEL ASTRA G 98-04, OGLINDA STG EL
	30-101-586	OPEL ASTRA H 04-08, OGLINDA STG EL
	30-101-848	VW GOLF V 03-08, OGLINDA STG EL
	30-102-808	VW GOLF IV 97-03, OGLINDA STG MEC

Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016

KYB Buletin Tehnic

Prodicator & Model

BMW E36 [Compact, Touring] - R
BMW E46 [Compact, Touring] - R
BMW Z3 - R

Identificare articol

KYB Kit Montaj Suspensie: **SM9000**

Descriere

În timpul montajului, acordați o atenție specială la poziția corectă a șaibei concave [3] și a șaibei convexe [5].

Impact negativ în cazul montajului incorrect al SM9000 [4]: elementul din cauciuc poate fi desprins din elementul metalic, ducând la distrugerea sa.

Schema corectă de montaj este următoarea:

Corelat la următoarele coduri KYB:

BMW E36: 343268, 553192, 343255, 553180, 343352, 553239

BMW E46: 343352, 553239

BMW Z3: 343330

[1] Piuliță

[inclusă în cutia amortizorului KYB]

[2] Piulițe, șaibe plate

[incluse în cutia KYB SM9000]

[3] Șaibă concavă

[inclusă în cutia KYB SM9000]

[4] Flanșă

partea superioară

[inclus în cutia KYB SM9000]

[5] Piuliță Convexă

[piesă OEM]

[6] Șaibă plată

[inclusă în cutia amortizorului KYB]

[7] KYB Kit Protecție

[915002]

COD COMANDĂ: 10-192-798

Soluția KYB

KYB recomandă re folosirea piesei **OEM – [5]** în timpul înlocuirii kit-ului de montaj superior.

Calificativ distinctiv pentru “Sistemul Start-Stop”



Sistemul Start Stop din gama Corteco (1 Sept 2015) este “Ștampila de aprobare” a OE Quality pe care toți producătorii și instalatorii de motoare vor fi încântați să o întâmpine. Sistemele start-stop ajută la reducerea emisiilor de CO₂ și la economisirea carburantului oprind motorul atunci când mașina este blocată în trafic, sau așteaptă la semafor. Sistemele start-stop sunt proiectate să coopereze cu variațiile de viteză și să reducă zgomotul prin amortizarea vibrațiilor severe degenerate de 500.000-700.000 de porniri în durata de viață a unei mașini. Asta e de 10 ori mai mult decât sistemele standard pe un motor fără sistemul start-stop. Cererea de înlocuiri tinde să crească. Mai mult de jumătate din mașinile care sunt produse în prezent

sunt echipate cu sisteme start-stop - toate motoarele din cea mai recentă gamă BMW au acest sistem- și trendul OE este în creștere. Pana în 2020, este așteptat ca sistemul start-stop să fie standard pe mai mult de 82% din mașinile vândute în Europa de Vest. Stickerile “Start- Stop Ready” de pe cutiile marcate Corteco furnizează confirmare vizuală instantă că sistemele din interior sunt:

- **Compatibile cu sistemele start-stop**
- **Design de calitate OE sau mai bun**
- **Construit să reziste în medii ostile**

Ca și canal de distribuție al grupului Freudenberg Group, CORTECO se poate baza pe sistemul de proiectare și poate folosi resursele disponibile ale unei companii cu renume, fiind unul dintre cei mai mari producători mondiali de componente originale.

De exemplu, materialele de amortizare sunt alcătuite dintr-un material nou dezvoltat elastomer la temperatură înaltă cu tehnologia Nano-EPDM, montat utilizând un proces de încadrare dezvoltat și proiectat special pentru a prinde părți de metal și cauciuc.

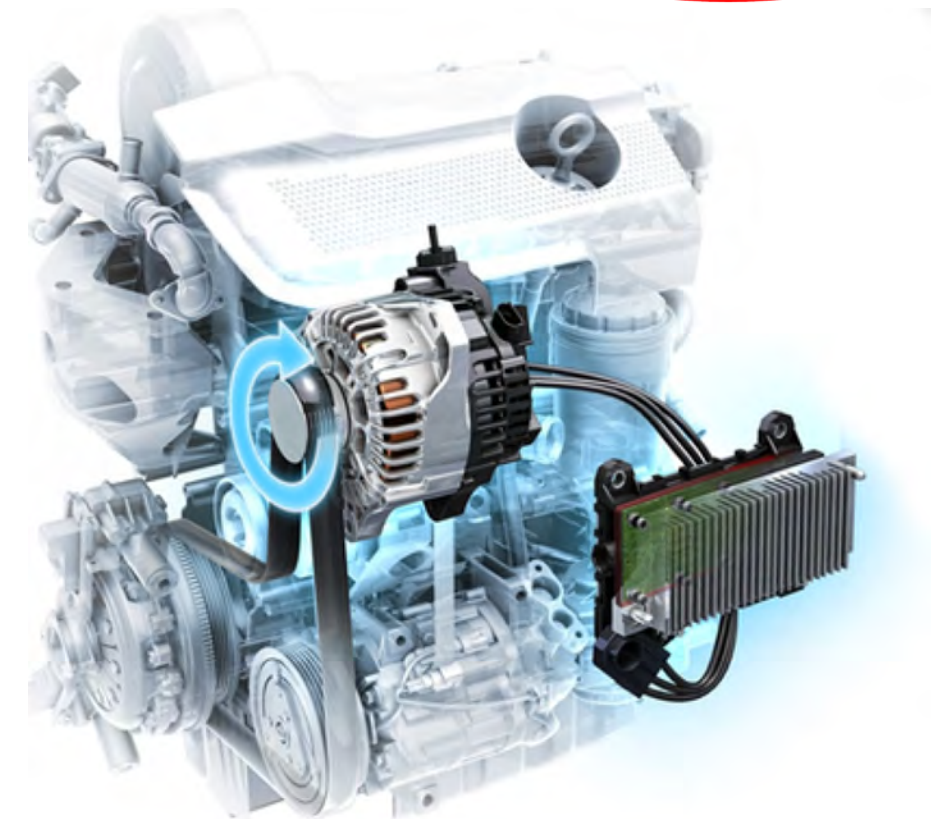
Prin urmare, atunci când producătorii și instalatorii de motoare văd stickerul Corteco “Start-Stop Ready”, vor avea parte de liniștea la care fiecare profesionist are dreptul să se aștepte. Pot face alegerea cu încredere, având siguranța că sistemele din interior sunt construite să reziste la condiții de utilizare dure care există în sistemele start-stop și că se vor comporta la fel ca produsele OE pentru care au fost construite să le înlocuiască.

Când instalați sau dezinstalați roți de transmisie, este esențial să fie folosite unelte adecvate. Procedurile trebuie să decurgă precum specificațiile OE care sunt detaliate în instrucțiunile noastre de asamblare.

Despre Corteco:

CORTECO este specialist în piața auto aftermarket (Aftermarket Independent, AMI) a Grupului Freudenberg. Compania furnizează piese de schimb pentru automobile pentru etanșare și ingineria vibrațiilor împreună cu alte părți service cum ar fi filtre interioare. Grupul Freudenberg asigură locuri de muncă pentru aproximativ 40.000 de angajați în 60 de țări și este un lider producător de echipamente originale în diferite zone de producție. Produsele sunt disponibile ca părți autentice în piața de echipamente originale, ceea ce înseamnă că atelierele independente câștigă cu piese de schimb calitate OE. Cu mai mult de 19.000 de referințe Corteco este poziționat ca una dintre companiile conducătoare pe piața produselor aftermarket. În total cu 16 locații, compania vinde piese auto și echipamente service în întreaga lume. Ca specialist în piața independentă af-

termarket, CORTECO este de asemenea responsabil de vânzarea micronAir® automotive filtre interioare în piața independentă aftermarket, produse de Freudenberg. Filtrele încercate și testate micronAir® sunt produse de Freudenberg și se găsesc pe piața originală de echipamente în întreaga lume ca fiind lider pe piața. Mai mult de jumătate din automobilele comerciale sunt echipate cu filtre interioare micronAir®.



PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
	10-421-985	Fulie curea arbore cotit	BMW X3E83 2.0D
	3-494-534	Fulie curea arbore cotit	CITR/PEUG 1,4HDI
	10-406-489	Garnitură baie ulei	RENAULT MEGANE II
	10-407-827	Simering supapă	DACIA LOGAN 04-
	10-408-253	Simering arbore cotit	VW,GOLFEV(1K1),1.4I

Ofertă
valabilă până
în data de
31.03.2016



Vehicule ușoare



Suspensie



Brațe de suspensie în V

BULETIN SOLUȚII SIMPLE

MOOG®

Design îmbunătățit pentru aceste brațe de suspensie VAG preferate

SEAT

Arosa (6H)

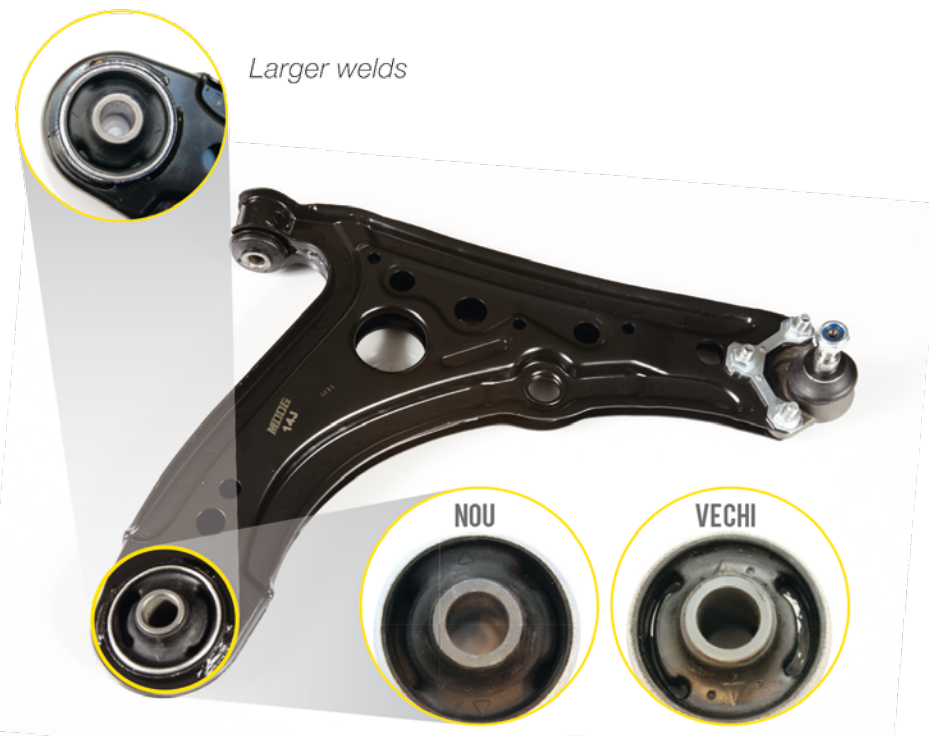
VOLKSWAGEN

Lupo (6X1 – 6E1), Polo (6N1 – 6N2 – 6NF)

VO-WP-0236(P) / VO-WP-0235(P) / VO-WP-1520(P) / VO-WP-1519(P)

MARCA	MODEL	Din anul → Până în anul
Seat Volkswagen	Arosa (6H) Lupo (6X1 – 6E1) Polo (6N1 – 6NF) Polo (6N2)	05/97->06/04 09/98->07/05 09/94->12/99 10/99->10/01

COD MOOG	CODURI OE	DESCRIERE
VO-WP-0236	6N0407151/A/B	Wishbone LH
VO-WP-0236P	6N0407151/A/B	Wishbone LH
VO-WP-0236	6N0407151/A/B	Wishbone RH
VO-WP-0236P	6N0407151/A/B	Wishbone RH
VO-WP-1520	6X0407151/A, 6N0407151A	Wishbone LH
VO-WP-1520P	6X0407151/A, 6N0407151A	Wishbone LH
VO-WP-1519	6X0407151/A, 6N0407151A	Wishbone RH
VO-WP-1519P	6X0407151/A, 6N0407151A	Wishbone RH



Provocare

Cum poate fi îmbunătățit ciclul de viață al brațelor de suspensie Volkswagen preferate asigurând reducerea uzurii premature și evitând înlocuirea prea devreme.

Soluții simple

Pentru a garanta că piesele brațelor de suspensie au un ciclu de viață mai mare, au fost efectuate mai multe acțiuni și îmbunătățiri. **Acum sunt aplicate** suduri mai groase pentru a consolida fixarea bușelor pe braț. În plus, **bucșa verticală are un nou design optimizat și este dotată cu un compus** din cauciuc îmbunătățit care previne mișcarea excesivă în timpul tranzitului și crește semnificativ durata de viață a pieselor.

TOPTUL®

THE MARK OF PROFESSIONAL TOOLS



ECHIPAMENTE SERVICE PROFESIONALE

Denumirea brandului este esențială pentru poziționarea sa. Numele TOPTUL provine de la abrevierea "TOP TOOL".

Pentru ca valorile produselor să se transforme în valorile brandului, produsele TOPTUL se axează pe calitate și servicii premium.

De peste 10 ani, liniile de producție TOPTUL s-au axat pe creșterea și dezvoltarea acestei industrii. Sloganul "Fabricarea celor mai bune scule" a inspirat echipa de producție TOPTUL să-și dezvolte capacitatea de a genera produse inovatoare.

TOPTUL a devenit brand-ul de instrumente care oferă o gamă completă de scule profesionale de înaltă calitate pe piața mondială.

Astăzi, TOPTUL continuă să îmbunătățească modalitățile de utilizare a sculelor pentru consumatorii finali. "TOP TOOL" este alcătuit din material selectat din oțel Crom Vanadiu, Crom Molibden și alte oțeluri pentru scule premium.

Folosind tehnologii de fabricație la cele mai înalte standarde și un control strict al calității, produsele TOPTUL îndeplinesc cu ușurință cerințele internaționale.

În prezent, gama de produse TOPTUL include mai mult de 3000 de scule și seturi, aprovizionând mai mult de 70 de țări. Astfel, TOPTUL se bucură de parteneriate globale de succes cu toți distribuitorii majori din piața mondială.



	COD	DESCRIERE
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016	10-674-050	Dulap mobil Pro line (229 piese)
	11-462-557	Dulap scule mobil (305 piese)
	10-219-348	Trusă profesională (130 piese)
	10-718-452	Trusă profesională (150 piese)
	10-718-548	Set pistol pneumatic 1/2 (27 piese)

PESTE 1.000 DE PIESE de suspensie și direcție PREMIATE CU CERTIFICATE TUV



Mai mult de 1.000 de piese de suspensie și direcție furnizate de OPTIMAL au acum privilegiul de a dispune de certificatul "Type tested, production monitored". Când vine vorba de componentele de suspensie ce au legătură cu siguranța, nimeni nu ar trebui să se zgârcească. Acum, cu mai multe piese de direcție și suspensie certificate TUV, OPTIMAL AG & Co. KG este în măsură să ajute șoferii să fie în siguranță pe șosea. De fapt, compania și-a fixat standardele de calitate mult peste piesele aftermarket convenționale.

Piesele de mașini, cum ar fi piesele de suspensie și direcție, care sunt vitale pentru siguranța unei mașini, trebuie să fie fabricate cu exactitate și precizie. Actualizându-și produsele în mod repetat, OPTIMAL AG & Co. KG îmbunătățește continuu calitatea și siguranța produselor. Producția pieselor de direcție și suspensie OPTIMAL sunt certificate în concordanță cu standardul de managementul calității ISO/TS 16949. Acest certificat asigură că produsele OPTIMAL satisfac cererile stricte stabilite de industria auto.



Siguranță prin precizie și longevitate

- 1 Piulițe bolț cu bilă (potrivire fixă și fabricat aderând la cele mai mici toleranțe)
- 2 Inele de prindere din metal (asigură o pretensionare mare și durabilă ținând manșonul ferm sigilat)
- 3 Burdufurile CFW de la Freudenberg (sunt caracterizate de o mare putere de îndoire și etanșare; au o rezistență mare la ozon și grăsime lubrifiantă)
- 4 Carcase (carcasele pieselor noastre de direcție sunt fabricate cu precizie și parțial vopsite prin metoda catodica de cufundare)
- 5 Grăsimi speciale (articulațiile sferice care le folosim sunt lubrificate pentru toată durata vieții cu lubrifiant performanți, rezistenți la temperaturi între -40°C și +110°C, reduce efectul de înțepenire-alunecare, minimizează desprinderea și curgerea cuplurilor și asigură protecția la coroziune în condiții extreme, comparabil cu calitatea OEM)
- 6 Cuzinet sferic (ies în evidență datorită frecării reduse și rezistenței înalte, sunt de asemenea stabile din punct de vedere dimensional și sunt proiectate să reziste la temperaturi înalte)
- 7 Capac (fiecare capac are codul lotului care arată informații de fabricație importante și sigla OPTIMAL)

Piese de direcție cu suprafețe cu înveliș catodic.

Piesele de direcție OPTIMAL îndeplinesc cerința de cea mai înaltă protecție anticorozivă datorită învelișului catodic adițional, care este în mare măsură standard pentru echipamente originale în industria auto.

Clienții OPTIMAL au în prezent acces la mai mult de 1.000 de piese de direcție și suspensie testate TUV. Asta înseamnă că OPTIMAL AG & Co. KG se mândrește cu cea mai mare gamă de piese de direcție și suspensie în aftermarket testate TUV, devenind furnizorul de aceste piese numărul 1 în lume.



Pe lângă ISO/TS 16949, OPTIMAL AG & Co. KG și-a testat și certificat piesele de suspensie și direcție cu TUV SUD Automotive. Asta e în plus față de specificația standardului. Produsele OPTIMAL trebuie să îndeplinească cerințe de certificare stricte, de exemplu trecând teste de durată de viață și verificări în curs în legătura cu felul în care îndeplinirea standardelor echivalează cu produsele OEM. În plus, TUV inspectează regulat procesul complet de fabricație al companiei, inclusiv evoluția companiei și departamentele de controlul calității.

Despre OPTIMAL AG & Co. KG

OPTIMAL AG & Co. KG produce și distribuie piese de schimb de înaltă calitate de 25 ani.

Gama de produse, de la rulmenți de roți, piese de direcție și suspensie, amortizoare și sisteme de frâne, la părți de cauciuc-metal, pompe de apă și kituri curele de transmisie. Conduși de pasiune și entuziasm, angajații noștri sunt cei mai importanți. La OPTIMAL, colaborând cu partenerii noștri de afaceri și utilizând resursele cu grijă sunt la fel de importante ca furnizarea produselor de înaltă calitate și serviciu remarcabil.

Cu cea mai vastă gamă de kituri de rulmenți de roți, piese de suspensie și direcție certificate TUV și arc amortizor complet preasamblat, OPTIMAL AG & Co. KG este furnizorul numărul unu

al acestor produse.

Piesele OPTIMAL sunt aduse de la parteneri din producția internațională, producători de echipamente originale și furnizori de calitate. Depozitul nostru complet automatizat permite pieselor să fie livrate rapid și la timp.

Toate produsele sunt conform standardelor Europene și Internaționale pentru aftermarket, cum ar fi standardul producătorului TS 16949, QS 9000, VDA 6.1 și ISO 9001:2008, precum și Block Exemption Regulation No 1400/2002



PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
	11-355-510	Pivot inf față STG/DR	VW GOLF III 91-97
	11-355-514	Articulație sarcină/ghidare stg/dr	VW TRANSPORT 90-03
	11-355-411	Bieletă antiruliu spate STG/DR	VW GOLF V 03-
	11-355-559	Bieletă antiruliu spate STG/DR	FORD FOCUS 98-04
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016	11-355-555	Bieletă suspensie stabilizator STG/DR	VW TRANSPORT 90-03

Câștigă 20 CP la autovehicul



Un motor curat furnizează mai multă putere, după cum declară producătorii de aditivi. Însă ce aduce în plus? RSP-Motorsports



Aditiv ulei de motor
"MOTOR CLEAN"

Art. 1883

- Curăță rapid protejând în același timp;
- Nu atacă garniturile și alte materialele instalate în motor;
- Compatibil cu catalizatorul;
- Foarte economic;
- Nu poluează suplimentar mediul;
- Utilizare simplă;

Domenii de utilizare:

Curățarea și spălarea circuitelor de ulei ale motoarelor pe benzină și diesel. Utilizarea aditivului depinde de gradul de murdărire a circuitului de ulei. Nu se va utiliza la motociclete cu ambreaj umed.

din Ontario, Canada, a testat aditivul pentru ulei de la LIQUI MOLY. Rezultatele sunt uimitoare: La un Porsche Cayenne GTS din 2009 surplusul de putere înregistrat a fost de până la 20 CP. Corespunzător mai mare a fost și cuplul. Iar căldura disipată de motor a fost redusă în medie cu 25°C. Rezultate asemănătoare au furnizat testele suplimentare cu un Mercedes-Benz C320 3.2 I V6 și un Porsche 993.

„În cei 43 de ani de experiență ca profesionist în domeniul automotive, perioadă în care am lucrat cu vehicule de lux și de marcă europene atât în Europa, cât și în Canada, nu am întâlnit lubrifianți care să sporească și să întrețină motorul și componentele la un nivel comparabil, așa cum fac produsele LIQUI MOLY“, a declarat

Renato Fausch, Președinte al RSP-Motorsports. În timpul testului, vehiculele au fost conduse pe un dinamometru, iar puterea lor a fost măsurată înainte și după ce s-a adăugat aditivul în ulei.

Ce a făcut mai exact RSP-Motorsports? Pentru început, înainte de schimbul de ulei, au adăugat în uleiul de motor produsul LIQUI MOLY MOTOR CLEAN (Art. 1883). Substanțele active dizolvă depunerile, nămolul și murdăria, care se evacuează apoi împreună cu uleiul. Uleiul proaspăt ajunge într-un motor curat, unde funcționează la eficiență maximă.

În a doua etapă, RSP a folosit produsul de la LIQUI MOLY pentru rulare ușoară High Tech 5W-40 (Art. 3864), un ulei de motor în întregime sintetic. În final, s-au mai



Ulei de motor
Leichtlauf
High Tech 5W-40

Art. 3864

- Asigură o funcționare lină a motorului;
- Asigură o alimentare rapidă cu ulei chiar și la temperaturi joase;
- Asigură o presiune optimă a uleiului la orice turație;
- Siguranță mare a ungerii la temperaturi ridicate și joase;
- Stabilitate mare la forfecare și îmbătrânire;
- Reduce consumul de carburant și emisiile de noxe;
- Durată de viață îndelungată a motorului, datorită protecției deosebite la uzură;
- Asigură o curățenie excelentă a motorului;
- Testat pentru motoare turbo și cu catalizatori.

Domenii de utilizare:

Pentru motoarele moderne pe motorină și benzină cu multivalve, valve-tronic, cu sau fără turbo și intercooler. Recomandat pentru intervale extinse între schimbările de ulei de motor și solicitări ridicate. Miscibil și compatibil cu uleiuri de motor convenționale.

adăugat doi aditivi în uleiul de motor. Pe de o parte, aditivul STOP ULEI (Art. 8375), care regenerează garniturile casante și le redă elasticitatea și maleabilitatea. Acesta pune capăt pierderii de ulei pe la garnituri și previne pierderile viitoare de ulei.

Pe de altă parte, s-a adăugat în motor Cera Tec (Art. 3721) de la LIQUI MOLY. Acesta este un aditiv de protecție împotriva uzurii, care protejează chimic motorul prin așa-numitul Friction Modifier (modificator de fricțiune), cât și fizic prin particulele extrem de mici de ceramică, ca și lubrifiant solid.

Astfel. Prin reducerea fricțiunii, crește puterea motorului și se reduce căldura generată de acesta.

Toate aceste măsuri au adus împreună o creștere semnificativă de performanță. Motorul nu se mai supraîncălzește atât de ușor și este mai bine protejat împotriva uzurii.

Însă de unde vine, de fapt, această pierdere de putere? Uleiul inadecvat de motor este una dintre cauze. Cine face economii în această privință, nu pierde doar CP, ci constată formarea de nămol în ulei și uzură la motor. O altă cauză o reprezintă urmările complet normale ale duratei de viață a motorului. Alimentarea cu carburant și resturile de combustie din circuitul de ulei cauzează apariția depunerilor, care încetinesc motorul.

Aditivii nu sunt instrumente miraculoase. Nu fac minuni, însă sunt



SOLUȚIE EVITARE
PIERDERI DE ULEI

Art. 8375

- Reduce emisiile de fum albastrui;
- Protejează de pierderi de ulei datorită neetanșeităților;
- Regenerează garniturile de etanșare ale motoarelor;
- Reduce zgomotul motorului
- Împiedică poluarea mediului prin evitarea pierderilor de ulei;
- Reduce consumul de ulei a motoarelor pe benzină și motorină;

Domenii de utilizare:

Pentru toate motoarele cu benzină și motorină. Este compatibil cu toate uleiurile de motor din comerț.



Aditiv ulei
CERA TEC

Art. 3721

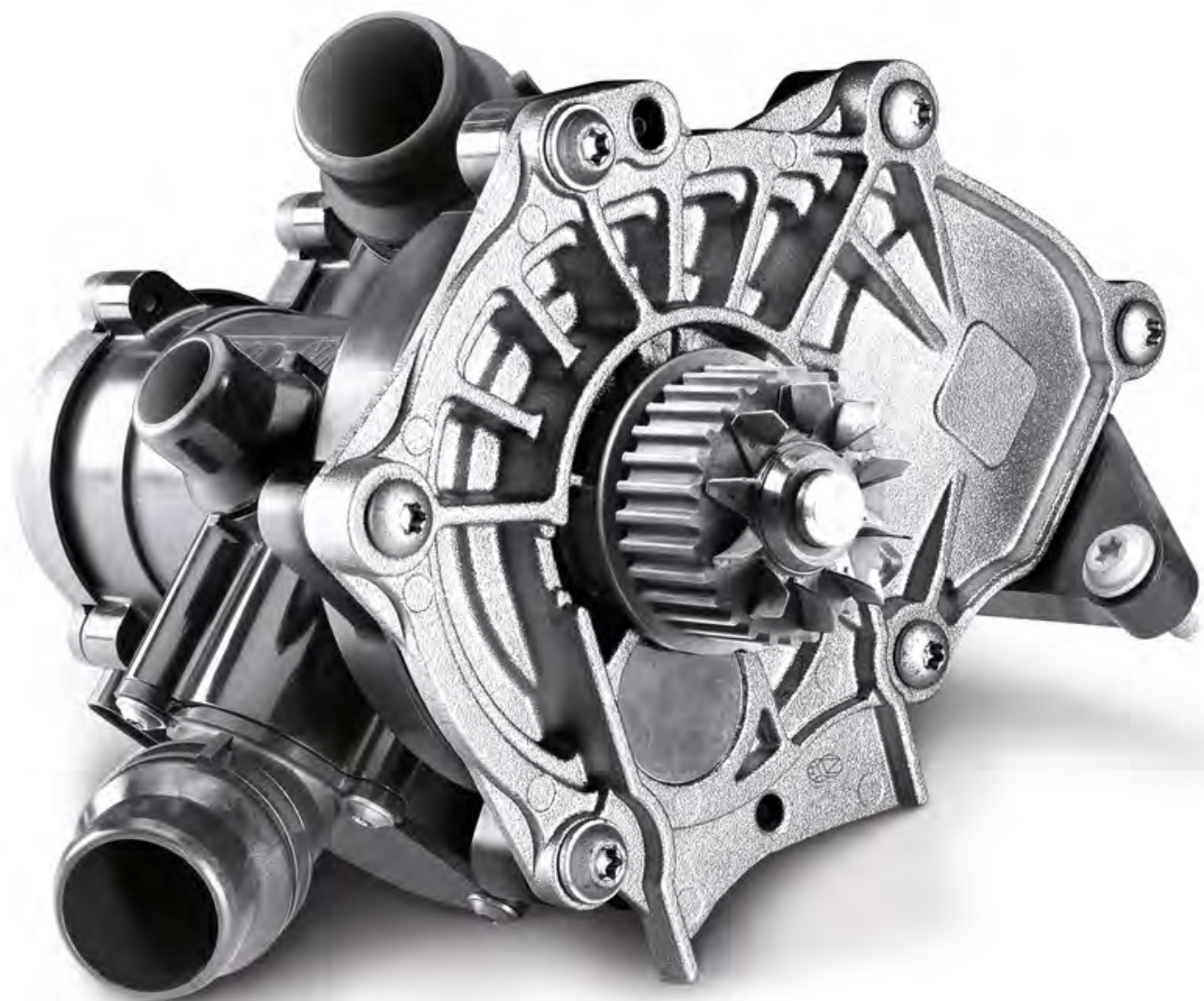
- Miscibil cu toate tipurile de ulei de motor din comerț
- Stabil la temperaturi ridicate și solicitări dinamice de durată
- Nu se depune și este complet filtrabil la sistemele de filtre uzuale
- Rezistă la temperaturi extrem de ridicate și coborâte
- Reduce consumul de carburant
- Mărește durata de viață a motorului
- Asigură un mers cu zgomot redus
- Este rezistent la presiune
- Inert d.p.d.v. chimic
- Asigură un randament mărit datorită reducerii frecării
- Nu mărește conținutul de fosfor și sulf al uleiului de motor

Domenii de utilizare:

Se adaugă uleiului de motoar, compresoare, pompe, transmisii. Se recomandă pentru motoarele autoturismelor și autoutilitarelor pe benzină sau motorină. Miscibil cu toate uleiurile de motor din comerț.

instrumente chimice eficiente, care sunt adesea o alternativă inteligentă la lucrările mecanice de service. Fără aceștia, de exemplu, o curățare a motorului s-ar mai putea realiza doar cu costuri foarte mari. LIQUI MOLY are peste 50 de ani experiență în ceea ce privește aditivii și este lider de piață necontestat în țara sa de origine - Germania.





Pompele inteligente Ruville



de la Schaeffler Automotive Aftermarket

Sub marca brandului Ruville, Schaeffler Automotive Aftermarket dorește să ofere acum module de control termic în vid și electric cu toate piesele de montare necesare. Cu această soluție inovativă, pentru o gamă largă de modele de mașini precum Audi, BMW, Toyota și VW-specialiștii Aftermarket aduc o contribuție importantă atunci când vine vorba de reducerea emisiilor de CO₂ și consumului de combustibil crescând astfel durata de viață a motorului și a confortului din interiorul mașinii. În plus, Schaeffler Automotive Aftermarket susține distribuția și service-urile tip garaj partenerie cu training-uri de instruire tehnică, susținute de experți tehnici în domeniu, pentru a întâmpina cerințele tot mai mari în domeniul reparațiilor profesionale.

Capacitatea de pompare a pompelor de apă convenționale, deseori depinde în mod exclusiv de turații. O viteză mare a motorului duce la un debit mărit al lichidului de răcire, pe când o turație redusă duce la un debit mai mic. Pompa de apă Ruville face posibilă reglarea temperaturii lichidului de răcire în întregul circuit de răcire sau chiar închide complet reglarea temperaturii dacă este necesar. Un număr divers de circuite de răcire poate fi controlat în conformitate cu cerințele motorului- care contribuie în mod semnificativ și duce la reducerea frecării, consumului de carburant și emisiilor de gaze.

Modulul de gestionare termică Schaeffler folosește senzori care reglează temperatura în motorul de propulsie. În acest fel, trei circuite de răcire sunt acționate suplimentar: cutia de viteze, motor și turbocompresor- și astfel se atinge temperatura optimă de operare mai repede. Acest modul reglează temperatura motorului pe tot parcursul procesului, acest lucru având un efect pozitiv

asupra duratei de viață a componentelor. Această soluție inovativă include pompa de apă și toate piesele de montare necesare instalării. Este disponibilă ca un kit de reparație complet pentru 1.5 milioane de vehicule ale grupului Volkswagen la nivel mondial.

Produse adiționale brandului Ruville sunt pompele de apă electrice pentru modele BMW, precum și alte vehicule. Aceste modele de pompă de apă sunt acționate de o curea, dar operează utilizând rețeaua de 12 V de la bordul vehiculului. Ele funcționează independent de turațiile motorului, sunt eficiente din punct de vedere energetic și transmit variabilitatea necesară în orice moment. Prin urmare, pompele controlate electric vor fi disponibile într-un timp scurt pentru modele de mașini precum Toyota.

Pompele de apă vacuum Audi și VW completează portofoliul modulelor inteligente de pompe de apă de la Schaeffler Automotive Aftermarket. Acestea sunt acționate de o curea și controlate de presiune negativă. Toate componentele din sistem garantează în orice moment funcționalitate la capacitate maximă, specifice pentru fiecare motor.

Toate componentele sunt realizate din materiale rezistente la uzură extrem de robuste, care lucrează împotriva pierderii lichidului de răcire. De asemenea, este important ca pompa să rămână închisă etanș atunci când funcționează sub presiune ridicată și la temperaturi ridicate. "Perfecțiunea este întotdeauna în topul listei noastre atunci când dezvoltăm și asamblăm unitățile noastre", a declarat Maik Evers, Director Program Management Ruville de la Schaeffler Automotive Aftermarket. "Fie că este vorba de o carcasă, rulmenți cu role, fiecare componentă este monitorizată îndeaproape și exact."

Compania a generat vânzări de aproximativ 12,1 miliarde de euro în 2014. Cu aproximativ 84.000 de angajați în întreaga lume, Schaeffler este una dintre cele mai mari companii de familie din Europa. Acesta dispune de o rețea la nivel mondial de locații de producție, cercetare și companii de vânzare în aproximativ 170 de locații în 50 de țări. Schaeffler Automotive Aftermarket, cu sediul în Langen, Germania, este responsabil la nivel mondial pentru Grupul de afaceri de piese de schimb pentru brandurile LuK, INA, FAG și Ruville. Cu o rețea globală de aproximativ 11.500 de parteneri de distribuție și 30 de birouri de vânzări și reprezentanțe, compania este cunoscută pentru apropierea față de clienți, soluțiile inteligente pe care le oferă dar și pentru competența în servicii.



Pompă de apă cu modulul de management termic sunt disponibile pentru multe modele VW



Pompa de apă electrică Ruville fără curea este acționată de curentul mașinii de 12 volți



Pompa de apă Ruville cu vacuum este acționată de curea și controlată de presiunea negativă

PREȚ SPECIAL	COD	DESCRIERE	TIP AUTO
	10-799-812	Pompă de apă	AUDI A3 (8L1)
	10-665-908	Pompă de apă	AUDI 100 III,
	10-665-959	Pompă de apă	ALFA ROMEO MIT
	10-665-961	Pompă de apă	AUDI A2; 1.4
Ofertă valabilă până în data de 31.03.2016	10-665-950	Pompă de apă	FORD FOCUS 04-

OSRAM a lansat primul FAR OMOLOGAT aftermarket pentru AUDI A4 LEDRIVE XENARC care combină tehnologia xenon și led

OSRAM



lentila frontala WY21QW semnalizare lentilă de proiecție XENARC D85 OSRAM LED CARCASA FAR

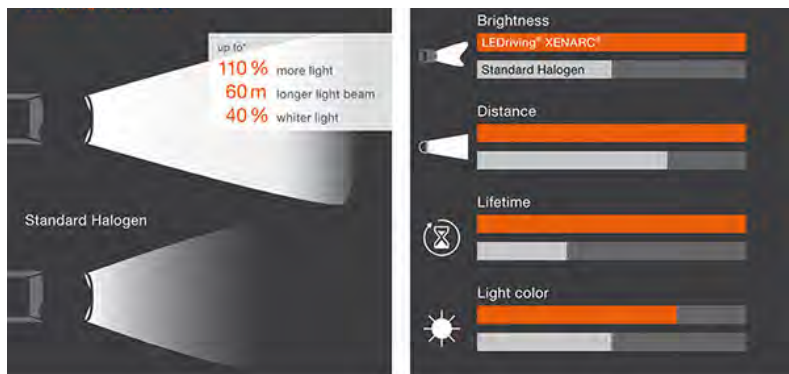
Datorită inovației Osram, care a lansat primul far full aftermarket pentru Audi A4, ai posibilitatea de a schimba farurile standard cu cele LEDriving XENARC. Acestea nu doar că schimbă look-ul mașinii într-unul mai agresiv, ci îți oferă și o lumină mai puternică și mai albă respectiv un fascicul luminos mai lung!

Pachetul poate fi instalat pe Audi, modelul A4 B7 produs între 2004 și 2008. COD PRODUS: LEDHL101

Acesta oferă posibilitatea de a monta lumini XENON legale fără a modifica partea din față a vehiculului, oferind următoarele funcții: **fază scurtă xenon, fază lungă xenon, lumini de zi led.**

Farurile LEDriving XENARC sunt unicele faruri legale, omologate conform normelor europene, nefiind necesară montarea stropitoarelor speciale.

Montarea se face ușor – și avem și un video explicativ în sensul acesta – dar dacă nu doriți să le montați singuri, puteți face asta la un service autorizat.



PREȚ SPECIAL

Nu doar aspectul mașinii este îmbunătățit, ci și luminozitatea – care este cu până la 110% crescută, fasciculul luminos care este cu până la 60 de metri mai lung decât în cazul unei instalații standard de becuri halogen. Totodată lumina este cu până la 40% mai albă în cazul farurilor LEDriving XENARC.

COD	DESCRIERE
10-646-039	LED LIGHT DAY, set faruri de zi
10-694-046	LEDDriving 401 PX-4, set faruri de zi
10-882-291	LEDFOG101 BK 12V/24V 4X1 UNP, set faruri ceață
10-882-292	LEDFOG201 BK 12V 2X1 UNP, set faruri ceață

MAGNETI
MARELLI

APARATE DE AER CONDIȚIONAT

MAGNETI
MARELLI

CLIMA TECH PLUS NEXT - AUTOMATIC (CONVERTIBIL LA 1234 yf, CONECTOR AZOT) 007950015110



FUNCȚII CLIMATECH PLUS NEXT:

- recuperarea agentului de răcire conținut în sistemul A/C
- curățarea impurităților mecanice conținute în agentul de răcire
- deshidratarea agentului de răcire prin filtrare
- separarea agentului de răcire de uleiul conținut în sistem
- măsurarea volumului de agent de răcire recuperat
- testarea prezenței de agent de refrigerare rezidual în sistem
- drenaj sistem folosind o pompă specială de vid
- test de scurgeri în sistem (cu vid sau sub presiune cu gaz nitrogen)
- injecția automată sau semiautomată de ulei și de substanță de contrast în volumul setat de operator, sau manual, cu o inspecție vizuală
- recuperarea agentului de răcire rămas în furtunuri
- mod posibil de operare manuală
- posibilitate de curățare a sistemului cu utilizarea unui agent
- diagnosticări de sistem și listare (opțional)
- Service simplu și necostisitor
- mod posibil de operare manuală

DISPOZITIVUL ESTE DOTAT CU:

- Un programator și un sistem de control electronic, de înaltă clasă al electrovalvelor
- Supape de siguranță
- Senzori de presiune
- Condensator suplimentar agent de răcire (cu ventilator electric)
- Trei indicatoare analogice
- Două supape manuale
- Trei containere pentru uleiul proaspăt, uleiul uzat și substanța de contrast
- Imprimantă (opțional)
- Furtunuri de service cu lungimea de 2.5 m
- O bază bogată de date sub forma unui catalog CAR+AGRI+TRUCK
- Ecran LCD ușor de citit
- Un manometru suplimentar ce indică presiunea în cilindrul intern
- Diagnosticări ale sistemului de aer condiționat al mașinii (opțional)
- Bază de date electronică, integrată, ce permite, printre altele, identificarea secundară a unui vehicul, pe baza numărului de înmatriculare (opțional)
- Conector de nitrogen
- Conector pentru spălarea sistemului

CLIMA TECH TOP NEXT MAXI - FULL AUTO- MATIC (CONVERTIBIL LA 1234 yf, VEHICULE HYBRIDE, CONECTOR AZOT, PRINTER, BUTEILE 21 KG) 007950015095



FUNCȚIILE CLIMA TECH TOP NEXT:

- recuperarea agentului de răcire conținut în sistemul A/C (ECO/FAST)
- curățarea impurităților mecanice conținute în agentul de răcire
- deshidratarea agentului de răcire prin filtrare
- separarea agentului de răcire de uleiul conținut în sistem
- măsurarea volumului de agent de răcire recuperat
- testarea prezenței de agent de răcire rezidual în sistem
- drenaj sistem cu o pompă specială de vid
- test de scurgeri în sistem (cu vid sau sub presiune cu gaz nitrogen)
- injecția automată de ulei în volumul setat de operator, sau manual, cu o inspecție vizuală
- recuperarea agentului de răcire rămas în furtunuri
- mod posibil de operare manuală
- înregistrarea funcțiilor efectuate sub forma unei listări comode
- posibilitate de curățare a sistemului cu utilizarea unui agent
- diagnosticări de sistem cu listare
- echilibrul intrare/ieșire agent
- Service simplu și necostisitor
- evacuarea automată sau manuală a gazelor necondensate

DISPOZITIVUL ESTE DOTAT CU:

- Un programator și un sistem de control electronic, de înaltă clasă al electrovalvelor
- Supape de siguranță
- Senzori de presiune
- Senzorul de presiune din cilindru (măsurarea presiunii cu alarmă)
- Condensator suplimentar agent de răcire (cu ventilator electric)
- Două manometre analogice
- Imprimantă
- Baza de date încorporată cu selectarea vehiculului CAR+AGRI+TRUCK
- Cântare electronice pentru ulei, agent și substanță de contrast
- Cablurile service cu o lungime de 2,5 m cu posibilitatea prelungirii
- Ecran LCD ușor de citit
- Patru containere pentru uleiul recuperat, uleiul proaspăt, substanța de contrast și uleiul pentru mașini hibrid
- Posibilitate de actualizare a bazei de date printr-o cartelă de memorie standard sau USB
- Atașament special pentru curățare pentru sistem (opțional)
- Posibilitate de conectare a nitrogenului și de măsurare fără imprimare, efectuată de senzorul de presiune al stației
- Posibilitate de convertire la agentul R1234YF

CLIMA TECH MOBILE - SEMI AUTOMATIC (NUMAI PENTRU R134A) 007950015150



FUNCȚIILE CLIMA TECH MOBILE:

- recuperarea agentului de răcire conținut în sistemul A/C
- curățarea impurităților mecanice conținute în agentul de răcire
- deshidratarea agentului de răcire prin filtrare
- separarea agentului de răcire de uleiul conținut în sistem
- măsurarea volumului de agent de răcire recuperat
- testarea prezenței de agent de refrigerare rezidual în sistem
- drenaj sistem folosind o pompă specială de vid
- test scurgeri în sistem
- injecția automată sau semiautomată de ulei și de substanță de contrast în volumul setat de operator, sau manual, cu o inspecție vizuală
- recuperarea agentului de răcire rămas în furtunuri
- mod posibil de operare manuală
- diagnosticări de sistem și listare (opțional)
- Service simplu și necostisitor

DISPOZITIVUL ESTE DOTAT CU:

- Un programator și un sistem de control electronic, de înaltă clasă al electrovalvelor
- Supape de siguranță
- Senzori de presiune
- Două manometre analogice
- Două supape manuale
- Trei containere pentru uleiul proaspăt, uleiul uzat și substanța de contrast
- Imprimantă (opțional)
- Furtunuri de service cu lungimea de 2.5 m
- O bază bogată de date cu MAȘINI + AUTOCAMIOANE + Utilaje agricole și pentru construcții, sub forma unui catalog
- Ecran LCD ușor de citit
- Diagnosticări ale sistemului de aer condiționat al mașinii (opțional)
- Bază de date electronică, integrată, ce permite, printre altele, identificarea secundară a unui vehicul, pe baza numărului de înmatriculare (opțional)
- Cablurile service cu o lungime de 4 m cu posibilitatea prelungirii
- Service pentru hibride (opțiunea)

JURID®

100

YEARS OF GERMAN BRAKING EXPERTISE

ALES CA ECHIPATOR OE
VOLKSWAGEN PASSAT



FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



**SPAȚIUL ȘI STILUL:
ULTIMA FRONTIERĂ.**

NOUA ŠKODA SUPERB
DE LA **20.938 EURO** (INCLUSIV TVA)



*Ofertă supusă unor termene și condiții, în limita stocului disponibil, valabilă prin programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, 2015.

Spațiul și stilul: ultima frontieră.

În noul Superb, ele coexistă în perfectă armonie. Liniile precise și proporțiile perfecte sunt cele care atrag primele priviri. Apoi, în interior, vei găsi cel mai mare habitacul din clasa sa, în special pentru ocupanții locurilor din spate. Tot ce îți mai trebuie este o tehnologie inovativă: pedală virtuală care permite comenzi fără contact fizic.

Astfel, Noua **ŠKODA Superb** este pur și simplu contopirea stilului și inteligenței într-o singură mașină.

www.ingricop.ro

Str. Gh. Doja, Nr. 194/A,
Tg. Mures,

Tel: 0757 088 100
Bogdan Dascălu





MATEROM

piese auto



www.materom.ro



Centru Logistic Mureș
Cristești - Mureș
Str. Viilor, Nr. 800
Tel: 0365 - 401.080

Depozit București Colentina
Str. Dropiei,
Nr.2G, Sector 2
Mobil: 0758-117.618

Depozit Craiova
Dolj, Com Pielești,
Tarlaua 47, Str. Calea
București, nr.125
Mobil: 0757-056.409

Depozit Ploiești
Str. Petrolului, Nr. 51
Mobil: 0748-197.383

Depozit Bacău
Str. Abatorului nr.4
Mobil: 0746-023.391

Depozit București Militari
B-dul Iuliu Maniu
nr.444, Sector 6
Mobil: 0746-039.016

Depozit Galați
Str. Ion Cetățeanu,
Nr. 2
Mobil: 0758-116.382

Depozit Sibiu
Str. Alba Iulia, nr.108
Mobil: 0747-013.681

Depozit Baia Mare
Str. Mocirei. Nr. 1.
Mobil: 0752-286.080

Depozit București Vitan
Sector 3, Splaiul Unirii,
Nr. 450, incinta Autovit
Mobil: 0748-114.049

Depozit Iași
Bulevardul Poitiers nr. 18
Tel.: 0232-227.122
Fax: 0232-220.480
Mobil : 0758-243.031

Depozit Suceava
Str. Humorului,
Nr. 119, Scheia,
Tel.: 0230-211.097
Mobil: 0752-317.560

Depozit Bistrița
Calea Moldovei, nr.55,
jud. Bistrita Nasaud
Mobil: 0758-117.563

Depozit Cluj-Napoca
Str. Frunzisului nr. 88
Mobil: 0751-308.310

Depozit Oradea
Str. Calea Clujului,
nr.245A, jud. Bihor
Mobil: 0753-091.846

Depozit Timișoara
Str. Divizia 9 Cavalerie, Nr. 64
Tel.: 0256.280.984
Fax: 0256.247.399
Mobil: 0758-247.972

Depozit Brașov
Str. 13 Decembrie, Nr. 94
Tel.: 0268-470.122
Mobil: 0758-247.974

Depozit Constanța
Str. Industrială nr. 6
incinta Logistic Park Constanta
Mobil : 0756-055.029

Depozit Pitești
Str. Intrarea Dobrogeanu
Gherea, nr. 3
Mobil: 0758-247.973 /
0758 - 249.794

Depozit Vâlcea
Str. Gib Mihăescu, Nr. 23
Mobil: 0757-089.037

ŠKODA



Service

**Dealer Skoda,
Service Autorizat Skoda-Volkswagen**

Tg. Mureș, Str. Gh. Doja, Nr. 194/A
Tel: 0265-252.578 / 0751-775.750
www.ingricop.ro
service@ingricop.ro



Mercedes-Benz

Service Autorizat Mercedes-Benz

Bistrița, Str. Calea Moldovei, Nr. 55
Tel: 0363-231.574 / 0735-788.603
www.materom.mercedes-benz.ro
office.bistrita@materom.ro